

Hierbij ontvangt u onze aanvulling op het verzoek om aanvullende informatie inzake de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit voor de activiteiten van Eli Lilly te Valkenburg (Zuid-Holland), met zaaknummer 01165619. Deze aanvulling is opgesteld naar aanleiding van de brief met kenmerk ODH1712709 van 27-03-2026 en mede binnen de aanvullende termijn die is bevestigd in de brief met kenmerk ODH1748413 van 29-04-2026, waarin uitstel is verleend tot en met 05-06-2026.

**Datum brief verzoek om aanvullende informatie:** 27-03-2026

**Datum brief bevestiging extra termijn:** 29-04-2026

**Uiterste datum aanlevering aanvullende gegevens:** 05-06-2026

**Datum aanvulling:** 11-05-2026

#### **Genoemde bijlagen**

- Bijlage 1 - a44248 Eli Lilly.pdf
- DO.0000 Siteplan SMP.pdf
- 20260414\_0500918\_Eli\_Lilly\_NitrogenDeposition\_rev02.pdf
- 20260414\_0500918\_Eli\_Lilly\_NitrogenDeposition\_rev02.zip
  - AERIUS\_projectberekening\_20260413094416\_RvHkq6SFn\_Realisatiefase.pdf
  - AERIUS\_projectberekening\_20260413094426\_RjRc1MtqcTpq\_Gebruiksfase.pdf
  - AERIUS\_projectberekening\_20260413094440\_RYSxcaCoFCDS\_GebruiksfaseZonder.pdf
- 260507 - 0506478 - Passende beoordeling stikstof Eli Lilly.pdf

#### **Reactie op het verzoek tot aanvulling:**

1. Ter verduidelijking van de projectlocatie dient de locatie nader aangeduid te worden met kadastrale aanduiding en, indien bekend, de verwachte adreslocatie.
  - a. Bijlage met kadastrale aanduidingen bijgevoegd:
    - i. Bijlage 1 - a44248 Eli Lilly.pdf.
  - b. Adreslocatie nog niet bekend, voor nu wordt Zonneveldslaan 15 ong. aangehouden.
2. In de aanvraag zijn uitsluitend de gegevens van de gemachtigde adviseur genoemd. Er dienen ook contactgegevens in de aanvraag vermeld te worden van de toekomstige vergunninghouder die de projectlocatie zal exploiteren (Eli Lilly).
  - a. Eli Lilly Nederland bv wordt toekomstige vergunninghouder via de entiteit REDC V-BURG Dev. B.V.
3. Er ontbreekt een plattegrondtekening van de ligging van voorgenomen gebouwen en te onderscheiden activiteiten. Wij verzoeken u bijvoorbeeld figuur 1.1 in de passende beoordeling verder te verduidelijken.
  - a. Bijlage met plattegrondtekening is bij de aanvraag separaat bijgevoegd:
    - i. DO.0000 Siteplan SMP.pdf

4. De projectlocatie is gelegen binnen 3 kilometer van een Natura 2000-gebied. Daarom moet onderbouwd worden waarom in de AERIUS-berekeningen geen gebouwinvloed is betrokken of moet gebouwinvloed worden toegevoegd.
  - a. In dit geval hoeft gebouwinvloed niet te worden betrokken. Nadere onderbouwing hiervoor is opgenomen in een aangepaste rapportage stikstofdepositie.
    - i. 20260414\_0500918\_Eli\_Lilly\_NitrogenDeposition\_rev02.pdf
    - ii. 20260414\_0500918\_Eli\_Lilly\_NitrogenDeposition\_rev02.zip
  - b. Het gaat hier om heel groot gebouw. Het gebouw omhullend vlak is grofweg 400x225m. De afmeting past niet binnen de standaard waarden van AERIUS. Ook de hoogte van het gebouw past niet binnen de standaard waarden van AERIUS. Het stroomschema in figuur 4.2 van de “instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator” geeft aan dat dit ook niet met de handreiking bijzondere gebouwen kan worden berekend.
  - c. Er wordt overigens al rekening gehouden met de effecten van de gebouwde omgeving op de verspreiding van de emissies. In de ruwheidskaarten die AERIUS op de achtergrond hanteert geven de huidige kassen een hogere terreinruwheid dan de omliggende omgeving
5. Er ontbreekt een AERIUS-berekening van de uiteindelijke toekomstige gebruiksfase, namelijk de situatie waarin de aansluiting op het elektriciteitsnet is afgerond.
  - a. Is toegevoegd als extra situatie in de aangepaste rapportage stikstofdepositie:
6. Ter onderbouwing van het maatgevende jaar voor de realisatiefase dient een overzicht toegevoegd te worden van het verloop van de emissies van 2026 tot en met 2030, bij voorkeur in grafiekvorm.
  - a. Is toegevoegd als bijlage 1 in de aangepaste rapportage stikstofdepositie.
7. Ten aanzien van de verkeersbewegingen in de realisatiefase en de gebruiksfase moet onderbouwd worden op basis van welke informatie de inschatting is gemaakt.
  - a. Er is extra toelichting op de verkeerscijfers opgenomen in de aangepaste rapportage stikstofdepositie
8. De verkeersbewegingen van zowel de realisatiefase als de gebruiksfase zijn slechts via één route ingetekend. Naar ons idee is dit alleen realistisch als sprake is van éénrichtingsverkeer. Dit dient te worden aangepast dan wel onderbouwd.
  - a. Voor realisatie is er een speciale bouwroute waarvan bouwverkeer en personeel gebruik maakt. Deze is nu in de meest worst case route ingetekend in het model. De daadwerkelijke bouwroute is korter en ligt verder van de Natura 2000-gebieden. Met de gehanteerde route zijn daarmee de grootste effecten inzichtelijk gemaakt.
  - b. Voor de gebruiksfase is slechts 1 ontsluitingsroute mogelijk zoals die nu in het model is opgenomen. Een oostelijke ontsluitingsroute is niet mogelijk omdat bij de Zonneveldslaan en Voorschoterweg een knip komt die waarvan alleen hulpdiensten gebruik kunnen maken.
9. Er ontbreken technische informatiebladen van de stoomketels, gasgeneratoren en de cv-installatie ter onderbouwing van de opgegeven stikstofemissiewaarden voor deze bronnen. Daarbij ontbreken ook bronverwijzingen naar de emissieconcentratie NO<sub>x</sub> voor de cv- en stoomstookinstallaties (70 mg/Nm<sup>3</sup>, 3% O<sub>2</sub>).

- a. De cv-installatie blijkt niet meer nodig. De ruimteverwarming vindt volledig plaats met warmtepompen; daarom is de cv-installatie in de aangepaste rapportage stikstofdepositie uit de berekeningen verwijderd.
- b. Ten tijde van de aanvraag waren de definitieve stoomketels en gasgeneratoren nog niet geselecteerd. Daarom zijn technische informatiebladen van de uiteindelijke installaties nog niet beschikbaar. Voor de AERIUS-berekeningen is daarom uitgegaan van representatieve en geborgde emissie-uitgangspunten, zoals hieronder toegelicht.
- c. Voor de stoomketels is in de AERIUS-berekeningen uitgegaan van de maximale NO<sub>x</sub>-emissieconcentratie van 70 mg/Nm<sup>3</sup> bij 3% O<sub>2</sub>, overeenkomstig het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). De gehanteerde uitgangspunten zijn:
  - i. Stoomketels – artikel 4.1303 Bal
  - ii. Type: ketel
  - iii. Brandstof: aardgas
  - iv. Nominaal thermisch ingangsvermogen: meer dan 1 MW
  - v. Emissienorm Bal: 70 mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup> bij 3% O<sub>2</sub> (artikel 4.1303 Bal)
  - vi. Gehanteerde emissieconcentratie: 70 mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup> bij 3% O<sub>2</sub>; hiermee wordt aangesloten bij de Bal-norm
  - vii. Geen reductietechniek
  - viii. Meetverplichting: één keer per drie jaar
- d. Voor de gasgeneratoren is uitgegaan van een door fabrikant Jenbacher aangeleverde NO<sub>x</sub>-emissieconcentratie die in de praktijk haalbaar is gebleken. Voor de stikstofberekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
  - i. Gasgenerator (interim-periode) – artikel 4.1307 Bal
  - ii. Type: gasmotor
  - iii. Brandstof: aardgas
  - iv. Nominaal thermisch ingangsvermogen: meer dan 2,5 MW
  - v. Emissienorm Bal: 35 mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup> bij 15% O<sub>2</sub> (artikel 4.1307 Bal)
  - vi. Gehanteerde emissieconcentratie: 4 mg NO<sub>x</sub>/Nm<sup>3</sup> bij 15% O<sub>2</sub>; deze voldoet aan de Bal-norm
  - vii. Gehanteerde emissieconcentratie: 0,4 mg NH<sub>3</sub>/Nm<sup>3</sup> bij 15% O<sub>2</sub>; hiervoor geldt geen Bal-norm voor gasgeneratoren
  - viii. Reductietechniek: ten minste SCR en eventueel ASC

- ix. Meetverplichting: continue monitoring of het bijhouden van emissierelevante parameters (ERP's)
  - e. De in de berekeningen gehanteerde emissieconcentraties vormen expliciete randvoorwaarden voor het ontwerp en het latere gebruik van de installaties. De definitieve uitvoering van de gasgeneratoren, inclusief de eventuele toepassing van SCR en/of ASC, stond ten tijde van de aanvraag nog niet vast. Daarom is in de stikstofberekeningen uitgegaan van maximale emissieconcentraties voor NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>. Deze kunnen worden geborgd door in de vergunningvoorschriften maximale emissieconcentraties voor NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> vast te leggen. Bij ingebruikname kan vervolgens met fabrieksgegevens en/of metingen worden aangetoond dat aan deze voorschriften wordt voldaan. Indien de beoogde emissiegrenswaarden niet zonder rookgasnabehandeling haalbaar blijken, zal SCR en – indien nodig ter beperking van ammoniakslip – ASC worden toegepast. Daarmee is verzekerd dat de feitelijke emissies niet hoger zijn dan de emissies waarmee in de passende beoordeling en stikstofberekeningen rekening is gehouden.
10. Ten aanzien van de SCR ontbreekt een onderbouwing (bronverwijzing) van de waarden voor de maximale emissieconcentratie NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>.
- a. Voor de SCR is in punt 9 toegelicht welke maximale emissieconcentraties voor NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> in de stikstofberekeningen zijn gehanteerd. Daarbij is voorgesteld deze emissieconcentraties vast te leggen in de vergunningvoorschriften zodat is geborgd dat bij ingebruikname met fabrieksgegevens en/of metingen kan worden aangetoond dat hieraan wordt voldaan.
11. De voorgestelde monitoringssystematiek voor de gasgeneratoren ontbreekt. Het is daarnaast onduidelijk of een Continuous Emission Monitoring System wordt toegepast.
- a. De monitoringssystematiek voor de gasgeneratoren is in punt 9 nader toegelicht. Daarbij is als uitgangspunt gehanteerd dat voor de gasgeneratoren continue monitoring of het bijhouden van emissierelevante parameters (ERP's) wordt toegepast, overeenkomstig de voor deze installaties geldende meetverplichting.
12. In de voetnoot op pagina 12 lijkt een fout te zijn geslopen. Het stoichiometrische rookgasvolume op basis van statistische relatie is niet berekend bij 3% maar bij 15% O<sub>2</sub>.
- a. De betreffende voetnoot is in de aangepaste rapportage niet meer relevant, omdat de cv-installatie uit de berekeningen is verwijderd. De betreffende voetnoot is daarmee vervallen.
13. In de passende beoordeling ontbreekt een cumulatietoets. Wat hierover gezegd wordt in hoofdstuk 9 "Cumulatie" betreft een algemene, niet nader onderbouwde stelling. De conclusie kan overeind blijven na een beoordeling, maar daartoe moet in ieder geval eerst een inventarisatie gemaakt worden van de omvang van de cumulatie. Er is een lijst van bedrijven aangeleverd door ons die in ieder geval betrokken moeten worden in de toets en die aangevuld moet worden met Rijksprojecten.
- a. De cumulatie toets is toegevoegd aan de passende beoordeling. Daarbij is de passende beoordeling aangepast aan de aangepaste rapportage stikstofdepositie:
    - i. 260507 - 0506478 - Passende beoordeling stikstof Eli Lilly.pdf

