



**&RESULTAAT**

Oostwijk 5  
5406 XT Uden

Postbus 511  
5400 AM Uden

0413 33 68 00  
info@dlvadvies.nl

[www.dlvadvies.nl](http://www.dlvadvies.nl)

## **BIJLAGE NATURA 2000-ACTIVITEIT**

A.G.M. van Straaten Holding B.V.  
Broeklanderweg 91  
7341 PN BEEMTE BROEKLAND



**Datum**  
15-12-2025



**& RESULTAAT**

## **INHOUD**

<b>1</b>	<b>GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT .....</b>	<b>3</b>
1.1	Omschrijving beoogde activiteit.....	3
1.1.1	Bepaling referentiesituatie .....	3
1.2	Diertabellen.....	4
1.2.1	Vigerende diertabel .....	4
1.2.2	Aanvraag diertabel .....	5
1.3	tekening indeling.....	6
1.4	vergunning(en) referentiesituatie.....	7
1.5	tekening indeling referentie .....	8
<b>2</b>	<b>NATURA 2000-ACTIVITEIT .....</b>	<b>9</b>
2.1	Natura 2000 in de Omgevingswet .....	9
2.1.1	Gebiedsbescherming .....	9
2.1.2	Houtopstanden .....	9
2.1.3	Soortenbescherming .....	10
2.1.4	NatuurNetwerk Nederland.....	10
2.2	Toetsing project op gebiedsbescherming.....	11
<b>3</b>	<b>ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE.....</b>	<b>13</b>
3.1	Invoergegevens AERIUS Calculator .....	13
3.1.1	Instellingen AERIUS Calculator.....	13
3.1.2	Stalgegevens .....	13
3.1.3	Mestopslag .....	14
3.1.4	Wegverkeer .....	15
3.1.5	Mobiele werktuigen.....	18
3.1.6	CV-ketels .....	19
3.1.7	Resultaat AERIUS calculator berekening .....	19
3.2	Benutting 15%-referentie .....	20
3.3	Sloopfase.....	20
3.3.1	Resultaat AERIUS calculator berekening .....	21
<b>4</b>	<b>ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN.....</b>	<b>22</b>
4.1	beoordeling overige effecten .....	22



## **& RESULTAAT**

### **1 GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT**

In het kader van voorgenomen ontwikkelingen is dit voorliggend document opgesteld om in beeld te brengen wat de effecten van de onderstaande beoogde situatie op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn. Hiermee wordt een antwoord gegeven op de vraag of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit en, indien hier sprake van is, of de aanvraag voldoet aan de criteria voor vergunningverlening.

#### **1.1 OMSCHRIJVING BEOOGDE ACTIVITEIT**

Initiatiefnemer is deelnemer aan de LBV-regeling. Onderdeel van de LBV-regeling is dat 15% van de voorheen toegestane ammoniakemissie gebruikt mag worden voor de omschakeling van de locatie naar de beoogde situatie. In de beoogde situatie is de varkenshouderij in het kader van de LBV-regeling gestaakt, maar blijft de manege bestaan. 15% van de voorheen toegestane ammoniakemissie zal dus worden gebruikt als referentie voor het voortzetten van de manege.

In de beoogde situatie zullen er 105 paarden van 3 jaar en ouder en 15 pony's van 3 jaar en ouder worden gehouden. De bestaande mestvaalt zal blijven dienen als opslag van vaste mest afkomstig van de manege. De werktuigenberging, met de mobiele werktuigen, blijft ook bestaan.

##### **1.1.1 BEPALING REFERENTIESITUATIE**

###### **Wettelijk kader**

De referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit moet worden bepaald aan de hand van de vergunningenhistorie.

Indien het project reeds beschikt over een onherroepelijke vigerende toestemming Natura 2000-activiteit (of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan), dan geldt deze situatie als referentiesituatie. Ontbreekt deze vigerende toestemming Natura 2000-activiteit, dan geldt de op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming (toestemming of melding voor de milieubelastende activiteit of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan) of een latere toestemming als bij deze latere toestemming een lagere depositie geldt.

Was er ten tijde van de Europese referentiedatum geen toestemming nodig, dan geldt deze situatie als referentiesituatie indien de activiteit sindsdien niet is vervallen of geëxpireerd.

###### **Toetsing**

Voor de locatie was een vergunning Natuurbeschermingswet 1988 afgegeven, d.d. 17 september 2012 met zaaknummer 2012-001046. In het kader van de LBV-regeling is aan het bevoegd gezag verzocht deze vergunning tot 85% in te trekken.



## & RESULTAAT

### 1.2 DIERTABELLEN

#### 1.2.1 VIGERENDE DIERTABEL

Vigerende vergunning:

NB 17 sept 2012 & milieu 2008

nageschakelde techniek  
(reductie NH<sub>3</sub> - reductie geur - reductie fijnstof)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	3579,20
<b>Bedrijfstotaal</b>	3305,92

Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	Nummer systeembeschr ijving		code nageschakelde techniek	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH <sub>3</sub> / dier totaal kg NH <sub>3</sub> / jaar / jaar	
			code	Beschrijving huisvestingssysteem						
A	E	E	HD5.100				Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	180	3	540
A	G	G	HD5.100				Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	240	3	720
A	H	H	HD5.100				Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	240	3	720
A	F	F	HD5.100				Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	280	3	840
A	I	I	HD5.9.2.2	OW 2010.10.V1	OW 2007.05.V1	LW2.5 Chemisch luchtwassysteem (OW 2007.05.V1) (95-30-35)	Diercategorie opfokberen van 25 kg meer en jonger dan 7	1056	0,095	100,32
A	B	B	HL1.100				Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	6	5	30
A	C	C	HL1.100				Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	57	5	285
A	B	B	HL2.100				Diercategorie paarden jonger dan 3 jaar	4	2,1	8,4
A	C	C	HL2.100				Diercategorie paarden jonger dan 3 jaar	6	2,1	12,6
A	C	C	HL3.100				Diercategorie pony's van 3 jaar en ouder	16	3,1	49,6





## &RESULTAAT

### 1.2.2 AANVRAAG DIERTABEL

#### Aanvraag:

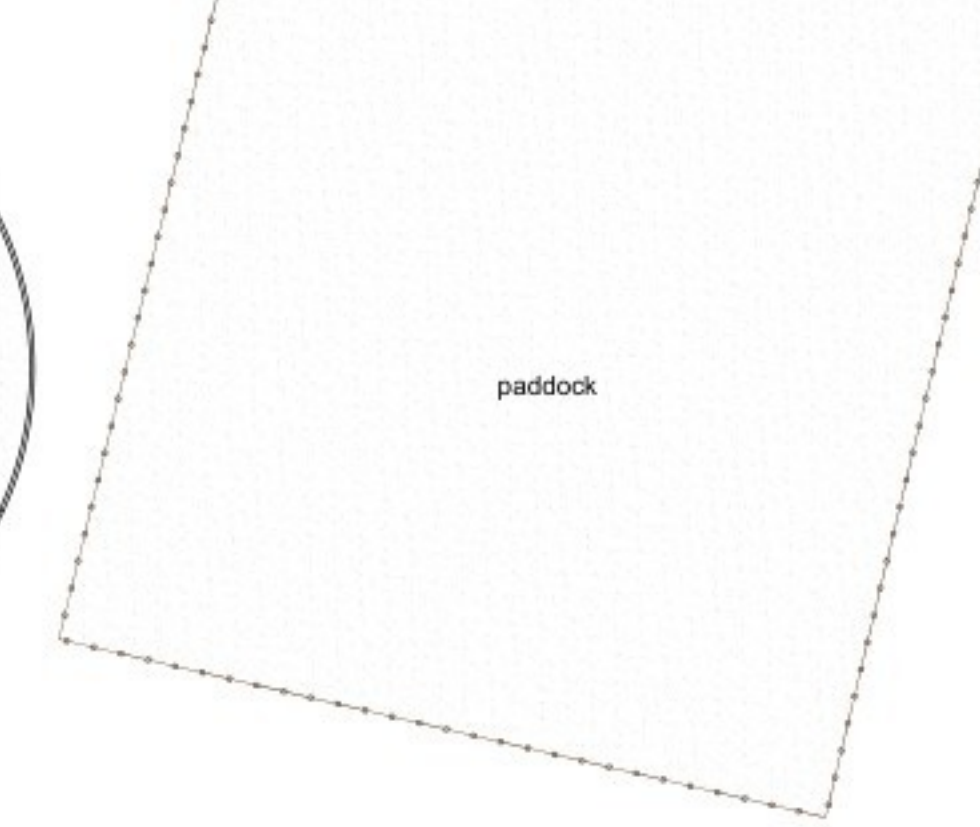
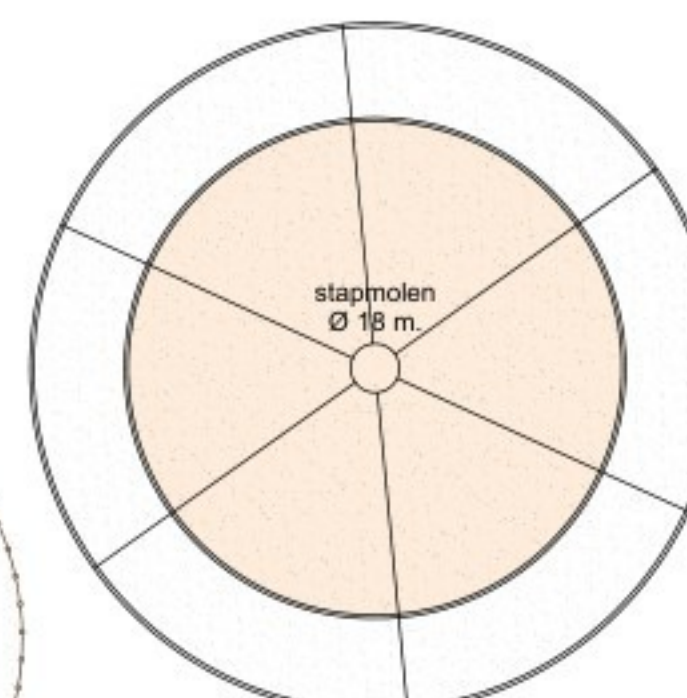
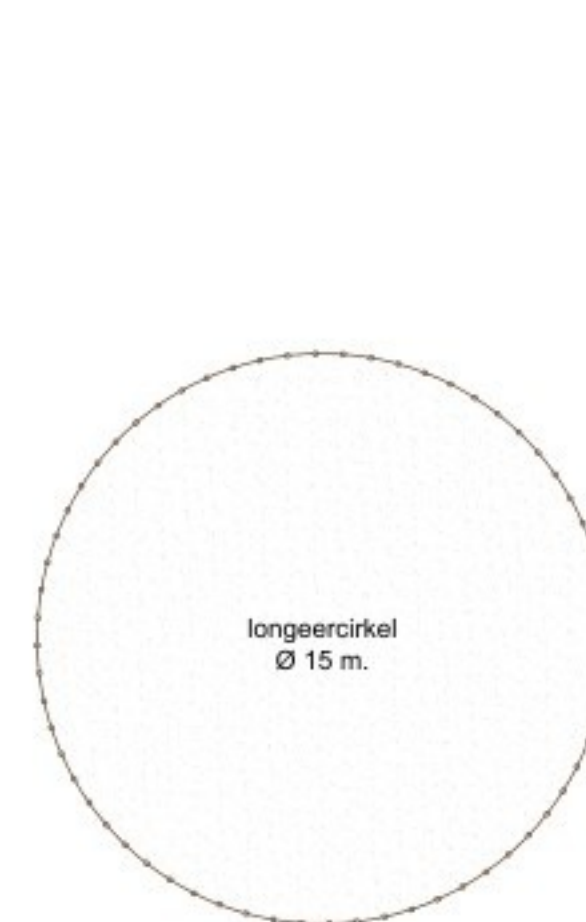
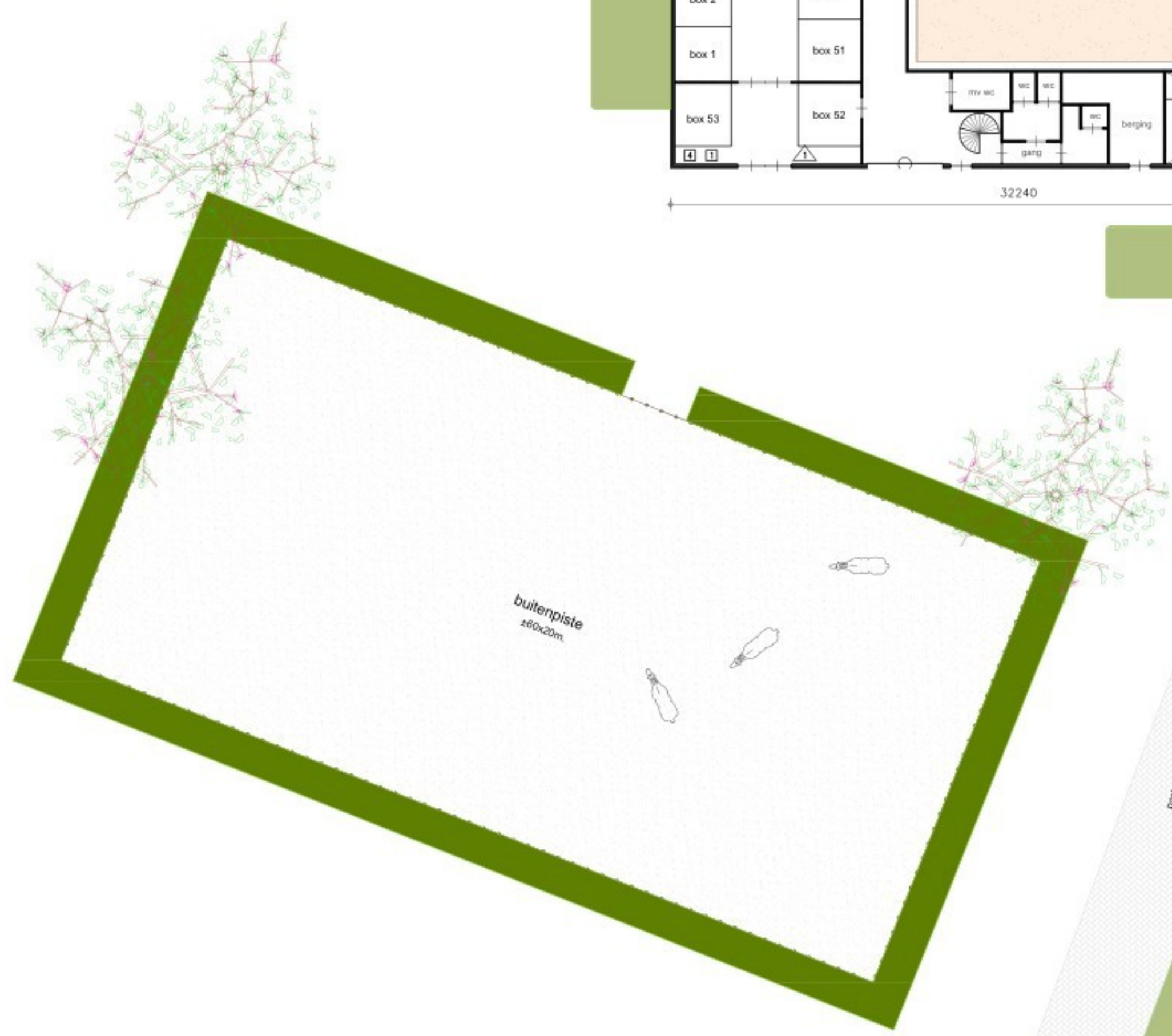
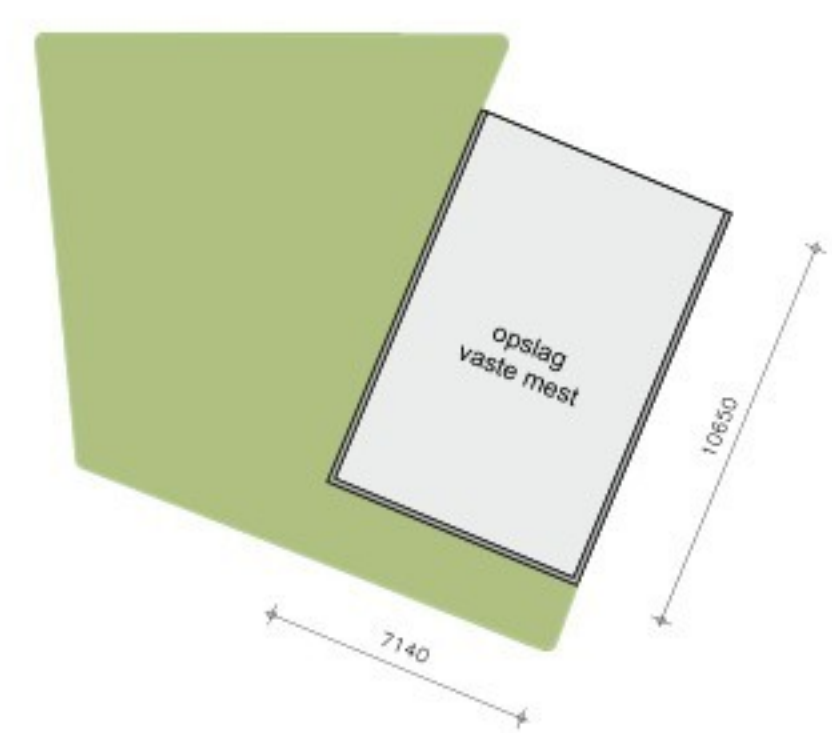
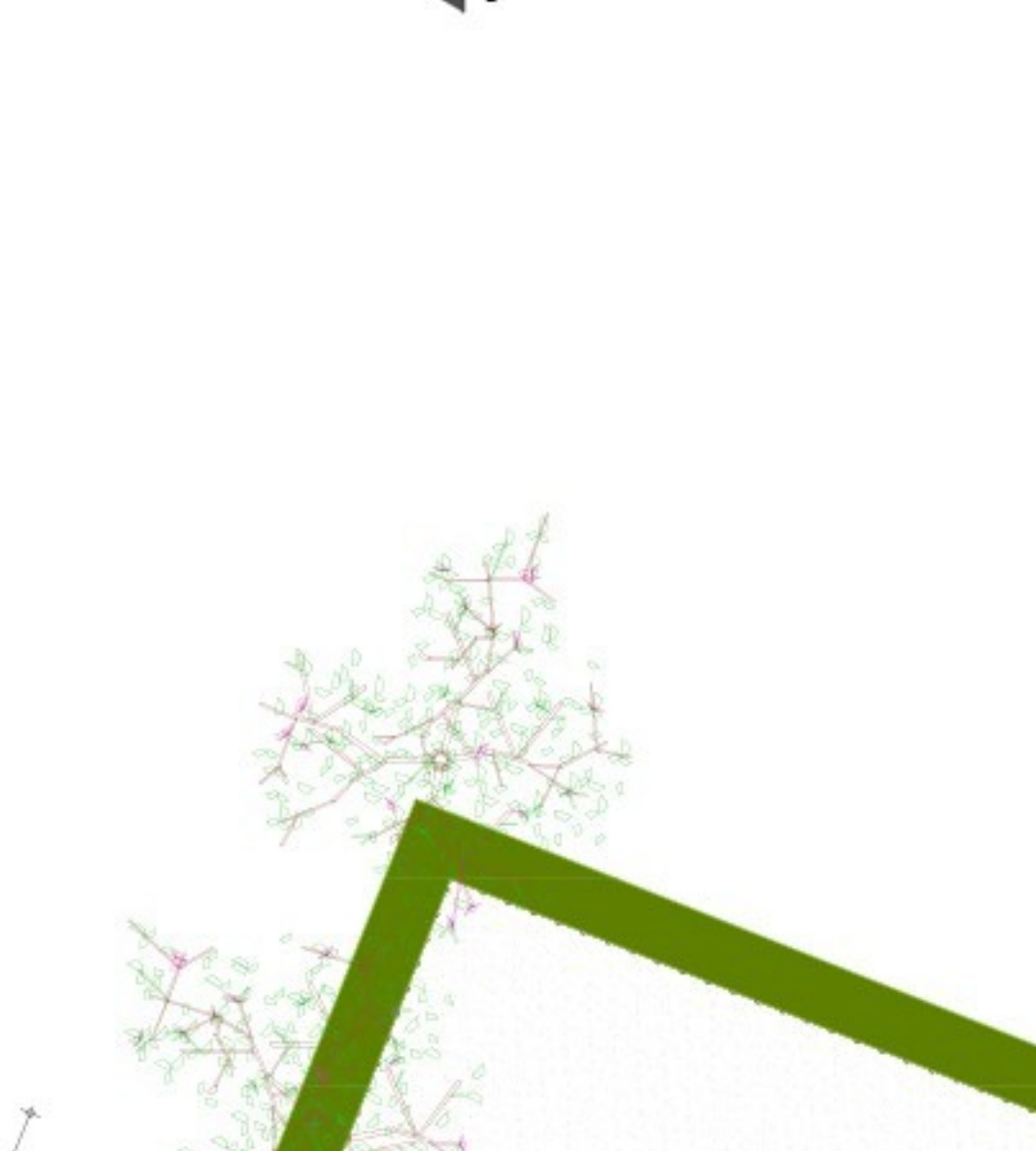
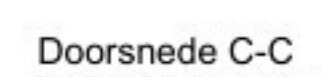
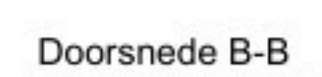
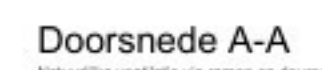
							maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
								541,50
							<b>Bedrijfstotaal</b>	541,50
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	B/1+2 (huis)	B/1+2 (huis)	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	13	5	65
A	C/4 (links)	C/4 (links)	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	31	5	155
A	C/4 (links)	C/4 (links)	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	10	5	50
A	C/4 (links)	C/4 (links)	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	10	5	50
A	C/4 (voorkant)	C/4 (voorkant)	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	3	5	15
A	C/5 (rechts)	C/5 (rechts)	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	11	5	55
A	C/5 (rechts)	C/5 (rechts)	HL3.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie pony's van 3 jaar en ouder	15	3,1	46,5
A	C/5 (voorkant)	C/5 (voorkant)	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	5	5	25
A	D/3 (wtb)	D/3 (wtb)	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	16	5	80



**&RESULTAAT**

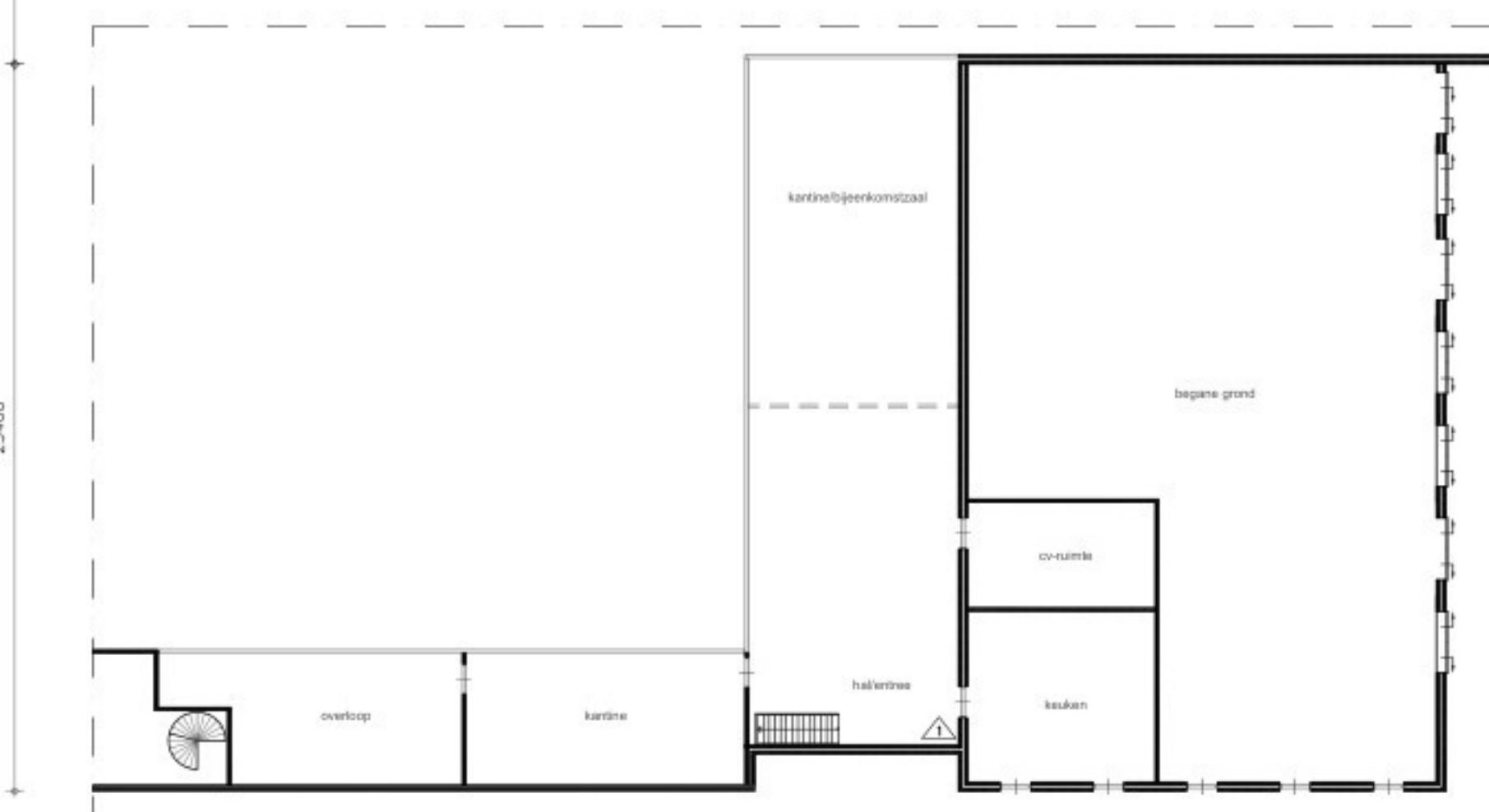
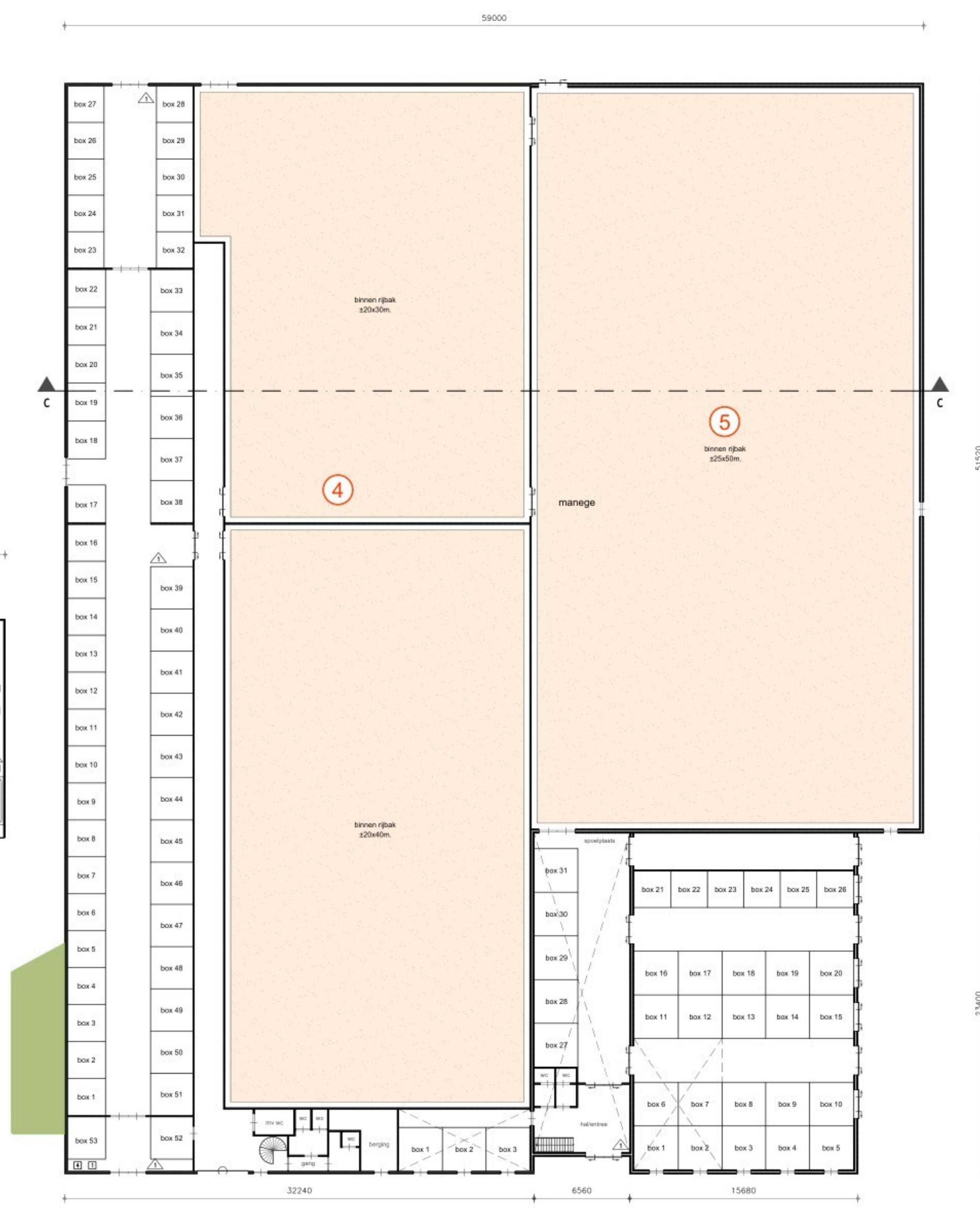
### 1.3 TEKENING INDELING





Symbool	Omschrijving	Aantal	Inhoud	Vermogen kW/PS	Vermogen Totaal kW
<b>1. GROENDEFFOGEN EN PRODUCTIE</b>					
	Subtotaal				0,500
<b>1.1 Miesgroenplafje stoffen</b>					
	Subtotaal				0,250
	3 Densel (dark in label) mat pomp	1	1.200 L	0,250	0,250
	4 Gisting draagmembranestroken	1	10 kg	0,250	0,250
	Subtotaal				0,500
	3 Kunstmatige (zandput)	1	200 kg	-	-
	Subtotaal				168,150
<b>2. ENERGIE</b>					
	Subtotaal				158,000
<b>2.2 Verbrandingsgasvezels</b>					
	3 Tractor	1	-	50,000	50,000
	3 Tractor	1	-	75,000	75,000
	3 Loosder (Lemkrans)	1	-	25,000	25,000
	3 Graanmaaier	1	-	8,000	8,000
	Subtotaal				158,000
<b>2.3 Oliepompe en/of andere versnogens</b>					
	4 Hogeboortverrager	1	-	6,700	6,700
	3 Compressor	1	-	0,750	0,750
	3 Bloedzuiver	1	-	1,500	1,500
	3 Biomassaar	1	-	1,200	1,200
	Subtotaal				9,650
<b>3. AFVALSTOFFEN</b>					
	Subtotaal				-
<b>3.1 Decontage stoffen</b>					
	3 Bestrijdingsstofcontainer	1	50 L	-	-
	Subtotaal				-
<b>4. Brandstoffen</b>					
	1 Brandstoftank				
	1 Brandstofsling	8	12 kg	-	-
	Totaal				168,650

Renvoel gebouwen								
Debuur	Naam	Wanden	Dak	Beur	Vloerdek	Dersgange	OW-code	Aantal deuren
1	Woonhuys/pandenstiel	Metalenwerk	Riet	Beton	Natuurlijk	Panden > 2 j.	H. 1, 100	7
2	Woonhuys/pandenstiel	Metalenwerk	Riet	Beton	Natuurlijk	Panden > 3 j.	H. 1, 100	6
3	Woonhuys/pandenstiel	Stalen, damwandend/afgeplaat	Stalen, damwandend	Beton	Natuurlijk	Panden > 3 j.	H. 1, 100	20
4	Rijhuys/pandenbouw	Metalenwerk	Stalen, damwandend	Beton	Natuurlijk	Panden > 3 j.	H. 1, 100	53
						Panden > 2 j.	H. 1, 100	3
5	Rijhuys/pandenbouw	Metalenwerk	Gefalstalen	Beton	Natuurlijk	Panden > 3 j.	H. 1, 100	16
						Panden > 2 j.	H. 3, 100	15



Eerste verdieping

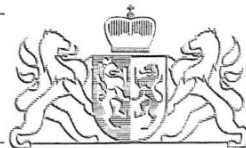






**&RESULTAAT**

#### **1.4 VERGUNNING(EN) REFERENTIESITUATIE**



*provincie*  
**GELDERLAND**

*Bezoekadres  
Huis der Provincie  
Markt 11  
6811 CG Arnhem*

*Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem*

*telefoonnummer (026) 359 91 11  
telefaxnummer (026) 359 94 80  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internetsite [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)*

datum  
17 september 2012

zaaknummer  
2012-001046

onderwerp  
Natuurbeschermingswet 1998 - definitief besluit

Geachte 

Hierbij ontvangt u de beschikking op uw aanvraag om vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet.

Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de bijgevoegde kennisgeving.

Wij verzoeken u bij correspondentie over de vergunningprocedure het bovengenoemde zaaknummer te vermelden

Hoogachtend,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

  
F.A.J. Segers  
plv. teammanager Vergunningverlening Water Ontgrondingen  
en Natuur

bijlagen:

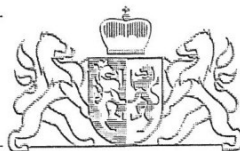
- beschikking
- kennisgeving

inlichtingen bij Provincieloket  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

telefoonnummer (026) 359 99 99

BNG 's-Gravenhage, rekeningnummer 28.50.10.824  
Rabobank, rekeningnummer 14.39.37.529  
ING, rekeningnummer 869762  
btw-nummer NL001825100.B03

IBAN-nummer NL74BNGH0285010824  
SWIFT/BIC: BNGHNL2G



## **Broeklanderweg 91 te Beemte Broekland**

### **Vergunningverlening Natuurbeschermingswet 1998**

Gedeputeerde Staten van Gelderland delen mee dat zij besloten hebben een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 te verlenen aan [REDACTED] voor de verandering van de veestapel en toepassing van een emissiearm stalsysteem in een nieuwe stal, gelegen aan Broeklanderweg 91 te Beemte Broekland.

Tegen het voornemen zijn geen zienswijzen ingebracht. Het besluit is ten opzichte van het ontwerpbesluit niet gewijzigd.

### **Mogelijkheid van inzien**

Het besluit en de bijbehorende stukken liggen van 20 september 2012 tot 1 november 2012 ter inzage bij de gemeente Apeldoorn tijdens de gebruikelijke openingsuren.

### **Rechtsmiddelen**

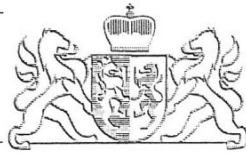
Belanghebbenden kunnen beroep instellen tegen het besluit vóór 1 november 2012. Meer informatie hierover is vermeld aan het slot van het besluit zelf.

### **Wilt u meer weten?**

Bel het Provincieloket, telefoonnummer (026) 359 99 99.

Arnhem, 17 september 2012 - zaaknummer 2012-001046  
Gedeputeerde Staten van Gelderland





BESCHIKKING D.D. 17 SEPTEMBER 2012 - ZAAKNUMMER 2012-001046 VAN GEDEPU-  
TEERDE STATEN VAN GELDERLAND

Natuurbeschermingswet 1998  
Drempelwaarden op grond van beleidsregels stikstof Gelderland

Vleesvarkenshouderij met paarden aan Broeklanderweg 91 te Beemte Broekland

### **Aanvraag en procesverloop**

Bij brief van 9 januari 2012 heeft [REDACTED], hierna te noemen aanvrager, een aanvraag ingediend om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

De aanvraag voorziet in de verandering van de veebezetting en toepassing van een emissiearm stalsysteem in een nieuwe stal. De inrichting is gelegen op 5.500 meter van het Natura 2000-gebied Uiterwaarden IJssel en 5.500 meter van het Natura 2000-gebied Veluwe.

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende stukken gebruikt:

- Aanvraagformulier Nbw 1998 agrarische bedrijven, d.d. 15 december 2011.
- Vergunning Wet milieubeheer, d.d. 17 december 2008 met kenmerk 23787.
- Plattegrond- en situatietekening behorende bij vergunning Wet milieubeheer, d.d. 17 december 2008.
- Kaarten ligging inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden.
- Kaart met daarop aangegeven de coördinatoren van de stallen.
- AAgro-Stacksberekening aangevraagde situatie.

Het ontwerpbesluit heeft in de periode van 21 juni 2012 tot 2 augustus 2012 ter inzage gelegen. Het ontwerpbesluit is tevens toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Apeldoorn en aan de Gelderse Natuur en Milieufederatie waarbij zij in de gelegenheid zijn gesteld een zienswijze naar voren te brengen. Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

Op 23 februari 2012 hebben wij van de aanvrager aanvullende stukken ontvangen waarom wij bij brief van 30 januari 2012 hebben verzocht.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

### **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Gelderland,  
gelet op de artikelen 10a, 16, 19d, 19e Nbw 1998 en artikel 3.1 lid 1 sub I en artikel 4 lid 1a van de Beleidsregels Stikstof en Natura 2000 Gelderland

**HEBBEN BESLOTEN**

de aanvrager een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te verlenen.

### **Conclusie**

Op grond van het vorenstaande hebben wij de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19 e sub c Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland



T.A.J. Segers

plv. teammanager Vergunningverlening Water Ontgrondingen  
en Natuur

### **Beroep**

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

### **Bijlagen:**

- Berekening aangevraagde situatie
- Kritische depositiewaardes en grenswaardes habitattypes

**Details van Emissie Punt: Stal G (398)**

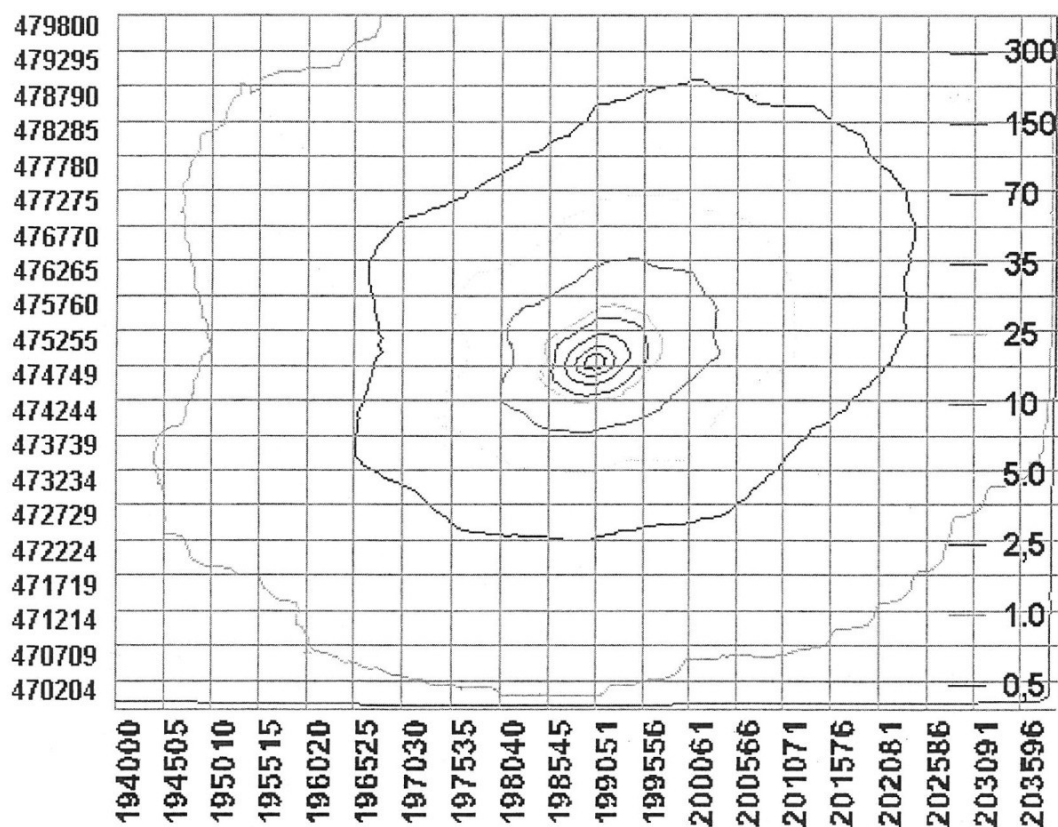
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	Vleesvarkens	240	2.5	600

**Details van Emissie Punt: Stal H (399)**

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	Vleesvarkens	240	2.5	600

**Details van Emissie Punt: Stal I (400)**

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.2.14.2	Vleesvarkens	1056	0.18	190.08





**& RESULTAAT**

Oostwijk 5  
5406 XT Uden

Postbus 511  
5400 AM Uden

0413 33 68 00  
info@dlvadvis.nl

[www.dlvadvies.nl](http://www.dlvadvies.nl)

Provincie Gelderland  
T.a.v. afdeling vergunningen  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

Onderwerp  
Gedeeltelijk intrekken  
omgevingsvergunning natura2000  
activiteit [REDACTED]  
Holding B.V.

Ons kenmerk  
M220057

Bijlagen

Contact [REDACTED]

Datum  
23-04-2025

Geachte heer/mevrouw,

Tot mij wendde zich [REDACTED] in deze mede handelend namens A.G.M. van Straaten Holding B.V. (hierna "het bedrijf") met het volgende:

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: "de regeling").

Middels deze brief willen we de Omgevingsvergunning voor de Natura2000-activiteit voor de locatie Broeklanderweg 91 te BEEMTE BROEKLAND van 17 september 2012 (kenmerk:2012-001046) gedeeltelijk intrekken.

Deelname aan de regeling vereist dat de veehouder een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie realiseert. In het geval de veehouder op de locatie na de sluiting van de veehouderij andere activiteiten verricht die stikstofdepositie veroorzaken op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, dient de veehouder een wijziging van de natuurvergunning aan te vragen met daarin acht genomen (artikel 5.1.E en F van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting):

- Er dient door het bevoegd gezag een natuurvergunning verleend te worden waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.
- Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.
- Op 18 december 2024 heeft de RvS een uitspraak gedaan (ECLI:NL:RVS:2024:4923) over de procedure om middels intern salderen een vergunning te kunnen verlenen voor een nieuwe of gewijzigde activiteit. Volgens de RvS moet het bevoegd gezag voorafgaand aan het verlenen van de natuurvergunning, die met intern salderen mogelijk gemaakt gaat worden, vooraf de keuze maken of het intrekken van de geldende vergunning als passende maatregel gezien moet worden voor het bereiken van de natuurdoelen.
- Het bedrijf neemt deel aan de (LBV-regeling). Het beëindigen van het bedrijf is een overheidsmaatregel om de verdere verslechtering van de natuur tegen te gaan. Met het gedeeltelijk intrekken van de natuurvergunning wordt dan ook aan het additionaliteitsvereiste voldaan voor deze locatie. Het bedrijf heeft de resterende 15% ammoniakemissie nodig voor de sloop en de verdere ontwikkeling van de locatie. Het bedrijf verzoekt dan ook om in het



## **& RESULTAAT**

intrekkingsbesluit op te nemen dat de resterende 15% van de ammoniakemissie niet opnieuw aan het additionaliteitsvereiste getoetst hoeft te worden. Vanuit de locatie is de bijdrage middels de intrekking, al geleverd.

Ik verzoek u dan ook de hierboven genoemde bepalingen op te nemen in het besluit.



## & RESULTAAT

### Vigerende situatie

Voor de locatie is een Natuurtoestemming verleend door provincie Gelderland voor het houden van dieren met een destijds vastgestelde ammoniakemissie van 3.205,68 kg NH<sub>3</sub> met kenmerk 2012-001046. De diertabel van deze vergunning is hierna weergegeven:

**Ammoniak emissie : 3205,68 kg**  
**Maximale emissie : 3180 kg**  
**Geuremissie : 38621,6 ou E/sec**  
**PM10 emissie : 248364 gr per jaar**

**Vergund 2008 (aanvraag, 17 december 2008)**

RAV code	Diersoort	Stal nr.	Aantal	emissie factor	emissie kg NH <sub>3</sub>	max emissie waarde	maximale emissie
D3 100 1	vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking overige huisvestingsystemen hokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	E	180	2,5	450,0	1,4	252,0
D3 100 1	vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking overige huisvestingsystemen hokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	G	240	2,5	600,0	1,4	336,0
D3 100 1	vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking overige huisvestingsystemen hokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	H	240	2,5	600,0	1,4	336,0
D3 100 2	vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking overige huisvestingsystemen hokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	F	280	3,5	980,0	1,4	392,0
D3 2 14 2	vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie3 (BWL 2006 08 V2, BWL 2008 09 V2, BWL 2007 05 V2, BWL 2010 26) hokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	I	1056	0,18	190,1	1,4	1 478,4
K1	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	B	6	5	30,0	5	30,0
K1	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	C	57	5	285,0	5	285,0
K2	paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	B	4	2,1	8,4	2,1	8,4
K2	paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	C	6	2,1	12,6	2,1	12,6
K3	volwassen pony's (3 jaar en ouder)	C	16	3,1	49,6	3,1	49,6





## &RESULTAAT

Met de huidige emissienormen betreft dat de volgende emissies:

Vigerende vergunning:

NB 17 sept 2012

nageschakelde techniek  
(reductie NH<sub>3</sub> - reductie geur - reductie fijnstof)

Kolom A, B of C		nr stal	emissie punt	code	Nummer systeem/soort	Beachthoofding huisvestingsstelsel	code nageschakelde techniek	nageschakelde techniek	diernummer	# dieren	maximale emissie dier (kg/jaar)	
											kg NH <sub>3</sub> / dier / jaar	kg NH <sub>3</sub> totaal / jaar
A	E	E	HD5.100		Overige huisvestingsstelsels				Diercategorie veevarkens van 25 kg en meer	180	3	540
A	G	G	HD5.100		Overige huisvestingsstelsels				Diercategorie veevarkens van 25 kg en meer	240	3	720
A	H	H	HD5.100		Overige huisvestingsstelsels				Diercategorie veevarkens van 25 kg en meer	240	3	720
A	F	F	HD5.100		Overige huisvestingsstelsels				Diercategorie veevarkens van 25 kg en meer	280	3	840
A	I	I	HD5.9.2.2	OW 2010.10.V1	Water- en mestkanaal, niet anders dan metalen driekantprofiel of meerkant (Emissie meting op afstand 0,18-0,27 m2 per dier/laats)	OW 2007.05.V1	LW2.5 Chemisch luchtwassysteem (OW 2007.05.V1) (95-10-35)		Diercategorie opfokkieren van 25 kg meer en jonger dan 7	1056	0,095	100,32
A	B	B	HL1.100		Overige huisvestingsstelsels				Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	6	5	30
A	C	C	HL1.100		Overige huisvestingsstelsels				Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	57	5	285
A	B	B	HL2.100		Overige huisvestingsstelsels				Diercategorie paarden jonger dan 3 jaar	4	2,1	8,4
A	C	C	HL2.100		Overige huisvestingsstelsels				Diercategorie paarden jonger dan 3 jaar	6	2,1	12,6
A	C	C	HL3.100		Overige huisvestingsstelsels				Diercategorie pony's van 3 jaar en ouder	16	3,1	49,6

## Beoogde situatie

A.G.M. van Straaten Holding B.V. wenst in de beoogde situatie 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waar voorheen een toestemming voor verleend was over te houden. 15% van bovenstaande emissies betreft  $0,15 * 3305,92 = 495,888$  kg NH<sub>3</sub>.

De volgende dieren aantallen wenst de ondernemer te houden alsmede toestemming te behouden voor maximaal 15% van de voorheen toegestane emissies:

										Bedrijfstotaal	493,60
Kolom A, B of C	nr stal	omslaan punt	code	systemenbeschrijving	beschrijving huisvestingsysteem	code nageschakelde techniek	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH <sub>3</sub> / dier / jaar	totaal kg NH <sub>3</sub> / jaar
A	E	E	H05.100		Overige huisvestingsystemen			vleozwerkers van 25 tot 400 kg	35	3	108
A	B	B	HL1.100		Overige huisvestingsystemen			Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	6	5	30
A	C	C	HL1.100		Overige huisvestingsystemen			Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	57	5	285
A	B	B	HL2.100		Overige huisvestingsystemen			Diercategorie paarden jonger dan 3 jaar	4	2,1	8,4
A	C	C	HL2.100		Overige huisvestingsystemen			Diercategorie paarden jonger dan 3 jaar	6	2,1	12,6
A	C	C	HL3.100		Overige huisvestingsystemen			Diercategorie pony's van 3 jaar en ouder	16	3,1	49,6

Op **bijgevoegde tekening** in de bijlage kan herleid worden welke parameters horen bij bovenstaande resterende dieren met bijbehorende huisvestingsystemen.

De beoogde situatie bestaat uit voortzettingen van de bestaande manege met de betreffende vergunde emissieruimte van 15%. Dit is onderdeel van de LBV-regeling. Voorts is het gezien de recente lijn in de jurisprudentie noodzakelijk geworden om een omgevingsvergunning voor de Natura2000-activiteit aan te vragen voor het intern salderen. De beoogde situatie ten opzichte van deze gedeeltelijke intrekking zal worden aangevraagd middels intern salderen. Wij verzoeken u dan ook uitdrukkelijk om dit verzoek in samenhang met de nieuwe aanvraag in behandeling te nemen.

Graag vernemen wij een bevestiging van ontvangst uiterlijk een week na ontvangst van deze brief. Daarnaast verzoeken wij u een besluit te nemen op dit verzoek tot gedeeltelijke intrekking binnen 6 maanden, zodat de ondernemer kan voldoen aan het verplichte tijdsplan zoals gesteld in de regeling.

Met vriendelijke groet,



Namens A.G.M. van Straaten Holding B.V.

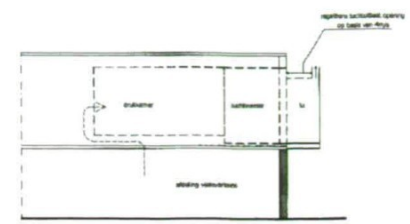
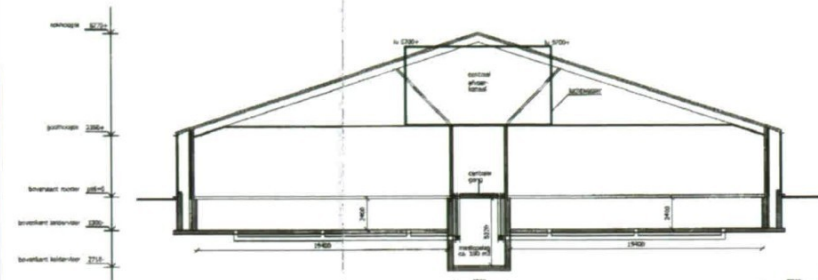
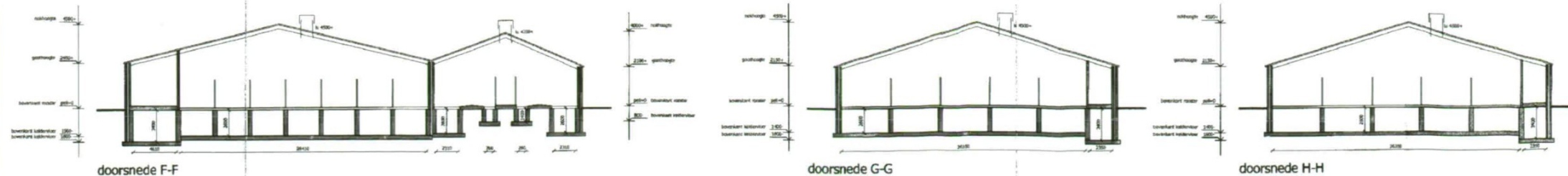




**&RESULTAAT**

## 1.5 TEKENING INDELING REFERENTIE

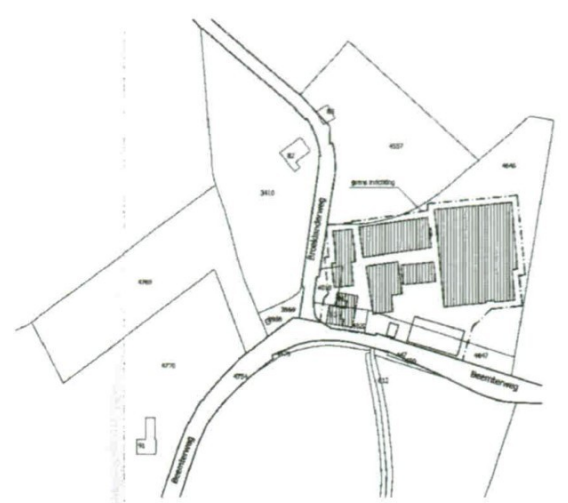




doorsnede I-I  
doorsneden  
schaal 1:100

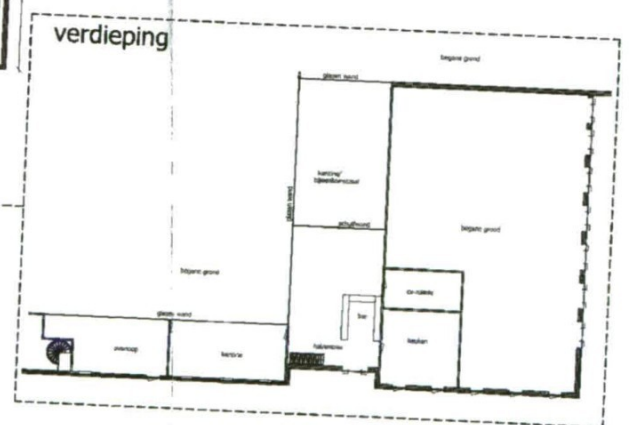
doorsnede G-G

doorsnede H-H



**situatie**  
kadastraal bekend: gemeente Apeldoorn  
sectie: 1E, nummer: 4019, 4020, 4646 en 4647  
schaal 1:2000

no.	omschrijving	aantal	inhoud	vermogen
1	200 liter afvalcontainer	1	30 ltr	
2	afzuigarm	1	1,50 m <sup>2</sup>	1,50 kW
3	afzuigarm	1	1,50 m <sup>2</sup>	1,50 kW
4	CO filterunit	1	12 kg	
5	compressor	1	0,75 m <sup>3</sup>	0,75 kW
6	compressor (gas)	1	2,50 m <sup>3</sup>	2,50 kW
7	decompressor in tank met pomp	1	1,200 ltr	0,25 kW
8	gecomprimeerd	1	8,50 m <sup>3</sup>	8,50 kW
9	invoerunit	1	6,70 m <sup>3</sup>	6,70 kW
10	invoerunit met opsluiting	1	3,75 m <sup>3</sup>	3,75 kW
11	invoerunit	1	2,50 m <sup>3</sup>	2,50 kW
12	invoerunit (gaspomp)	1	2,50 m <sup>3</sup>	2,50 kW
13	invoerunit in tank met pomp	1	1,200 ltr	0,25 kW
14	invoerunit met opsluiting	1	40 ltr	0,25 kW
15	invoerunit	1	25,00 m <sup>3</sup>	25,00 kW
16	invoerunit	1	30,00 m <sup>3</sup>	30,00 kW
17	invoerunit	1	25,00 m <sup>3</sup>	25,00 kW
18	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
19	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
20	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
21	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
22	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
23	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
24	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
25	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
26	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
27	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
28	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
29	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
30	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
31	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
32	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
33	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
34	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
35	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
36	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
37	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
38	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
39	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
40	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
41	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
42	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
43	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
44	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
45	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
46	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
47	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
48	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
49	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
50	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
51	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
52	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
53	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
54	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
55	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
56	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
57	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
58	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
59	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
60	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
61	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
62	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
63	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
64	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
65	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
66	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
67	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
68	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
69	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
70	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
71	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
72	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
73	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
74	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
75	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
76	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
77	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
78	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
79	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
80	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
81	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
82	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
83	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
84	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
85	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
86	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
87	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
88	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
89	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
90	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
91	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
92	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
93	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
94	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
95	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
96	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
97	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
98	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
99	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW
100	voorsilo met vlier	1	15 ton	0,37 kW



terreininvulling

Behoort bij aanvraag/melding  
WM 023787 ingekomen 23 JUL 2008  
Burgemeester en wethouders van Apeldoorn  
Kantoor 0924  
Het Noord van de Afdeling Milieu



**Tekening milieuvergunning**  
Dossier: [redacted]  
Project: [redacted]  
Bouwadvies en -begeleiding  
Bouwkosten: 850.000  
Totaal: 850.000  
Aantal: 1  
Schied: 1.200  
Bouwjaar: 15-07-2008  
Project: [redacted]  
Bouwadvies en -begeleiding voor het bedrijf  
aan de Broeklandweg 91 te Beerte Brodland  
LTO  
Kantoor 12, 7418 ET Deventer Postbus 136, 7430 AC Deventer Tel.: 0570-602899  
Fax: 0570-672864 E-mail: bouw@lto.nl Internet: www.lto.nl





## & RESULTAAT

## 2 NATURA 2000-ACTIVITEIT

### 2.1 NATURA 2000 IN DE OMGEVINGSWET

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet natuurbescherming in werking getreden. In de wet zijn onder andere bepalingen opgenomen over de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang. In de Omgevingswet zijn beschermende regels samengevat onder de Natura 2000-activiteit. Onder de Natura 2000-activiteit wordt verstaan:

*“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”*

De Natura 2000-activiteit kent een vergunningplicht, die is geregeld in artikel 5.1, eerste lid, sub e van de Omgevingswet. Daarbij is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Omgevingswet toetst aanvragen van activiteiten die de natuur betreffen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

#### 2.1.1 GEBIEDSBESCHERMING

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000-gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen. Het bedrijf is gelegen op circa 5,5 km van het dichtstbijzijnde gebieden “Veluwe” en “Rijntakken”. In het vervolg van dit document wordt een uitgebreide beoordeling gegeven van het project op het aspect gebiedsbescherming.

#### 2.1.2 HOUTOPSTANDEN

Het onderdeel houtopstanden heeft als doel bossen te beschermen en de bestaande oppervlakte aan bos- en houtopstanden in stand te houden. Indien een houtopstand onder het beschermingsregime van de Natura 2000-activiteit valt en deze gekapt gaat worden, moet een kapmelding worden gedaan en geldt een verplichting om de betreffende grond binnen 3 jaar opnieuw in te planten, de zogenaamde herplantplicht. Als een bos of houtopstand definitief gekapt wordt, zal een ontheffing of compensatie van deze herplantplicht verleend moeten worden. De herplantplicht is niet van toepassing voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.



## &RESULTAAT

Houtopstanden vallen onder het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet als het zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend betreffen die niet onder de uitzonderingen vallen als bepaald in afdeling 11.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is **geen** sprake van het kappen van houtopstanden of bos als bedoeld in de Omgevingswet. Hiermee is het onderdeel houtopstanden uit het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet niet van toepassing op de voorgenomen ontwikkeling.

### 2.1.3 SOORTENBESCHERMING

In de Omgevingswet worden regels gesteld voor de bescherming van flora en fauna. Vanuit deze regels moet de uitvoerder van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit controleren of en welke soorten dieren en planten aanwezig zijn bij het uitvoeren van de activiteit. Het is daarbij van belang of sprake is van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit. Een flora- en fauna-activiteit is een activiteit die mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten heeft. Concreet betekent dit dat voor iedere activiteit in de fysieke leefomgeving moet worden gecontroleerd of er soorten aanwezig zijn en welke soorten dit dan zijn. Deze controle moet plaatsvinden voordat de activiteit wordt uitgevoerd.

Nadat deze controle heeft plaatsgevonden moet worden bepaald of nadelige effecten op deze mogelijk aanwezige soorten kunnen worden uitgesloten. Als nadelige gevolgen niet zijn uit te sluiten, dan moet worden nagegaan wat de nadelige gevolgen zijn en moeten maatregelen genomen worden om nadelige gevolgen voor planten en dieren te voorkomen. Als deze maatregelen ook niet mogelijk blijken of geen effect blijken te hebben dan moet de activiteit stoppen of moeten passende herstelmaatregelen worden getroffen.

De grond op de locatie bestaat voornamelijk uit agrarische landbouwgronden en gronden op een agrarisch erf en is regelmatig in beroering. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen soorten planten bevinden.

Binnen het projectgebied is weinig tot geen opgaande beplanting aanwezig. Hiermee is ter plaatse onvoldoende gelegenheid voor dieren om zich te verschuilen en zijn onvoldoende voedselbronnen aanwezig. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen diersoorten zullen bevinden.

Binnen het projectgebied zijn geen broedplaatsen van vogels aanwezig. De werkzaamheden zullen daarnaast buiten het broedseizoen plaatsvinden.

Er is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van het dempen van sloten. Het is daarmee niet aannemelijk dat soorten worden geschaad die zich in sloten hebben gevestigd.

Voor de sloop van de (voormalige) stallen wordt nog een omgevingsvergunning aangevraagd. Daarvoor wordt het onderdeel flora en fauna onderzocht. Het is daarmee niet aannemelijk dat het slopen van de bebouwing leidt tot een mogelijke aantasting van beschermde soorten.

Op basis hiervan is met de voorgenomen ontwikkeling **geen** sprake van een mogelijke aantasting van (leefgebieden van) beschermde soorten flora en fauna. Er is daarmee **geen** sprake van een activiteit met mogelijk nadelige gevolgen voor soorten flora en fauna.

### 2.1.4 NATUURNETWERK NEDERLAND

Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN) (geregeld in afdeling 7.3 van het Besluit kwaliteit leefomgeving). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingszones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar





## & RESULTAAT

het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op in de provinciale Omgevingsverordeningen.

Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de natuurwetgeving, maar het belang dient in de planologische afweging een rol te spelen.

De locatie is niet in het NNN gelegen. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is gelegen op een afstand van ongeveer 550 meter.

Gezien de locatie niet in het NNN is gelegen zal de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed hebben op deze gebieden en staat het plan de ontwikkeling van deze gebieden niet in de weg.

## 2.2 TOETSING PROJECT OP GEBIEDSBESCHERMING

In paragraaf 1.1 is reeds een beschrijving gegeven van het beoogde project. De toetsing van het project op het aspect gebiedsbescherming moet betrekking hebben op het gehele project. Voor de exacte afkadering van het begrip project is de jurisprudentie van onder de ingetrokken Wet natuurbescherming onverkort van toepassing. In dit document wordt de begrenzing van het project zoals beschreven in [paragraaf 1.1](#) aangehouden.

### Voortoets

Om te bepalen of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit, moet eerst worden beoordeeld of die activiteit significante gevolgen veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied. Dit wordt doorgaans in een voortoets beoordeeld. Blijkt uit deze voortoets dat significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, dan is geen vergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. Ook hoeft de activiteit dan niet passend beoordeeld te worden. Als uit de voortoets blijkt dat de activiteit wél significante gevolgen kan veroorzaken, dan is er een vergunningplicht en dient het project passend beoordeeld te worden.

### Passende beoordeling

De eisen waaraan een passende beoordeling moet voldoen, zijn door de Raad van State beschreven in de PAS-uitspraak van 29 mei 2019. In de passende beoordeling moeten in ieder geval de gevolgen van het project en de toegepaste maatregelen als bedoeld in artikel 6 van de habitatrichtlijn worden beschreven. Dit kunnen één of meer van de volgende maatregelen zijn:

- Instandhoudingsmaatregelen (lid 1);
- Passende/preventieve maatregelen (lid 2);
- Mitigerende (beschermings)maatregelen (lid 3);
- Compenserende (beschermings)maatregelen (lid 4).

In sommige gevallen is het project reeds passend beoordeeld. Dan hoeft, onder bepaalde omstandigheden, geen nieuwe passende beoordeling te worden gemaakt. Dit betreft de volgende omstandigheden:

- Het project betreft een herhaling of voortzetting van een project dat eerder passend is beoordeeld.



## & RESULTAAT

- Het een plan betreft dat deel uitmaakt van een ander plan dat reeds passend is beoordeeld (Omgevingswet artikel 16.53c, lid 2).

Het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 veroorzaakt stikstofemissie. Het aspect stikstofdepositie dient hierdoor onderzocht te worden. In paragraaf 3.1 is een uitvoerige beoordeling van de stikstofdepositie toegevoegd. De conclusie uit de beoordeling is dat het project (op basis van intern salderen) geen toename in stikstofdepositie veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie. Tevens zijn de overige aspecten van gebiedsbescherming beoordeeld in paragraaf 3.2. Hieruit wordt geconcludeerd dat het project geen significante effecten veroorzaakt voor deze aspecten.

Doordat het project op zichzelf stikstofdepositie op Natura 2000-gebied(en) veroorzaakt, is het project vergunningplichtig. Door intern salderen als mitigerende maatregel toe te passen, kan worden geconcludeerd dat het project geen significante effecten veroorzaakt voor deze aspecten. Er wordt voldaan aan de criteria voor vergunningverlening.

Daarnaast is er nog sprake van het additionaliteitsvereiste. De LBV-regeling is een regeling om stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te reduceren. De minimale reductie van 85% is onderdeel van het bestaande pakket van passende maatregelen voor stikstofreductie. De maximale inzet van 15% van de stikstofruimte voor beoogde ontwikkelingen is onlosmakelijk verbonden met de LBV-regeling. Dit betekent dat door de deelname aan de LBV-regeling er al wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste. De voor de beoogde situatie te gebruiken 15% van de stikstofruimte hoeft voor het realiseren van de beoogde situatie dus niet opnieuw getoetst te worden aan het additionaliteitsvereiste. Vanuit de locatie is de bijdrage middels de intrekking van 85% van de stikstofruimte immers al geleverd.



## & RESULTAAT

### 3 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE

#### 3.1 INVOERGEGEVENS AERIUS CALCULATOR

##### 3.1.1 INSTELLINGEN AERIUS CALCULATOR

###### Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied "Veluwe", is gelegen op een afstand van circa 5,5 km van het bedrijf. Het bedrijf is **niet** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed **niet** is meegenomen in de AERIUS Calculator berekening.

###### Buitenlandse gebieden

De buitenlandse gebieden zijn niet meegenomen in de AERIUS Calculatorberekening omdat deze op meer dan 25 kilometer afstand liggen, waardoor deze buiten de 25 km afkapprens liggen.

###### Randeffecten

Het is wel noodzakelijk een berekening randeffecten uit te voeren. Deze berekening is bijgevoegd als bijlage.

##### 3.1.2 STALGEGEVENS

Referentie volgens vergunning (100%):

Stal E; EP 3 stal E:

Dieren: 180 vleesvarkens (HD5.100)  
Ventilatie: Geforceerde ventilatie door ventilatoren, verticale uitstroming  
EP hoogte: 4,2 meter hoog  
EP diameter: 0,45 meter.  
Uittreesnelheid: 4,00 m/s (zoals vergund)

Stal B; EP 1 stal B:

Dieren: 6 paarden >3 jaar HL1.100 en 4 pony's >3 jaar HL3.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via deuopeningen  
EP Hoogte: 1,5 meter, conform gemiddelde hoogte deuopening vanaf maaiveld

Stal C; EP 2a stal C:

Dieren: 34 paarden >3 jaar HL1.100, 6 paarden <3 jaar HL2.100 en 4 pony's >3 jaar HL3.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via deuopeningen  
EP Hoogte: 1,5 meter, conform gemiddelde hoogte deuopening vanaf maaiveld

Stal C; EP 2b stal C:

Dieren: 23 paarden >3 jaar HL1.100 en 6 pony's >3 jaar HL3.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via deuopeningen  
EP Hoogte: 1,5 meter, conform gemiddelde hoogte deuopening vanaf maaiveld

Stal F; EP Stal F:

Dieren: 280 vleesvarkens (HD5.100)  
Ventilatie: Geforceerde ventilatie door ventilatoren, verticale uitstroming  
EP hoogte: 4,2 meter hoog  
EP diameter: 0,45 meter.  
Uittreesnelheid: 4,00 m/s (zoals vergund)





## & RESULTAAT

### Stal G; EP Stal G:

Dieren: 240 vleesvarkens (HD5.100)  
Ventilatie: Geforceerde ventilatie door ventilatoren, verticale uitstroming  
EP hoogte: 4,5 meter hoog  
EP diameter: 0,45 meter.  
Uittreesnelheid: 4,00 m/s (zoals vergund)

### Stal H; EP Stal H:

Dieren: 240 vleesvarkens (HD5.100)  
Ventilatie: Geforceerde ventilatie door ventilatoren, verticale uitstroming  
EP hoogte: 4,5 meter hoog  
EP diameter: 0,45 meter.  
Uittreesnelheid: 4,00 m/s (zoals vergund)

### Stal I; EP Stal I:

Dieren: 1056 vleesvarkens (HD5.9.2.2)  
Ventilatie: Geforceerde ventilatie door ventilatoren, verticale uitstroming  
EP hoogte: 5,7 meter hoog  
EP diameter: 1,3 meter.  
Uittreesnelheid: 6,5 m/s (zoals vergund)

### Beoogd volgens milieutekening:

#### Stal B; EP stal B (gebouw 1+2):

Dieren: 13 paarden >3 jaar HL1.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via deuropeningen  
EP Hoogte: 1,5 meter, conform gemiddelde hoogte deuropening vanaf maaiveld

#### Stal C; EP 2a stal C (gebouw 4):

Dieren: 54 paarden >3 jaar HL1.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via deuropeningen  
EP Hoogte: 1,5 meter, conform gemiddelde hoogte deuropening vanaf maaiveld

#### Stal C; EP 2b stal C (gebouw 5):

Dieren: 16 paarden >3 jaar HL1.100 en 15 pony's >3 jaar HL3.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via deuropeningen  
EP Hoogte: 1,5 meter, conform gemiddelde hoogte deuropening vanaf maaiveld

#### Werktuigenberging; EP Werktuigenberging (gebouw 3):

Dieren: 20 paarden >3 jaar HL1.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via deuropeningen  
EP Hoogte: 1,5 meter, conform gemiddelde hoogte deuropening vanaf maaiveld

### 3.1.3 MESTOPSLAG

#### **Vaste mestopslag**

De NH<sub>3</sub>-emissie van vaste mestopslagen is te berekenen met de volgende formule:

$\text{NH}_3\text{-emissie} = \text{inhoud opslag} \times \text{dichtheid mestsoort} \times \text{stikstof per ton} \times \text{emissiefactor}$

Vaste mest van paarden heeft 4,8 stikstof per ton (Tabel 11 van mestbeleid 2023 (februari 2023)), een dichtheid van 0,9 (Tabel 20 van Mest vol verwaarden (September 2015)) en een emissiefactor van 0,02 (Tabel B13.3 uit Emissies naar lucht (Juni 2020)).



## & RESULTAAT

Beoogde situatie:

$$70 * 0,9 * 4,8 * 0,02 = 6,048 \text{ kg per jaar}$$

Referentiesituatie:

$$70 * 0,9 * 4,8 * 0,02 = 6,048 \text{ kg per jaar}$$

### 3.1.4 WEGVERKEER

#### Verkeersbewegingen

AERIUS Calculator berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS Calculator opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS Calculator automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar.

In AERIUS Calculator wordt met één verkeersbeweging de enkele beweging bedoeld. Dit betekent dat normaal transport (bestaande uit de heen- én terugweg) ingevoerd moet worden als twee verkeersbewegingen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een manege in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de manege te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de manege gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

In de beoogde situatie komen er 120 paardenboxen. Volgens de publicatie van Kennisplatform CROW: "Toekomstbestendig parkeren" is de verkeersgeneratie van een paardenhouderij per (bezette) paardenbox in het buitengebied maximaal 4 (per dag). Bij deze tabel staat de opmerking dat van deze functie alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven kan worden. Voor de beoogde situatie zou dit 480 verkeersbewegingen per dag betekenen. Dit lijkt redelijk fors, voornamelijk omdat een verzorger meerdere dieren op een dag kan verzorgen. Daarom zijn deze aantallen te beschouwen als zijnde worst-case. Het aantal bestelauto's en vrachtwagens is gebaseerd op een inschatting van initiatiefnemer. Dit betreft pakketbode 2 bestelauto's per dag (= 4 bewegingen), aanvoer van stro en voer 1 vrachtwagen per dag, verplaatsing van dieren 2 vrachtwagens per dag (= 6 bewegingen), en 2 trekker per dag (=4 bewegingen per dag). Daarnaast zullen er twee vrachtwagens elke twee weken gebruikt worden om naar wedstrijden te gaan. Dit betreft incidenteel 2 vrachtwagens maal 2 bewegingen maal 0,5 maal 53 weken, dus 106 incidentele bewegingen zwaar verkeer. Ook zal er incidenteel verkeer plaatsvinden voor afvoer van dieren, mest en/of andere goederen. Dit is ingeschat op 60 bewegingen zwaar verkeer. Ook is er incidenteel licht verkeer voor bedrijfsadviseurs. Dit is geschat op drie adviseurs per week, dus 318 bewegingen per jaar. Al deze aantallen zijn hetzelfde voor de referentiesituatie en de beoogde situatie. De verandering van aantal pakketten, hoeveelheid voer en andere bewegingen kan met dezelfde verkeersbewegingen worden gerealiseerd.



## & RESULTAAT

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

Verkeersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	460		
Bestelauto's (per dag)	4		
Vrachtwagens (per jaar)			2190
Tractoren (per jaar)			1460
Incidenteel (per jaar)	318		166

Referentiesituatie:

In de referentiesituatie waren er ook verkeersbewegingen ten behoeve van de manege én ten behoeve van de varkenshouderij. In de referentiesituatie waren 89 paardenboxen. De verkeersbewegingen van de manege in de referentiesituatie komen dan neer op de volgende aantallen:

Verkeersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	236		
Bestelauto's (per dag)	4		
Vrachtwagens (per jaar)			2.190
Tractoren (per jaar)			1.460
Incidenteel (per jaar)	318		166

Voor de varkenshouderij waren er de volgende verkeersbewegingen:

Verkeersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	10		
Bestelauto's (per dag)	0*		
Vrachtwagens (per jaar)			730
Tractoren (per jaar)			0*

*\*Deze zijn hetzelfde en dus al opgenomen in de verkeersbewegingen van de manege.*

### Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.





## & RESULTAAT

In de referentiesituatie is de koude start van de verkeersbewegingen opgenomen onder dezelfde aannames als voor de beoogde situatie.

### Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule:  $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens en trekkers wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de beoogde situatie zijn er 2 vrachtwagens en 2 trekkers per dag en 83 vrachtwagens per jaar.

3 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal \* 365 dagen = 1095 aantal stuks zwaar verkeer per jaar

2 trekkers (>20 ton) per etmaal \* 365 dagen = 730 aantal stuks zwaar verkeer per jaar

83 vrachtwagens (> 20 ton) per jaar = 83 aantal stuks zwaar verkeer per jaar

1095 + 730 + 83 = 1908 aantal stuks zwaar verkeer

1908 \* 0,5 uur stationair draaien per dag = 954 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 954 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend:  $954 \times 77,712 = 74.137$  gram NOx/jaar (= 74,137 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend:  $954 \times 1,0116 = 965$  gram NH3/jaar (= 0,965 kg).

In de referentiesituatie is het stationair draaien van de verkeersbewegingen opgenomen onder dezelfde aannames als voor de beoogde situatie.

Voor de vrachtwagens en trekkers wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de referentiesituatie waren er 2 vrachtwagens en 2 trekkers per dag en 83 vrachtwagens per jaar voor de manege en nog 1 vrachtwagen per dag voor de varkenshouderij.



## &RESULTAAT

3 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal \* 365 dagen = 1095 aantal stuks zwaar verkeer per jaar  
2 trekkers (>20 ton) per etmaal \* 365 dagen = 730 aantal stuks zwaar verkeer per jaar  
83 vrachtwagens (> 20 ton) per jaar = 83 aantal stuks zwaar verkeer per jaar  
1 vrachtwagen (> 20 ton) per jaar = 365 aantal stuks zwaar verkeer per jaar  
 $1095 + 730 + 83 + 365 = 2273$  aantal stuks zwaar verkeer  
 $2273 * 0,5$  uur stationair draaien per dag = 1.136,5 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 1.136,5 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend:  $1.136,5 \times 77,712 = 88.320$  gram NOx/jaar (= 88,320 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend:  $1.136,5 \times 1,0116 = 1.150$  gram NH3/jaar (= 1,150 kg).

### 3.1.5 MOBIELE WERKTUIGEN

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
2. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken.

In de aangevraagde situatie is niet bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

#### *Brandstofverbruik*

Volgens opgaaf van de initiatiefnemer zijn ter plaatse een tractor en één shovel aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend). De tractor van 75 kW is in de beoogde situatie enkel in gebruik voor akkerbouw, en is op de locatie dus alleen in gebruik als deze aan een ander werktuig wordt gekoppeld. In de referentie was deze tractor in combinatie met de varkenshouderij ca. 1 uur per dag op de locatie in gebruik.

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per dag	Totaal verbruik
Tractor 50 kW	5,17 liter per uur	1	1.887 liter per jaar
Tractor 75 kW	7,79 liter per uur	1	2.843 liter per jaar
Shovel 25 kW	Elektrisch	1	-



## & RESULTAAT

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen. Initiatiefnemer wil de bestaande shovel vervangen voor een elektrische. De shovel is daarom niet ingevoerd in de beoogde situatie.

### Referentiesituatie:

In de referentiesituatie werden er ook mobiele werktuigen gebruikt ten behoeve van de manege én ten behoeve van de varkenshouderij. Hiervoor werd elk werktuig 1 uur per dag gebruikt. Hiervan zou ook 15% van de emissies gebruikt mogen worden voor de beoogde situatie.

Referentie 100%:

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 50 kW	6,34 liter per uur	1 (365 uur per jaar)	2.314 liter per jaar
Tractor 75 kW	9,22 liter per uur	1 (365 uur per jaar)	3.365 liter per jaar
Shovel 25 kW	3,49 liter per uur	1 (365 uur per jaar)	1.274 liter per jaar

### 3.1.6 CV-KETELS

#### CV-Ketel

Op locatie is 1 CV-ketel aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV-ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NOx uitstoot per jaar is. Uitgaande van een worstcasescenario komt dit uit op 3,59 kg NOx en 0,47 NH3 per jaar per CV-ketel.

		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
<b>Consumenten</b>			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

\*bron: CBS

### Referentiesituatie:

Op de tekening behorende bij de referentievergunning staat de CV-ketel van de manege ingetekend. De CV-ketel is dus ook bij de referentiesituatie ingevoerd.

### 3.1.7 RESULTAAT AERIUS CALCULATOR BEREKENING

Uit de AERIUS Calculator verschilberekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect stikstofdepositie geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn door toepassing van dit project.





## & RESULTAAT

### 3.2 BENUTTING 15%-REFERENTIE

In de referentie was er 5.230 kg NH<sub>3</sub> en 552,3 kg NO<sub>x</sub>. Omgerekend naar pure stikstof is dit 4.301,39 + 203,55 = 4.504,94 kg N<sup>voetnoot 1 en 2</sup>. 15% hiervan is 675,74 kg N.

In de beoogde situatie is er 603,2 kg NH<sub>3</sub> en 487,0 kg NO<sub>x</sub> aangevraagd. Omgerekend naar pure stikstof is dit 496,10<sup>1</sup> + 179,48<sup>2</sup> = 675,57 kg N.

De toegestane stikstofemissie (15%) wordt dus volledig ingezet voor de beoogde situatie.

	Voormalige toestemming	Overgebleven na intrekking	Aangevraagd
<b>Percentage</b>	100	15	15
<b>Kg stikstof</b>	4.504,94	675,74	675,57

**Disclaimer:** de stikstof afkomstig van NO<sub>x</sub> geeft vanaf een bepaalde afstand geen depositie meer, waar NH<sub>3</sub> dat nog wel doet. Het omzetten van stikstofemissie van NH<sub>3</sub> naar NO<sub>x</sub> en vice versa kan een vertekend beeld geven van de gevolgen van de stikstofemissie, en dit moet altijd door middel van een AERIUS-berekening worden getoetst.

### 3.3 SLOOPFASE

Bij de beoogde ontwikkeling is er ook sprake van een sloopfase van de varkensstallen. Hiervoor is uitgegaan van de te slopen afmetingen, en de volgende mobiele werktuigen zijn ingevoerd in de aanlegfase:

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase								DLV ADVIES & RESULTAAT	
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw		
<b>Slopen</b>									
Slopen	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	43,21	11,64	502,96	10		
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	87,50	11,64	1.018,50	22		
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	11,67	11,64	135,80	2		
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	55,00	11,64	640,20	14		
<b>Totaal</b>	<input type="checkbox"/> AdBlue					2.297,46	48		

Qua wegverkeer is er uitgegaan van in totaal 51 vrachtwagens voor afvoer van materialen en 400 personenauto's voor personeel. Dit betekent dat samen met de verkeersbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabel er in totaal 150 bewegingen zwaar verkeer zijn en 800 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Er zijn 400 koude starts licht verkeer gerekend. De mobiele werktuigen hebben stationair draaien opgenomen in de gebruiksduur/literverbruik. Voor de vrachtwagens is uitgegaan van 0,5 uur stationair draaien per keer dat ze de locatie aandoen, dus 25,5 uur in totaal.

De NO<sub>x</sub> emissie wordt als volgt berekend: 25,5 x 77,712 = 1.982 gram NO<sub>x</sub>/jaar (= 1,982 kg).

De NH<sub>3</sub> emissie wordt als volgt berekend: 25,5 x 1,0116 = 25,8 gram NH<sub>3</sub>/jaar (= 0,026 kg).

<sup>1</sup> NH<sub>3</sub> is een molecuul dat bestaat uit één N (stikstof)-aatom en drie H (waterstof)-atomen. 1 mol N weegt 14,0067 gram. 1 mol H weegt 1,00794 gram. 1 mol NH<sub>3</sub> weegt dus 17,03052 gram. Het omrekenen van x kg NH<sub>3</sub> naar y kg N gaat dus als volgt:  $y = x / 17,03052 * 14,0067$ .

<sup>2</sup> NO<sub>x</sub> is een verzameling van NO-moleculen en NO<sub>2</sub> moleculen. De verhouding tussen beide moleculen is onbekend, hier wordt uitgegaan van 1:1. 1 mol O weegt 30,0061 gram. 1 mol NO<sub>x</sub> weegt dus gemiddeld 38,0058 gram. Het omrekenen van x kg NO<sub>x</sub> naar y kg N gaat dus als volgt:  $y = x / 38,0058 * 14,0067$ .



## **&RESULTAAT**

### **3.3.1 RESULTAAT AERIUS CALCULATOR BEREKENING**

Uit de sloopfaseberekening blijkt dat de sloopfase geen significante stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied veroorzaakt. Deze sloopfase is ook in samenhang met de gebruiksfase getoetst. Voor deze combinatie van projecten is er, na de referentiesituatie toe te passen als mitigerende maatregel, geen toename op een Natura 2000-gebied berekend.



## **& RESULTAAT**

### **4 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN**

#### **4.1 BEOORDELING OVERIGE EFFECTEN**

De dichtstbijzijnde gebieden, "Veluwe" en "Rijntakken", zijn gelegen op 5,5 km van het bedrijf.

##### **Oppervlakteverlies**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, verlies van oppervlakte is daardoor niet aan de orde.

##### **Versnippering**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, versnippering is daardoor niet aan de orde.

##### **Verzuring**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van  $< 0,0$  mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

##### **Vermesting**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van  $< 0,0$  mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

##### **Verzoeting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzoeting is derhalve niet aan de orde.

##### **Verzilting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzilting is derhalve niet aan de orde.

##### **Verontreiniging**

De uitstoot van stoffen van het bedrijf neemt ten opzichte van de referentiesituatie af, er is daarom sprake van minder verontreiniging.

##### **Verdroging**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verdroging is derhalve niet aan de orde.

##### **Vernatting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, vernatting is derhalve niet aan de orde.

##### **Verandering stroomsnelheid**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van stroomsnelheid is derhalve niet aan de orde.

##### **Verandering overstromingsfrequentie**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van overstromingsfrequentie is derhalve niet aan de orde.

##### **Verandering dynamiek substraat**





## **&RESULTAAT**

De uitvoering van het project heeft geen invloed op het substraat.

### **Verstoring door geluid**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door geluid niet aan de orde is.

### **Verstoring door licht**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door licht niet aan de orde is.

### **Verstoring door trilling**

Er worden op het bedrijf geen activiteiten uitgevoerd waarbij trillingen vrijkomen, verstoring door trillingen is daardoor niet van toepassing.

### **Optische verstoring**

Er is geen sprake van optische verstoring.

### **Verstoring door mechanische effecten**

Vanwege de afstand van het bedrijf tot de betreffende gebieden is er geen sprake van verstoring door mechanische effecten.

### **Verandering in populatiedynamiek**

Het project heeft geen betrekking op verandering in populatiedynamiek.

### **Bewuste verandering soortensamenstelling**

Het project heeft geen betrekking op verandering in soortensamenstelling.