Sanering Cuijk, deelproject A

Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het saneringsprogramma deelproject A in de gemeente Land van Cuijk

Status	**definitief**
Versie	002
Rapport	M.2022.0838.12.R001
Datum	17 april 2026

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Cuijk
Contactpersoon opdrachtgever	Jan Paul Smits telefoon: 06 38 69 20 26 e-mail :jsmits@odbn.nl
Project	ODBN-sanering gemeenten vervolg
Betreft	Sanering Cuijk
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2022.0838.12.R001
Datum	17 april 2026
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	WWI|AMOE

k:\doc\m\2022\083812\m20220838 12r001v2 cuijk a.docx 17-04-2026

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Situatie 5
2.1 Saneringswoningen gehele gemeente 5
2.2 Saneringswoningen deelproject 5

3. Uitgangspunten 6
3.1 Omgevingsmodel 6
3.2 Verkeersgegevens 6
3.3 Rekenmethode 6
3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie 7

4. Geluidbelastingen 8
4.1 Zonder nieuwe maatregelen 8
4.2 Wegencategorisering 8
4.3 Maatregelonderzoek 8
4.4 Geluidwering gevels 10

5. Conclusie 11

Bijlagen

Bijlage 1	Onderbouwing verkeersgegevens
Bijlage 2	Rekenmodel en verkeersgegevens
Bijlage 3	Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu
Bijlage 4	Verwerken resultaten (Excel)
Bijlage 5	Maatregelonderzoek

1. Inleiding

In het verleden heeft de voormalige gemeente Cuijk een groot aantal adressen in de saneringsvoorraad voor wegverkeer opgenomen. In het kader van het project 'Gevelbelasting wegverkeerslawaai' heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. voor deze gemeente een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de adressen waar sprake is van een saneringssituatie. De rapportage is toegevoegd bij de aanvraag tot subsidie voor voorbereiding, begeleiding en toezicht (VBT) bij Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV). BSV heeft een voorlopig voorschot VBT-subsidie verstrekt (projectnummer 2020.075.01).

De Omgevingswet is per 1 januari 2024 in werking getreden. Het 'oude recht' blijft echter van toepassing op besluiten voor saneringsprojecten bij gemeentelijke wegen tot deze besluiten onherroepelijk zijn en de maatregelen zijn uitgevoerd (artikel 3.4, lid 1b Aanvullingswet geluid).

Voor de aanvraag tot de uitvoeringssubsidie (UK/S) is een saneringsprogramma nodig. De saneringswoningen in deze gemeente zijn voor dit saneringsprogramma opgedeeld in vijf deelprojecten op basis van de ligging en de maatgevende weg(en):

1. Deelproject A: Heerstraat.
2. Deelproject B: Beersebaan.
3. Deelproject C: Cuijk.
4. Deelproject D: Haps en Vianen.
5. Deelproject E: Beers, Cuijk, Katwijk en Vianen.

Het onderliggende onderzoek betreft deelproject A.
In dit onderzoek gaan wij in op de toekomstige geluidbelastingen op de buitenzijde van de gevels van de saneringswoningen en onderzoeken we hoe deze geluidbelasting eventueel verlaagd kan worden (mogelijke geluidmaatregelen). Deze geluidmaatregelen toetsen wij aan de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Daarnaast maken wij de cumulatie met andere geluidbronnen inzichtelijk.

In een vervolgonderzoek wordt op basis van de geluidbelastingen bepaald wat het geluidniveau in de woningen is en worden eventuele geluidisolerende gevelmaatregelen voorgesteld.
Dit vervolgonderzoek is niet in deze rapportage opgenomen.

NB: de voormalige gemeente Cuijk is gefuseerd met andere gemeenten tot de gemeente Land van Cuijk. In dit rapport benoemen wij nu de gemeente Land van Cuijk.

Leeswijzer
In deze rapportage beschrijven wij in hoofdstuk 2 de situatie. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 besproken, de resultaten en geluidmaatregelen zijn in hoofdstuk 4 opgenomen.
Het rapport sluiten we af in hoofdstuk 5.

k:\doc\m\2022\083812\m202208381 2r001v2 cuijk a.docx 17-04-2026

2. Situatie

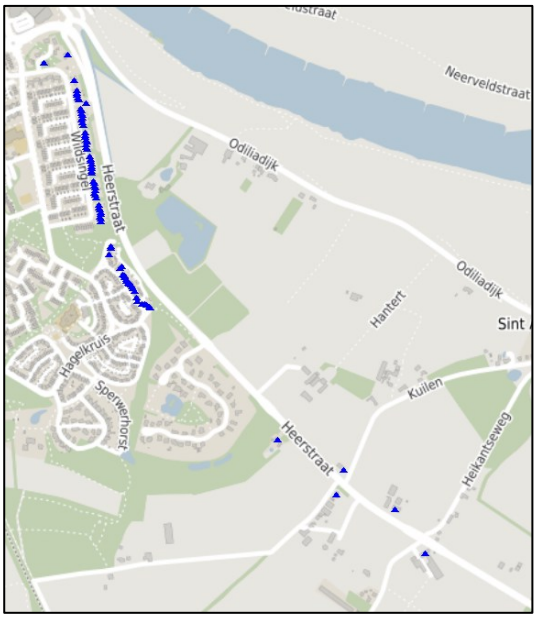
2.1 Saneringswoningen gehele gemeente

In de aanvraag van de voorbereidingssubsidie zijn 356 adressen opgenomen. Voor het saneringsprogramma zijn deze adressen door de Omgevingsdienst gecontroleerd en besproken met Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV). Er zijn adressen toegevoegd omdat deze ten onrechte niet in de subsidieaanvraag waren opgenomen en er zijn ook adressen afgevallen omdat deze juist niet in aanmerking komen voor subsidie. Het totaal aantal saneringswoningen voor dit saneringsprogramma in de gemeente Land van Cuijk komt daarmee op 333.

2.2 Saneringswoningen deelproject

De woning Heerstraat 22 is in dit saneringsprogramma opgenomen. Deze is inmiddels volledig verbouwd en vernieuwd. De geluidsanering voor deze woning is daarmee komen te vervallen.
In dit project worden 77 saneringswoningen van de saneringslijst onderzocht. Deze zijn gelegen in Cuijk en Sint Agatha. Het betreft de saneringswoningen met adressen aan de Drogesestraat, het Hazeleger, de Heerstraat, de Hertraksestraat, de Kuilen, het Moleneind en de Valkenhorst.

De maatgevende weg is de Heerstraat. De volgende figuur toont de ligging van de saneringswoningen.



figuur 1: saneringswoningen gemeente Land van Cuijk deelproject A

De bebouwing bestaat veelal uit eengezinswoningen en twee-onder-een-kapwoningen, bestaande uit twee tot drie bouwlagen. Bungalows en vrijstaande woningen zijn ook aanwezig.

3. Uitgangspunten

3.1 Omgevingsmodel

Voor het omgevingsmodel is de ligging van de gebouwen gebaseerd op de gegevens zoals die zijn opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De ligging van de bodemgebieden is gebaseerd op Basiskaart Grootschalige Topografie (BGT).

De hoogte van de bebouwing en het maaiveld is overgenomen uit het AHN3. Om de geluidbelasting bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag/verdieping rekenpunten ingevoerd.

3.2 Verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten ingevoerd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel Coffeng voor de provincie Noord-Brabant (verkeersmodel BBMA-2022, versie S203).
In dit verkeersmodel is 2019 het basisjaar en zijn de toekomstige peiljaren 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 1 is een beschrijving van de oorsprong van de verkeersgegevens opgenomen.

Voor dit saneringsprogramma hanteren wij het peiljaar 2035: de intensiteiten zijn bepaald aan de hand van een lineaire interpolatie tussen de jaren 2030 en 2040. In de onderstaande tabel hebben wij de gehanteerde verkeersgegevens samengevat waarbij de etmaalintensiteit op tientallen is afgerond. Zie bijlagen 1 en 2 voor alle gegevens per wegvak. Het wegdek DAB is het referentiewegdek.

tabel 1: verkeersgegevens (weekdaggemiddelden)

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Heerstraat (Hapsebaan - Hantert)	6.910	DAB	50
Heerstraat (Hantert - Kuilen)	6.700	DAB	50-80
Heerstraat (Kuilen - Hertraksestraat)	6.720	DAB	80
Heerstraat (Hertraksestraat - Groeneweg)	6.930-7.230	DAB	80

Het onderzochte wegvak met een rijsnelheid van 80 km/uur bestaat uit twee rijstroken en ligt buiten de bebouwde kom. De wettelijke geluidzone is daarom 250 meter vanuit beide zijden van de weg. De wegvakken van de Heerstraat met een rijsnelheid van 50 km/uur liggen binnen de bebouwde kom, de wettelijke geluidzone is hiermee 200 meter aan beide zijden van de weg.

Langs een deel van de Heerstraat is een geluidwal aanwezig van 1 meter tot 2 meter hoog ten opzichte van de Heerstraat.

3.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie V.2024), dat gebaseerd is op standaard rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).
In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. In bijlage 2 presenteren wij deze modellen.

k:\doc\m\2022\083812\m20220838 12r001v2 cuijk a.docx 17-04-2026

Informatie:
- Gezien de buitenstedelijke situatie is uitgegaan van een akoestisch zacht bodemmodel (Bf = 1.0), waarbij akoestisch harde bodemgebieden zijn ingevoerd (Bf = 0.3, Bf = 0.7 en Bf = 0.0).
- Nabij de saneringswoningen is geen kruising aanwezig die wordt geregeld door een verkeers-regelinstallatie (VRI).

3.4 Geluidbronnen optelling/cumulatie

Voor het saneringsprogramma is ook inzicht benodigd in de invloed van geluid van andere geluid-bronnen. Wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur, waarvoor volgens de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidzone geldt, zijn niet in de optelling van geluid meegenomen.

Nabij de maatgevende weg zijn ook andere zoneplichtige wegen aanwezig. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens van deze wegen opgenomen (zie ook bijlage 2).

tabel 2: verkeersgegevens optelling

Straatnaam	2035 Etmaal	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur
Hapsebaan	7.060	DAB	50
Drogesestraat	200	DAB	60
Kuilen	200	DAB	60
Hertraksestraat	580	DAB	60
Odiliadijk	670	DAB	60
Maasboulevard	3.170	DAB	50

De saneringswoningen liggen buiten de geluidzone van de Rijksweg A73 (wettelijke geluidzone 400 meter). Het spoor Nijmegen – Roermond ligt op 600 meter of meer, de saneringswoningen liggen daarmee buiten de wettelijke geluidzone.

In de gemeente Land van Cuijk zijn geluidzones aanwezig van de industrieterreinen ‘Laarakker’ en ‘Haven Cuijk’. De saneringswoningen in deelgebied A liggen niet in de geluidzones van deze industrieterreinen.

4. Geluidbelastingen

4.1 Zonder nieuwe maatregelen

Bij de saneringswoningen zijn rekenpunten gesitueerd op alle relevante bouwlagen en gevels. In bijlagen 3 en 4 presenteren wij alle resultaten. De resultaten zijn L_{den}-waarden in dB, inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

Bij één saneringswoning (Molendijk 2) met als maatgevende weg Heerstraat is de geluidbelasting na aftrek ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij de andere saneringswoningen varieert de geluidbelasting van 49 dB tot en met 62 dB na aftrek volgens artikel 110 Wet geluidhinder (Wgh). In de volgende tabel is een samenvatting van de berekende geluidbelastingen weergegeven.

tabel 3: resultaten inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

	Maatgevende weg Heerstraat	Aantal woningen	L_{den} inclusief aftrek 110g Wgh	Toegepaste aftrek 110g Wgh
1	Molendijk 2	1	Minder dan 48 dB	5
2	Heerstraat binnen de bebouwde kom	71	49 - 54 dB	5
3	Heerstraat buiten de bebouwde kom	5	57 - 62 dB	2

4.2 Wegencategorisering

In bijlage 1 is de wegencategorisering weergegeven van de gemeente Land van Cuijk. Uit deze wegencategorisering blijkt dat de maatgevende weg Heerstraat een gebiedsontsluitingsweg is met een rijsnelheid van 50 km/uur of 80 km/uur. Het (verder) verlagen van de snelheid op deze weg stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

In het maatregelonderzoek gaan we daarom niet in op het verlagen van de rijsnelheid op de maatgevende weg Heerstraat.

4.3 Maatregelonderzoek

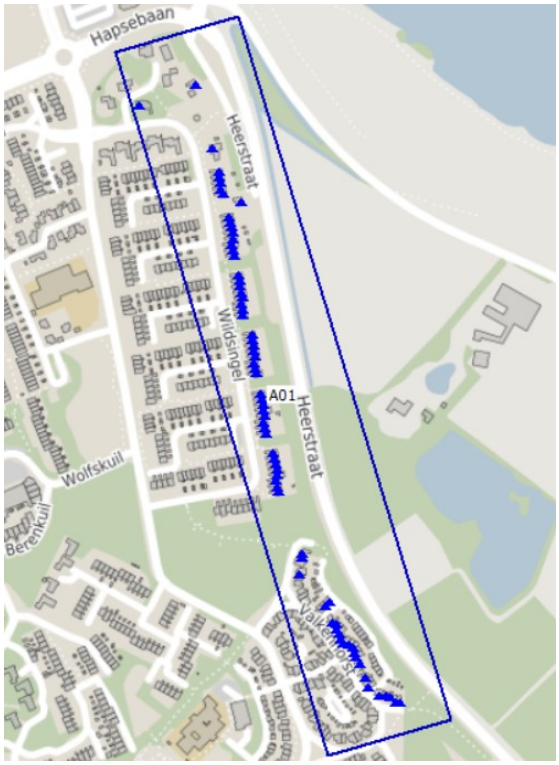
Doelmatigheid

Voor de afweging van de maatregelen gebruiken we de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC). Om het budget (de reductiepunten) te bepalen, gaan wij uit van de standaard akoestische kwaliteit (SAK), waarbij het wegdek op alle maatgevende wegen uit dicht asfaltbeton (DAB) bestaat.

Cluster

Een deel van de saneringswoningen hebben we in een cluster opgedeeld op basis van de 1D- en 2D-afstand vanuit de saneringswoningen naar de maatgevende weg. De onderstaande figuur toont de ligging van het cluster. In bijlage 5 presenteren wij voor dit cluster de geluidbelasting en de afweging van geluidmaatregelen (bron- en overdrachtsmaatregel).

k:\doc\m\2022\083812\m20220838 12r001v2 cuijk a.docx 17-04-2026



figuur 2: cluster (blauw vlak)

Samenvattend cluster
Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende weg Heerstraat niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar is opgenomen.

Een afschermende geluidmaatregel (ophoging bestaande geluidwal of plaatsing van een scherm) is niet mogelijk en stuit op bezwaren.

Solitaire woningen
De overige saneringswoningen in dit deelgebied zijn solitaire woningen. Deze zijn niet in een cluster opgenomen. Voor deze saneringswoningen zijn geen geluidmaatregelen onderzocht:

- Het aanleggen van een bronmaatregel voor een enkele woning op een beperkte lengte wegvak zorgt voor een zogenaamde ‘lappendeken’. Dit is in het kader van onderhoud en strooibeleid niet gewenst. Recent is bij deze woningen de weg in onderhoud geweest. Daarbij is geen geluidreducerend wegdek aangelegd.
- De meeste saneringswoningen genereren te weinig reductiepunten om een scherm van minimaal 2 meter hoog met een lengte op basis van de 2D-afstand te plaatsen. Het behalen van een reductie van 5 dB, zoals het doelmatigheidscriterium voorschrijft, kan niet worden behaald.
- Tussen de woningen en de maatgevende weg ligt veelal een fietspad. Hierdoor is voor een scherm nauwelijks plaats, doordat deze op een zeer korte afstand van de weg komt te staan. Een scherm blokkeert bij een groot aantal woningen de uitrit.

4.4 Geluidwering gevels

Voor alle saneringswoningen wordt een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vastgesteld.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig: de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden. In principe komt elke saneringswoning met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor een onderzoek naar gevelmaatregelen in aanmerking. In de praktijk zijn bij lage geluidbelastingen lang niet altijd gevelmaatregelen noodzakelijk:

- Bij woningen met een geluidbelasting op de gevel van 63 dB en hoger (zonder toepassing van de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) is een volledige opname van alle geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer) en toetsing aan de binnenwaarde noodzakelijk.
- Woningen met een geluidbelasting tot en met 62 dB (zonder aftrek) en hoger dan 48 dB (met aftrek) komen in aanmerking voor een schouwing. Als op basis van een schouwing aan de buitenzijde blijkt dat er geen sprake is van een bijzondere situatie, kan worden volstaan met het aanleveren van foto's waarmee er voldoende is aangetoond dat aan het maximale binnenniveau van 43 dB is voldaan. Als er wel sprake is van bijzondere omstandigheden, moeten deze worden beschreven en getoetst. Bij een kritische toetsing is alsnog een volledige opname nodig.

k:\doc\m\2022\083812\m202208381 2r001v2 cuijk a.docx 17-04-2026

5. Conclusie

In opdracht van de Omgevingsdienst Brabant Noord heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. geluidberekeningen uitgevoerd voor de saneringswoningen in deelproject A in de gemeente Land van Cuijk. Een voorlopig voorschot voor de voorbereidingssubsidie is al verleend (projectnummer 2020.075.01).

Uit het voorgaande rapport concluderen wij het volgende:

- In de gemeente Land van Cuijk is het totaal aantal saneringswoningen voor het saneringsprogramma 333.
- In dit deelproject zijn 77 saneringswoningen betrokken. De geluidbelasting met de huidige wegdekken is 49 dB tot 62 dB na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.
- Een bronmaatregel SMA-NL8G+ is voor alle saneringswoningen die opgenomen zijn in het cluster doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. Deze maatregel stuit echter op bezwaren omdat de maatgevende weg Heerstraat niet in het onderhoudsprogramma van de komende zeven jaar is opgenomen.
- Een afschermende geluidmaatregel (ophoging bestaande geluidwal of plaatsing van een scherm) is niet mogelijk. Een dergelijke geluidmaatregel stuit daarmee op bezwaren.
- Bij één saneringswoning is de geluidbelasting minder dan of gelijk aan de voorkeurswaarde.
- Voor alle woningen stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vast.
- Na het besluit van de minister wordt een onderzoek uitgevoerd naar de gevelwering.

Saneringsprogramma
Het saneringsprogramma voor het deelproject A voorziet vooralsnog alleen in het treffen van gevelmaatregelen.

Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor de saneringswoningen nodig:
de binnenwaarde van 43 dB mag niet overschreden worden.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Onderbouwing verkeersgegevens

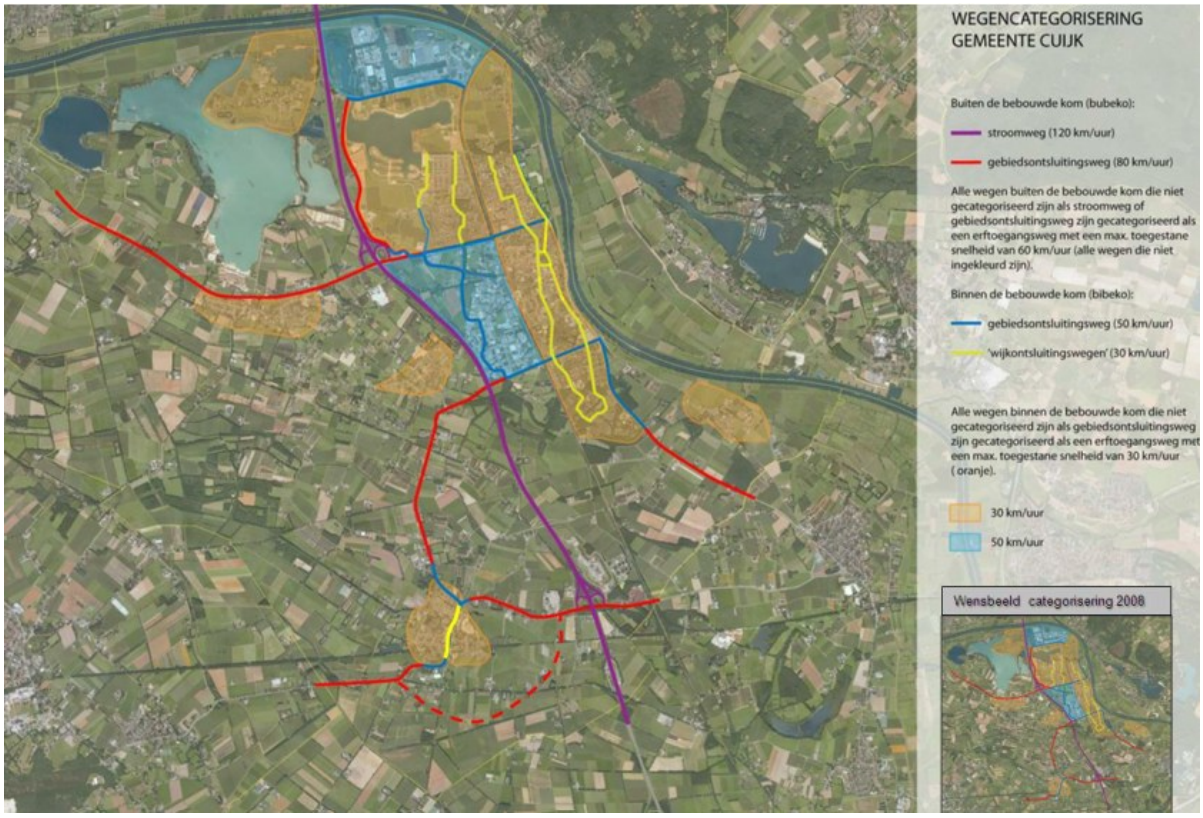
Bijlage 1
Onderbouwing verkeersgegevens

In het geluidmodel zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten van 2035 ingevoerd.
De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noordoost Brabant dat is opgesteld door Goudappel. Het regionale verkeersmodel is onderdeel van de Brabant Brede Model Aanpak versie 2022 (BBMA v2022). Het basisjaar van dit verkeersmodel is 2019.

Een uitgebreide beschrijving van het verkeersmodel is terug te vinden in de rapportage van de BBMA 2022. Deze rapportage omvat in totaal zeven rapporten: een koepeldocument waarin de BBMA op hoofdlijnen worden beschreven, vijf handboeken en een bijlagerapport waarin diverse onderdelen van het model in detail worden besproken. Deze documenten zijn opgesteld door Goudappel, d.d. 16 januari 2023, en zijn op te vragen via https://www.brabant.nl/bbma/

Voor de komende jaren wordt geen significante toename van het aantal inwoners verwacht voor de gemeente Land van Cuijk. Op het gebied van werkgelegenheid is dezelfde verwachting/ambitie aanwezig. Ook worden er geen relevante aanpassingen aan het wegennet verwacht binnen de gemeente.

Bijlage 1
Wegencategorisering



Maatgevende wegen

Wegvak 01	Intensiteit
2019	6600
2030	6940
2035	7060
2040	7180

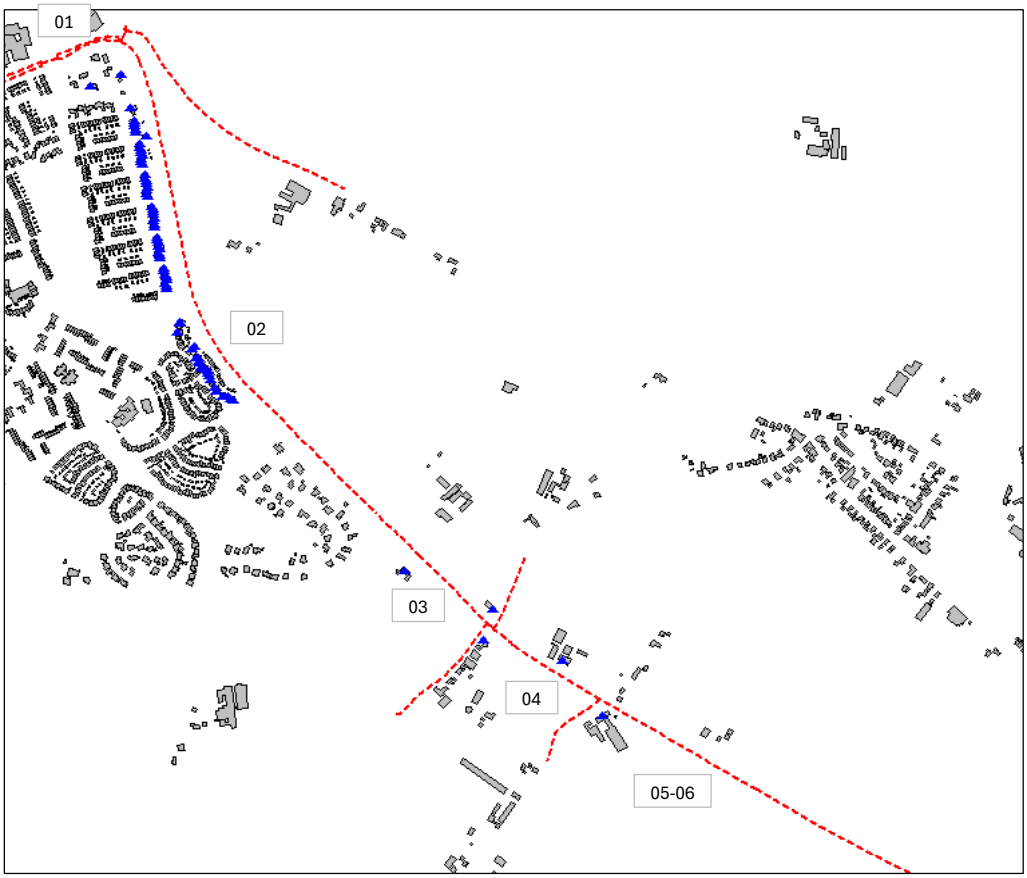
Wegvak 02	Intensiteit
2019	6310
2030	6750
2035	6910
2040	7080

Wegvak 03	Intensiteit
2019	6100
2030	6530
2035	6700
2040	6870

Wegvak 04	Intensiteit
2019	6130
2030	6560
2035	6720
2040	6890

Wegvak 05	Intensiteit
2019	6340
2030	6770
2035	6930
2040	7100

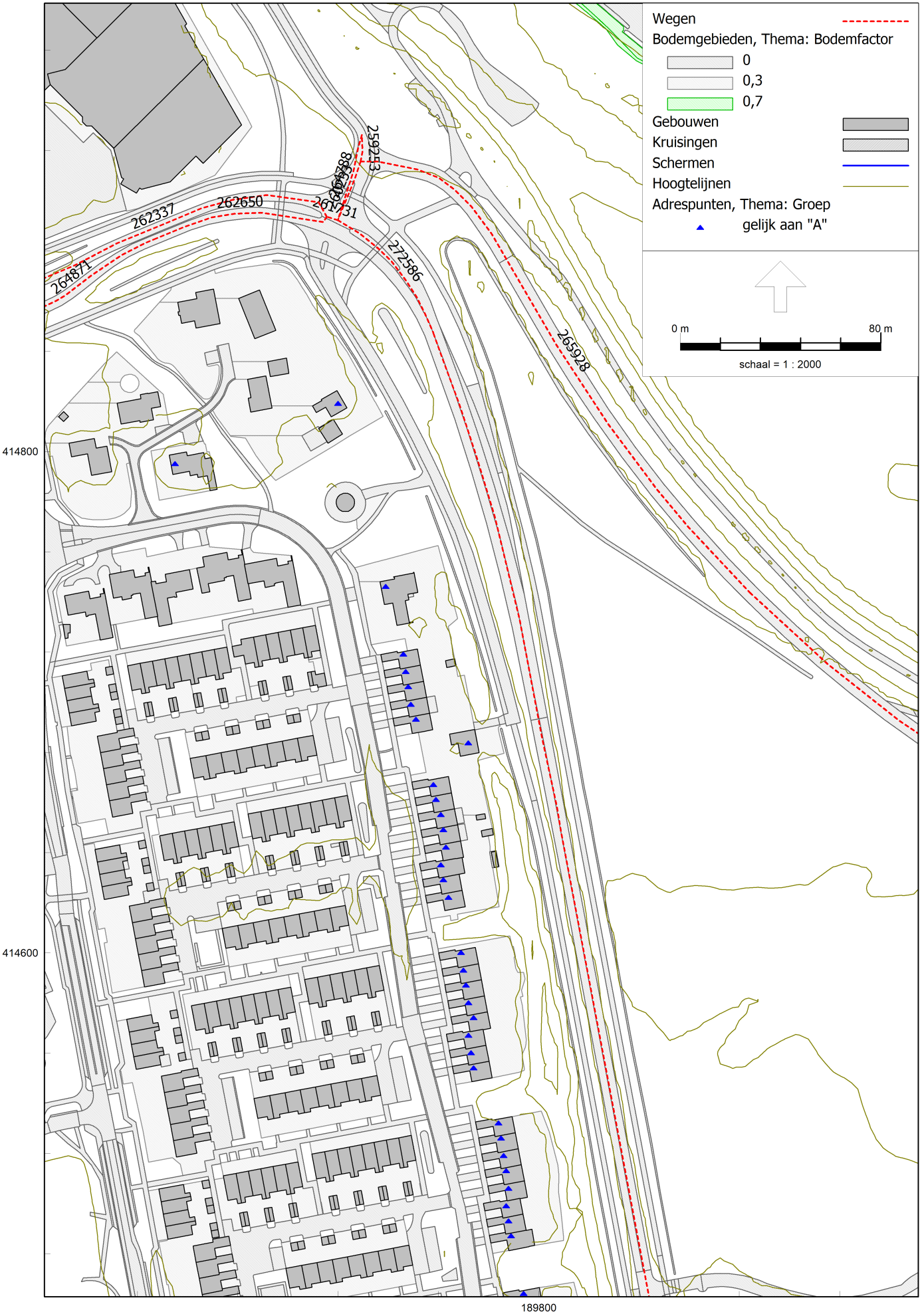
Wegvak 06	Intensiteit
2019	6620
2030	7060
2035	7230
2040	7400



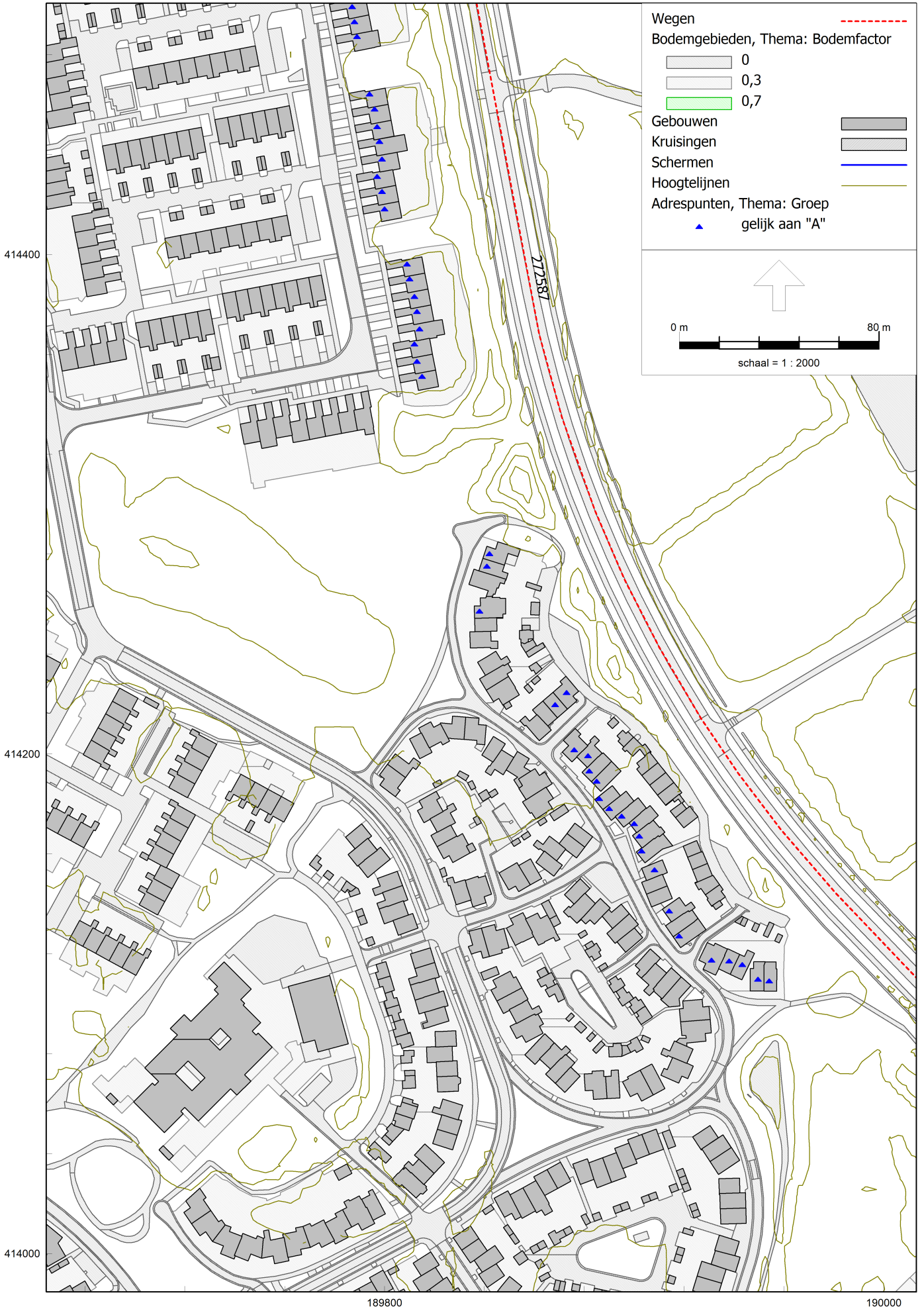
figuur verkeersgegevens Cuijk A Deelgebied A nrd

Bijlage 2

Titel	Rekenmodel en verkeersgegevens

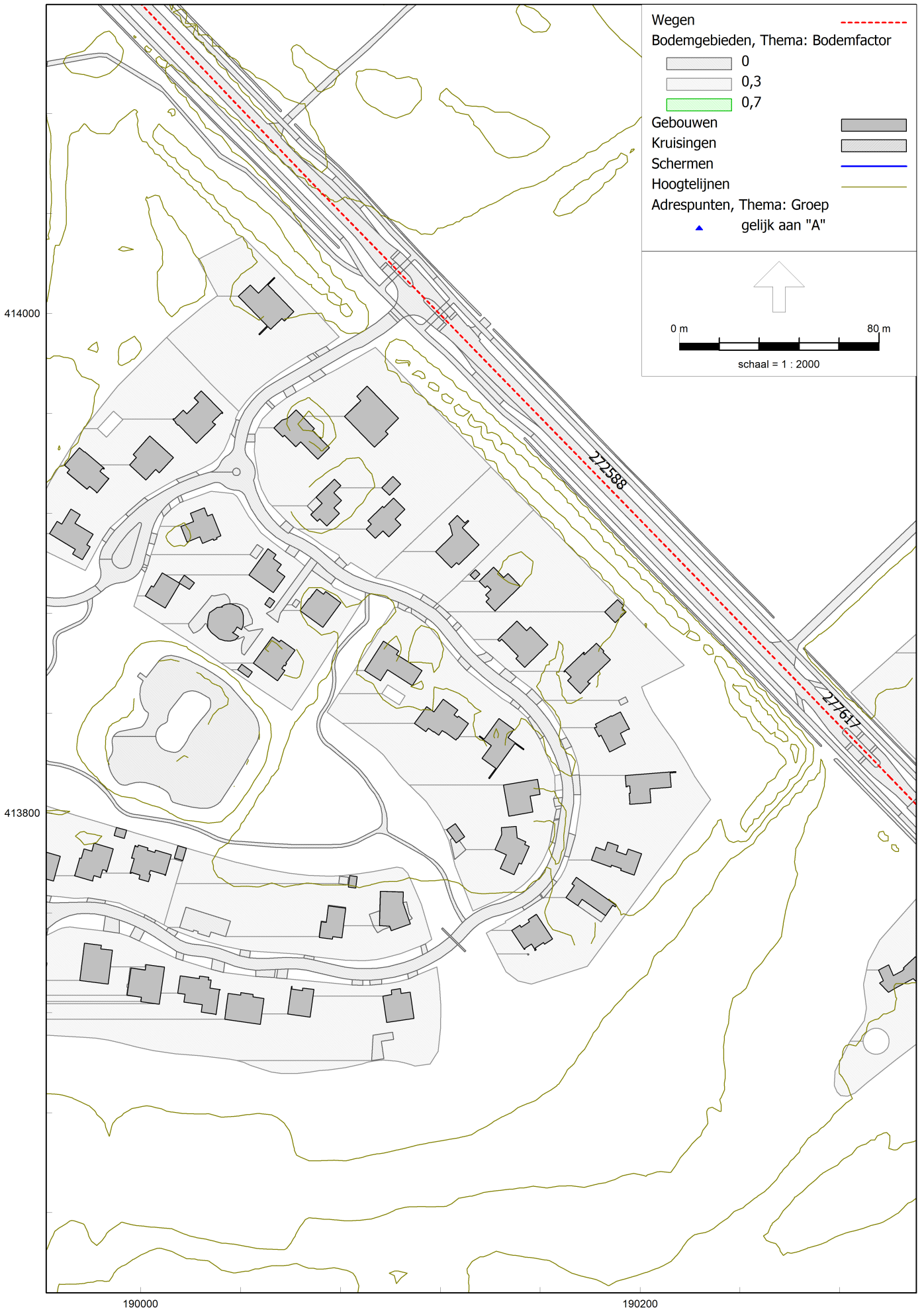

Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
0,7
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten, Thema: Groep
gelijk aan "A"
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
262337
262650
264871
272586
265928
414800
414600
189800

Sanering Cuijk, deelgebied A Rekenmodel en wegnummering



RMG-2012, wegverkeer, [Geluidbelasting - Sanering Cuijk 2035] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: DGMR

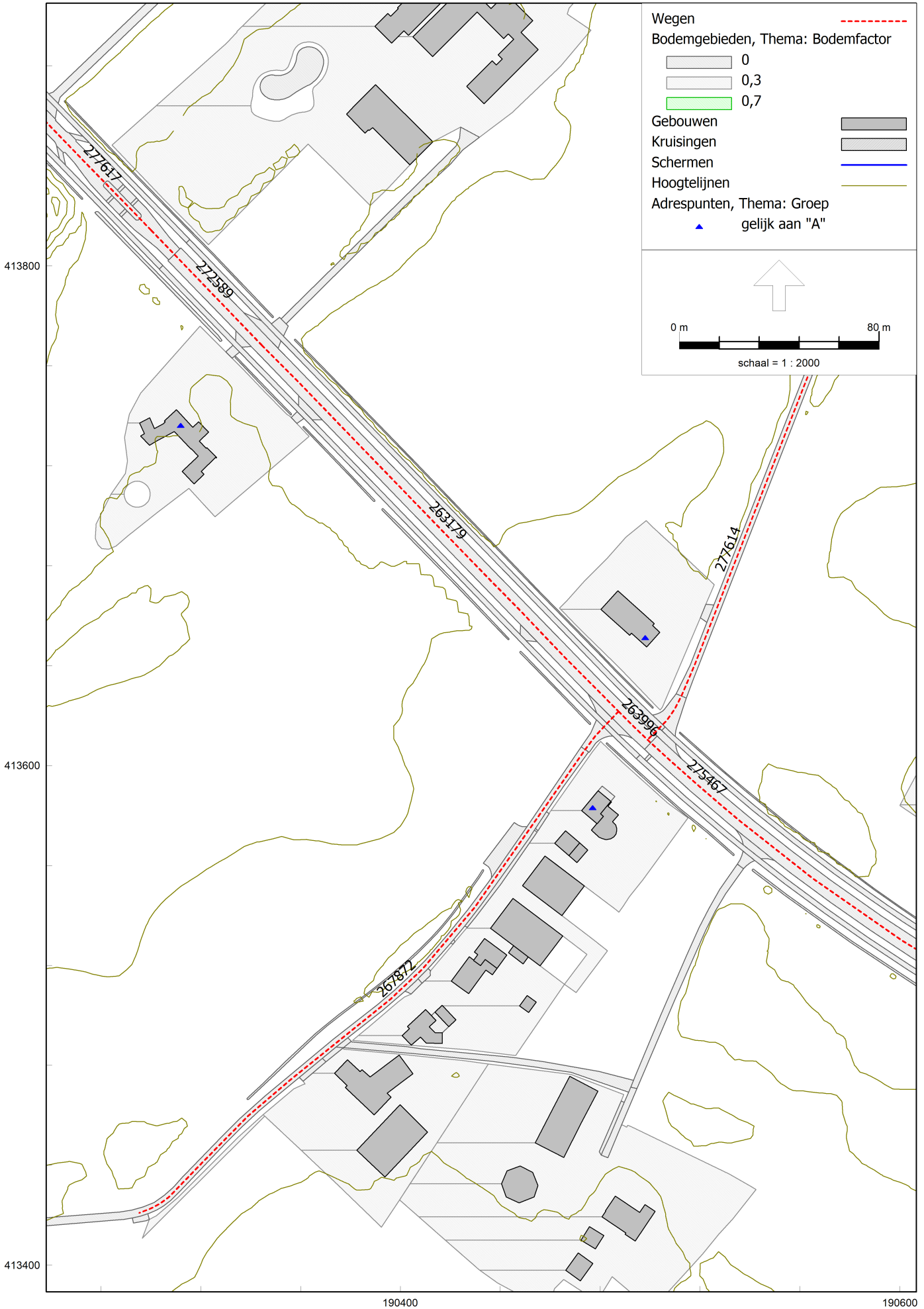
Sanering Cuijk, deelgebied A Rekenmodel en wegnummering

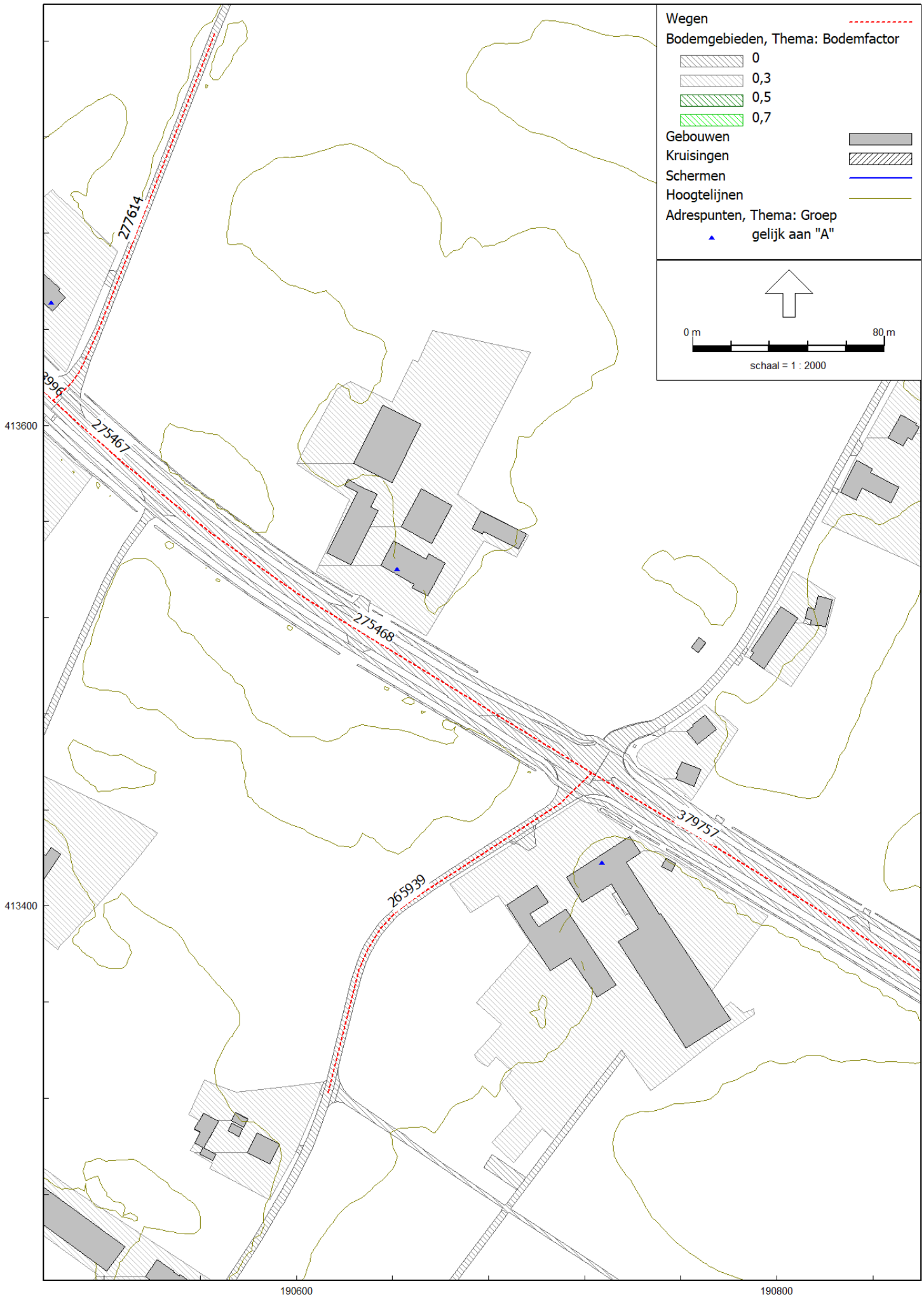


RMG-2012, wegverkeer, [Geluidbelasting - Sanering Cuijk 2035] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Sanering Cuijk, deelgebied A

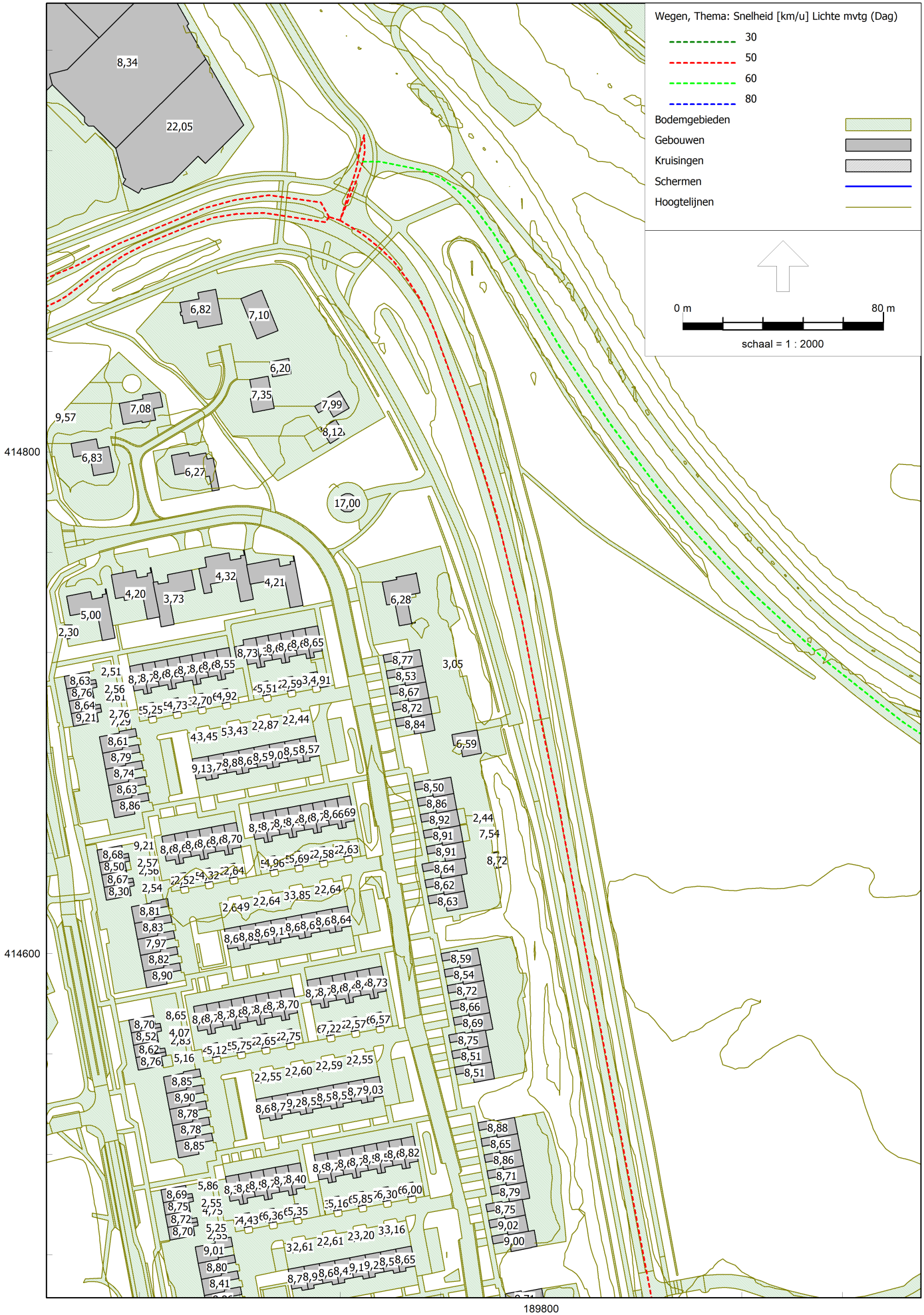
Rekenmodel en wegnummering

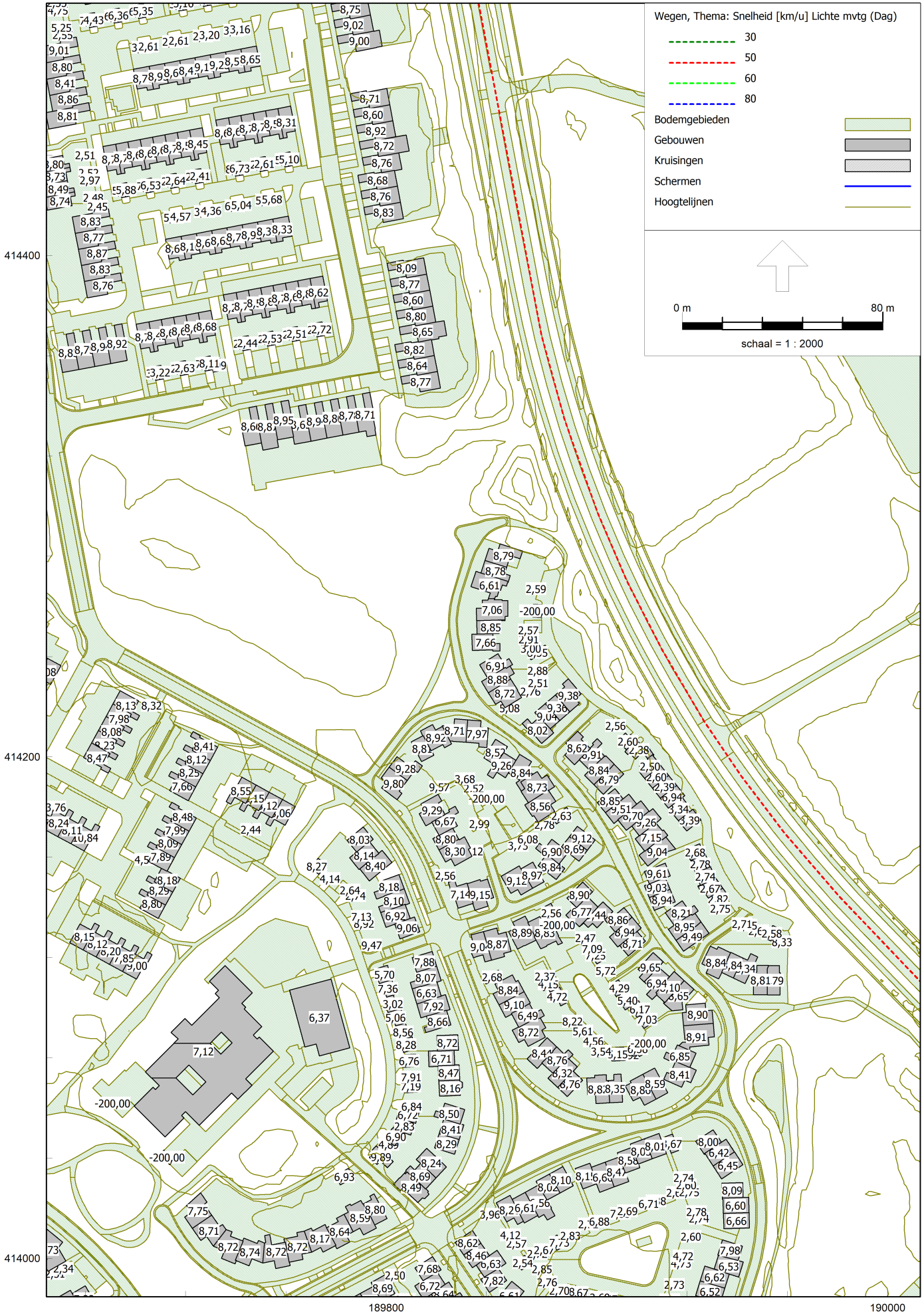



Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
0,5
0,7
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten, Thema: Groep
gelijk aan "A"
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
277614
3996
275467
275468
379757
265939
413600
413400
190600
190800

Sanering Cuijk, deelgebied A

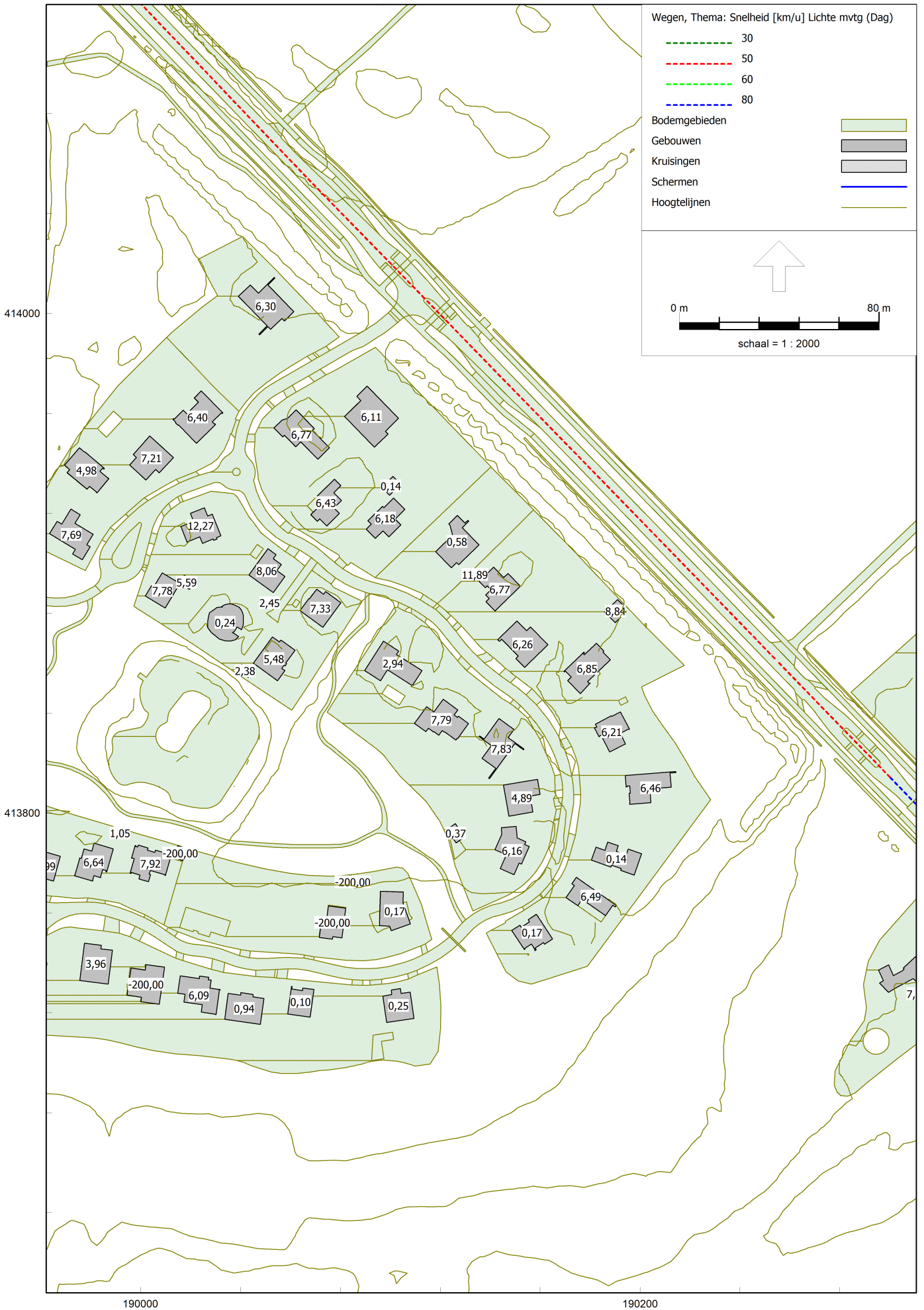
Gebouwhoogten en rijsnelheden




Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte mvtg (Dag)
30
50
60
80
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
414400
414200
414000
189800
190000

Sanering Cuijk, deelgebied A

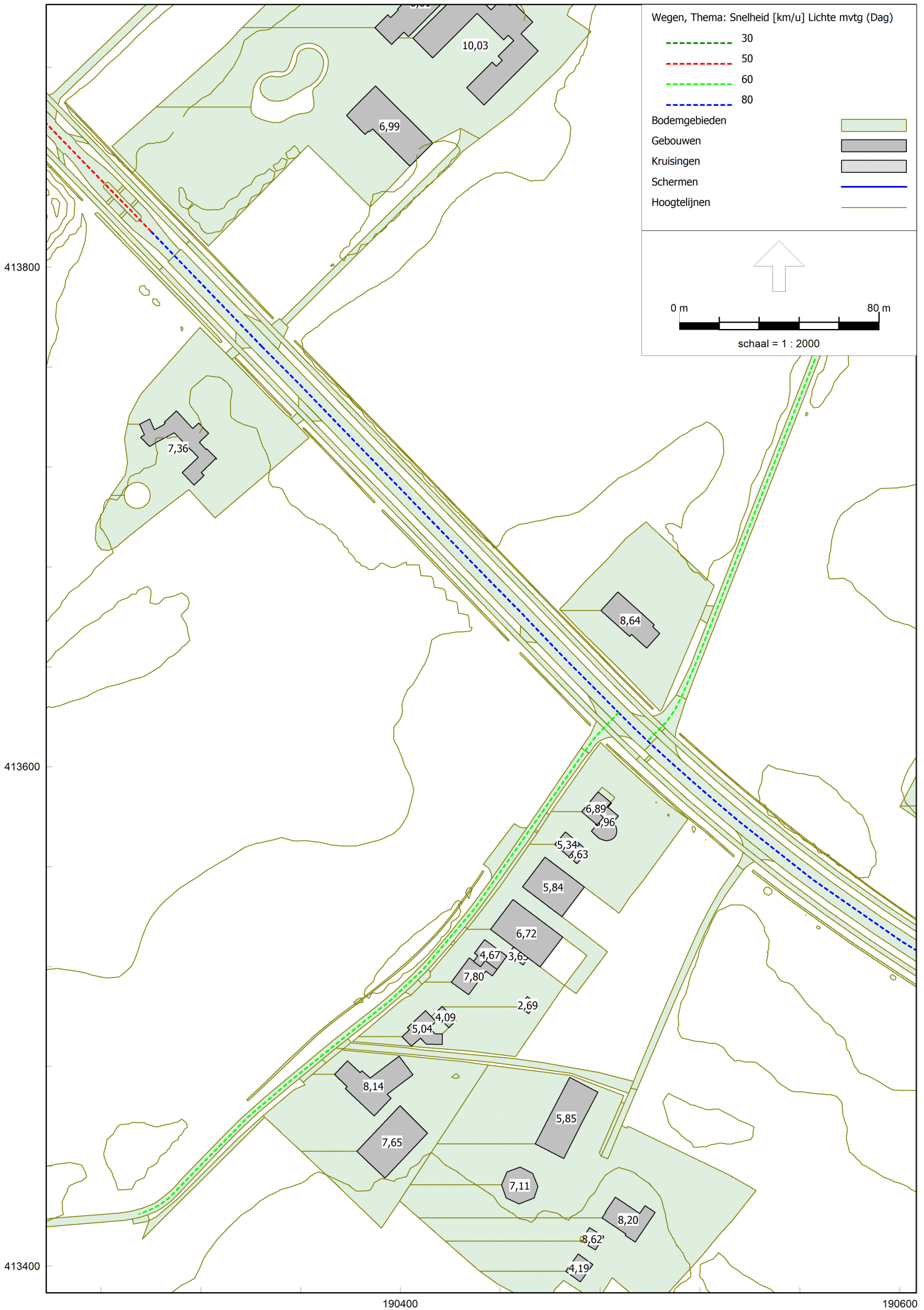
Gebouwhoogten en rijsnelheden



RMG-2012, wegverkeer, [Geluidbelasting - Sanering Cuijk 2035] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Sanering Cuijk, deelgebied A

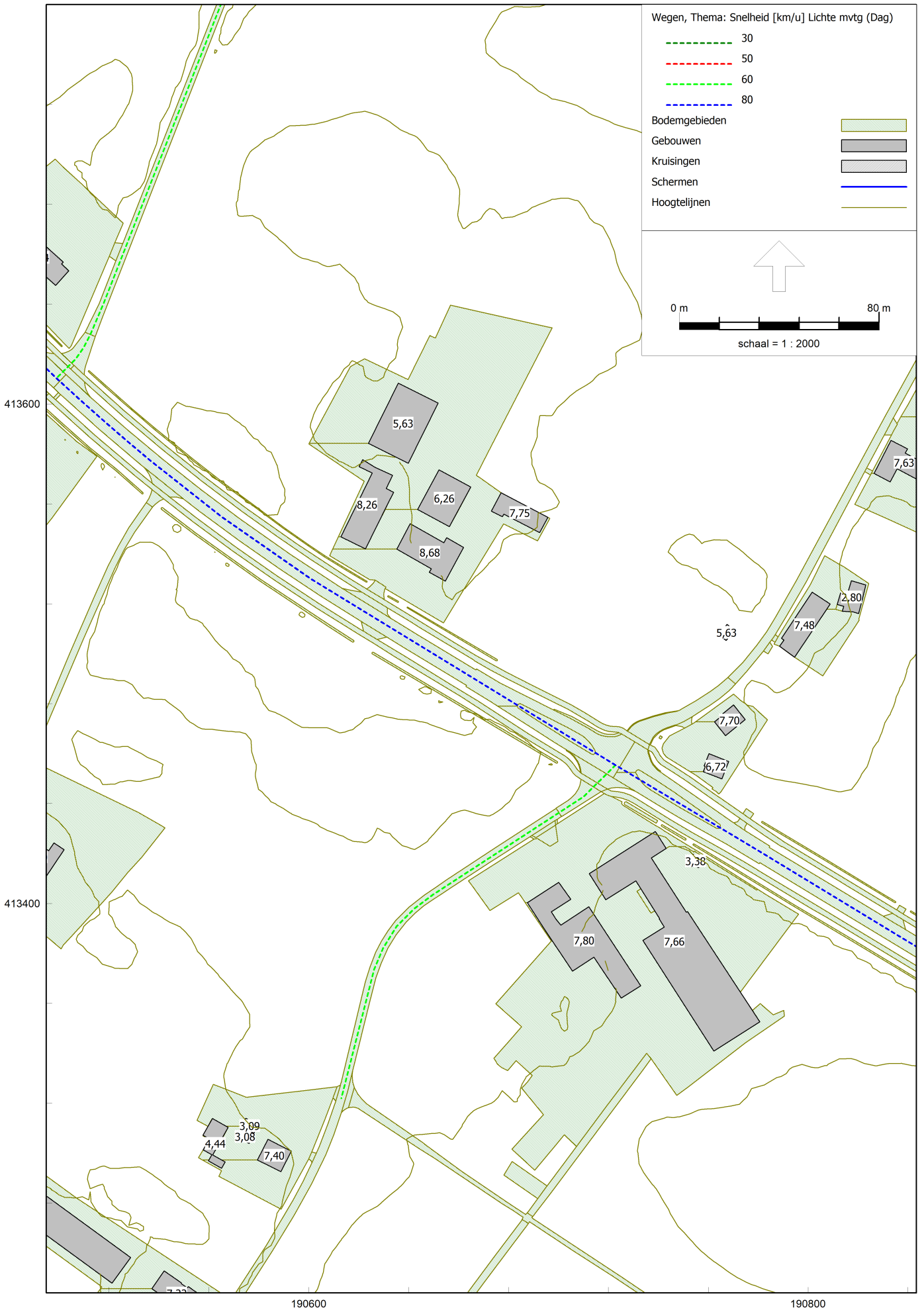
Gebouwhoogten en rijsnelheden



RMG-2012, wegverkeer, [Geluidbelasting - Sanering Cuijk 2035] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: DGMR

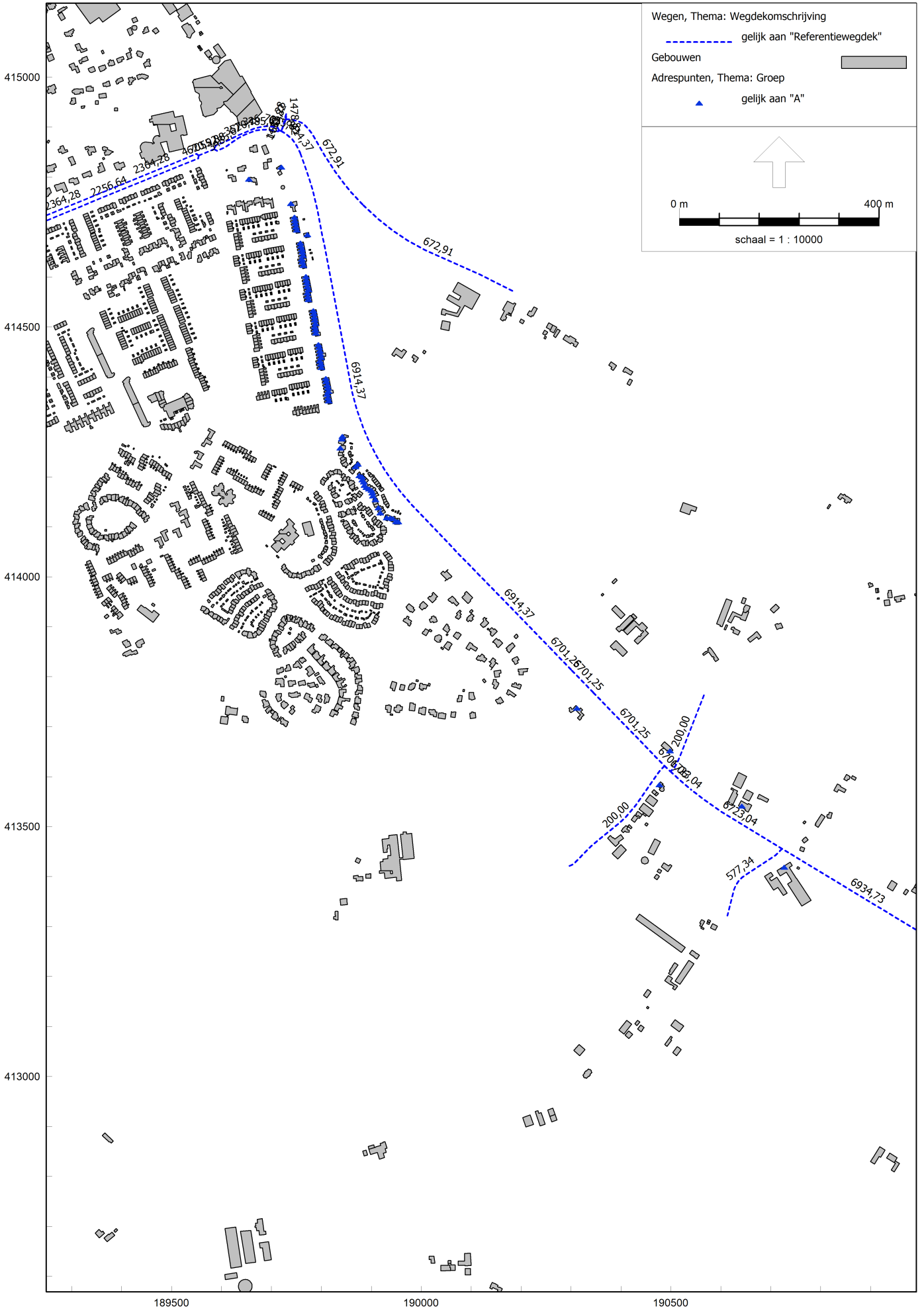
Sanering Cuijk, deelgebied A

Gebouwhoogten en rijsnelheden



Sanering Cuijk, deelgebied A

Wegdekken en intensiteiten



RMG-2012, wegverkeer, [Geluidbelasting - Sanering Cuijk 2035] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Model: Sanering Cuijk 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
259253	Overig	Maasboulevard	Referentiewegdek	50	50	50	1478,12	6,65	3,42	0,81	97,63	98,84	97,49
260233	Overig	Maasboulevard	Referentiewegdek	50	50	50	1483,82	6,65	3,42	0,81	97,28	98,66	97,13
261731	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	7055,88	6,66	3,38	0,82	94,57	97,29	94,26
262285	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	4296,25	6,66	3,39	0,81	95,80	97,92	95,56
262321	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2256,64	6,67	3,35	0,82	92,97	96,46	92,58
262337	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	3570,26	6,66	3,39	0,81	95,41	97,72	95,15
262580	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	4162,01	6,66	3,39	0,81	95,32	97,67	95,06
262650	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	3485,62	6,67	3,36	0,82	93,70	96,84	93,36
262880	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2364,28	6,67	3,37	0,82	94,21	97,10	93,89
263179	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	80	80	80	6701,25	6,67	3,03	0,98	93,98	96,78	93,21
263372	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	4620,92	6,67	3,36	0,82	93,60	96,79	93,25
263428	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	7055,88	6,66	3,38	0,82	94,57	97,29	94,26
263904	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	80	80	80	6934,73	6,67	3,03	0,98	94,01	96,79	93,24
263996	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	80	80	80	6701,06	6,67	3,03	0,98	93,98	96,78	93,21
264524	Maatgevend1	Jan van Cuijkstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8458,32	6,66	3,39	0,81	95,56	97,80	95,31
264650	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	4620,92	6,67	3,36	0,82	93,60	96,79	93,25
264788	Overig	Maasboulevard	Referentiewegdek	50	50	50	1683,28	6,65	3,42	0,81	97,24	98,64	97,08
264845	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	4162,01	6,66	3,39	0,81	95,32	97,67	95,06
264871	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	3485,62	6,67	3,36	0,82	93,70	96,84	93,36
264948	Maatgevend1	Hapsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2364,28	6,67	3,37	0,82	94,21	97,10	93,89
265928	Overig	Odiliadijk	Referentiewegdek	60	60	60	672,91	6,80	3,02	0,78	99,06	99,54	99,06
265939	Overig	Hertraksestraat	Referentiewegdek	60	60	60	577,34	6,81	2,99	0,78	97,24	98,63	97,25
267872	Overig	Drogesestraat	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,26	1,58	0,83	--	--	--
272586	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	6914,37	6,67	3,37	0,82	94,08	97,04	93,75
272587	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	6914,37	6,67	3,37	0,82	94,08	97,04	93,75
272588	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	6914,37	6,67	3,37	0,82	94,08	97,04	93,75
272589	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	80	80	80	6701,25	6,67	3,36	0,82	93,87	96,93	93,53
275467	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	80	80	80	6723,04	6,67	3,03	0,98	94,00	96,78	93,22
275468	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	80	80	80	6723,04	6,67	3,03	0,98	94,00	96,78	93,22
277614	Overig	Kuilen	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,81	3,01	0,78	98,39	99,21	98,39
277617	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	50	50	50	6701,25	6,67	3,36	0,82	93,87	96,93	93,53
334498	Overig	Odiliadijk	Referentiewegdek	60	60	60	672,91	6,80	3,02	0,78	99,06	99,54	99,06
379757	Maatgevend1	Heerstraat	Referentiewegdek	80	80	80	6934,73	6,67	3,03	0,98	94,01	96,79	93,24

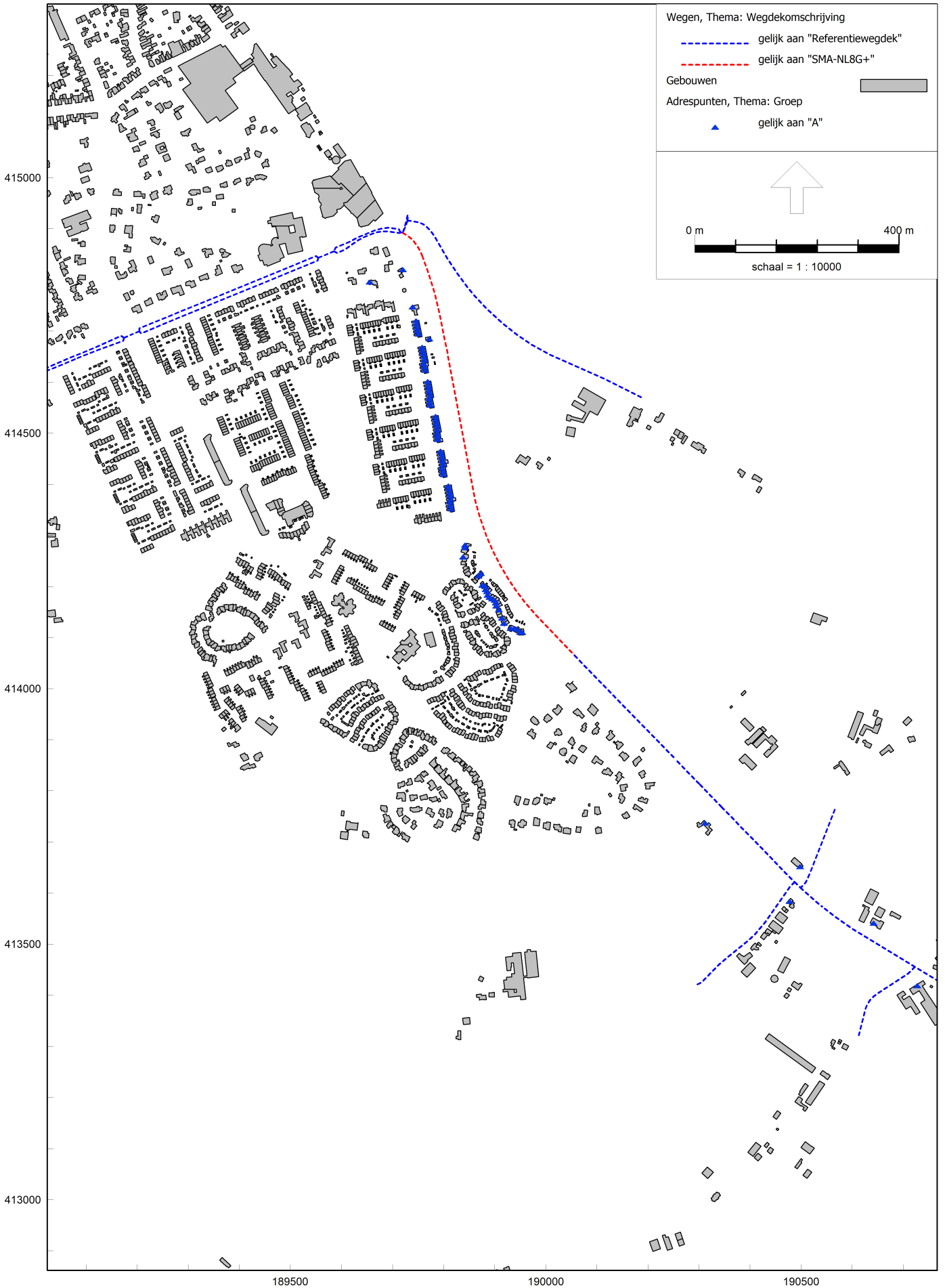
Model: Sanering Cuijk 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
259253	1,61	0,82	1,66	0,76	0,35	0,85
260233	1,85	0,94	1,90	0,87	0,40	0,98
261731	3,69	1,90	3,79	1,74	0,81	1,95
262285	2,86	1,46	2,93	1,34	0,62	1,51
262321	4,78	2,48	4,89	2,25	1,06	2,52
262337	3,12	1,60	3,20	1,47	0,68	1,65
262580	3,18	1,63	3,26	1,50	0,70	1,68
262650	4,28	2,21	4,39	2,01	0,95	2,26
262880	3,94	2,03	4,03	1,85	0,87	2,08
263179	3,67	1,97	3,67	2,35	1,26	3,13
263372	4,35	2,25	4,45	2,05	0,96	2,29
263428	3,69	1,90	3,79	1,74	0,81	1,95
263904	3,65	1,96	3,65	2,34	1,25	3,11
263996	3,67	1,97	3,67	2,35	1,26	3,12
264524	3,02	1,54	3,09	1,42	0,66	1,59
264650	4,35	2,25	4,45	2,05	0,96	2,29
264788	1,87	0,95	1,92	0,88	0,41	0,99
264845	3,18	1,63	3,26	1,50	0,70	1,68
264871	4,28	2,21	4,39	2,01	0,95	2,26
264948	3,94	2,03	4,03	1,85	0,87	2,08
265928	0,56	0,29	0,57	0,38	0,18	0,37
265939	1,66	0,85	1,68	1,10	0,52	1,07
267872	60,00	62,00	61,00	40,00	38,00	39,00
272586	4,03	2,08	4,13	1,90	0,89	2,13
272587	4,03	2,08	4,13	1,90	0,89	2,13
272588	4,03	2,08	4,13	1,90	0,89	2,13
272589	4,17	2,15	4,27	1,96	0,92	2,20
275467	3,66	1,96	3,66	2,34	1,25	3,12
275468	3,66	1,96	3,66	2,34	1,25	3,12
277614	0,97	0,49	0,98	0,65	0,30	0,63
277617	4,17	2,15	4,27	1,96	0,92	2,20
334498	0,56	0,29	0,57	0,38	0,18	0,37
379757	3,65	1,96	3,65	2,34	1,25	3,11

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Sanering Cuijk 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	Sanering Cuijk 2035
Verantwoordelijke	HL
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	NUI op 22-11-2019
Laatst ingezien door	HL op 13-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Sanering Cuijk, deelgebied A Wegdekken bronmaatregel



Bijlage 3

Titel	Ligging rekenpunten en resultaten Geomilieu

Sanering Cuijk, deelgebied A

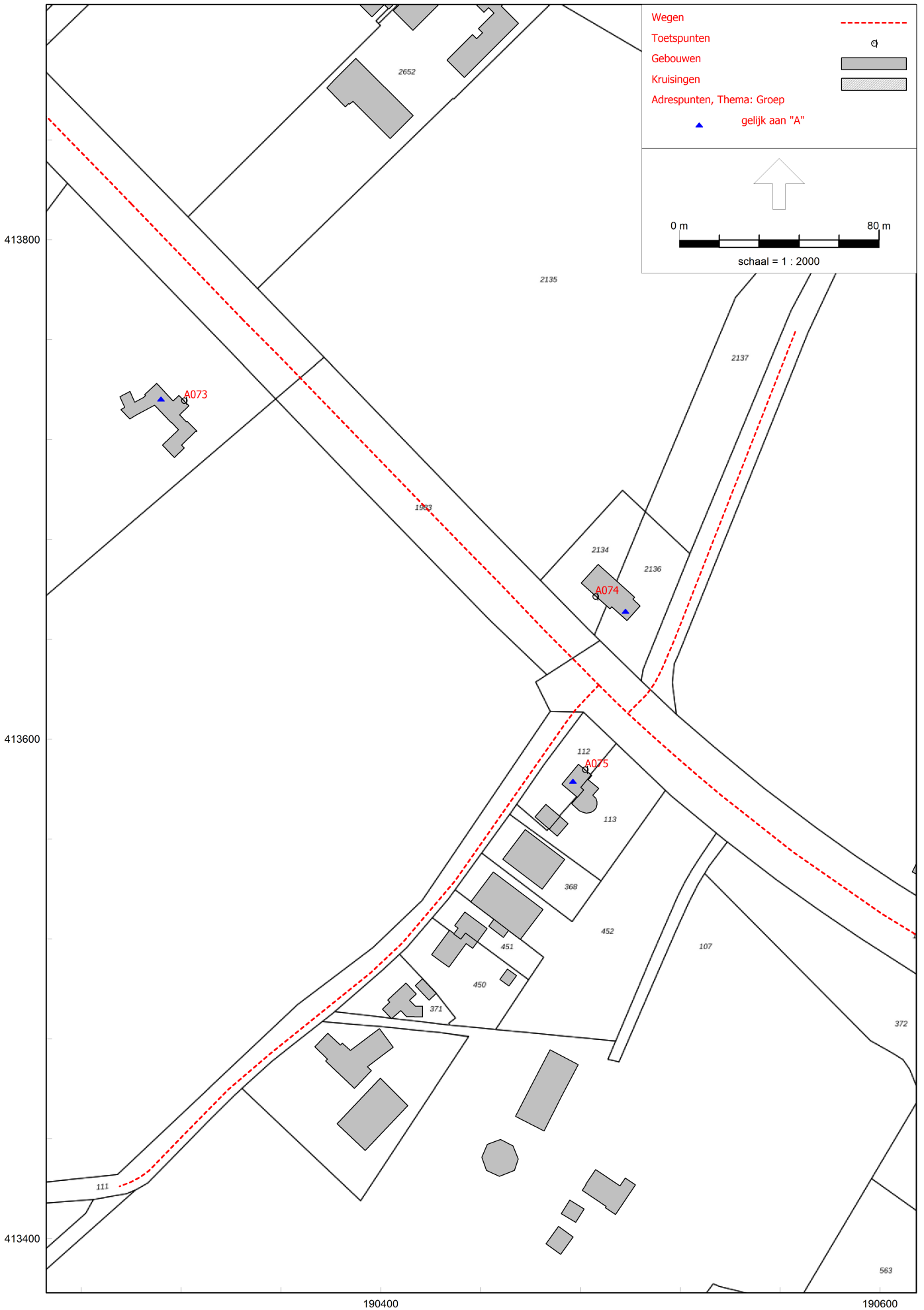
Kadaster en ligging rekenpunten

Sanering Cuijk, deelgebied A

Kadaster en ligging rekenpunten

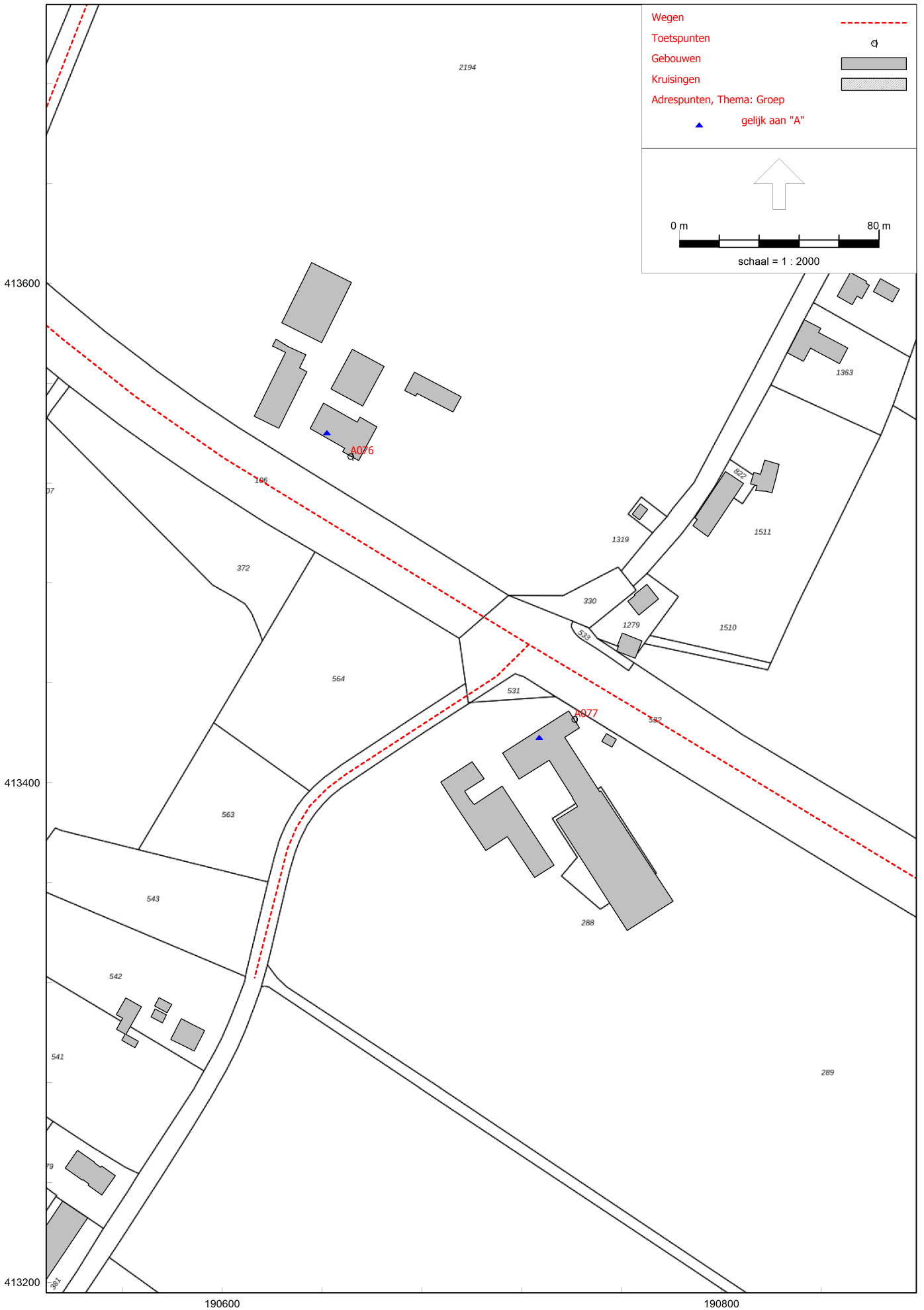
Sanering Cuijk, deelgebied A

Kadaster en ligging rekenpunten



Sanering Cuijk, deelgebied A

Kadaster en ligging rekenpunten



Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A001_A	MOLENEIND 2 | 5431 HW	1,50	46,34
A001_B	MOLENEIND 2 | 5431 HW	4,50	47,73
A002_A	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	1,50	54,68
A002_B	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	4,50	56,56
A002_C	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	7,50	56,86
A003_A	HAZELEGER 237 | 5431 HV	1,50	55,55
A003_B	HAZELEGER 237 | 5431 HV	4,50	57,30
A004_A	HAZELEGER 236 | 5431 HV	1,50	53,87
A004_B	HAZELEGER 236 | 5431 HV	4,50	56,05
A004_C	HAZELEGER 236 | 5431 HV	7,50	56,74
A005_A	HAZELEGER 235 | 5431 HV	1,50	53,84
A005_B	HAZELEGER 235 | 5431 HV	4,50	56,08
A005_C	HAZELEGER 235 | 5431 HV	7,50	56,73
A006_A	HAZELEGER 234 | 5431 HV	1,50	53,98
A006_B	HAZELEGER 234 | 5431 HV	4,50	56,03
A006_C	HAZELEGER 234 | 5431 HV	7,50	56,69
A007_A	HAZELEGER 233 | 5431 HV	1,50	54,14
A007_B	HAZELEGER 233 | 5431 HV	4,50	56,21
A007_C	HAZELEGER 233 | 5431 HV	7,50	56,67
A008_A	HAZELEGER 232 | 5431 HV	1,50	53,85
A008_B	HAZELEGER 232 | 5431 HV	4,50	55,82
A008_C	HAZELEGER 232 | 5431 HV	7,50	56,24
A009_A	HEERSTRAAT 10 | 5435 PC	1,50	58,21
A009_B	HEERSTRAAT 10 | 5435 PC	4,50	59,38
A010_A	HAZELEGER 231 | 5431 HV	1,50	52,25
A010_B	HAZELEGER 231 | 5431 HV	4,50	55,73
A010_C	HAZELEGER 231 | 5431 HV	7,50	56,21
A011_A	HAZELEGER 230 | 5431 HV	1,50	51,57
A011_B	HAZELEGER 230 | 5431 HV	4,50	55,74
A011_C	HAZELEGER 230 | 5431 HV	7,50	56,20
A012_A	HAZELEGER 229 | 5431 HV	1,50	50,95
A012_B	HAZELEGER 229 | 5431 HV	4,50	55,59
A012_C	HAZELEGER 229 | 5431 HV	7,50	56,04
A013_A	HAZELEGER 228 | 5431 HV	1,50	50,42
A013_B	HAZELEGER 228 | 5431 HV	4,50	55,07
A013_C	HAZELEGER 228 | 5431 HV	7,50	55,63
A014_A	HAZELEGER 227 | 5431 HV	1,50	49,51
A014_B	HAZELEGER 227 | 5431 HV	4,50	54,35
A014_C	HAZELEGER 227 | 5431 HV	7,50	55,06
A015_A	HAZELEGER 226 | 5431 HV	1,50	49,56
A015_B	HAZELEGER 226 | 5431 HV	4,50	54,37
A015_C	HAZELEGER 226 | 5431 HV	7,50	55,00
A016_A	HAZELEGER 225 | 5431 HT	1,50	48,64
A016_B	HAZELEGER 225 | 5431 HT	4,50	54,33
A016_C	HAZELEGER 225 | 5431 HT	7,50	54,92
A017_A	HAZELEGER 224 | 5431 HT	1,50	49,81
A017_B	HAZELEGER 224 | 5431 HT	4,50	54,84
A017_C	HAZELEGER 224 | 5431 HT	7,50	55,34
A018_A	HAZELEGER 223 | 5431 HT	1,50	51,58
A018_B	HAZELEGER 223 | 5431 HT	4,50	55,30
A018_C	HAZELEGER 223 | 5431 HT	7,50	55,74
A019_A	HAZELEGER 222 | 5431 HT	1,50	50,32
A019_B	HAZELEGER 222 | 5431 HT	4,50	55,42
A019_C	HAZELEGER 222 | 5431 HT	7,50	55,89
A020_A	HAZELEGER 221 | 5431 HT	1,50	49,33
A020_B	HAZELEGER 221 | 5431 HT	4,50	55,36
A020_C	HAZELEGER 221 | 5431 HT	7,50	55,89
A021_A	HAZELEGER 220 | 5431 HT	1,50	49,13
A021_B	HAZELEGER 220 | 5431 HT	4,50	55,32
A021_C	HAZELEGER 220 | 5431 HT	7,50	55,89
A022_A	HAZELEGER 219 | 5431 HT	1,50	49,27
A022_B	HAZELEGER 219 | 5431 HT	4,50	55,27
A022_C	HAZELEGER 219 | 5431 HT	7,50	55,88
A023_A	HAZELEGER 218 | 5431 HT	1,50	48,92
A023_B	HAZELEGER 218 | 5431 HT	4,50	54,64
A023_C	HAZELEGER 218 | 5431 HT	7,50	55,38
A024_A	HAZELEGER 217 | 5431 HT	1,50	49,56
A024_B	HAZELEGER 217 | 5431 HT	4,50	54,73
A024_C	HAZELEGER 217 | 5431 HT	7,50	55,47
A025_A	HAZELEGER 216 | 5431 HT	1,50	49,53
A025_B	HAZELEGER 216 | 5431 HT	4,50	54,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A025_C	HAZELEGER 216 | 5431 HT	7,50	55,23
A026_A	HAZELEGER 215 | 5431 HT	1,50	52,60
A026_B	HAZELEGER 215 | 5431 HT	4,50	55,61
A026_C	HAZELEGER 215 | 5431 HT	7,50	56,05
A027_A	HAZELEGER 214 | 5431 HT	1,50	53,11
A027_B	HAZELEGER 214 | 5431 HT	4,50	55,83
A027_C	HAZELEGER 214 | 5431 HT	7,50	56,20
A028_A	HAZELEGER 213 | 5431 HT	1,50	53,41
A028_B	HAZELEGER 213 | 5431 HT	4,50	55,92
A028_C	HAZELEGER 213 | 5431 HT	7,50	56,28
A029_A	HAZELEGER 212 | 5431 HT	1,50	53,59
A029_B	HAZELEGER 212 | 5431 HT	4,50	55,96
A029_C	HAZELEGER 212 | 5431 HT	7,50	56,31
A030_A	HAZELEGER 211 | 5431 HT	1,50	53,65
A030_B	HAZELEGER 211 | 5431 HT	4,50	55,96
A030_C	HAZELEGER 211 | 5431 HT	7,50	56,29
A031_A	HAZELEGER 210 | 5431 HT	1,50	53,39
A031_B	HAZELEGER 210 | 5431 HT	4,50	55,51
A031_C	HAZELEGER 210 | 5431 HT	7,50	55,88
A032_A	HAZELEGER 209 | 5431 HT	1,50	52,97
A032_B	HAZELEGER 209 | 5431 HT	4,50	55,27
A032_C	HAZELEGER 209 | 5431 HT	7,50	55,68
A033_A	HAZELEGER 208 | 5431 HT	1,50	53,40
A033_B	HAZELEGER 208 | 5431 HT	4,50	55,64
A033_C	HAZELEGER 208 | 5431 HT	7,50	56,01
A034_A	HAZELEGER 207 | 5431 HT	1,50	53,43
A034_B	HAZELEGER 207 | 5431 HT	4,50	55,58
A034_C	HAZELEGER 207 | 5431 HT	7,50	55,98
A035_A	HAZELEGER 206 | 5431 HT	1,50	53,38
A035_B	HAZELEGER 206 | 5431 HT	4,50	55,55
A035_C	HAZELEGER 206 | 5431 HT	7,50	55,93
A036_A	HAZELEGER 205 | 5431 HT	1,50	53,32
A036_B	HAZELEGER 205 | 5431 HT	4,50	55,50
A036_C	HAZELEGER 205 | 5431 HT	7,50	55,86
A037_A	HAZELEGER 204 | 5431 HT	1,50	54,09
A037_B	HAZELEGER 204 | 5431 HT	4,50	56,30
A037_C	HAZELEGER 204 | 5431 HT	7,50	56,59
A038_A	HAZELEGER 203 | 5431 HT	1,50	53,27
A038_B	HAZELEGER 203 | 5431 HT	4,50	55,51
A038_C	HAZELEGER 203 | 5431 HT	7,50	55,87
A039_A	HAZELEGER 202 | 5431 HT	1,50	52,94
A039_B	HAZELEGER 202 | 5431 HT	4,50	55,11
A039_C	HAZELEGER 202 | 5431 HT	7,50	55,56
A040_A	HAZELEGER 201 | 5431 HT	1,50	52,85
A040_B	HAZELEGER 201 | 5431 HT	4,50	55,05
A040_C	HAZELEGER 201 | 5431 HT	7,50	55,55
A041_A	HAZELEGER 200 | 5431 HS	1,50	52,73
A041_B	HAZELEGER 200 | 5431 HS	4,50	54,94
A041_C	HAZELEGER 200 | 5431 HS	7,50	55,49
A042_A	HAZELEGER 199 | 5431 HS	1,50	53,40
A042_B	HAZELEGER 199 | 5431 HS	4,50	55,84
A042_C	HAZELEGER 199 | 5431 HS	7,50	56,21
A043_A	HAZELEGER 198 | 5431 HS	1,50	53,45
A043_B	HAZELEGER 198 | 5431 HS	4,50	55,94
A043_C	HAZELEGER 198 | 5431 HS	7,50	56,29
A044_A	HAZELEGER 197 | 5431 HS	1,50	53,47
A044_B	HAZELEGER 197 | 5431 HS	4,50	56,03
A044_C	HAZELEGER 197 | 5431 HS	7,50	56,40
A045_A	HAZELEGER 196 | 5431 HS	1,50	53,36
A045_B	HAZELEGER 196 | 5431 HS	4,50	55,77
A045_C	HAZELEGER 196 | 5431 HS	7,50	56,18
A046_A	HAZELEGER 195 | 5431 HS	1,50	53,17
A046_B	HAZELEGER 195 | 5431 HS	4,50	56,22
A046_C	HAZELEGER 195 | 5431 HS	7,50	56,57
A047_A	HAZELEGER 194 | 5431 HS	1,50	50,29
A047_B	HAZELEGER 194 | 5431 HS	4,50	54,91
A047_C	HAZELEGER 194 | 5431 HS	7,50	55,41
A048_A	HAZELEGER 193 | 5431 HS	1,50	50,35
A048_B	HAZELEGER 193 | 5431 HS	4,50	54,92
A048_C	HAZELEGER 193 | 5431 HS	7,50	55,46
A049_A	HAZELEGER 192 | 5431 HS	1,50	49,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A049_B	HAZELEGER 192 | 5431 HS	4,50	54,57
A049_C	HAZELEGER 192 | 5431 HS	7,50	55,22
A050_A	VALKENHORST 1 | 5431 KL	1,50	54,28
A050_B	VALKENHORST 1 | 5431 KL	4,50	56,14
A050_C	VALKENHORST 1 | 5431 KL	7,50	56,33
A051_A	VALKENHORST 3 | 5431 KL	1,50	52,50
A051_B	VALKENHORST 3 | 5431 KL	4,50	55,25
A051_C	VALKENHORST 3 | 5431 KL	7,50	55,52
A052_A	VALKENHORST 7 | 5431 KL	1,50	49,50
A052_B	VALKENHORST 7 | 5431 KL	4,50	54,27
A053_A	VALKENHORST 25 | 5431 KL	1,50	53,32
A053_B	VALKENHORST 25 | 5431 KL	4,50	56,47
A053_C	VALKENHORST 25 | 5431 KL	7,50	56,85
A054_A	VALKENHORST 23 | 5431 KL	1,50	50,06
A054_B	VALKENHORST 23 | 5431 KL	4,50	53,15
A054_C	VALKENHORST 23 | 5431 KL	7,50	54,25
A055_A	VALKENHORST 27 | 5431 KL	1,50	50,84
A055_B	VALKENHORST 27 | 5431 KL	4,50	54,71
A055_C	VALKENHORST 27 | 5431 KL	7,50	56,21
A056_A	VALKENHORST 29 | 5431 KL	1,50	51,55
A056_B	VALKENHORST 29 | 5431 KL	4,50	56,11
A057_A	VALKENHORST 31 | 5431 KL	1,50	49,61
A057_B	VALKENHORST 31 | 5431 KL	4,50	55,84
A057_C	VALKENHORST 31 | 5431 KL	7,50	57,05
A058_A	VALKENHORST 33 | 5431 KL	1,50	47,43
A058_B	VALKENHORST 33 | 5431 KL	4,50	55,95
A058_C	VALKENHORST 33 | 5431 KL	7,50	57,19
A059_A	VALKENHORST 35 | 5431 KM	1,50	43,07
A059_B	VALKENHORST 35 | 5431 KM	4,50	53,02
A059_C	VALKENHORST 35 | 5431 KM	7,50	55,52
A060_A	VALKENHORST 37 | 5431 KM	1,50	44,71
A060_B	VALKENHORST 37 | 5431 KM	4,50	54,22
A060_C	VALKENHORST 37 | 5431 KM	7,50	56,16
A061_A	VALKENHORST 39 | 5431 KM	1,50	45,03
A061_B	VALKENHORST 39 | 5431 KM	4,50	54,14
A061_C	VALKENHORST 39 | 5431 KM	7,50	56,01
A062_A	VALKENHORST 41 | 5431 KM	1,50	45,17
A062_B	VALKENHORST 41 | 5431 KM	4,50	53,50
A062_C	VALKENHORST 41 | 5431 KM	7,50	55,88
A063_A	VALKENHORST 43 | 5431 KM	1,50	49,40
A063_B	VALKENHORST 43 | 5431 KM	4,50	54,44
A064_A	VALKENHORST 45 | 5431 KM	1,50	51,83
A064_B	VALKENHORST 45 | 5431 KM	4,50	54,96
A064_C	VALKENHORST 45 | 5431 KM	7,50	56,95
A065_A	VALKENHORST 47 | 5431 KM	1,50	46,29
A065_B	VALKENHORST 47 | 5431 KM	4,50	52,80
A065_C	VALKENHORST 47 | 5431 KM	7,50	55,04
A066_A	VALKENHORST 53 | 5431 KM	1,50	45,95
A066_B	VALKENHORST 53 | 5431 KM	4,50	53,52
A066_C	VALKENHORST 53 | 5431 KM	7,50	55,98
A067_A	VALKENHORST 57 | 5431 KM	1,50	48,94
A067_B	VALKENHORST 57 | 5431 KM	4,50	53,62
A067_C	VALKENHORST 57 | 5431 KM	7,50	55,68
A068_A	VALKENHORST 59 | 5431 KM	1,50	50,73
A068_B	VALKENHORST 59 | 5431 KM	4,50	52,89
A068_C	VALKENHORST 59 | 5431 KM	7,50	54,88
A069_A	VALKENHORST 61 | 5431 KM	1,50	48,89
A069_B	VALKENHORST 61 | 5431 KM	4,50	53,44
A069_C	VALKENHORST 61 | 5431 KM	7,50	55,02
A070_A	VALKENHORST 63 | 5431 KM	1,50	51,96
A070_B	VALKENHORST 63 | 5431 KM	4,50	55,20
A070_C	VALKENHORST 63 | 5431 KM	7,50	56,03
A071_A	VALKENHORST 65 | 5431 KM	1,50	52,50
A071_B	VALKENHORST 65 | 5431 KM	4,50	55,11
A071_C	VALKENHORST 65 | 5431 KM	7,50	55,74
A072_A	VALKENHORST 67 | 5431 KM	1,50	53,53
A072_B	VALKENHORST 67 | 5431 KM	4,50	55,17
A072_C	VALKENHORST 67 | 5431 KM	7,50	55,29
A073_A	HEERSTRAAT 18 | 5435 PC	1,50	57,03
A073_B	HEERSTRAAT 18 | 5435 PC	4,50	58,80
A074_A	KUILEN 54 | 5435 XS	1,50	60,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevend1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A074_B	KUILEN 54 | 5435 XS	4,50	61,99
A075_A	DROGESESTRAAT 1 | 5435 XT	1,50	59,93
A075_B	DROGESESTRAAT 1 | 5435 XT	4,50	61,15
A076_A	HEERSTRAAT 11 | 5435 PC	1,50	59,91
A076_B	HEERSTRAAT 11 | 5435 PC	4,50	61,04
A077_A	HERTRAKSESTRAAT 1 | 5435 XM	1,50	63,41
A077_B	HERTRAKSESTRAAT 1 | 5435 XM	4,50	63,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A001_A	MOLENEIND 2 | 5431 HW	1,50	36,33
A001_B	MOLENEIND 2 | 5431 HW	4,50	36,55
A002_A	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	1,50	43,48
A002_B	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	4,50	44,85
A002_C	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	7,50	45,86
A003_A	HAZELEGER 237 | 5431 HV	1,50	40,17
A003_B	HAZELEGER 237 | 5431 HV	4,50	41,09
A004_A	HAZELEGER 236 | 5431 HV	1,50	37,91
A004_B	HAZELEGER 236 | 5431 HV	4,50	39,33
A004_C	HAZELEGER 236 | 5431 HV	7,50	40,63
A005_A	HAZELEGER 235 | 5431 HV	1,50	38,01
A005_B	HAZELEGER 235 | 5431 HV	4,50	39,27
A005_C	HAZELEGER 235 | 5431 HV	7,50	40,51
A006_A	HAZELEGER 234 | 5431 HV	1,50	38,19
A006_B	HAZELEGER 234 | 5431 HV	4,50	39,26
A006_C	HAZELEGER 234 | 5431 HV	7,50	40,49
A007_A	HAZELEGER 233 | 5431 HV	1,50	38,02
A007_B	HAZELEGER 233 | 5431 HV	4,50	39,15
A007_C	HAZELEGER 233 | 5431 HV	7,50	40,34
A008_A	HAZELEGER 232 | 5431 HV	1,50	37,67
A008_B	HAZELEGER 232 | 5431 HV	4,50	38,76
A008_C	HAZELEGER 232 | 5431 HV	7,50	39,80
A009_A	HEERSTRAAT 10 | 5435 PC	1,50	37,86
A009_B	HEERSTRAAT 10 | 5435 PC	4,50	38,66
A010_A	HAZELEGER 231 | 5431 HV	1,50	35,13
A010_B	HAZELEGER 231 | 5431 HV	4,50	36,26
A010_C	HAZELEGER 231 | 5431 HV	7,50	38,09
A011_A	HAZELEGER 230 | 5431 HV	1,50	35,80
A011_B	HAZELEGER 230 | 5431 HV	4,50	36,89
A011_C	HAZELEGER 230 | 5431 HV	7,50	38,31
A012_A	HAZELEGER 229 | 5431 HV	1,50	35,25
A012_B	HAZELEGER 229 | 5431 HV	4,50	37,01
A012_C	HAZELEGER 229 | 5431 HV	7,50	38,23
A013_A	HAZELEGER 228 | 5431 HV	1,50	34,26
A013_B	HAZELEGER 228 | 5431 HV	4,50	36,14
A013_C	HAZELEGER 228 | 5431 HV	7,50	37,40
A014_A	HAZELEGER 227 | 5431 HV	1,50	33,53
A014_B	HAZELEGER 227 | 5431 HV	4,50	35,43
A014_C	HAZELEGER 227 | 5431 HV	7,50	36,70
A015_A	HAZELEGER 226 | 5431 HV	1,50	31,16
A015_B	HAZELEGER 226 | 5431 HV	4,50	33,37
A015_C	HAZELEGER 226 | 5431 HV	7,50	34,48
A016_A	HAZELEGER 225 | 5431 HT	1,50	30,93
A016_B	HAZELEGER 225 | 5431 HT	4,50	32,40
A016_C	HAZELEGER 225 | 5431 HT	7,50	33,39
A017_A	HAZELEGER 224 | 5431 HT	1,50	32,45
A017_B	HAZELEGER 224 | 5431 HT	4,50	33,86
A017_C	HAZELEGER 224 | 5431 HT	7,50	34,78
A018_A	HAZELEGER 223 | 5431 HT	1,50	33,55
A018_B	HAZELEGER 223 | 5431 HT	4,50	34,91
A018_C	HAZELEGER 223 | 5431 HT	7,50	35,97
A019_A	HAZELEGER 222 | 5431 HT	1,50	33,49
A019_B	HAZELEGER 222 | 5431 HT	4,50	34,98
A019_C	HAZELEGER 222 | 5431 HT	7,50	35,85
A020_A	HAZELEGER 221 | 5431 HT	1,50	33,26
A020_B	HAZELEGER 221 | 5431 HT	4,50	34,92
A020_C	HAZELEGER 221 | 5431 HT	7,50	35,74
A021_A	HAZELEGER 220 | 5431 HT	1,50	32,64
A021_B	HAZELEGER 220 | 5431 HT	4,50	34,77
A021_C	HAZELEGER 220 | 5431 HT	7,50	35,54
A022_A	HAZELEGER 219 | 5431 HT	1,50	32,71
A022_B	HAZELEGER 219 | 5431 HT	4,50	34,86
A022_C	HAZELEGER 219 | 5431 HT	7,50	35,50
A023_A	HAZELEGER 218 | 5431 HT	1,50	29,72
A023_B	HAZELEGER 218 | 5431 HT	4,50	32,33
A023_C	HAZELEGER 218 | 5431 HT	7,50	33,21
A024_A	HAZELEGER 217 | 5431 HT	1,50	31,98
A024_B	HAZELEGER 217 | 5431 HT	4,50	33,83
A024_C	HAZELEGER 217 | 5431 HT	7,50	34,55
A025_A	HAZELEGER 216 | 5431 HT	1,50	32,61
A025_B	HAZELEGER 216 | 5431 HT	4,50	34,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A025_C	HAZELEGER 216 | 5431 HT	7,50	34,83
A026_A	HAZELEGER 215 | 5431 HT	1,50	31,88
A026_B	HAZELEGER 215 | 5431 HT	4,50	33,74
A026_C	HAZELEGER 215 | 5431 HT	7,50	34,43
A027_A	HAZELEGER 214 | 5431 HT	1,50	32,15
A027_B	HAZELEGER 214 | 5431 HT	4,50	33,72
A027_C	HAZELEGER 214 | 5431 HT	7,50	34,38
A028_A	HAZELEGER 213 | 5431 HT	1,50	32,09
A028_B	HAZELEGER 213 | 5431 HT	4,50	33,53
A028_C	HAZELEGER 213 | 5431 HT	7,50	34,16
A029_A	HAZELEGER 212 | 5431 HT	1,50	32,06
A029_B	HAZELEGER 212 | 5431 HT	4,50	33,44
A029_C	HAZELEGER 212 | 5431 HT	7,50	34,06
A030_A	HAZELEGER 211 | 5431 HT	1,50	32,07
A030_B	HAZELEGER 211 | 5431 HT	4,50	33,39
A030_C	HAZELEGER 211 | 5431 HT	7,50	33,97
A031_A	HAZELEGER 210 | 5431 HT	1,50	29,82
A031_B	HAZELEGER 210 | 5431 HT	4,50	30,71
A031_C	HAZELEGER 210 | 5431 HT	7,50	31,32
A032_A	HAZELEGER 209 | 5431 HT	1,50	31,86
A032_B	HAZELEGER 209 | 5431 HT	4,50	32,88
A032_C	HAZELEGER 209 | 5431 HT	7,50	33,33
A033_A	HAZELEGER 208 | 5431 HT	1,50	31,64
A033_B	HAZELEGER 208 | 5431 HT	4,50	32,77
A033_C	HAZELEGER 208 | 5431 HT	7,50	33,16
A034_A	HAZELEGER 207 | 5431 HT	1,50	31,39
A034_B	HAZELEGER 207 | 5431 HT	4,50	32,53
A034_C	HAZELEGER 207 | 5431 HT	7,50	32,92
A035_A	HAZELEGER 206 | 5431 HT	1,50	31,79
A035_B	HAZELEGER 206 | 5431 HT	4,50	32,82
A035_C	HAZELEGER 206 | 5431 HT	7,50	33,23
A036_A	HAZELEGER 205 | 5431 HT	1,50	32,52
A036_B	HAZELEGER 205 | 5431 HT	4,50	33,52
A036_C	HAZELEGER 205 | 5431 HT	7,50	33,90
A037_A	HAZELEGER 204 | 5431 HT	1,50	31,14
A037_B	HAZELEGER 204 | 5431 HT	4,50	32,28
A037_C	HAZELEGER 204 | 5431 HT	7,50	32,59
A038_A	HAZELEGER 203 | 5431 HT	1,50	26,89
A038_B	HAZELEGER 203 | 5431 HT	4,50	27,93
A038_C	HAZELEGER 203 | 5431 HT	7,50	29,08
A039_A	HAZELEGER 202 | 5431 HT	1,50	27,38
A039_B	HAZELEGER 202 | 5431 HT	4,50	28,45
A039_C	HAZELEGER 202 | 5431 HT	7,50	29,87
A040_A	HAZELEGER 201 | 5431 HT	1,50	28,85
A040_B	HAZELEGER 201 | 5431 HT	4,50	29,89
A040_C	HAZELEGER 201 | 5431 HT	7,50	31,02
A041_A	HAZELEGER 200 | 5431 HS	1,50	29,53
A041_B	HAZELEGER 200 | 5431 HS	4,50	30,43
A041_C	HAZELEGER 200 | 5431 HS	7,50	31,28
A042_A	HAZELEGER 199 | 5431 HS	1,50	29,38
A042_B	HAZELEGER 199 | 5431 HS	4,50	30,46
A042_C	HAZELEGER 199 | 5431 HS	7,50	30,81
A043_A	HAZELEGER 198 | 5431 HS	1,50	29,54
A043_B	HAZELEGER 198 | 5431 HS	4,50	30,58
A043_C	HAZELEGER 198 | 5431 HS	7,50	30,87
A044_A	HAZELEGER 197 | 5431 HS	1,50	29,71
A044_B	HAZELEGER 197 | 5431 HS	4,50	30,74
A044_C	HAZELEGER 197 | 5431 HS	7,50	31,03
A045_A	HAZELEGER 196 | 5431 HS	1,50	30,52
A045_B	HAZELEGER 196 | 5431 HS	4,50	31,55
A045_C	HAZELEGER 196 | 5431 HS	7,50	31,96
A046_A	HAZELEGER 195 | 5431 HS	1,50	28,45
A046_B	HAZELEGER 195 | 5431 HS	4,50	29,65
A046_C	HAZELEGER 195 | 5431 HS	7,50	30,03
A047_A	HAZELEGER 194 | 5431 HS	1,50	19,44
A047_B	HAZELEGER 194 | 5431 HS	4,50	21,17
A047_C	HAZELEGER 194 | 5431 HS	7,50	22,93
A048_A	HAZELEGER 193 | 5431 HS	1,50	25,03
A048_B	HAZELEGER 193 | 5431 HS	4,50	26,32
A048_C	HAZELEGER 193 | 5431 HS	7,50	27,63
A049_A	HAZELEGER 192 | 5431 HS	1,50	26,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A049_B	HAZELEGER 192 | 5431 HS	4,50	27,57
A049_C	HAZELEGER 192 | 5431 HS	7,50	28,67
A050_A	VALKENHORST 1 | 5431 KL	1,50	23,05
A050_B	VALKENHORST 1 | 5431 KL	4,50	23,98
A050_C	VALKENHORST 1 | 5431 KL	7,50	24,46
A051_A	VALKENHORST 3 | 5431 KL	1,50	17,66
A051_B	VALKENHORST 3 | 5431 KL	4,50	18,90
A051_C	VALKENHORST 3 | 5431 KL	7,50	20,45
A052_A	VALKENHORST 7 | 5431 KL	1,50	22,39
A052_B	VALKENHORST 7 | 5431 KL	4,50	23,80
A053_A	VALKENHORST 25 | 5431 KL	1,50	26,15
A053_B	VALKENHORST 25 | 5431 KL	4,50	26,95
A053_C	VALKENHORST 25 | 5431 KL	7,50	27,33
A054_A	VALKENHORST 23 | 5431 KL	1,50	19,23
A054_B	VALKENHORST 23 | 5431 KL	4,50	11,33
A054_C	VALKENHORST 23 | 5431 KL	7,50	18,07
A055_A	VALKENHORST 27 | 5431 KL	1,50	24,13
A055_B	VALKENHORST 27 | 5431 KL	4,50	24,41
A055_C	VALKENHORST 27 | 5431 KL	7,50	24,96
A056_A	VALKENHORST 29 | 5431 KL	1,50	25,46
A056_B	VALKENHORST 29 | 5431 KL	4,50	26,64
A057_A	VALKENHORST 31 | 5431 KL	1,50	24,08
A057_B	VALKENHORST 31 | 5431 KL	4,50	27,41
A057_C	VALKENHORST 31 | 5431 KL	7,50	26,83
A058_A	VALKENHORST 33 | 5431 KL	1,50	21,50
A058_B	VALKENHORST 33 | 5431 KL	4,50	27,68
A058_C	VALKENHORST 33 | 5431 KL	7,50	26,85
A059_A	VALKENHORST 35 | 5431 KM	1,50	17,42
A059_B	VALKENHORST 35 | 5431 KM	4,50	24,90
A059_C	VALKENHORST 35 | 5431 KM	7,50	24,79
A060_A	VALKENHORST 37 | 5431 KM	1,50	19,77
A060_B	VALKENHORST 37 | 5431 KM	4,50	27,88
A060_C	VALKENHORST 37 | 5431 KM	7,50	27,61
A061_A	VALKENHORST 39 | 5431 KM	1,50	18,29
A061_B	VALKENHORST 39 | 5431 KM	4,50	26,93
A061_C	VALKENHORST 39 | 5431 KM	7,50	27,14
A062_A	VALKENHORST 41 | 5431 KM	1,50	18,60
A062_B	VALKENHORST 41 | 5431 KM	4,50	24,69
A062_C	VALKENHORST 41 | 5431 KM	7,50	26,34
A063_A	VALKENHORST 43 | 5431 KM	1,50	18,89
A063_B	VALKENHORST 43 | 5431 KM	4,50	23,70
A064_A	VALKENHORST 45 | 5431 KM	1,50	21,63
A064_B	VALKENHORST 45 | 5431 KM	4,50	23,58
A064_C	VALKENHORST 45 | 5431 KM	7,50	26,15
A065_A	VALKENHORST 47 | 5431 KM	1,50	13,36
A065_B	VALKENHORST 47 | 5431 KM	4,50	20,15
A065_C	VALKENHORST 47 | 5431 KM	7,50	22,33
A066_A	VALKENHORST 53 | 5431 KM	1,50	17,70
A066_B	VALKENHORST 53 | 5431 KM	4,50	23,68
A066_C	VALKENHORST 53 | 5431 KM	7,50	25,61
A067_A	VALKENHORST 57 | 5431 KM	1,50	19,94
A067_B	VALKENHORST 57 | 5431 KM	4,50	24,08
A067_C	VALKENHORST 57 | 5431 KM	7,50	25,72
A068_A	VALKENHORST 59 | 5431 KM	1,50	23,08
A068_B	VALKENHORST 59 | 5431 KM	4,50	24,68
A068_C	VALKENHORST 59 | 5431 KM	7,50	25,59
A069_A	VALKENHORST 61 | 5431 KM	1,50	24,51
A069_B	VALKENHORST 61 | 5431 KM	4,50	25,41
A069_C	VALKENHORST 61 | 5431 KM	7,50	25,94
A070_A	VALKENHORST 63 | 5431 KM	1,50	22,61
A070_B	VALKENHORST 63 | 5431 KM	4,50	26,26
A070_C	VALKENHORST 63 | 5431 KM	7,50	27,05
A071_A	VALKENHORST 65 | 5431 KM	1,50	20,96
A071_B	VALKENHORST 65 | 5431 KM	4,50	25,16
A071_C	VALKENHORST 65 | 5431 KM	7,50	25,73
A072_A	VALKENHORST 67 | 5431 KM	1,50	21,05
A072_B	VALKENHORST 67 | 5431 KM	4,50	22,14
A072_C	VALKENHORST 67 | 5431 KM	7,50	22,55
A073_A	HEERSTRAAT 18 | 5435 PC	1,50	27,92
A073_B	HEERSTRAAT 18 | 5435 PC	4,50	28,64
A074_A	KUILEN 54 | 5435 XS	1,50	42,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A074_B	KUILEN 54 | 5435 XS	4,50	44,51
A075_A	DROGESESTRAAT 1 | 5435 XT	1,50	48,73
A075_B	DROGESESTRAAT 1 | 5435 XT	4,50	49,05
A076_A	HEERSTRAAT 11 | 5435 PC	1,50	36,53
A076_B	HEERSTRAAT 11 | 5435 PC	4,50	37,44
A077_A	HERTRAKSESTRAAT 1 | 5435 XM	1,50	30,60
A077_B	HERTRAKSESTRAAT 1 | 5435 XM	4,50	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A001_A	MOLENEIND 2 | 5431 HW	1,50	46,81
A001_B	MOLENEIND 2 | 5431 HW	4,50	48,20
A002_A	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	1,50	54,99
A002_B	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	4,50	56,84
A002_C	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	7,50	57,20
A003_A	HAZELEGER 237 | 5431 HV	1,50	55,67
A003_B	HAZELEGER 237 | 5431 HV	4,50	57,40
A004_A	HAZELEGER 236 | 5431 HV	1,50	53,98
A004_B	HAZELEGER 236 | 5431 HV	4,50	56,14
A004_C	HAZELEGER 236 | 5431 HV	7,50	56,84
A005_A	HAZELEGER 235 | 5431 HV	1,50	53,96
A005_B	HAZELEGER 235 | 5431 HV	4,50	56,17
A005_C	HAZELEGER 235 | 5431 HV	7,50	56,83
A006_A	HAZELEGER 234 | 5431 HV	1,50	54,09
A006_B	HAZELEGER 234 | 5431 HV	4,50	56,12
A006_C	HAZELEGER 234 | 5431 HV	7,50	56,80
A007_A	HAZELEGER 233 | 5431 HV	1,50	54,24
A007_B	HAZELEGER 233 | 5431 HV	4,50	56,30
A007_C	HAZELEGER 233 | 5431 HV	7,50	56,77
A008_A	HAZELEGER 232 | 5431 HV	1,50	53,96
A008_B	HAZELEGER 232 | 5431 HV	4,50	55,91
A008_C	HAZELEGER 232 | 5431 HV	7,50	56,34
A009_A	HEERSTRAAT 10 | 5435 PC	1,50	58,25
A009_B	HEERSTRAAT 10 | 5435 PC	4,50	59,42
A010_A	HAZELEGER 231 | 5431 HV	1,50	52,33
A010_B	HAZELEGER 231 | 5431 HV	4,50	55,78
A010_C	HAZELEGER 231 | 5431 HV	7,50	56,28
A011_A	HAZELEGER 230 | 5431 HV	1,50	51,68
A011_B	HAZELEGER 230 | 5431 HV	4,50	55,80
A011_C	HAZELEGER 230 | 5431 HV	7,50	56,28
A012_A	HAZELEGER 229 | 5431 HV	1,50	51,07
A012_B	HAZELEGER 229 | 5431 HV	4,50	55,65
A012_C	HAZELEGER 229 | 5431 HV	7,50	56,12
A013_A	HAZELEGER 228 | 5431 HV	1,50	50,53
A013_B	HAZELEGER 228 | 5431 HV	4,50	55,13
A013_C	HAZELEGER 228 | 5431 HV	7,50	55,71
A014_A	HAZELEGER 227 | 5431 HV	1,50	49,63
A014_B	HAZELEGER 227 | 5431 HV	4,50	54,42
A014_C	HAZELEGER 227 | 5431 HV	7,50	55,13
A015_A	HAZELEGER 226 | 5431 HV	1,50	49,64
A015_B	HAZELEGER 226 | 5431 HV	4,50	54,42
A015_C	HAZELEGER 226 | 5431 HV	7,50	55,06
A016_A	HAZELEGER 225 | 5431 HT	1,50	48,73
A016_B	HAZELEGER 225 | 5431 HT	4,50	54,37
A016_C	HAZELEGER 225 | 5431 HT	7,50	54,96
A017_A	HAZELEGER 224 | 5431 HT	1,50	49,90
A017_B	HAZELEGER 224 | 5431 HT	4,50	54,87
A017_C	HAZELEGER 224 | 5431 HT	7,50	55,37
A018_A	HAZELEGER 223 | 5431 HT	1,50	51,65
A018_B	HAZELEGER 223 | 5431 HT	4,50	55,34
A018_C	HAZELEGER 223 | 5431 HT	7,50	55,78
A019_A	HAZELEGER 222 | 5431 HT	1,50	50,41
A019_B	HAZELEGER 222 | 5431 HT	4,50	55,46
A019_C	HAZELEGER 222 | 5431 HT	7,50	55,93
A020_A	HAZELEGER 221 | 5431 HT	1,50	49,44
A020_B	HAZELEGER 221 | 5431 HT	4,50	55,40
A020_C	HAZELEGER 221 | 5431 HT	7,50	55,93
A021_A	HAZELEGER 220 | 5431 HT	1,50	49,23
A021_B	HAZELEGER 220 | 5431 HT	4,50	55,36
A021_C	HAZELEGER 220 | 5431 HT	7,50	55,92
A022_A	HAZELEGER 219 | 5431 HT	1,50	49,37
A022_B	HAZELEGER 219 | 5431 HT	4,50	55,31
A022_C	HAZELEGER 219 | 5431 HT	7,50	55,92
A023_A	HAZELEGER 218 | 5431 HT	1,50	48,98
A023_B	HAZELEGER 218 | 5431 HT	4,50	54,67
A023_C	HAZELEGER 218 | 5431 HT	7,50	55,41
A024_A	HAZELEGER 217 | 5431 HT	1,50	49,64
A024_B	HAZELEGER 217 | 5431 HT	4,50	54,76
A024_C	HAZELEGER 217 | 5431 HT	7,50	55,50
A025_A	HAZELEGER 216 | 5431 HT	1,50	49,62
A025_B	HAZELEGER 216 | 5431 HT	4,50	54,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A025_C	HAZELEGER 216 | 5431 HT	7,50	55,27
A026_A	HAZELEGER 215 | 5431 HT	1,50	52,64
A026_B	HAZELEGER 215 | 5431 HT	4,50	55,65
A026_C	HAZELEGER 215 | 5431 HT	7,50	56,08
A027_A	HAZELEGER 214 | 5431 HT	1,50	53,15
A027_B	HAZELEGER 214 | 5431 HT	4,50	55,86
A027_C	HAZELEGER 214 | 5431 HT	7,50	56,23
A028_A	HAZELEGER 213 | 5431 HT	1,50	53,45
A028_B	HAZELEGER 213 | 5431 HT	4,50	55,95
A028_C	HAZELEGER 213 | 5431 HT	7,50	56,31
A029_A	HAZELEGER 212 | 5431 HT	1,50	53,62
A029_B	HAZELEGER 212 | 5431 HT	4,50	55,99
A029_C	HAZELEGER 212 | 5431 HT	7,50	56,34
A030_A	HAZELEGER 211 | 5431 HT	1,50	53,68
A030_B	HAZELEGER 211 | 5431 HT	4,50	55,99
A030_C	HAZELEGER 211 | 5431 HT	7,50	56,32
A031_A	HAZELEGER 210 | 5431 HT	1,50	53,41
A031_B	HAZELEGER 210 | 5431 HT	4,50	55,53
A031_C	HAZELEGER 210 | 5431 HT	7,50	55,90
A032_A	HAZELEGER 209 | 5431 HT	1,50	53,00
A032_B	HAZELEGER 209 | 5431 HT	4,50	55,30
A032_C	HAZELEGER 209 | 5431 HT	7,50	55,71
A033_A	HAZELEGER 208 | 5431 HT	1,50	53,43
A033_B	HAZELEGER 208 | 5431 HT	4,50	55,66
A033_C	HAZELEGER 208 | 5431 HT	7,50	56,03
A034_A	HAZELEGER 207 | 5431 HT	1,50	53,45
A034_B	HAZELEGER 207 | 5431 HT	4,50	55,60
A034_C	HAZELEGER 207 | 5431 HT	7,50	56,00
A035_A	HAZELEGER 206 | 5431 HT	1,50	53,40
A035_B	HAZELEGER 206 | 5431 HT	4,50	55,57
A035_C	HAZELEGER 206 | 5431 HT	7,50	55,95
A036_A	HAZELEGER 205 | 5431 HT	1,50	53,35
A036_B	HAZELEGER 205 | 5431 HT	4,50	55,52
A036_C	HAZELEGER 205 | 5431 HT	7,50	55,88
A037_A	HAZELEGER 204 | 5431 HT	1,50	54,11
A037_B	HAZELEGER 204 | 5431 HT	4,50	56,32
A037_C	HAZELEGER 204 | 5431 HT	7,50	56,60
A038_A	HAZELEGER 203 | 5431 HT	1,50	53,28
A038_B	HAZELEGER 203 | 5431 HT	4,50	55,51
A038_C	HAZELEGER 203 | 5431 HT	7,50	55,88
A039_A	HAZELEGER 202 | 5431 HT	1,50	52,95
A039_B	HAZELEGER 202 | 5431 HT	4,50	55,12
A039_C	HAZELEGER 202 | 5431 HT	7,50	55,57
A040_A	HAZELEGER 201 | 5431 HT	1,50	52,87
A040_B	HAZELEGER 201 | 5431 HT	4,50	55,07
A040_C	HAZELEGER 201 | 5431 HT	7,50	55,56
A041_A	HAZELEGER 200 | 5431 HS	1,50	52,75
A041_B	HAZELEGER 200 | 5431 HS	4,50	54,96
A041_C	HAZELEGER 200 | 5431 HS	7,50	55,50
A042_A	HAZELEGER 199 | 5431 HS	1,50	53,42
A042_B	HAZELEGER 199 | 5431 HS	4,50	55,86
A042_C	HAZELEGER 199 | 5431 HS	7,50	56,22
A043_A	HAZELEGER 198 | 5431 HS	1,50	53,46
A043_B	HAZELEGER 198 | 5431 HS	4,50	55,95
A043_C	HAZELEGER 198 | 5431 HS	7,50	56,30
A044_A	HAZELEGER 197 | 5431 HS	1,50	53,49
A044_B	HAZELEGER 197 | 5431 HS	4,50	56,04
A044_C	HAZELEGER 197 | 5431 HS	7,50	56,41
A045_A	HAZELEGER 196 | 5431 HS	1,50	53,38
A045_B	HAZELEGER 196 | 5431 HS	4,50	55,79
A045_C	HAZELEGER 196 | 5431 HS	7,50	56,20
A046_A	HAZELEGER 195 | 5431 HS	1,50	53,20
A046_B	HAZELEGER 195 | 5431 HS	4,50	56,23
A046_C	HAZELEGER 195 | 5431 HS	7,50	56,58
A047_A	HAZELEGER 194 | 5431 HS	1,50	50,30
A047_B	HAZELEGER 194 | 5431 HS	4,50	54,92
A047_C	HAZELEGER 194 | 5431 HS	7,50	55,43
A048_A	HAZELEGER 193 | 5431 HS	1,50	50,38
A048_B	HAZELEGER 193 | 5431 HS	4,50	54,93
A048_C	HAZELEGER 193 | 5431 HS	7,50	55,48
A049_A	HAZELEGER 192 | 5431 HS	1,50	49,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 wegen
Groepsreductie: Nee

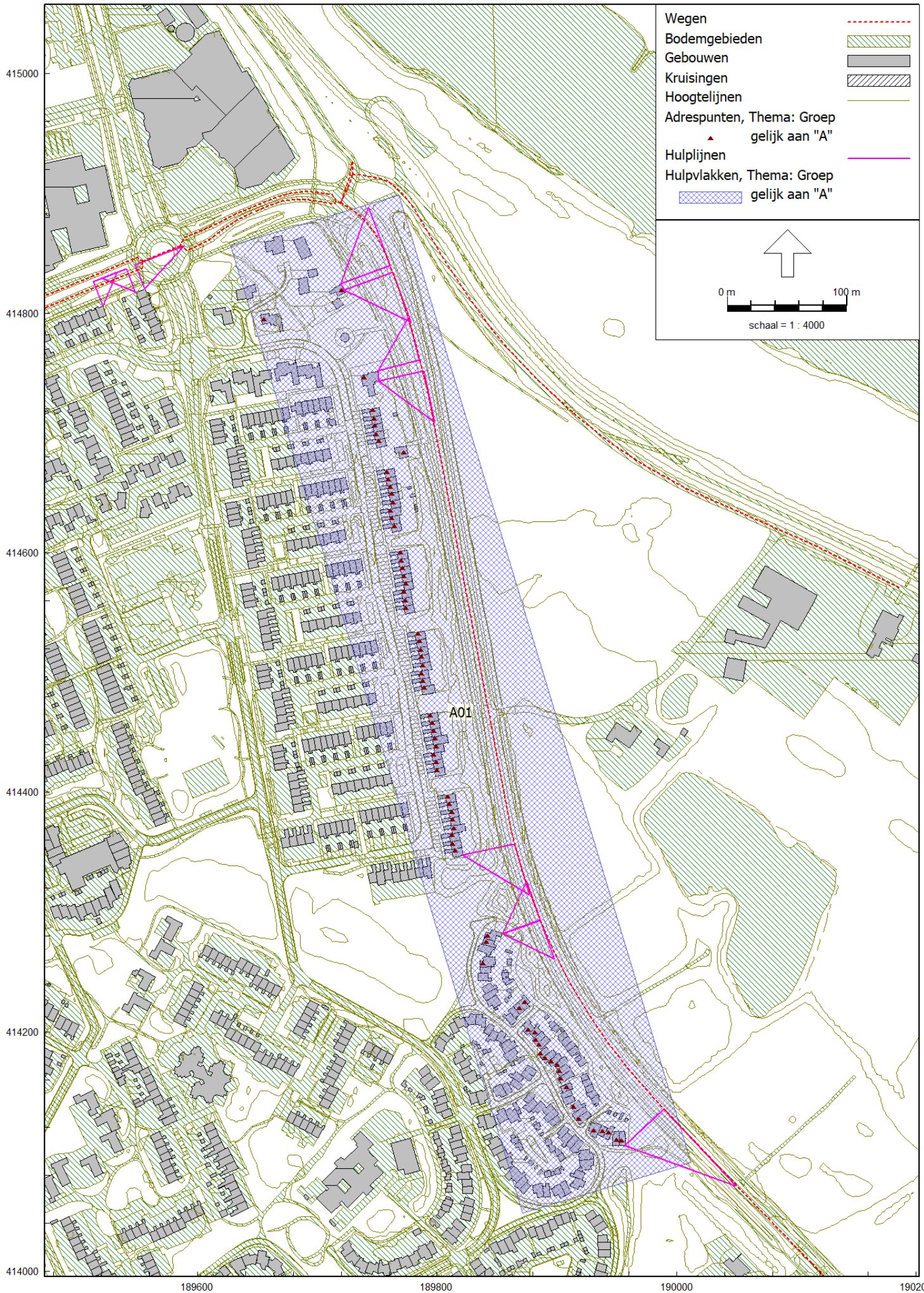
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A049_B	HAZELEGER 192 | 5431 HS	4,50	54,59
A049_C	HAZELEGER 192 | 5431 HS	7,50	55,25
A050_A	VALKENHORST 1 | 5431 KL	1,50	54,30
A050_B	VALKENHORST 1 | 5431 KL	4,50	56,17
A050_C	VALKENHORST 1 | 5431 KL	7,50	56,40
A051_A	VALKENHORST 3 | 5431 KL	1,50	52,51
A051_B	VALKENHORST 3 | 5431 KL	4,50	55,25
A051_C	VALKENHORST 3 | 5431 KL	7,50	55,55
A052_A	VALKENHORST 7 | 5431 KL	1,50	49,56
A052_B	VALKENHORST 7 | 5431 KL	4,50	54,30
A053_A	VALKENHORST 25 | 5431 KL	1,50	53,35
A053_B	VALKENHORST 25 | 5431 KL	4,50	56,49
A053_C	VALKENHORST 25 | 5431 KL	7,50	56,89
A054_A	VALKENHORST 23 | 5431 KL	1,50	50,12
A054_B	VALKENHORST 23 | 5431 KL	4,50	53,20
A054_C	VALKENHORST 23 | 5431 KL	7,50	54,43
A055_A	VALKENHORST 27 | 5431 KL	1,50	50,87
A055_B	VALKENHORST 27 | 5431 KL	4,50	54,72
A055_C	VALKENHORST 27 | 5431 KL	7,50	56,22
A056_A	VALKENHORST 29 | 5431 KL	1,50	51,58
A056_B	VALKENHORST 29 | 5431 KL	4,50	56,12
A057_A	VALKENHORST 31 | 5431 KL	1,50	49,65
A057_B	VALKENHORST 31 | 5431 KL	4,50	55,86
A057_C	VALKENHORST 31 | 5431 KL	7,50	57,06
A058_A	VALKENHORST 33 | 5431 KL	1,50	47,49
A058_B	VALKENHORST 33 | 5431 KL	4,50	55,96
A058_C	VALKENHORST 33 | 5431 KL	7,50	57,20
A059_A	VALKENHORST 35 | 5431 KM	1,50	43,20
A059_B	VALKENHORST 35 | 5431 KM	4,50	53,04
A059_C	VALKENHORST 35 | 5431 KM	7,50	55,54
A060_A	VALKENHORST 37 | 5431 KM	1,50	44,82
A060_B	VALKENHORST 37 | 5431 KM	4,50	54,25
A060_C	VALKENHORST 37 | 5431 KM	7,50	56,18
A061_A	VALKENHORST 39 | 5431 KM	1,50	45,18
A061_B	VALKENHORST 39 | 5431 KM	4,50	54,16
A061_C	VALKENHORST 39 | 5431 KM	7,50	56,03
A062_A	VALKENHORST 41 | 5431 KM	1,50	45,30
A062_B	VALKENHORST 41 | 5431 KM	4,50	53,52
A062_C	VALKENHORST 41 | 5431 KM	7,50	55,90
A063_A	VALKENHORST 43 | 5431 KM	1,50	49,45
A063_B	VALKENHORST 43 | 5431 KM	4,50	54,45
A064_A	VALKENHORST 45 | 5431 KM	1,50	51,85
A064_B	VALKENHORST 45 | 5431 KM	4,50	54,98
A064_C	VALKENHORST 45 | 5431 KM	7,50	56,96
A065_A	VALKENHORST 47 | 5431 KM	1,50	46,38
A065_B	VALKENHORST 47 | 5431 KM	4,50	52,82
A065_C	VALKENHORST 47 | 5431 KM	7,50	55,06
A066_A	VALKENHORST 53 | 5431 KM	1,50	46,02
A066_B	VALKENHORST 53 | 5431 KM	4,50	53,54
A066_C	VALKENHORST 53 | 5431 KM	7,50	56,01
A067_A	VALKENHORST 57 | 5431 KM	1,50	48,97
A067_B	VALKENHORST 57 | 5431 KM	4,50	53,65
A067_C	VALKENHORST 57 | 5431 KM	7,50	55,71
A068_A	VALKENHORST 59 | 5431 KM	1,50	50,77
A068_B	VALKENHORST 59 | 5431 KM	4,50	52,92
A068_C	VALKENHORST 59 | 5431 KM	7,50	54,91
A069_A	VALKENHORST 61 | 5431 KM	1,50	48,93
A069_B	VALKENHORST 61 | 5431 KM	4,50	53,47
A069_C	VALKENHORST 61 | 5431 KM	7,50	55,05
A070_A	VALKENHORST 63 | 5431 KM	1,50	51,97
A070_B	VALKENHORST 63 | 5431 KM	4,50	55,21
A070_C	VALKENHORST 63 | 5431 KM	7,50	56,07
A071_A	VALKENHORST 65 | 5431 KM	1,50	52,51
A071_B	VALKENHORST 65 | 5431 KM	4,50	55,13
A071_C	VALKENHORST 65 | 5431 KM	7,50	55,79
A072_A	VALKENHORST 67 | 5431 KM	1,50	53,55
A072_B	VALKENHORST 67 | 5431 KM	4,50	55,18
A072_C	VALKENHORST 67 | 5431 KM	7,50	55,31
A073_A	HEERSTRAAT 18 | 5435 PC	1,50	57,05
A073_B	HEERSTRAAT 18 | 5435 PC	4,50	58,82
A074_A	KUILEN 54 | 5435 XS	1,50	61,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sanering Cuijk 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A074_B	KUILEN 54 | 5435 XS	4,50	62,09
A075_A	DROGESESTRAAT 1 | 5435 XT	1,50	60,25
A075_B	DROGESESTRAAT 1 | 5435 XT	4,50	61,41
A076_A	HEERSTRAAT 11 | 5435 PC	1,50	59,96
A076_B	HEERSTRAAT 11 | 5435 PC	4,50	61,09
A077_A	HERTRAKSESTRAAT 1 | 5435 XM	1,50	63,41
A077_B	HERTRAKSESTRAAT 1 | 5435 XM	4,50	63,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Hoogtelijnen
Adrespunten, Thema: Groep gelijk aan "A"
Hulplijnen
Hulpvlakken, Thema: Groep gelijk aan "A"
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
A01
415000
414800
414600
414400
414200
414000
189600
189800
190000
190200

Bijlage 4

Titel	Verwerken resultaten (Excel)

Cuijk deelgebied A

Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie									Peiljaar 2035									Andere geluidbronnen					bronmaatregel - SMA-NL8G+				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Optelling VL [zonder aftrek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)	Lden [excl aftrek]	aftrek	Lden [incl aftrek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie
A01	A001	A001_A	MOLENEIND 2 | 5431 HW	2		5431 HW	CUIJK	C3497	HEERSTRAAT	nee	1,5	46,34	5	41	43	46,34	5	41	43		36	0	nvt	0	nvt	44,60	5	40	-1,74	-2
A01	A001	A001_B	MOLENEIND 2 | 5431 HW	2		5431 HW	CUIJK	C3497	HEERSTRAAT	nee	4,5	47,73	5	43		47,73	5	43			37	0	nvt	0	nvt	46,12	5	41	-1,61	
A01	A002	A002_A	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	2		5435 PC	SINT AGATHA	C2975	HEERSTRAAT	nee	1,5	54,68	5	50	52	54,68	5	50	52	1900	43	0	nvt	0	nvt	52,50	5	47	-2,18	-2
A01	A002	A002_B	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	2		5435 PC	SINT AGATHA	C2975	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,56	5	52		56,56	5	52			45	0	nvt	0	nvt	54,41	5	49	-2,15	
A01	A002	A002_C	HEERSTRAAT 2 | 5435 PC	2		5435 PC	SINT AGATHA	C2975	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,87	5	52		56,87	5	52			46	0	nvt	0	nvt	54,78	5	50	-2,09	
A01	A003	A003_A	HAZELEGER 237 | 5431 HV	237		5431 HV	CUIJK	C3826	HEERSTRAAT	nee	1,5	55,55	5	51	52	55,55	5	51	52	1900	40	0	nvt	0	nvt	52,98	5	48	-2,57	-3
A01	A003	A003_B	HAZELEGER 237 | 5431 HV	237		5431 HV	CUIJK	C3826	HEERSTRAAT	nee	4,5	57,30	5	52		57,30	5	52			41	0	nvt	0	nvt	54,79	5	50	-2,51	
A01	A004	A004_A	HAZELEGER 236 | 5431 HV	236		5431 HV	CUIJK	C5290	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,88	5	49	52	53,88	5	49	52	1900	38	0	nvt	0	nvt	51,29	5	46	-2,59	-3
A01	A004	A004_B	HAZELEGER 236 | 5431 HV	236		5431 HV	CUIJK	C5290	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,05	5	51		56,05	5	51			39	0	nvt	0	nvt	53,54	5	49	-2,51	
A01	A004	A004_C	HAZELEGER 236 | 5431 HV	236		5431 HV	CUIJK	C5290	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,74	5	52		56,74	5	52			41	0	nvt	0	nvt	54,23	5	49	-2,51	
A01	A005	A005_A	HAZELEGER 235 | 5431 HV	235		5431 HV	CUIJK	C5291	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,84	5	49	52	53,84	5	49	52	1900	38	0	nvt	0	nvt	51,25	5	46	-2,59	-3
A01	A005	A005_B	HAZELEGER 235 | 5431 HV	235		5431 HV	CUIJK	C5291	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,08	5	51		56,08	5	51			39	0	nvt	0	nvt	53,56	5	49	-2,52	
A01	A005	A005_C	HAZELEGER 235 | 5431 HV	235		5431 HV	CUIJK	C5291	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,73	5	52		56,73	5	52			41	0	nvt	0	nvt	54,23	5	49	-2,50	
A01	A006	A006_A	HAZELEGER 234 | 5431 HV	234		5431 HV	CUIJK	C5292	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,98	5	49	52	53,98	5	49	52	1900	38	0	nvt	0	nvt	51,38	5	46	-2,60	-3
A01	A006	A006_B	HAZELEGER 234 | 5431 HV	234		5431 HV	CUIJK	C5292	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,03	5	51		56,03	5	51			39	0	nvt	0	nvt	53,51	5	49	-2,52	
A01	A006	A006_C	HAZELEGER 234 | 5431 HV	234		5431 HV	CUIJK	C5292	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,69	5	52		56,69	5	52			40	0	nvt	0	nvt	54,19	5	49	-2,50	
A01	A007	A007_A	HAZELEGER 233 | 5431 HV	233		5431 HV	CUIJK	C5293	HEERSTRAAT	nee	1,5	54,14	5	49	52	54,14	5	49	52	1900	38	0	nvt	0	nvt	51,56	5	47	-2,58	-3
A01	A007	A007_B	HAZELEGER 233 | 5431 HV	233		5431 HV	CUIJK	C5293	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,21	5	51		56,21	5	51			39	0	nvt	0	nvt	53,71	5	49	-2,50	
A01	A007	A007_C	HAZELEGER 233 | 5431 HV	233		5431 HV	CUIJK	C5293	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,67	5	52		56,67	5	52			40	0	nvt	0	nvt	54,18	5	49	-2,49	
A01	A008	A008_A	HAZELEGER 232 | 5431 HV	232		5431 HV	CUIJK	C5294	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,85	5	49	51	53,85	5	49	51	1600	38	0	nvt	0	nvt	51,28	5	46	-2,57	-3
A01	A008	A008_B	HAZELEGER 232 | 5431 HV	232		5431 HV	CUIJK	C5294	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,82	5	51		55,82	5	51			39	0	nvt	0	nvt	53,32	5	48	-2,50	
A01	A008	A008_C	HAZELEGER 232 | 5431 HV	232		5431 HV	CUIJK	C5294	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,24	5	51		56,24	5	51			40	0	nvt	0	nvt	53,76	5	49	-2,48	
A01	A009	A009_A	HEERSTRAAT 10 | 5435 PC	10		5435 PC	SINT AGATHA	C4035	HEERSTRAAT	nee	1,5	58,21	5	53	54	58,21	5	53	54	2400	38	0	nvt	0	nvt	55,67	5	51	-2,54	-3
A01	A009	A009_B	HEERSTRAAT 10 | 5435 PC	10		5435 PC	SINT AGATHA	C4035	HEERSTRAAT	nee	4,5	59,38	5	54		59,38	5	54			39	0	nvt	0	nvt	56,91	5	52	-2,47	
A01	A010	A010_A	HAZELEGER 231 | 5431 HV	231		5431 HV	CUIJK	C5326	HEERSTRAAT	nee	1,5	52,25	5	47	51	52,25	5	47	51	1600	35	0	nvt	0	nvt	49,63	5	45	-2,62	-3
A01	A010	A010_B	HAZELEGER 231 | 5431 HV	231		5431 HV	CUIJK	C5326	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,73	5	51		55,73	5	51			36	0	nvt	0	nvt	53,19	5	48	-2,54	
A01	A010	A010_C	HAZELEGER 231 | 5431 HV	231		5431 HV	CUIJK	C5326	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,21	5	51		56,21	5	51			38	0	nvt	0	nvt	53,67	5	49	-2,54	
A01	A011	A011_A	HAZELEGER 230 | 5431 HV	230		5431 HV	CUIJK	C5327	HEERSTRAAT	nee	1,5	51,57	5	47	51	51,57	5	47	51	1600	36	0	nvt	0	nvt	48,94	5	44	-2,63	-3
A01	A011	A011_B	HAZELEGER 230 | 5431 HV	230		5431 HV	CUIJK	C5327	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,74	5	51		55,74	5	51			37	0	nvt	0	nvt	53,20	5	48	-2,54	
A01	A011	A011_C	HAZELEGER 230 | 5431 HV	230		5431 HV	CUIJK	C5327	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,20	5	51		56,20	5	51			38	0	nvt	0	nvt	53,67	5	49	-2,53	
A01	A012	A012_A	HAZELEGER 229 | 5431 HV	229		5431 HV	CUIJK	C5328	HEERSTRAAT	nee	1,5	50,95	5	46	51	50,95	5	46	51	1600	35	0	nvt	0	nvt	48,34	5	43	-2,61	-3
A01	A012	A012_B	HAZELEGER 229 | 5431 HV	229		5431 HV	CUIJK	C5328	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,59	5	51		55,59	5	51			37	0	nvt	0	nvt	53,05	5	48	-2,54	
A01	A012	A012_C	HAZELEGER 229 | 5431 HV	229		5431 HV	CUIJK	C5328	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,04	5	51		56,04	5	51			38	0	nvt	0	nvt	53,51	5	49	-2,53	
A01	A013	A013_A	HAZELEGER 228 | 5431 HV	228		5431 HV	CUIJK	C5329	HEERSTRAAT	nee	1,5	50,42	5	45	51	50,42	5	45	51	1600	34	0	nvt	0	nvt	47,83	5	43	-2,59	-3
A01	A013	A013_B	HAZELEGER 228 | 5431 HV	228		5431 HV	CUIJK	C5329	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,07	5	50		55,07	5	50			36	0	nvt	0	nvt	52,53	5	48	-2,54	
A01	A013	A013_C	HAZELEGER 228 | 5431 HV	228		5431 HV	CUIJK	C5329	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,63	5	51		55,63	5	51			37	0	nvt	0	nvt	53,09	5	48	-2,54	
A01	A014	A014_A	HAZELEGER 227 | 5431 HV	227		5431 HV	CUIJK	C5330	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,51	5	45	50	49,51	5	45	50	1300	34	0	nvt	0	nvt	46,90	5	42	-2,61	-3
A01	A014	A014_B	HAZELEGER 227 | 5431 HV	227		5431 HV	CUIJK	C5330	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,35	5	49		54,35	5	49			35	0	nvt	0	nvt	51,79	5	47	-2,56	
A01	A014	A014_C	HAZELEGER 227 | 5431 HV	227		5431 HV	CUIJK	C5330	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,06	5	50		55,06	5	50			37	0	nvt	0	nvt	52,50	5	47	-2,56	
A01	A015	A015_A	HAZELEGER 226 | 5431 HV	226		5431 HV	CUIJK	C5688	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,56	5	45	50	49,56	5	45	50	1300	31	0	nvt	0	nvt	46,98	5	42	-2,58	-3
A01	A015	A015_B	HAZELEGER 226 | 5431 HV	226		5431 HV	CUIJK	C5688	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,37	5	49		54,37	5	49			33	0	nvt	0	nvt	51,82	5	47	-2,55	
A01	A015	A015_C	HAZELEGER 226 | 5431 HV	226		5431 HV	CUIJK	C5688	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,00	5	50		55,00	5	50			34	0	nvt	0	nvt	52,45	5	47	-2,55	
A01	A016	A016_A	HAZELEGER 225 | 5431 HT	225		5431 HT	CUIJK	C5332	HEERSTRAAT	nee	1,5	48,64	5	44	50	48,64	5	44	50	1300	31	0	nvt	0	nvt	46,07	5	41	-2,57	-3
A01	A016	A016_B	HAZELEGER 225 | 5431 HT	225		5431 HT	CUIJK	C5332	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,33	5	49		54,33	5	49			32	0	nvt	0	nvt	51,77	5	47	-2,56	
A01	A016	A016_C	HAZELEGER 225 | 5431 HT	225		5431 HT	CUIJK	C5332	HEERSTRAAT	nee	7,5	54,92	5	50		54,92	5	50			33	0	nvt	0	nvt	52,37	5	47	-2,55	
A01	A017	A017_A	HAZELEGER 224 | 5431 HT	224		5431 HT	CUIJK	C5333	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,82	5	45	50	49,82	5	45	50	1300	32	0	nvt	0	nvt	47,23	5	42	-2,59	-3
A01	A017	A017_B	HAZELEGER 224 | 5431 HT	224		5431 HT	CUIJK	C5333	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,84	5	50		54,84	5	50			34	0	nvt	0	nvt	52,27	5	47	-2,57	
A01	A017	A017_C	HAZELEGER 224 | 5431 HT	224		5431 HT	CUIJK	C5333	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,34	5	50		55,34	5	50			35	0	nvt	0	nvt	52,77	5	48	-2,57	
A01	A018	A018_A	HAZELEGER 223 | 5431 HT	223		5431 HT	CUIJK	C5365	HEERSTRAAT	nee	1,5	51,58	5	47	51	51,58	5	47	51	1600	34	0	nvt	0	nvt	48,95	5	44	-2,63	-3
A01	A018	A018_B	HAZELEGER 223 | 5431 HT	223		5431 HT	CUIJK	C5365	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,30	5	50		55,30	5	50			35	0	nvt	0	nvt	52,72	5	48	-2,58	
A01	A018	A018_C	HAZELEGER 223 | 5431 HT	223		5431 HT	CUIJK	C5365	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,74	5	51		55,74	5	51			36	0	nvt	0	nvt	53,15	5	48	-2,59	
A01	A019	A019_A	HAZELEGER 222 | 5431 HT	222		5431 HT	CUIJK	C5366	HEERSTRAAT	nee	1,5	50,32	5	45	51	50,32	5	45	51	1600	34	0	nvt	0	nvt	47,72	5	43	-2,60	-3
A01	A019	A019_B	HAZELEGER 222 | 5431 HT	222		5431 HT	CUIJK	C5366	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,42	5	50		55,42	5	50			35	0	nvt	0	nvt	52,85	5	48	-2,57	
A01	A019	A019_C	HAZELEGER 222 | 5431 HT	222		5431 HT	CUIJK	C5366	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,89	5	51		55,89	5	51			36	0	nvt	0	nvt	53,31	5	48	-2,58	
A01	A020	A020_A	HAZELEGER 221 | 5431 HT	221		5431 HT	CUIJK	C5367	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,33	5	44	51	49,33	5	44	51	1600	33	0	nvt	0	nvt	46,74	5	42	-2,59	-3
A01	A020	A020_B	HAZELEGER 221 | 5431 HT	221		5431 HT	CUIJK	C5367	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,36	5	50		55,36	5	50			35	0	nvt	0	nvt	52,80	5	48	-2,56	
A01	A020	A020_C	HAZELEGER 221 | 5431 HT	221		5431 HT	CUIJK	C5367	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,89	5	51		55,89	5	51			36	0	nvt	0	nvt	53,31	5	48	-2,58	
A01	A021	A021_A	HAZELEGER 220 | 5431 HT	220		5431 HT	CUIJK	C5368	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,14	5	44	51	49,14	5	44	51	1600	33	0	nvt	0	nvt	46,55	5	42	-2,59	-3
A01	A021	A021_B	HAZELEGER 220 | 5431 HT	220		5431 HT	CUIJK	C5368	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,32	5	50		55,32	5	50			35	0	nvt	0	nvt	52,74	5	48	-2,58	
A01	A021	A021_C	HAZELEGER 220 | 5431 HT	220		5431 HT	CUIJK	C5368	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,89	5	51		55,89	5	51			36	0	nvt	0	nvt	53,31	5	48	-2,58	

Cuijk deelgebied A

Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie									Peiljaar 2035									Andere geluidbronnen					bronmaatregel - SMA-NL8G+				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Optelling VL [zonder aftrek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)	Lden [excl aftrek]	aftrek	Lden [incl aftrek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie
A01	A022	A022_A	HAZELEGER 219 | 5431 HT	219		5431 HT	CUIJK	C5369	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,27	5	44	51	49,27	5	44	51	1600	33	0	nvt	0	nvt	46,69	5	42	-2,58	-3
A01	A022	A022_B	HAZELEGER 219 | 5431 HT	219		5431 HT	CUIJK	C5369	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,27	5	50		55,27	5	50			35	0	nvt	0	nvt	52,69	5	48	-2,58	
A01	A022	A022_C	HAZELEGER 219 | 5431 HT	219		5431 HT	CUIJK	C5369	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,88	5	51		55,88	5	51			36	0	nvt	0	nvt	53,30	5	48	-2,58	
A01	A023	A023_A	HAZELEGER 218 | 5431 HT	218		5431 HT	CUIJK	C5370	HEERSTRAAT	nee	1,5	48,93	5	44	50	48,93	5	44	50	1300	30	0	nvt	0	nvt	46,40	5	41	-2,53	-3
A01	A023	A023_B	HAZELEGER 218 | 5431 HT	218		5431 HT	CUIJK	C5370	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,65	5	50		54,65	5	50			32	0	nvt	0	nvt	52,08	5	47	-2,57	
A01	A023	A023_C	HAZELEGER 218 | 5431 HT	218		5431 HT	CUIJK	C5370	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,39	5	50		55,39	5	50			33	0	nvt	0	nvt	52,82	5	48	-2,57	
A01	A024	A024_A	HAZELEGER 217 | 5431 HT	217		5431 HT	CUIJK	C5371	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,56	5	45	50	49,56	5	45	50	1300	32	0	nvt	0	nvt	46,97	5	42	-2,59	-3
A01	A024	A024_B	HAZELEGER 217 | 5431 HT	217		5431 HT	CUIJK	C5371	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,73	5	50		54,73	5	50			34	0	nvt	0	nvt	52,15	5	47	-2,58	
A01	A024	A024_C	HAZELEGER 217 | 5431 HT	217		5431 HT	CUIJK	C5371	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,47	5	50		55,47	5	50			35	0	nvt	0	nvt	52,89	5	48	-2,58	
A01	A025	A025_A	HAZELEGER 216 | 5431 HT	216		5431 HT	CUIJK	C5372	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,53	5	45	50	49,53	5	45	50	1300	33	0	nvt	0	nvt	46,94	5	42	-2,59	-3
A01	A025	A025_B	HAZELEGER 216 | 5431 HT	216		5431 HT	CUIJK	C5372	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,47	5	49		54,47	5	49			34	0	nvt	0	nvt	51,87	5	47	-2,60	
A01	A025	A025_C	HAZELEGER 216 | 5431 HT	216		5431 HT	CUIJK	C5372	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,23	5	50		55,23	5	50			35	0	nvt	0	nvt	52,64	5	48	-2,59	
A01	A026	A026_A	HAZELEGER 215 | 5431 HT	215		5431 HT	CUIJK	C5404	HEERSTRAAT	nee	1,5	52,60	5	48	51	52,60	5	48	51	1600	32	0	nvt	0	nvt	49,96	5	45	-2,64	-3
A01	A026	A026_B	HAZELEGER 215 | 5431 HT	215		5431 HT	CUIJK	C5404	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,61	5	51		55,61	5	51			34	0	nvt	0	nvt	53,04	5	48	-2,57	
A01	A026	A026_C	HAZELEGER 215 | 5431 HT	215		5431 HT	CUIJK	C5404	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,05	5	51		56,05	5	51			34	0	nvt	0	nvt	53,46	5	48	-2,59	
A01	A027	A027_A	HAZELEGER 214 | 5431 HT	214		5431 HT	CUIJK	C5405	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,11	5	48	51	53,11	5	48	51	1600	32	0	nvt	0	nvt	50,47	5	45	-2,64	-3
A01	A027	A027_B	HAZELEGER 214 | 5431 HT	214		5431 HT	CUIJK	C5405	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,83	5	51		55,83	5	51			34	0	nvt	0	nvt	53,27	5	48	-2,56	
A01	A027	A027_C	HAZELEGER 214 | 5431 HT	214		5431 HT	CUIJK	C5405	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,20	5	51		56,20	5	51			34	0	nvt	0	nvt	53,64	5	49	-2,56	
A01	A028	A028_A	HAZELEGER 213 | 5431 HT	213		5431 HT	CUIJK	C5406	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,42	5	48	51	53,42	5	48	51	1600	32	0	nvt	0	nvt	50,78	5	46	-2,64	-3
A01	A028	A028_B	HAZELEGER 213 | 5431 HT	213		5431 HT	CUIJK	C5406	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,93	5	51		55,93	5	51			34	0	nvt	0	nvt	53,37	5	48	-2,56	
A01	A028	A028_C	HAZELEGER 213 | 5431 HT	213		5431 HT	CUIJK	C5406	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,28	5	51		56,28	5	51			34	0	nvt	0	nvt	53,72	5	49	-2,56	
A01	A029	A029_A	HAZELEGER 212 | 5431 HT	212		5431 HT	CUIJK	C5407	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,59	5	49	51	53,59	5	49	51	1600	32	0	nvt	0	nvt	50,94	5	46	-2,65	-3
A01	A029	A029_B	HAZELEGER 212 | 5431 HT	212		5431 HT	CUIJK	C5407	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,97	5	51		55,97	5	51			33	0	nvt	0	nvt	53,41	5	48	-2,56	
A01	A029	A029_C	HAZELEGER 212 | 5431 HT	212		5431 HT	CUIJK	C5407	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,32	5	51		56,32	5	51			34	0	nvt	0	nvt	53,75	5	49	-2,57	
A01	A030	A030_A	HAZELEGER 211 | 5431 HT	211		5431 HT	CUIJK	C5408	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,65	5	49	51	53,65	5	49	51	1600	32	0	nvt	0	nvt	51,00	5	46	-2,65	-3
A01	A030	A030_B	HAZELEGER 211 | 5431 HT	211		5431 HT	CUIJK	C5408	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,96	5	51		55,96	5	51			33	0	nvt	0	nvt	53,40	5	48	-2,56	
A01	A030	A030_C	HAZELEGER 211 | 5431 HT	211		5431 HT	CUIJK	C5408	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,29	5	51		56,29	5	51			34	0	nvt	0	nvt	53,73	5	49	-2,56	
A01	A031	A031_A	HAZELEGER 210 | 5431 HT	210		5431 HT	CUIJK	C5409	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,39	5	48	51	53,39	5	48	51	1600	30	0	nvt	0	nvt	50,77	5	46	-2,62	-3
A01	A031	A031_B	HAZELEGER 210 | 5431 HT	210		5431 HT	CUIJK	C5409	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,51	5	51		55,51	5	51			31	0	nvt	0	nvt	52,98	5	48	-2,53	
A01	A031	A031_C	HAZELEGER 210 | 5431 HT	210		5431 HT	CUIJK	C5409	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,89	5	51		55,89	5	51			31	0	nvt	0	nvt	53,35	5	48	-2,54	
A01	A032	A032_A	HAZELEGER 209 | 5431 HT	209		5431 HT	CUIJK	C5410	HEERSTRAAT	nee	1,5	52,97	5	48	51	52,97	5	48	51	1600	32	0	nvt	0	nvt	50,30	5	45	-2,67	-3
A01	A032	A032_B	HAZELEGER 209 | 5431 HT	209		5431 HT	CUIJK	C5410	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,28	5	50		55,28	5	50			33	0	nvt	0	nvt	52,70	5	48	-2,58	
A01	A032	A032_C	HAZELEGER 209 | 5431 HT	209		5431 HT	CUIJK	C5410	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,68	5	51		55,68	5	51			33	0	nvt	0	nvt	53,09	5	48	-2,59	
A01	A033	A033_A	HAZELEGER 208 | 5431 HT	208		5431 HT	CUIJK	C5411	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,41	5	48	51	53,41	5	48	51	1600	32	0	nvt	0	nvt	50,73	5	46	-2,68	-3
A01	A033	A033_B	HAZELEGER 208 | 5431 HT	208		5431 HT	CUIJK	C5411	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,64	5	51		55,64	5	51			33	0	nvt	0	nvt	53,06	5	48	-2,58	
A01	A033	A033_C	HAZELEGER 208 | 5431 HT	208		5431 HT	CUIJK	C5411	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,01	5	51		56,01	5	51			33	0	nvt	0	nvt	53,44	5	48	-2,57	
A01	A034	A034_A	HAZELEGER 207 | 5431 HT	207		5431 HT	CUIJK	C5443	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,43	5	48	51	53,43	5	48	51	1600	31	0	nvt	0	nvt	50,77	5	46	-2,66	-3
A01	A034	A034_B	HAZELEGER 207 | 5431 HT	207		5431 HT	CUIJK	C5443	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,58	5	51		55,58	5	51			33	0	nvt	0	nvt	53,02	5	48	-2,56	
A01	A034	A034_C	HAZELEGER 207 | 5431 HT	207		5431 HT	CUIJK	C5443	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,98	5	51		55,98	5	51			33	0	nvt	0	nvt	53,41	5	48	-2,57	
A01	A035	A035_A	HAZELEGER 206 | 5431 HT	206		5431 HT	CUIJK	C5444	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,38	5	48	51	53,38	5	48	51	1600	32	0	nvt	0	nvt	50,72	5	46	-2,66	-3
A01	A035	A035_B	HAZELEGER 206 | 5431 HT	206		5431 HT	CUIJK	C5444	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,55	5	51		55,55	5	51			33	0	nvt	0	nvt	52,99	5	48	-2,56	
A01	A035	A035_C	HAZELEGER 206 | 5431 HT	206		5431 HT	CUIJK	C5444	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,93	5	51		55,93	5	51			33	0	nvt	0	nvt	53,37	5	48	-2,56	
A01	A036	A036_A	HAZELEGER 205 | 5431 HT	205		5431 HT	CUIJK	C5445	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,32	5	48	51	53,32	5	48	51	1600	33	0	nvt	0	nvt	50,64	5	46	-2,68	-3
A01	A036	A036_B	HAZELEGER 205 | 5431 HT	205		5431 HT	CUIJK	C5445	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,50	5	51		55,50	5	51			34	0	nvt	0	nvt	52,92	5	48	-2,58	
A01	A036	A036_C	HAZELEGER 205 | 5431 HT	205		5431 HT	CUIJK	C5445	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,86	5	51		55,86	5	51			34	0	nvt	0	nvt	53,28	5	48	-2,58	
A01	A037	A037_A	HAZELEGER 204 | 5431 HT	204		5431 HT	CUIJK	C5446	HEERSTRAAT	nee	1,5	54,09	5	49	52	54,09	5	49	52	1900	31	0	nvt	0	nvt	51,44	5	46	-2,65	-3
A01	A037	A037_B	HAZELEGER 204 | 5431 HT	204		5431 HT	CUIJK	C5446	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,30	5	51		56,30	5	51			32	0	nvt	0	nvt	53,76	5	49	-2,54	
A01	A037	A037_C	HAZELEGER 204 | 5431 HT	204		5431 HT	CUIJK	C5446	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,59	5	52		56,59	5	52			33	0	nvt	0	nvt	54,04	5	49	-2,55	
A01	A038	A038_A	HAZELEGER 203 | 5431 HT	203		5431 HT	CUIJK	C5447	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,27	5	48	51	53,27	5	48	51	1600	27	0	nvt	0	nvt	50,65	5	46	-2,62	-3
A01	A038	A038_B	HAZELEGER 203 | 5431 HT	203		5431 HT	CUIJK	C5447	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,51	5	51		55,51	5	51			28	0	nvt	0	nvt	52,99	5	48	-2,52	
A01	A038	A038_C	HAZELEGER 203 | 5431 HT	203		5431 HT	CUIJK	C5447	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,87	5	51		55,87	5	51			29	0	nvt	0	nvt	53,35	5	48	-2,52	
A01	A039	A039_A	HAZELEGER 202 | 5431 HT	202		5431 HT	CUIJK	C5448	HEERSTRAAT	nee	1,5	52,94	5	48	51	52,94	5	48	51	1600	27	0	nvt	0	nvt	50,33	5	45	-2,61	-3
A01	A039	A039_B	HAZELEGER 202 | 5431 HT	202		5431 HT	CUIJK	C5448	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,11	5	50		55,11	5	50			29	0	nvt	0	nvt	52,60	5	48	-2,51	
A01	A039	A039_C	HAZELEGER 202 | 5431 HT	202		5431 HT	CUIJK	C5448	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,57	5	51		55,57	5	51			30	0	nvt	0	nvt	53,06	5	48	-2,51	
A01	A040	A040_A	HAZELEGER 201 | 5431 HT	201		5431 HT	CUIJK	C5449	HEERSTRAAT	nee	1,5	52,86	5	48	51	52,86	5	48	51	1600	29	0	nvt	0	nvt	50,20	5	45	-2,66	-3
A01	A040	A040_B	HAZELEGER 201 | 5431 HT	201		5431 HT	CUIJK	C5449	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,06	5	50		55,06	5	50			30	0	nvt	0	nvt	52,51	5	48	-2,55	
A01	A040	A040_C	HAZELEGER 201 | 5431 HT	201		5431 HT	CUIJK	C5449	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,55	5	51		55,55	5	51			31	0	nvt	0	nvt	53,01	5	48	-2,54	
A01	A041	A041_A	HAZELEGER 200 | 5431 HS	200		5431 HS	CUIJK	C5450	HEERSTRAAT	nee	1,5	52,73	5	48	50	52,73	5	48	50	1300	30	0	nvt	0	nvt	50,07	5	45	-2,66	-3
A01	A041	A041_B	HAZELEGER 200 | 5431 HS	200		5431 HS	CUIJK	C5450	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,95	5	50		54,95	5	50			30	0	nvt	0	nvt	52,39	5	47	-2,56	
A01	A041	A041_C	HAZELEGER 200 | 5431 HS	200		5431 HS	CUIJK	C5450	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,49	5	50		55,49	5	50			31	0	nvt	0	nvt	52,94	5	48	-2,55	

Cuijk deelgebied A

Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie									Peiljaar 2035									Andere geluidbronnen					bronmaatregel - SMA-NL8G+				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Optelling VL [zonder aftrek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)	Lden [excl aftrek]	aftrek	Lden [incl aftrek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie
A01	A042	A042_A	HAZELEGER 199 | 5431 HS	199		5431 HS	CUIJK	C5477	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,41	5	48	51	53,41	5	48	51	1600	29	0	nvt	0	nvt	50,76	5	46	-2,65	-3
A01	A042	A042_B	HAZELEGER 199 | 5431 HS	199		5431 HS	CUIJK	C5477	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,85	5	51		55,85	5	51			31	0	nvt	0	nvt	53,29	5	48	-2,56	
A01	A042	A042_C	HAZELEGER 199 | 5431 HS	199		5431 HS	CUIJK	C5477	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,21	5	51		56,21	5	51			31	0	nvt	0	nvt	53,65	5	49	-2,56	
A01	A043	A043_A	HAZELEGER 198 | 5431 HS	198		5431 HS	CUIJK	C5478	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,45	5	48	51	53,45	5	48	51	1600	30	0	nvt	0	nvt	50,81	5	46	-2,64	-3
A01	A043	A043_B	HAZELEGER 198 | 5431 HS	198		5431 HS	CUIJK	C5478	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,94	5	51		55,94	5	51			31	0	nvt	0	nvt	53,40	5	48	-2,54	
A01	A043	A043_C	HAZELEGER 198 | 5431 HS	198		5431 HS	CUIJK	C5478	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,29	5	51		56,29	5	51			31	0	nvt	0	nvt	53,74	5	49	-2,55	
A01	A044	A044_A	HAZELEGER 197 | 5431 HS	197		5431 HS	CUIJK	C5479	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,48	5	48	51	53,48	5	48	51	1600	30	0	nvt	0	nvt	50,83	5	46	-2,65	-3
A01	A044	A044_B	HAZELEGER 197 | 5431 HS	197		5431 HS	CUIJK	C5479	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,03	5	51		56,03	5	51			31	0	nvt	0	nvt	53,48	5	48	-2,55	
A01	A044	A044_C	HAZELEGER 197 | 5431 HS	197		5431 HS	CUIJK	C5479	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,40	5	51		56,40	5	51			31	0	nvt	0	nvt	53,85	5	49	-2,55	
A01	A045	A045_A	HAZELEGER 196 | 5431 HS	196		5431 HS	CUIJK	C5480	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,36	5	48	51	53,36	5	48	51	1600	31	0	nvt	0	nvt	50,67	5	46	-2,69	-3
A01	A045	A045_B	HAZELEGER 196 | 5431 HS	196		5431 HS	CUIJK	C5480	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,77	5	51		55,77	5	51			32	0	nvt	0	nvt	53,18	5	48	-2,59	
A01	A045	A045_C	HAZELEGER 196 | 5431 HS	196		5431 HS	CUIJK	C5480	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,18	5	51		56,18	5	51			32	0	nvt	0	nvt	53,60	5	49	-2,58	
A01	A046	A046_A	HAZELEGER 195 | 5431 HS	195		5431 HS	CUIJK	C5481	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,18	5	48	52	53,18	5	48	52	1900	28	0	nvt	0	nvt	50,52	5	46	-2,66	-3
A01	A046	A046_B	HAZELEGER 195 | 5431 HS	195		5431 HS	CUIJK	C5481	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,22	5	51		56,22	5	51			30	0	nvt	0	nvt	53,67	5	49	-2,55	
A01	A046	A046_C	HAZELEGER 195 | 5431 HS	195		5431 HS	CUIJK	C5481	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,57	5	52		56,57	5	52			30	0	nvt	0	nvt	54,03	5	49	-2,54	
A01	A047	A047_A	HAZELEGER 194 | 5431 HS	194		5431 HS	CUIJK	C5482	HEERSTRAAT	nee	1,5	50,29	5	45	50	50,29	5	45	50	1300	20	0	nvt	0	nvt	47,80	5	43	-2,49	-2
A01	A047	A047_B	HAZELEGER 194 | 5431 HS	194		5431 HS	CUIJK	C5482	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,91	5	50		54,91	5	50			22	0	nvt	0	nvt	52,43	5	47	-2,48	
A01	A047	A047_C	HAZELEGER 194 | 5431 HS	194		5431 HS	CUIJK	C5482	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,42	5	50		55,42	5	50			23	0	nvt	0	nvt	52,94	5	48	-2,48	
A01	A048	A048_A	HAZELEGER 193 | 5431 HS	193		5431 HS	CUIJK	C5483	HEERSTRAAT	nee	1,5	50,35	5	45	50	50,35	5	45	50	1300	25	0	nvt	0	nvt	47,82	5	43	-2,53	-3
A01	A048	A048_B	HAZELEGER 193 | 5431 HS	193		5431 HS	CUIJK	C5483	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,92	5	50		54,92	5	50			26	0	nvt	0	nvt	52,42	5	47	-2,50	
A01	A048	A048_C	HAZELEGER 193 | 5431 HS	193		5431 HS	CUIJK	C5483	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,46	5	50		55,46	5	50			28	0	nvt	0	nvt	52,96	5	48	-2,50	
A01	A049	A049_A	HAZELEGER 192 | 5431 HS	192		5431 HS	CUIJK	C5484	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,29	5	44	50	49,29	5	44	50	1300	26	0	nvt	0	nvt	46,70	5	42	-2,59	-3
A01	A049	A049_B	HAZELEGER 192 | 5431 HS	192		5431 HS	CUIJK	C5484	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,58	5	50		54,58	5	50			28	0	nvt	0	nvt	52,04	5	47	-2,54	
A01	A049	A049_C	HAZELEGER 192 | 5431 HS	192		5431 HS	CUIJK	C5484	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,22	5	50		55,22	5	50			29	0	nvt	0	nvt	52,69	5	48	-2,53	
A01	A050	A050_A	VALKENHORST 1 | 5431 KL	1		5431 KL	CUIJK	D1671	HEERSTRAAT	nee	1,5	54,28	5	49	51	54,28	5	49	51	1600	23	0	nvt	0	nvt	51,76	5	47	-2,52	-3
A01	A050	A050_B	VALKENHORST 1 | 5431 KL	1		5431 KL	CUIJK	D1671	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,14	5	51		56,14	5	51			24	0	nvt	0	nvt	53,69	5	49	-2,45	
A01	A050	A050_C	VALKENHORST 1 | 5431 KL	1		5431 KL	CUIJK	D1671	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,33	5	51		56,33	5	51			25	0	nvt	0	nvt	53,88	5	49	-2,45	
A01	A051	A051_A	VALKENHORST 3 | 5431 KL	3		5431 KL	CUIJK	D1672	HEERSTRAAT	nee	1,5	52,50	5	47	51	52,50	5	47	51	1600	18	0	nvt	0	nvt	50,09	5	45	-2,41	-2
A01	A051	A051_B	VALKENHORST 3 | 5431 KL	3		5431 KL	CUIJK	D1672	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,25	5	50		55,25	5	50			19	0	nvt	0	nvt	52,85	5	48	-2,40	
A01	A051	A051_C	VALKENHORST 3 | 5431 KL	3		5431 KL	CUIJK	D1672	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,52	5	51		55,52	5	51			21	0	nvt	0	nvt	53,12	5	48	-2,40	
A01	A052	A052_A	VALKENHORST 7 | 5431 KL	7		5431 KL	CUIJK	D1674	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,50	5	45	49	49,50	5	45	49	1000	22	0	nvt	0	nvt	46,96	5	42	-2,54	-3
A01	A052	A052_B	VALKENHORST 7 | 5431 KL	7		5431 KL	CUIJK	D1674	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,28	5	49		54,28	5	49			24	0	nvt	0	nvt	51,86	5	47	-2,42	
A01	A053	A053_A	VALKENHORST 25 | 5431 KL	25		5431 KL	CUIJK	D1680	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,33	5	48	52	53,33	5	48	52	1900	26	0	nvt	0	nvt	50,72	5	46	-2,61	-3
A01	A053	A053_B	VALKENHORST 25 | 5431 KL	25		5431 KL	CUIJK	D1680	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,48	5	51		56,48	5	51			27	0	nvt	0	nvt	53,99	5	49	-2,49	
A01	A053	A053_C	VALKENHORST 25 | 5431 KL	25		5431 KL	CUIJK	D1680	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,85	5	52		56,85	5	52			27	0	nvt	0	nvt	54,40	5	49	-2,45	
A01	A054	A054_A	VALKENHORST 23 | 5431 KL	23		5431 KL	CUIJK	D1681	HEERSTRAAT	nee	1,5	50,07	5	45	49	50,07	5	45	49	1000	19	0	nvt	0	nvt	47,52	5	43	-2,55	-3
A01	A054	A054_B	VALKENHORST 23 | 5431 KL	23		5431 KL	CUIJK	D1681	HEERSTRAAT	nee	4,5	53,15	5	48		53,15	5	48			12	0	nvt	0	nvt	50,63	5	46	-2,52	
A01	A054	A054_C	VALKENHORST 23 | 5431 KL	23		5431 KL	CUIJK	D1681	HEERSTRAAT	nee	7,5	54,25	5	49		54,25	5	49			19	0	nvt	0	nvt	51,86	5	47	-2,39	
A01	A055	A055_A	VALKENHORST 27 | 5431 KL	27		5431 KL	CUIJK	D1740	HEERSTRAAT	nee	1,5	50,84	5	46	51	50,84	5	46	51	1600	24	0	nvt	0	nvt	48,26	5	43	-2,58	-3
A01	A055	A055_B	VALKENHORST 27 | 5431 KL	27		5431 KL	CUIJK	D1740	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,71	5	50		54,71	5	50			24	0	nvt	0	nvt	52,15	5	47	-2,56	
A01	A055	A055_C	VALKENHORST 27 | 5431 KL	27		5431 KL	CUIJK	D1740	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,21	5	51		56,21	5	51			25	0	nvt	0	nvt	53,78	5	49	-2,43	
A01	A056	A056_A	VALKENHORST 29 | 5431 KL	29		5431 KL	CUIJK	D1741	HEERSTRAAT	nee	1,5	51,55	5	47	51	51,55	5	47	51	1600	26	0	nvt	0	nvt	49,02	5	44	-2,53	-3
A01	A056	A056_B	VALKENHORST 29 | 5431 KL	29		5431 KL	CUIJK	D1741	HEERSTRAAT	nee	4,5	56,11	5	51		56,11	5	51			27	0	nvt	0	nvt	53,57	5	49	-2,54	
A01	A057	A057_A	VALKENHORST 31 | 5431 KL	31		5431 KL	CUIJK	D1742	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,61	5	45	52	49,61	5	45	52	1900	24	0	nvt	0	nvt	47,25	5	42	-2,36	-2
A01	A057	A057_B	VALKENHORST 31 | 5431 KL	31		5431 KL	CUIJK	D1742	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,85	5	51		55,85	5	51			27	0	nvt	0	nvt	53,40	5	48	-2,45	
A01	A057	A057_C	VALKENHORST 31 | 5431 KL	31		5431 KL	CUIJK	D1742	HEERSTRAAT	nee	7,5	57,05	5	52		57,05	5	52			27	0	nvt	0	nvt	54,68	5	50	-2,37	
A01	A058	A058_A	VALKENHORST 33 | 5431 KL	33		5431 KL	CUIJK	D1743	HEERSTRAAT	nee	1,5	47,43	5	42	52	47,43	5	42	52	1900	22	0	nvt	0	nvt	45,27	5	40	-2,16	-2
A01	A058	A058_B	VALKENHORST 33 | 5431 KL	33		5431 KL	CUIJK	D1743	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,95	5	51		55,95	5	51			28	0	nvt	0	nvt	53,51	5	49	-2,44	
A01	A058	A058_C	VALKENHORST 33 | 5431 KL	33		5431 KL	CUIJK	D1743	HEERSTRAAT	nee	7,5	57,19	5	52		57,19	5	52			27	0	nvt	0	nvt	54,83	5	50	-2,36	
A01	A059	A059_A	VALKENHORST 35 | 5431 KM	35		5431 KM	CUIJK	D1744	HEERSTRAAT	nee	1,5	43,07	5	38	51	43,07	5	38	51	1600	17	0	nvt	0	nvt	40,83	5	36	-2,24	-3
A01	A059	A059_B	VALKENHORST 35 | 5431 KM	35		5431 KM	CUIJK	D1744	HEERSTRAAT	nee	4,5	53,02	5	48		53,02	5	48			25	0	nvt	0	nvt	50,43	5	45	-2,59	
A01	A059	A059_C	VALKENHORST 35 | 5431 KM	35		5431 KM	CUIJK	D1744	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,53	5	51		55,53	5	51			25	0	nvt	0	nvt	53,04	5	48	-2,49	
A01	A060	A060_A	VALKENHORST 37 | 5431 KM	37		5431 KM	CUIJK	D1745	HEERSTRAAT	nee	1,5	44,72	5	40	51	44,72	5	40	51	1600	20	0	nvt	0	nvt	42,58	5	38	-2,14	-3
A01	A060	A060_B	VALKENHORST 37 | 5431 KM	37		5431 KM	CUIJK	D1745	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,22	5	49		54,22	5	49			28	0	nvt	0	nvt	51,70	5	47	-2,52	
A01	A060	A060_C	VALKENHORST 37 | 5431 KM	37		5431 KM	CUIJK	D1745	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,17	5	51		56,17	5	51			28	0	nvt	0	nvt	53,74	5	49	-2,43	
A01	A061	A061_A	VALKENHORST 39 | 5431 KM	39		5431 KM	CUIJK	D1746	HEERSTRAAT	nee	1,5	45,04	5	40	51	45,04	5	40	51	1600	18	0	nvt	0	nvt	42,81	5	38	-2,23	-3
A01	A061	A061_B	VALKENHORST 39 | 5431 KM	39		5431 KM	CUIJK	D1746	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,14	5	49		54,14	5	49			27	0	nvt	0	nvt	51,61	5	47	-2,53	
A01	A061	A061_C	VALKENHORST 39 | 5431 KM	39		5431 KM	CUIJK	D1746	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,01	5	51		56,01	5	51			27	0	nvt	0	nvt	53,57	5	49	-2,44	
A01	A062	A062_A	VALKENHORST 41 | 5431 KM	41		5431 KM	CUIJK	D1747	HEERSTRAAT	nee	1,5	45,18	5	40	51	45,18	5	40	51	1600	19	0	nvt	0	nvt	43,05	5	38	-2,13	-2
A01	A062	A062_B	VALKENHORST 41 | 5431 KM	41		5431 KM	CUIJK	D1747	HEERSTRAAT	nee	4,5	53,51	5	49		53,51	5	49			25	0	nvt	0	nvt	51,20	5	46	-2,31	

Cuijk deelgebied A

Maatgevende wegen
(alle geluidbelastingen in Lden)

		Adresinformatie									Peiljaar 2035									Andere geluidbronnen					bronmaatregel - SMA-NL8G+				
Cluster	ID	Punt_ID	Adres	huisnummer	toevoeging	postcode	plaats	kadastrale aanduiding	maatgevend	A-lijst of project	Hoogte (m)	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg	aftrek	Lden (dB) incl aftrek Maatgevende weg	maatgevende geluidbelasting	Lden (dB) excl aftrek Maatgevende weg Wegdek DAB	aftrek	geluidbelasting DAB na aftrek	maatgevende geluidbelasting wegdek DAB	reductiepunten	Overige wegen >=50 dB [zonder aftrek]	Rijkswegen zonder aftrek	Optelling VL [zonder aftrek] (maatgevende+overige wegen)	Spoor	Industrieterrein dB(A)	Lden [excl aftrek]	aftrek	Lden [incl aftrek]	Behaalde reductie	maatgevende reductie
A01	A062	A062_C	VALKENHORST 41 | 5431 KM	41		5431 KM	CUIJK	D1747	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,88	5	51		55,88	5	51			26	0	nvt	0	nvt	53,61	5	49	-2,27	
A01	A063	A063_A	VALKENHORST 43 | 5431 KM	43		5431 KM	CUIJK	D1748	HEERSTRAAT	nee	1,5	49,41	5	44	49	49,41	5	44	49	1000	19	0	nvt	0	nvt	47,00	5	42	-2,41	-2
A01	A063	A063_B	VALKENHORST 43 | 5431 KM	43		5431 KM	CUIJK	D1748	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,45	5	49		54,45	5	49			24	0	nvt	0	nvt	52,13	5	47	-2,32	
A01	A064	A064_A	VALKENHORST 45 | 5431 KM	45		5431 KM	CUIJK	D2287	HEERSTRAAT	nee	1,5	51,83	5	47	52	51,83	5	47	52	1900	22	0	nvt	0	nvt	49,37	5	44	-2,46	-2
A01	A064	A064_B	VALKENHORST 45 | 5431 KM	45		5431 KM	CUIJK	D2287	HEERSTRAAT	nee	4,5	54,97	5	50		54,97	5	50			24	0	nvt	0	nvt	52,59	5	48	-2,38	
A01	A064	A064_C	VALKENHORST 45 | 5431 KM	45		5431 KM	CUIJK	D2287	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,95	5	52		56,95	5	52			26	0	nvt	0	nvt	54,58	5	50	-2,37	
A01	A065	A065_A	VALKENHORST 47 | 5431 KM	47		5431 KM	CUIJK	D2288	HEERSTRAAT	nee	1,5	46,30	5	41	50	46,30	5	41	50	1300	14	0	nvt	0	nvt	43,96	5	39	-2,34	-2
A01	A065	A065_B	VALKENHORST 47 | 5431 KM	47		5431 KM	CUIJK	D2288	HEERSTRAAT	nee	4,5	52,81	5	48		52,81	5	48			21	0	nvt	0	nvt	50,48	5	45	-2,33	
A01	A065	A065_C	VALKENHORST 47 | 5431 KM	47		5431 KM	CUIJK	D2288	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,04	5	50		55,04	5	50			23	0	nvt	0	nvt	52,72	5	48	-2,32	
A01	A066	A066_A	VALKENHORST 53 | 5431 KM	53		5431 KM	CUIJK	D1753	HEERSTRAAT	nee	1,5	45,95	5	41	51	45,95	5	41	51	1600	18	0	nvt	0	nvt	44,01	5	39	-1,94	-2
A01	A066	A066_B	VALKENHORST 53 | 5431 KM	53		5431 KM	CUIJK	D1753	HEERSTRAAT	nee	4,5	53,52	5	49		53,52	5	49			24	0	nvt	0	nvt	51,05	5	46	-2,47	
A01	A066	A066_C	VALKENHORST 53 | 5431 KM	53		5431 KM	CUIJK	D1753	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,99	5	51		55,99	5	51			26	0	nvt	0	nvt	53,57	5	49	-2,42	
A01	A067	A067_A	VALKENHORST 57 | 5431 KM	57		5431 KM	CUIJK	D1755	HEERSTRAAT	nee	1,5	48,94	5	44	51	48,94	5	44	51	1600	20	0	nvt	0	nvt	46,42	5	41	-2,52	-3
A01	A067	A067_B	VALKENHORST 57 | 5431 KM	57		5431 KM	CUIJK	D1755	HEERSTRAAT	nee	4,5	53,62	5	49		53,62	5	49			24	0	nvt	0	nvt	51,07	5	46	-2,55	
A01	A067	A067_C	VALKENHORST 57 | 5431 KM	57		5431 KM	CUIJK	D1755	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,69	5	51		55,69	5	51			26	0	nvt	0	nvt	53,21	5	48	-2,48	
A01	A068	A068_A	VALKENHORST 59 | 5431 KM	59		5431 KM	CUIJK	D1756	HEERSTRAAT	nee	1,5	50,73	5	46	50	50,73	5	46	50	1300	23	0	nvt	0	nvt	48,25	5	43	-2,48	-3
A01	A068	A068_B	VALKENHORST 59 | 5431 KM	59		5431 KM	CUIJK	D1756	HEERSTRAAT	nee	4,5	52,89	5	48		52,89	5	48			25	0	nvt	0	nvt	50,33	5	45	-2,56	
A01	A068	A068_C	VALKENHORST 59 | 5431 KM	59		5431 KM	CUIJK	D1756	HEERSTRAAT	nee	7,5	54,89	5	50		54,89	5	50			26	0	nvt	0	nvt	52,39	5	47	-2,50	
A01	A069	A069_A	VALKENHORST 61 | 5431 KM	61		5431 KM	CUIJK	D1757	HEERSTRAAT	nee	1,5	48,90	5	44	50	48,90	5	44	50	1300	25	0	nvt	0	nvt	46,66	5	42	-2,24	-3
A01	A069	A069_B	VALKENHORST 61 | 5431 KM	61		5431 KM	CUIJK	D1757	HEERSTRAAT	nee	4,5	53,44	5	48		53,44	5	48			25	0	nvt	0	nvt	50,91	5	46	-2,53	
A01	A069	A069_C	VALKENHORST 61 | 5431 KM	61		5431 KM	CUIJK	D1757	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,02	5	50		55,02	5	50			26	0	nvt	0	nvt	52,56	5	48	-2,46	
A01	A070	A070_A	VALKENHORST 63 | 5431 KM	63		5431 KM	CUIJK	D1758	HEERSTRAAT	nee	1,5	51,96	5	47	51	51,96	5	47	51	1600	23	0	nvt	0	nvt	49,43	5	44	-2,53	-3
A01	A070	A070_B	VALKENHORST 63 | 5431 KM	63		5431 KM	CUIJK	D1758	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,20	5	50		55,20	5	50			26	0	nvt	0	nvt	52,69	5	48	-2,51	
A01	A070	A070_C	VALKENHORST 63 | 5431 KM	63		5431 KM	CUIJK	D1758	HEERSTRAAT	nee	7,5	56,03	5	51		56,03	5	51			27	0	nvt	0	nvt	53,57	5	49	-2,46	
A01	A071	A071_A	VALKENHORST 65 | 5431 KM	65		5431 KM	CUIJK	D1759	HEERSTRAAT	nee	1,5	52,50	5	47	51	52,50	5	47	51	1600	21	0	nvt	0	nvt	49,96	5	45	-2,54	-3
A01	A071	A071_B	VALKENHORST 65 | 5431 KM	65		5431 KM	CUIJK	D1759	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,11	5	50		55,11	5	50			25	0	nvt	0	nvt	52,62	5	48	-2,49	
A01	A071	A071_C	VALKENHORST 65 | 5431 KM	65		5431 KM	CUIJK	D1759	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,74	5	51		55,74	5	51			26	0	nvt	0	nvt	53,28	5	48	-2,46	
A01	A072	A072_A	VALKENHORST 67 | 5431 KM	67		5431 KM	CUIJK	D1760	HEERSTRAAT	nee	1,5	53,53	5	49	50	53,53	5	49	50	1300	21	0	nvt	0	nvt	51,18	5	46	-2,35	-2
A01	A072	A072_B	VALKENHORST 67 | 5431 KM	67		5431 KM	CUIJK	D1760	HEERSTRAAT	nee	4,5	55,17	5	50		55,17	5	50			23	0	nvt	0	nvt	52,82	5	48	-2,35	
A01	A072	A072_C	VALKENHORST 67 | 5431 KM	67		5431 KM	CUIJK	D1760	HEERSTRAAT	nee	7,5	55,29	5	50		55,29	5	50			23	0	nvt	0	nvt	52,98	5	48	-2,31	
	A073	A073_A	HEERSTRAAT 18 | 5435 PC	18		5435 PC	SINT AGATHA	D1372	HEERSTRAAT	nee	1,5	57,04	4	53	57	57,04	4	53	57	3300	28	0	nvt	0	nvt	57,03	4	53	-0,01	0
	A073	A073_B	HEERSTRAAT 18 | 5435 PC	18		5435 PC	SINT AGATHA	D1372	HEERSTRAAT	nee	4,5	58,80	2	57		58,80	2	57			29	0	nvt	0	nvt	58,80	2	57	0,00	
	A074	A074_A	KUILEN 54 | 5435 XS	54		5435 XS	SINT AGATHA	D2136	HEERSTRAAT	nee	1,5	60,95	2	59	60	60,95	2	59	60	4100	43	0	nvt	0	nvt	60,95	2	59	0,00	0
	A074	A074_B	KUILEN 54 | 5435 XS	54		5435 XS	SINT AGATHA	D2136	HEERSTRAAT	nee	4,5	61,99	2	60		61,99	2	60			45	0	nvt	0	nvt	61,99	2	60	0,00	
	A075	A075_A	DROGESESTRAAT 1 | 5435 XT	1		5435 XT	SINT AGATHA	S112	HEERSTRAAT	nee	1,5	59,95	2	58	59	59,95	2	58	59	3900	49	0	nvt	0	nvt	59,94	2	58	-0,01	0
	A075	A075_B	DROGESESTRAAT 1 | 5435 XT	1		5435 XT	SINT AGATHA	S112	HEERSTRAAT	nee	4,5	61,16	2	59		61,16	2	59			49	0	nvt	0	nvt	61,16	2	59	0,00	
	A076	A076_A	HEERSTRAAT 11 | 5435 PC	11		5435 PC	SINT AGATHA	D2194	HEERSTRAAT	nee	1,5	59,92	2	58	59	59,92	2	58	59	3900	37	0	nvt	0	nvt	59,92	2	58	0,00	0
	A076	A076_B	HEERSTRAAT 11 | 5435 PC	11		5435 PC	SINT AGATHA	D2194	HEERSTRAAT	nee	4,5	61,06	2	59		61,06	2	59			38	0	nvt	0	nvt	61,06	2	59	0,00	
	A077	A077_A	HERTRAKSESTRAAT 1 | 5435 XM	1		5435 XM	SINT AGATHA	S289	HEERSTRAAT	nee	1,5	63,41	2	61	62	63,41	2	61	62	4700	31	0	nvt	0	nvt	63,41	2	61	0,00	0
	A077	A077_B	HERTRAKSESTRAAT 1 | 5435 XM	1		5435 XM	SINT AGATHA	S289	HEERSTRAAT	nee	4,5	63,70	2	62		63,70	2	62			30	0	nvt	0	nvt	63,70	2	62	0,00	

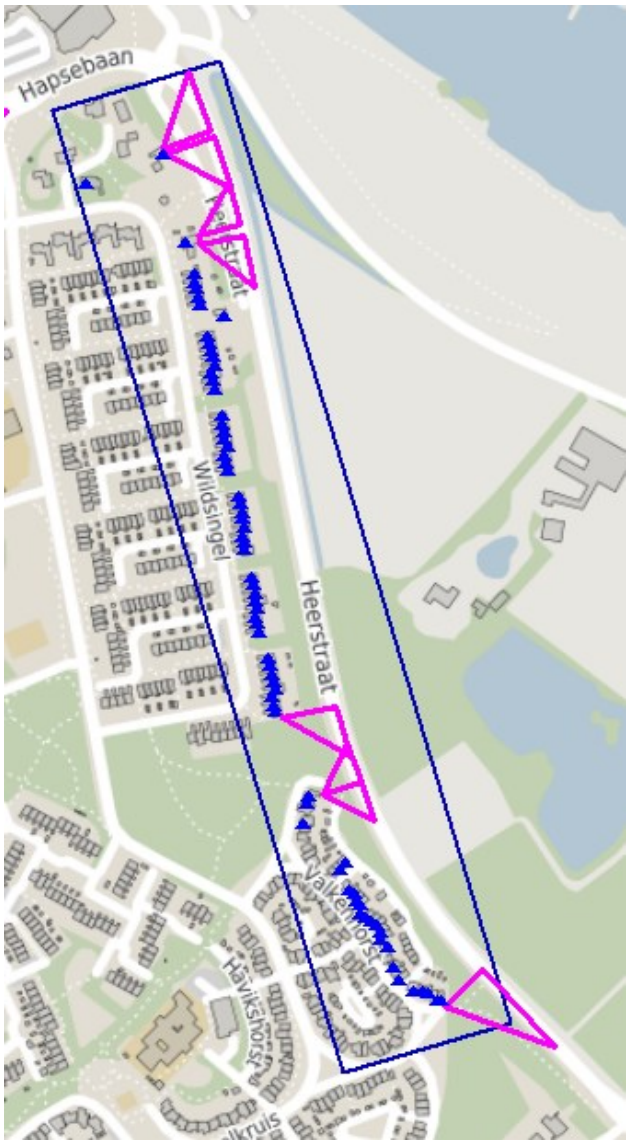
Bijlage 5

Titel	Maatregelonderzoek

Bijlage 5
Deelproject A

Cluster A01

In het cluster liggen 72 saneringswoningen: Hazeleger 192-237, Heerstraat 2, 10, Moleneind 2, Valkenhorst 1, 3, 7, 23-47, 53, 57-67 (oneven). De geluidbelasting bij de woning Moleneind 2 is lager dan de voorkeurswaarde, de geluidbelasting bij de andere saneringswoningen ligt tussen 49 dB en 54 dB (inclusief aftrek van 5 dB). In de volgende figuren is de ligging van de saneringsobjecten en het straatbeeld weergegeven.



Cluster A01

Straatbeeld Heerstraat (50 km/uur)

Straatbeeld Heerstraat (80 km/uur)

A01-cluster straatbeeld (bron: Google Maps)

Optelling/cumulatie

- Optelling geluidbelasting met overige gezoneerde wegen is niet aanwezig (wegverkeer geluidbelasting lager dan 48 dB na aftrek).
- Gecumuleerde geluidbelasting met andere geluidbronnen is niet aanwezig.

Geluidmaatregelen
Uit de resultaten volgt dat voor het gehele cluster een budget van 111.700 reductiepunten beschikbaar is. De hoeveelheid reductiepunten is gebaseerd op geluidbelastingen op basis van de standaard akoestische kwaliteit (wegdek DAB, $L_{den\ Sak}$).

Bronmaatregel
Als binnen het cluster een geluidreducerend wegdek zou worden gerealiseerd, is een totale lengte van 950 meter nodig, gebaseerd op een 2D-afstand. De volgende tabel bevat de bronmaatregel met bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregel-punten volgens het DMC. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op de lengte die hierboven benoemd is, een breedte van 7 meter en het aantal maatregelpunten van 5 per 10 m^2.

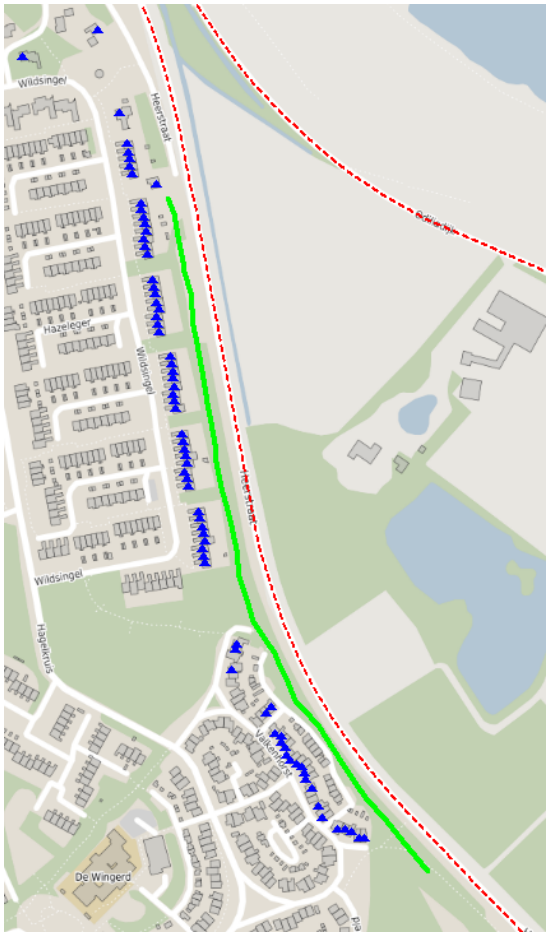
tabel 5.1: bronmaatregelen

Variant	Omschrijving	Maatregelpunten	Binnen budget
SMA	SMA NL8G+	3.325	Ja

We concluderen dat het toepassen van een bronmaatregel voor het cluster doelmatig is. Uit de resultaten, opgenomen in bijlage 4, volgt dat het geluidreducerende wegdek het geluid 2 dB tot 3 dB reduceert ten opzichte van het referentiewegdek DAB. Hiermee kan de geluidbelasting bij de woningen in het cluster niet worden teruggebracht tot 48 dB.

Overdrachtsmaatregel
Langs een groot deel van de Heerstraat is al een geluidwal aanwezig van 1 meter tot 2 meter hoog ten opzichte van de Heerstraat (zie de figuur op de volgende bladzijde). Het fietspad ligt tussen deze geluidwal en de Heerstraat. Vanwege de verkeersveiligheid is geen scherm mogelijk tussen weg en fietspad.

Het doelmatigheidscriterium schrijft voor dat in een situatie waarbij een bestaande geluidwal wordt vervangen, de nieuwe geluidwal minimaal 3 meter hoger moet zijn dan de bestaande geluidwal. Met deze ophoging wordt de geluidwal veel breder. Hiervoor is in de praktijk geen plaats.



Bestaande geluidwal (groene lijn)

Concluderend: een bronmaatregel voor de woningen in dit cluster is doelmatig. Een scherm of ophoging van de geluidwal stuit op bezwaren.

Het huidige wegdek in cluster A01 van de betreffende weg komt in de komende zeven jaren niet in aanmerking voor onderhoud. Het eerder vervangen van het huidige wegdek is niet wenselijk en zou kapitaalvernietiging zijn. Daarom stuit het toepassen van de bronmaatregel op bezwaren van financiële aard.