

## **Passende beoordeling stikstof op basis van intern salderen**

Uitgevoerd voor Loonbedrijf Beusink B.V. voor  
Vredensebaan 1a 7157 BG Rekken



Project : Wijziging milieuvergunning Loonbedrijf Beusink B.V.

Status : definitief

Projectcode : ORI44209

Datum : 20 februari 2026

Aangepast : 27 februari 2026

- referentiesituatie verdeeld in twee bronnen (per stal)
- beoogde situatie bron 4 verwijderd manoeuvreren en uren aantal aangepast overeenkomstig passende beoordeling.
- beoogde situatie bron 7 toegevoegd stationair draaien overeenkomstig bijlage 1 Stationaire emissies wegverkeer van Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.

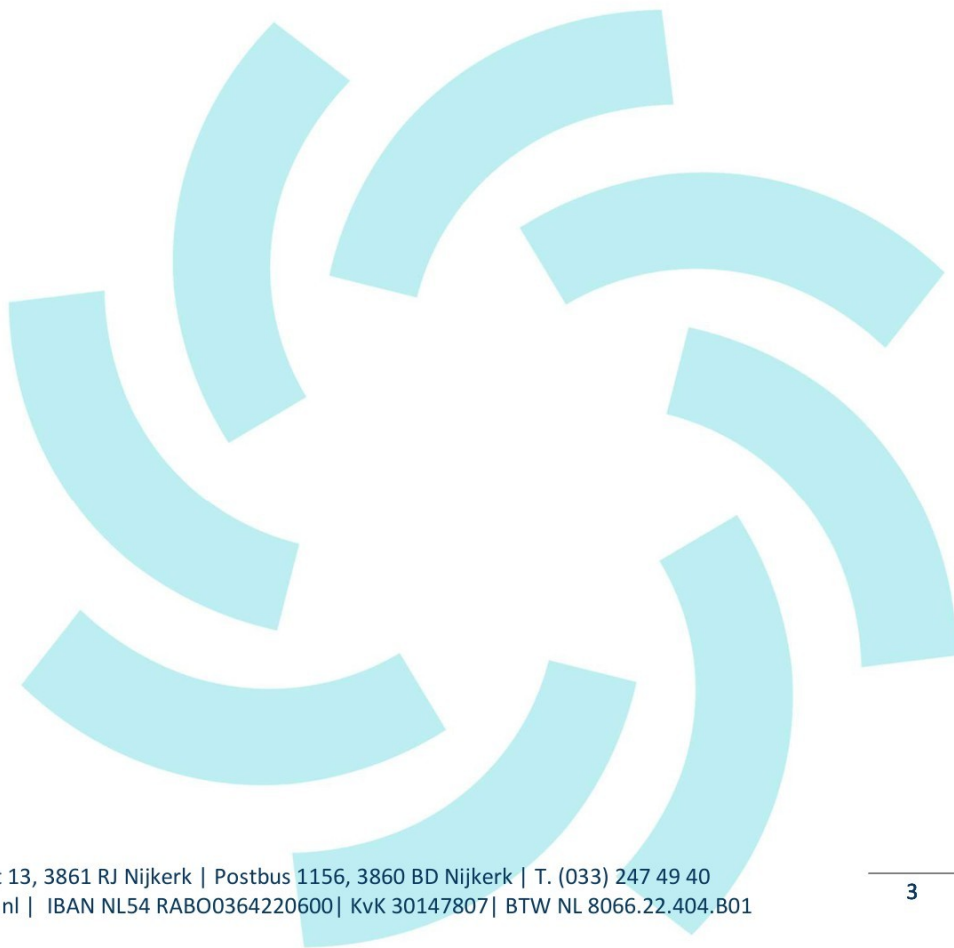
Opdrachtgever : Loonbedrijf Beusink B.V., Vredensebaan 1a Rekken

Bevoegd gezag : Provincie Gelderland

Opgesteld Uitvoering : Teunis Meerkerk, Cumela Advies, Nijkerk

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING</b>	<b>4</b>
1.1 Algemeen	4
1.2 Ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden	5
<b>2. WETTELIJK KADER</b>	<b>6</b>
2.1 Omgevingswet	6
2.2 Aeries Calculator / depositie	7
<b>3. REKENONDERZOEK (GEBRUIKSFASE)</b>	<b>8</b>
3.1 Historie	8
3.2 Beleidsregels Salderen in Gelderland:	10
3.3 Referentiesituatie intern salderen:	11
3.4 Beoogde situatie (2026)	12
3.5 Conclusie beoogde situatie (2026)	20
<b>4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE)</b>	<b>21</b>
<b>5. CONCLUSIE</b>	<b>23</b>
<b>BIJLAGEN</b>	<b>24</b>





## 1. INLEIDING

### 1.1 Algemeen

Deze toelichting behoort ter motivering van de invoergegevens voor de AERIUS-berekening voor de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de milieubelastende activiteit voor het innemen van afvalstoffen volgens paragraaf 3.5.11 uit het Besluit Activiteiten Leefomgeving. In deze toelichting wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS-Calculator en waarom welke gegevens zijn ingevoerd. De initiatiefnemer exploiteert aan de Vredensebaan 1a te Rekken een agrarisch aanverwant loon-, grondverzet- en sloopbedrijf. De activiteiten van het bedrijf vallen planologisch onder de algemene definitief 'bedrijf' volgens bestemmingsplan Buitengebied Berkelland 2020 vastgesteld 28-06-2022, artikel 6.1.2 Nadere detaillering van de bestemmingsomschrijving, lid b, tabel bedrijven, nummer 118 heeft de planlocatie functie **'Loon- en grondverzetbedrijf, afvalbewerking, afvalverwerking (met op- en overslag) en houden van vee'**.

In afbeelding 1 is de bedrijfslocatie weergegeven middels een luchtfoto.



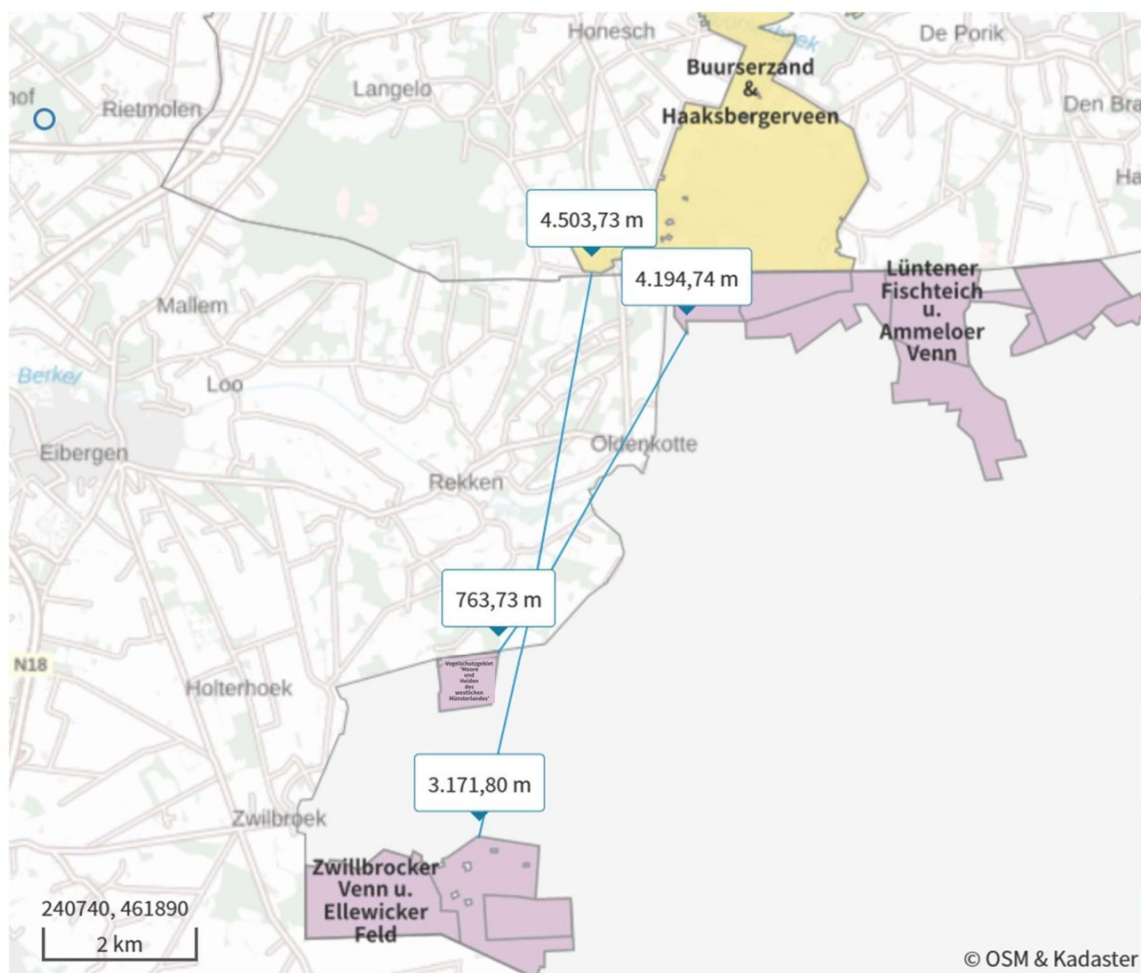
*afbeelding 1: Locatie /plangebied Vredensebaan 1a te Rekken*



## 1.2 Ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft het Duitse gebied 'Witte Venn, Krosewicker Grenzwald' & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' en is gelegen op circa 760 meter ten zuidwesten van de bedrijfslocatie. Het Duitse gebied 'Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Fled' is gelegen op circa 3,5 kilometer ten zuiden. De gebieden 'Witte Venn, Krosewicker Grenzwald' en 'Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Fled' zijn aangewezen als een 'gebiedstyp B: FFH-gebied, wat betekend dat het is aangewezen als een Flora-Fauna-Habitat gebied. Het gebied Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes is aangewezen als een vogelbeschermingsgebied.

Op grotere afstand liggen de Nederlandse Natura 2000-gebieden Buurserzand & Haaksbergerveen, Witte Veen en Korenburgerveen (zie afbeelding 2).



afbeelding 2: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1 Omgevingswet

De Wet natuurbescherming (Wnb) is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet: de Aanvullingswet natuur, het Aanvullingsbesluit natuur en de Aanvullingsregeling natuur. Er is sprake van een beleidsneutrale overgang. Het huidige normenkader, de instrumenten en de bevoegdheidsverdeling voor het natuurbeschermingsrecht blijft ongewijzigd.

Het aspect 'stikstofdepositie' is geregeld in artikel 22.20 van de Omgevingswet. De regels van artikel 5.5a van de Wet natuurbescherming (Wnb) blijven gelden tot een bij koninklijk besluit te bepalen datum. Dit besluit is nog niet bekend.

Bij een afwijking van het omgevingsplan dient rekening te worden gehouden met deze wetgeving en beleid ten aanzien van de bescherming van natuur. Het is verboden om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bestaat er een kans op dergelijke significant negatieve gevolgen, dan moet uit een passende beoordeling blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het project c.q. plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het project c.q. plan alleen doorgang vinden door de zogeheten ADC-toets met goed gevolg te doorlopen.

Voor projecten c.q. plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. Middels deze voortoets stikstofdepositie wordt dit aangetoond.

#### Referentiedatums

De referentiedatum voor de Habitatrichtlijn is 7 december 2004 of de datum waarop het desbetreffende gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004.

De referentiedatum voor gebieden ter uitvoering van de Vogelrichtlijn is 10 juni 1994 of de datum waarop het desbetreffende gebied is aangewezen, voor zover die aanwijzing heeft plaatsgevonden na 10 juni 1994.

Voor het bepalen van de referentiesituatie is voorts nog van belang dat in geval er meerdere toestemmingen (niet zijnde een expliciete natuurtoestemming) relevant zijn, enkel *de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt*. Deze voorwaarde volgt uit de jurisprudentie (o.a. ECLI:NL:RVS:2013:1891) en is nu ook als zodanig in de definitie van 'referentiesituatie' in de Beleidsregels verwoord.



## 2.2 Aeries Calculator / depositie

Voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden dient gebruik te worden gemaakt van de AERIUS Calculator.

Indien en voor zover het project c.q. plan leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project c.q. plan worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van het plan-/of projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Omgevingswet (zie ook paragraaf 2.2);
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is – in beginsel - vergunningplichtig.
- ❖ gebruik maken van de mogelijkheid voor intern salderen is sinds december 2024 vergunningsplichtig

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van activiteiten welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels van provincie Gelderland in acht genomen te worden.

Om te voldoen aan de regels omtrent stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden is onderzocht wat de stikstofdepositie zou zijn op deze Natura 2000-gebieden. Om vast te stellen wat de huidige vergunde situatie is zijn de activiteiten op basis van de vergunning Wet Natuurbeschermingswet van 4 december 2018 verwerkt in een AERIUS-berekening.

### 3. REKENONDERZOEK (gebruiksfase)

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma Aerius opgenomen betreffende de gebruiksfase behorend bij de planlocatie. De uitgangspunten zijn gebaseerd op de bestaande / vigerende activiteiten, van voor de referentiesituatie tot heden alsmede de beoogde-/gewenste situatie voor het milieukundig gebruik.

#### 3.1 Historie

Het is belangrijk om de correcte referentiedatum voor de toegestane situatie ter herleiden. Voor onderhavige locatie is geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming verleend.

Uit gemeentelijk archief blijkt dat er op 2 december 1997 een oprichtingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer is verleend. Op grond van deze oprichtingsvergunning zijn de volgende activiteiten rechtmatig van toepassing c.q. de feitelijke aanwezige processen gerelateerd aan N-veroorzakende activiteiten:

- Uitvoeren van kleine reparaties en klein onderhoud aan machines/werktuigen in de werkplaats.
- Opslag bestrijdingsmiddelen;
- Opslag minerale oliën / smeermiddelen ten behoeve van eigen gebruik;
- Opslag van gasen (acethyleen, argon/CO<sub>2</sub>, zuurstof);
- Het uitoefenen van een agrarisch bedrijf middels het huisvesten van rund(vlees)vee;
- Opslag van dierlijke mest;
- Stalling van materieel w.o. hoofdzakelijk tractoren, motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS), werktuigen, vrachtwagens, containers, en dergelijke ten behoeve van het uitvoeren van het loonbedrijf;
- Op- en overslag diverse stukgoederen;
- Op-/overslag van diverse hulp-/ bouw- / grondstoffen, welke in hoofdzaak vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de planlocatie en van bekende partijen, zand/grond, bouwstoffen, teeltaarde, tuinaarde, etc. (strategische werkvoorraad);
- Opslag van groenafval;
- Verkleinen van groenafval (shredderen, middels mobiele shredderinstallatie);
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen);
- Reinigen en wassen van machines;
- Stallen/parkeren diverse machines / werktuigen;
- Logistiek / manoeuvreren e.d.;
- Opslag van veevoerders, mest, kunstmest, zaaizaden t.b.v. de uitoefening van het agrarische bedrijf;

Vervolgens is in augustus 2007 een revisievergunning verleend. De bedrijfsactiviteiten op basis van de revisievergunning van augustus 2007 paragraaf 3.1 omvatten:

- Transportbedrijf
- Grondverzetbedrijf
- Puinbreken (omzetten van afvalstof (puin) naar bouwstof (menggranulaat))
- Houden van vee
- Opslag van brandstoffen



Om inzichtelijk te krijgen wat de wijzigingen zijn t.o.v. de verandering in het dierenaantal is er een vergelijking gemaakt met de aantallen die vergund waren onder de oprichtingsvergunning van 1997 t.o.v. de aantallen die aangevraagd en vergund zijn in de revisievergunning van 2007.

Vergunde aantallen in 1997 (Oprichtingsvergunning)

De oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer van 2 december 1997 gaf toestemming voor het houden van de volgende aantallen dieren:

Diersoort	Huisvesting	Rav-code	Aantal
Meststieren tot 6 maanden	TR A5	13	
Meststieren 6 tot 24 maanden	TR A6	47	
<b>Totaal</b>			<b>60</b>

Tabel 1 aantal vergunde dieren in oprichtingsvergunning

Het totale aantal vergunde dierenplaatsen in 1997 was 60.

In de revisievergunning van 29 augustus 2007 zijn de volgende maximale aantallen vergund en werd de term voor de categorieën veranderd van 'meststieren' in 1997 naar 'vleeskalveren' in 2007. De totale hoeveelheid ammoniakemissie uit de dierenverblijven neemt volgens de vergunning van 2007 toe t.o.v. 1997 met 111.1 kg.

Diersoort	Huisvesting	Rav-code	Aantal
Vleeskalveren (rose) 0–6 maanden	TR A5	20	
Vleeskalveren (rose) 6–24 maanden	TR A6	60	
<b>Totaal</b>			<b>80</b>

Tabel 2 aantal dieren in revisievergunning augustus 2007

De stikstofdepositie als gevolg van deze toename, gemeten op het dichtstbijgelegen potentieel habitatgebied, die door het bedrijf veroorzaakt wordt naar de uitbreiding bedraagt 8,6 mol op het Witte Veen, Krosewicker Grenzwald. Hoewel er sprake was van een toename in emissie (111,1 kg Nh<sub>3</sub>), werd geconcludeerd dat deze gevraagde bedrijfsveranderingen **geen significante toename** van verontreinigingen hadden voor het habitatgebied. Dit werd onderbouwd door het feit dat de berekende depositie van 8,6 mol ruim onder de drempel van 20 mol lag, die als 5% van de meest kritische depositiewaarde (400 mol) voor dat gebied was gesteld.

Naast dat de omschrijving en het aantal voor de te houden dieren is gewijzigd zijn er ook wijzigingen opgetreden in de milieuvergunning van 2007 zoals de mogelijkheid om de mobiele puinbreker in te zetten voor het breken van puin en het opslaan en verwerken van afvalstromen afkomstig uit eigen werk. Aan deze hoeveelheden zijn in de vergunning geen maximale aantallen gesteld. Op basis van een inventarisatie van de uitgevoerde activiteiten in 2023 en 2024 is de inzet van het materieel vastgesteld om een zo juist mogelijke referentiesituatie te bepalen.

Besluit Wet Natuurbescherming van Gedeputeerde Staten van Gelderland: 4 december 2018 is er een natuurvergunning verleend met zaaknummer 2018-008862 voor het in werking hebben van een vleeskalverhouderij aan de Vredensebaan 1a te Rekken. In deze vergunning staat: De



feitelijk situatie op het bedrijf betreft het houden van vleeskalveren tot een leeftijd van 8,5 tot circa 10 maanden. Kalveren worden in één keer opgelegd, waarna de kalveren afgemest worden en tezamen worden afgevoerd. De kalveren wisselen van diercategorie op het bedrijf, tot 8 maanden zijn het vleeskalveren (A4.100) en vanaf 8 maanden zijn het vleesstieren (A6.100). Vanwege de bedrijfsvoering volgens het 'all-in, all-out' –principe volstaat een vergunning met 1 enkele diercategorie niet. In de praktijk kan het voor komen dat er enkel vleeskalveren of vleesstieren aanwezig zijn. Om deze vorm van bedrijfsvoeren te vergunnen wilt het bedrijf een 'of-of' vergunning aanvragen in het kader van de Wet natuurbescherming. Deze vergunning omvat 80 vleeskalveren of 80 vleesstieren, waarvan de vergunning met 80 vleesstieren de hoogste ammoniakemissie omvat.

Omdat de vleesstieren (A6.100) zoals staat in de vergunning de hoogste ammoniakemissie omvat is dit als uitgangspunt gebruikt voor de referentiesituatie in onderhavige passende beoordeling.

In de vergunning zijn zoals bovenstaand weergegeven de volgende of-of situatie mogelijk:

Stal	Diersoort	Rav-code	Aantal
Stal 1	Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden	A6.100	50
Stal 2	Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden	A6.100	30

Of

Stal	Diersoort	Rav-code	Aantal
Stal 1	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	A4.100	50
Stal 2	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	A4.100	30

Tabel 3 dierenaantal in vergunning Wet Natuurbescherming 4 december 2018.

In de vergunning is bepaald dat er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is om de aangevraagde situatie te verlenen. Er is voor onderliggende aanvraag ontwikkelingsruimte vastgelegd in AERIUS Register. De aanvraag past eveneens binnen de Gelderse beleidsregels waardoor de natuurvergunning kon worden verleend.

### 3.2 Beleidsregels Salderen in Gelderland:

De Natura 2000-gebieden waar bij het bepalen of er sprake is van een effect betreffende de volgende gebieden waarbij ook aangeven is of voor deze gebieden een nee-tenzij status geldt zoals bedoeld in artikel 8 van de beleidsregels. Tevens is ook het jaar dat de gebieden een Natura-2000 status kregen weergegeven. De nee-tenzij regel houdt in dat er in principe geen activiteiten mogen plaatsvinden die schadelijk zijn voor de natuur, tenzij er een goede reden is om dit wel toe te staan. Het gaat om de volgende gebieden:

1. Buurserzand & Haaksbergervveen: aangewezen in 2004, heeft een nee tenzij-status.
2. Witte Veen: aangewezen in 2004 heeft een nee tenzij-status.
3. Korenburgerveen: aangewezen in 2004, heeft een nee tenzij-status.
4. Aamsveen: aangewezen in 2004, heeft een nee tenzij-status.
5. Bekendelle: aangewezen in 2004, heeft een nee tenzij-status.
6. Willinks Weust: aangewezen in 2004, heeft een nee tenzij-status.
7. Stelkampsveld: aangewezen in 2004, heeft een nee tenzij-status.
8. Lonnekermeer: aangewezen in 2004, heeft een nee tenzij-status.



9. Wooldse Veen: aangewezen in 2004, heeft een nee tenzij-status
10. Krosewicker Grenzwald: aangewezen in 2005 heeft geen nee-tenzij status.

In artikel 5 van de Beleidsregels Salderen in Gelderland van 10 juli 2025 staan de voorwaarden voor het intern salderen beschreven. Voor de beoordeling moet worden uitgegaan van de vergunning die toen gold. Dat betreft voor Loonbedrijf Beusink B.V. de oprichtingsvergunning van 2 december 1997. De activiteiten die op basis van deze vergunning konden worden uitgevoerd zijn geïdentificeerd en verwerkt in de referentiesituatie waarop intern salderen is toegepast. Zoals beschreven in lid 8 van artikel 5 van de beleidsregels mag 65% van de referentiesituatie worden toegepast. Om dit te realiseren is een afroomfactor van 35% toegepast in de berekening. Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van rekenprogramma Aerius-Calculator.

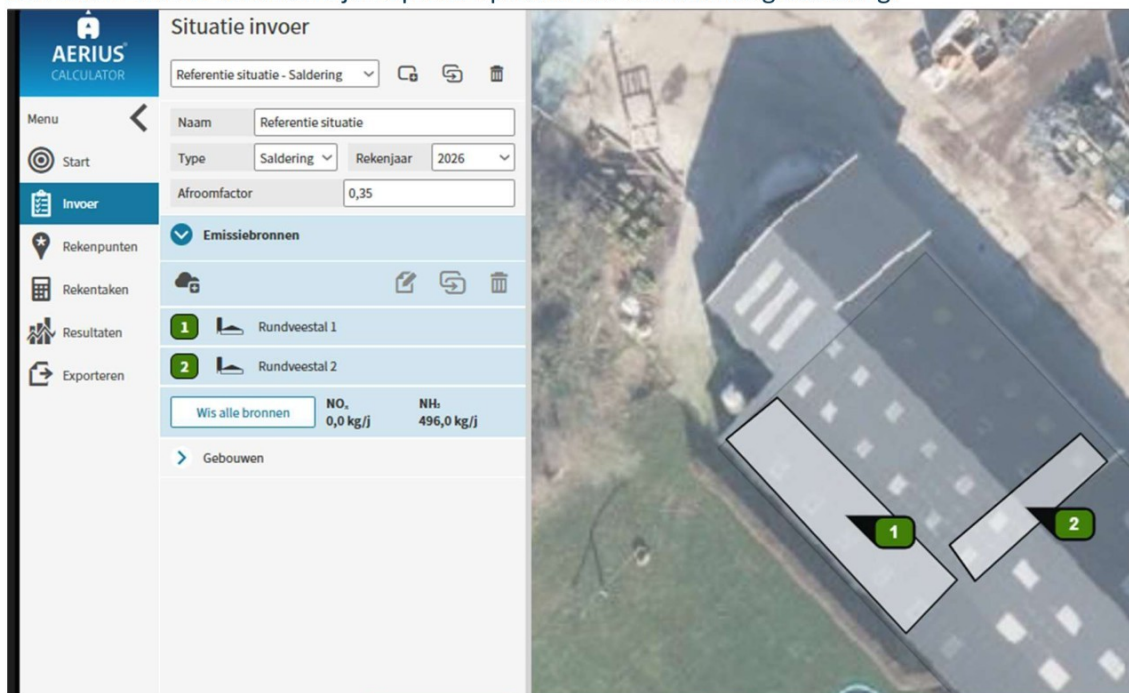
### 3.3 Referentiesituatie intern salderen:

De voorgenoemde vergunning Wet Natuurbescherming van 4 december 2018 vormt de referentiesituatie voor de beoogde situatie.

In de referentiesituatie zijn de volgende emissiebronnen opgenomen:

- Bron 1: Landbouw | Dierhuisvesting | Rundveestal. In deze bron is het vee A6.100 opgenomen met 50 stuks vee.
- Bron 2: Landbouw | Dierhuisvesting | Rundveestal. In deze bron is het vee A6.100 opgenomen met 30 stuks vee. Onderstaande afbeelding vormt de input voor deze bronnen.

De locatie van de bronnen zijn bepaald op basis van de inrichtingstekening.



Afbeelding 3: overzicht input referentiesituatie



In de referentiesituatie is uitsluitend de natuurvergunning meegenomen en niet de overige activiteiten van het loon- en grondverzetbedrijf zoals omschreven in de milieuvergunningen.

### 3.4 Beoogde situatie (2026)

Bij Loonbedrijf Beusink B.V. heeft zich door de jaren heen een verschuiving van werkzaamheden plaatsgevonden van vooral agrarisch loonwerk naar grondverzet, aanleg van parken en tuinen, sloopwerk en het mobiel breken van puin met de eigen mobiele breker. Dat betekent niet dat het agrarisch loonwerk is gestopt of op korte termijn zal stoppen. Het loonwerk wordt voor een deel ook bij klanten in Duitsland uitgevoerd. Om naast het loonwerk de activiteiten uit te breiden naar grond en sloopwerk is het materieelpark aangevuld met materieel om grond- en sloopwerk uit te voeren en zijn er vrachtwagens aangeschaft voor het transportwerk. Ook is er een mobiele breker aangeschaft waarmee op de eigen locatie puin wordt gebroken naar nuttige toepassing evenals op de slooplocaties. Ook wordt er puin gebroken voor derden. Loonbedrijf Beusink is hiervoor gecertificeerd volgens de BRL 2506 en is lid van de branchevereniging voor mobiel breken.

Voor het aan- en afvoeren van vrijkomende materialen bij het uitvoeren van grond en sloopwerken wordt er gebruik gemaakt van eigen containerauto's. Bij sloopwerken van enige omvang worden de vrijkomende materialen rechtstreeks afgevoerd naar erkende verwerkers en het puin op de locatie gebroken wanneer dit mogelijk is. Van de wat kleinere sloopwerken worden de vrijkomende materialen op de eigen bedrijfslocatie tijdelijke op- en overgeslagen zodat er niet met halve vrachten gereden wordt naar de erkende verwerkers. Ook het vrijkomende steenachtig materiaal wordt naar de eigen bedrijfslocatie gereden om het daar te breken naar een nuttige toepassing wanneer breken op het sloopproject niet haalbaar of rendabel is. Van bovenstaande werkzaamheden zorgt het agrarisch loonwerk (seizoensgebonden) en de uitvoering van het grond en sloopwerk voor machinebewegingen van en naar de Vredensebaan 1a te Rekken.

Naast dat er op de bedrijfslocatie een op- en overslag en verwerking van materialen plaatsvindt afkomstig van eigen projecten krijgt Beusink steeds vaker uit de omgeving de vraag van zowel particulieren als agrarische bedrijven om materialen zoals puin of hout te kunnen brengen. Om dit mogelijk te maken is er een aanvraag voor uitbreiding van de milieuvergunning ingediend. Deze hoeveelheid aangeboden materialen zal is de verwachting nooit meer zijn dan 20% van het totaal.

Voor het grotere sloop- en of grondverzetwerk geldt dat het materieel zoals bijvoorbeeld een rupskraan niet altijd naar de bedrijfslocatie komen. Deze gaan van project naar project. Dit betekent ook dat niet al ons personeel naar de bedrijfslocatie komt. Personeel dat het materieel bedient wat op de projectlocatie blijft gaat rechtstreeks daar na toe. Voor de uitvoering van het lokale en wat kleinere werk en voor de uitvoering van het agrarisch loonwerk komt het personeel wel naar de bedrijfslocatie om met het materieel hiervandaan te vertrekken en weer terug te keren.

De gebruiksfase van de het bedrijf omvat daarmee op hoofdlijnen de volgende activiteiten:

- Bedrijfsbureau (planning, werkvoorbereiding, calculatie, tekenwerk, vooracceptatie en acceptatie van afvalstromen, administratie);



- Personeel wat vanaf de Vredensebaan 1a vertrekt met een machine en daar weer terugkomt eind van de dag;
- Onderhoud aan het materieel en het schoonspuiten van het materieel;
- Aan- en afvoer van containers met vrijkomende sloopmaterialen van de diverse projecten;
- Aan- en afvoer van afval (voor 80% gaat dit gelijk op met aan- en afvoer van de containers)
- Opbulken en overladen van het afval inclusief grove sortering;
- Levering van afval door derden en particulieren;
- Ophalen bouw- en grondstoffen voor uitvoering van het eigen werk en door derden en particulieren;
- Breken van puin met mobiele breekinstallatie;
- Afvoeren van de bulkcontainers (lege en volle containers gaan altijd gelijk op);
- Leveranties van derden zoals onderdelen voor machines en materialen voor projecten die niet 'just in time' op de projecten geleverd kunnen worden. Of materialen die wij tijdelijk voor een opdrachtgever in opslag nemen.

Bij de uitvoering van het aangenomen werk en dan met name bij de sloopprojecten komen er afvalstromen vrij waarvan Beusink al gauw begreep dat het belangrijk is om deze zorgvuldig te scheiden. Dit scheiden en opsparen van afvalstromen vindt naast het uitvoeren op de projectlocatie, waar het grond of sloopwerk wordt uitgevoerd, ook plaats op het eigen terrein en in de eigen opslag. Bij het uitvoeren van grond- of sloopwerken kwam steeds vaker de vraag van de opdrachtgever om b.v. een tijdelijke bouwweg aan te leggen of een bouwlocatie te verharderen met granulaat. Om aan de vraag te kunnen voldoen heeft Beusink als één van de eerste loonbedrijven geïnvesteerd in een mobiele puinbreker waarmee steenpuin gebroken wordt tot menggranulaat. Om aantoonbaar te maken dat het product wat ontstaat bij het breken een juiste bouwstof is er besloten om de breker ook te certificeren volgens BRL 2506 en is Loonbedrijf Beusink B.V. lid geworden van de branchevereniging Mobiele Recycling. Ook vormen deze werkzaamheden een welkome aanvulling in de wintermaanden waarin het als vanouds rustig is in het loonwerk vak.

Naast het breken op de slooplocaties van eigen werken wordt er ook puin gebroken op de eigen bedrijfslocatie om ook hier duurzaam het ingezamelde steenpuin te verwerken naar een nuttige toepassing. En is er met het verwerken van steenpuin ook steeds meer vraag gekomen om andere afvalstromen tijdelijk op te slaan zoals A/B-hout, glas, bouw- en slooppafval, isolatiematerialen, etc. Deze afvalstromen worden niet zelf verwerkt maar de aanpak hiervan is gericht op het gescheiden inzamelen, tijdelijk opbulken en vervolgens afzetten naar een door het bevoegd gezag erkende inrichting. Om dit juist uit te voeren is hiervoor beleid ontwikkelt en zijn er bedrijfsmatige processen ingericht om dit op de juiste wijze volgens vigerende regelgeving uit te voeren. Naast dat de interne bedrijfsprocessen hierop zijn ingericht en is een verzoek ingediend voor het uitbreiden van de milieuvergunningen aan de veranderende situatie.

Op basis van de milieuvergunning van augustus 2007 is het mogelijk om puin te verwerken naar een nuttige toepassing door breken maar waren er geen hoeveelheden vastgelegd. In de huidige revisie van de milieuvergunning is een volledige update van de milieuvergunning uitgevoerd met vermelding van de juiste Eural-codes en wijze van verwerking. Deze beoogde aanpassingen hebben invloed op met name de verkeersbewegingen van- en naar de bedrijfslocatie.

De volgende afvalstromen met hoeveelheden zijn opgenomen in het Acceptatie en Verwerkingsbeleid en zijn in de laatste kolommen voorzien van wat dit betekent voor het uitvoeren van transportactiviteiten:

Aard (afval-) stof	Euralcode	Doorzet per jaar (m <sup>3</sup> /ton)	Afvoer	Laad-capaciteit voertuig	Aantal vrachten
Grond/zand, kwaliteit Achtergrond- waarde/Wonen of Industrie op basis van bodemkwaliteitskaart/verke- nnend bodemonderzoek of AP04-keuring	17 05 04 20 02 02	15.000 ton 10.000 m <sup>3</sup> Maximum voor totaal van een of meer partijen.	Afzet naar erkende toepassingslocatie volgens Regeling Besluit Bodemkwaliteit. Tot 25 m <sup>3</sup> samengevoegde grond wordt afgezet naar BRL 9335 erkende grondbank	28 ton	535,71
Steenachtig materiaal, puin	17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 01 07 20 02 02	15.000 ton	Breken naar menggranulaat en verwerken als wegfundering.	22 m <sup>3</sup>	454,55
Asfalt niet teerhoudend (teer < 75mg/kg) <i>Onderzocht op basis van CROW-publicatie 210</i>	17 03 01	2000 ton	Na breken afzet naar erkende toepassing zoals een asfaltcentrale	28 ton	535,71
Sloophout (A- B hout)	03 01 05 15 01 03 17 02 01 20 01 38	300 ton	Afzet naar erkende verwerker.	15 ton	71,43
Bouw – en slooafval (BSA)	17 09 04	500 ton	Afzet naar erkende verwerker.	15 ton	33,33
Gipshoudend bouwmateriaal wat bestaat uit gips in vorm van gipsblokken, pleisterwerk en gipsplaten.	17 08 01 17 08 02	75 ton	Afzet naar erkende verwerker	20 ton	3,75
Cellenbeton (wat vrijkomt bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen)	17 01 06 17 01 07	150 ton	Afzet naar erkende verwerker	20 ton	7,50
Sloopisolatie	17 06 04	50 ton	Afzet naar erkende verwerker.	7,5 ton	6,67
Afvalplastic/ -kunststoffen (hard)	02 01 04 15 01 06 15 01 02 17 02 03 20 01 39	50 ton	Afzet naar erkende verwerker.	7,5 ton	6,67
Afgedankte banden	16 01 03	75 ton	Afzet naar erkende verwerker.	15 ton	5



Aard (afval-) stof	Euralcode	Doorzet per jaar (m <sup>3</sup> /ton)	Afvoer	Laad-capaciteit voertuig	Aantal vrachten
Groenafval /houtachtig materiaal (onbewerkt; takken, stobben, e.d)	02 01 03 02 01 07 20 02 01	2500 ton	Afzet naar erkende verwerker en/of als bodemverbeteraar	28 ton	89,29
Papier	15 01 01 20 01 01	20 ton	Afzet naar erkende verwerker.	7,5 ton	2,67
Vlakglas	17 02 02 20 01 02	20 ton	Afzet naar erkende verwerker.	10 ton	2
Metaal	17 04 01 17 04 02 17 04 03 17 04 04 17 04 05 17 04 07 17 04 11 20 01 40	200 ton	Afzet naar erkende verwerker.	15 ton	13,33
Asbest (verpakt)	17 06 05	200 ton	Afzet naar erkende verwerker.	15 ton	13,33
C hout	17 03 01* 17 03 02 17 03 03*	75 ton	Afzet naar erkende verwerker.	15 ton	5
Dakleer/ bitumineuze stoffen	17 02 04*	20 ton	Afzet naar erkende verwerker.	15 ton	1,33
Bedrijfsafval/grofvuil, over het algemeen emballage en verpakkingsafval.	20 03 07	125 ton	Afzet naar erkende verwerker.	15 ton	8,33
<b>Totaal</b>					<b>1815,60</b>

Tabel 4: hoeveelheden uit Acceptatie en Verwerkingsbeleid Loonbedrijf Beusink B.V.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat er 1815 transporten plaatsvinden voor het afvoeren van de materialen. Uiteraard is het materiaal ook naar de bedrijfslocatie gereden. Omdat het echter de gewoonte is om zo min mogelijk leeg te rijden is het realistisch te stellen om 50% van deze vrachten op te nemen als heen vracht. Totaal geeft dit een hoeveelheid van: 2722 transporten zwaar verkeer. De overige aantallen zijn:

- Het aan- en afvoer van de dieplader is ca. 50 keer per jaar;
- Leveren van diesel en andere materialen 75 keer per jaar;
- Het vertrek van vrachtwagens voor werk uit te voeren bij klanten van gemiddeld 3x per week, 120 keer per jaar.

Naast deze activiteiten voor het verwerken van afvalstromen neemt ook de foeragehandel toe en is er een toename van transportwerk voor derden. Voor deze activiteiten nemen we gemiddeld 1x een zwaar transport per dag op waar we er 540 keer voor bijtellen (heen en terug).

In document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1 van februari 2025' wordt het volgende onderscheid gehanteerd bij bepaling van de voertuigcategorieën:

**Tabel 7.1 Bepaling voertuigcategorieën (TNO)<sup>14</sup>**

Categorie	Gewicht	Alledaagse omschrijving
Lichte wegverkeer	<3,5 ton	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle personenauto's</li> <li>• De meeste bestelauto's</li> <li>• Vrachtwagens met 4 wielen</li> </ul>
Middelzware wegverkeer	3,5 – 20 ton	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle autobussen*</li> <li>• Vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen</li> </ul>
Zwaar wegverkeer	>20 ton	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vrachtwagens met 3 of meer assen</li> <li>• Vrachtwagens met aanhanger</li> </ul>
Bussen	Openbaar vervoersbussen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trekkers met oplegger</li> <li>• Normale en gelede bussen</li> </ul>

\* Alle niet-openbaar vervoersbussen. Voor openbaar vervoersbussen geldt dat deze ook als aparte categorie kunnen worden ingevoerd. Dit is een aparte categorie omdat overheden invloed hierop kunnen uitoefenen, waardoor de emissies wijzigen. De emissiefactoren voor openbaar vervoersbussen zijn daarom niet gelijk aan de categorie middelzware voertuigen.

**Tabel 5: bepaling voertuigcategorieën document instructie gegevensinvoer AERIUS**

### Mobile werktuigen voor bepaling verkeer:

In hoofdstuk 8 van het voorgenoemde instructie document staat beschreven hoe er moet worden omgegaan in AERIUS met mobiele werktuigen. Mobiele werktuigen zijn machines of voertuigen die worden ingezet in industrie, landbouw of bij bouwprojecten. Voorbeelden van mobiele werktuigen zijn tractoren en landbouwwerktuigen, graafmachines, bulldozers, shovels en heftrucks. Omdat er ook machines van de bedrijfslocatie naar de projecten en klanten vertrekken is het van belang om de machines ook een indeling te geven in de verkeersklasse zoals weergegeven in voorgenoemde tabel. Wanneer we de tabel naast de machine types houden zien we dat de tractoren, shovels en mobiele kranen (banden kranen) vallen in de gewichtsklasse 'middelzwaar verkeer'. Een tractor van 200PK (afhankelijk van merk en type) heeft een eigen gewicht van ca 8 a 9 ton. Een mobiele kraan weegt 13 a 15 ton en grote shovel (Volvo L70 of vergelijkbaar) weegt tussen de 13 a 16 ton. Het is daarmee realistisch te stellen om het in- en uitrijden van de bedrijfslocatie van deze machines op te nemen in de categorie 'middelzwaar verkeer'.

Wanneer een trekker leeg rijdt met een 18 tons kipper is het totaalgewicht ongeveer 17 a 18 ton. Geladen gaat de tractor en kipper over de grens van 20 ton. Wanneer een tractor met kipper leeg vertrekt van de bedrijfslocatie om op een project transporten uit te voeren of om gras of mais te rijden is er sprake van de categorie middelzwaar vrachtverkeer. Wanneer een trekker echter een product meeneemt van de bedrijfslocatie zoals zand of menggranulaat of puin vanaf een projectlocatie meeneemt naar de bedrijfslocatie is er sprake van zwaar vrachtverkeer.

Bovenstaande laat zien dat het niet zo eenvoudig is al het materieel precies correct in te delen. Er is geen data voorhanden wat laat zien hoeveel machines vol of leeg vertrekken. Wel kunnen we op basis van wat de doorzet per jaar is en de opslagcapaciteit op de bedrijfslocatie zien wat er ongeveer qua transporten plaatsvindt. Het loonwerk wordt uitgevoerd met machines buiten de eigen bedrijfslocaties. Kiepers of opraapwagens vertrekken leeg en komen ook leeg terug. Het is de aard van het loonwerk om het werk buiten de bedrijfslocatie uit te voeren waarbij voor het uitvoeren van loonwerk de eigen bedrijfslocatie alleen functioneert als machine-berging en voor het onderhouden ervan.



#### Lichtgewicht verkeer:

Voor bedrijfsbureau en het personeel is het realistisch te stellen dat van het personeel 50% dagelijks op de zaak komt en de andere ca. 1x per week. Een leidinggevende vertrekt echter meerdere keren per dag (gemiddeld 4). Ook zijn er diverse bezoeken van klanten en vertegenwoordigers, vertrekt regelmatig de servicebus en is er levering van kleine producten. Wanneer we de 12 personeelsleden delen door twee en het volledige personeelsbestand 1x per week laten komen en dan er vier keer extra meenemen voor projectbezoeken van de leidinggevende, 2 keer per week voor de servicebus en 20 overige bezoeken komen we op een aantal van ca 15 per dag. Omdat er ook op zaterdag door derden materialen geleverd worden houden we 270 werkdagen aan.

#### Het middelwaar vrachtverkeer:

Dit betreft het vrachtverkeer bestaande uit machines voor het loon, sloop en grondverzetwerk die van- en naar de Vredensebaan 1a gaan tot een totaalgewicht van 20 ton voorzien van twee assen. Dat betekent dat het grondverzetmaterieel zoals graafmachines en shovels en de tractoren allemaal vallen in deze verkeersklasse. Zoals hierboven reeds uitgelegd valt alleen een tractor met een volle kieper met grond/zand of puin of menggranulaat boven dit gewicht uit. Wanneer we met dit gegeven naar de voorgenoemde activiteiten kijken gaat het om de volgende aantallen: Dagelijks vertrek van de Vredensebaan 1a met een machine (tractor, of grondverzetmaterieel) gemiddeld 12 per dag. Hierbij is inbegrepen dat voor het loonwerk er tussen het werk bij de klanten door in piektijden ook bijgetankt wordt op de bedrijfslocatie.

Wel moet worden opgemerkt dat de hoeveelheden maximale doorzet per jaar op basis van het Acceptatie en Verwerkingsbeleid wellicht niet gehaald worden. Gemiddeld is de verwachting dat de hoeveelheden per jaar lager zijn dan in onderstaande bronnen is opgenomen.

In bron 1 en 2 zijn dan de volgende hoeveelheden verwerkt:

Bron	Situatie	Type verkeer	Toelichting	Werkdagen	Bewegingen/jaar
1 en 2	Verkeer   rijdend verkeer	Lichtverkeer	15 keer per dag x 2	270	8.100
		Middelwaar verkeer	12 keer per dag x 2	270	6.489
		Zwaar vrachtverkeer	7 keer per dag x 2	270	3.780

Tabel 6: hoeveelheden bron 1 en 2

#### Het houden van vee (bron 3 bijgevoegde AERIUS berekening)

Loonbedrijf Beusink B.V. heeft geen behoefte meer om bedrijfsmatig vee te houden op de locatie. Wel is er de wens om hobbymatig een aantal dieren te houden zodat ook wanneer de pensioengerechtigde leeftijd is bereikt door Beusink sr er gezorgd kan worden voor een aantal stuks vee. Ook worden er een aantal paarden gehouden als hobby. Om een zo realistisch mogelijk beeld te creëren van de beoogde situatie zijn de volgende dieren aantal opgenomen.

code	omschrijving Omgevingsregeling Bijlage V	aantal dieren	kg NH3 /dier	kg NH3 totaal
HA5.100	overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan twee jaar	10	5,3	53,0 kg/j
HL1.100	Huisvestingsstelsel voor paarden van drie jaar en ouder	5	5	25,0 kg/j



HL.2.100	Overige huisvestingsstelsel voor paarden jonger dan drie jaar.	4	2,1	8,4 kg/j
totaal				86,4

Tabel 7: hoeveelheden bron 3 AERIS berekening

#### **Gebruik op het terrein (laden / lossen / div. handelingen) (bron 4)**

Zoals bovenstaand uitgelegd vinden er op het terrein meer activiteiten plaats en is de beoogde aanpassing van de milieuvergunning opgenomen. In de vergunning van 2007 is ook het breken van puin vergund waarbij er puin afkomstig van werken wordt gebroken naar nuttige toepassing menggranulaat wat gebruikt wordt voor met name wegfundatie en (tijdelijke) bouwwegen. Door deze werkzaamheden vinden er meer transportwerkzaamheden plaats op het terrein, worden er meer materialen op- en overgeslagen en opgebouwd. Naast de werkzaamheden rondom de afvalstromen rijdt het materieel op locatie en worden er aanbouwwerktuigen aan- en afgekoppeld en onderhoud uitgevoerd van het materieel.

Voor het manoeuvreren op locatie met de vrachtwagens is een inschatting opgenomen en verder zijn in onderstaande tabel de machines opgenomen waarmee Loonbedrijf Beusink B.V. de werkzaamheden uitvoert. In 2007 is het puinbreken op locatie reeds vergund. In de huidige aanpassing zijn er afvalstromen toegevoegd waardoor er materieel vaker op de bedrijfslocatie bezig is met ordenen, sorteren, opbulken en laden en lossen. Ook vrachtverkeer wat is opgenomen in de bronnen 1 en 2 zal op de locatie manoeuvreren om containerbakken te wisselen en te laden en te lossen bij de juiste vakken. Ook hiervoor zijn er uren opgenomen in bron 4. De inschatting van de totale hoeveelheid is als volgt:

- Inzet van shovel of mobile kraan voor opbulken van grond/puin en afval en het laden en lossen van diverse zaken en laden van de grondzeef. Dit betreft een depotmachine die gemiddeld maximaal 4 uur per dag draait, veelal bediend door de chauffeur van de containerauto of iemand die vanuit de werkplaats of het bedrijfsbureau even bijspringt. Totaal gemiddeld 4 uur per dag;
- Inzet van heftruck voor wat laden en lossen gemiddeld 1 uur per dag;
- Inzet zeefinstallatie voor grond, draait maximaal 2 a 3 weken per jaar. Hiervoor is 96 uur aangehouden;
- Inzet puinbreker Terex finlay, draait maximaal 2 a 3 weken per jaar. Hiervoor is 120 uur aangehouden;
- Inzet rupskraan behorende bij de puinbreker ook ingezet voor 120 uur;
- Inzet voor de tractoren is een gemiddelde aangehouden voor het agrarisch loonwerk. Hierbij is ook de Vervaet bemester inbegrepen. Omdat er op de bedrijfslocatie alleen stapvoets wordt gereden is het verbruik vergelijkbaar met een gemiddelde tractor en is uitsplitsing niet nodig in de bronnen.
- Inzet hakselaar voor 1 uur per dag voor het klaarzetten, wisselen hakselkooien, onderhoud, etc.

In onderstaande tabel zijn de machines weergegeven inclusief het verbruik, de stageklasse en het diesilverbruik. Vanwege de worst-case benadering is uitgegaan van stageklasse IV (gemiddelde bouwjaar 2018) van het materieel. In de praktijk is een gedeelte van het materieel voorzien van een recentere verbrandingsmotor.

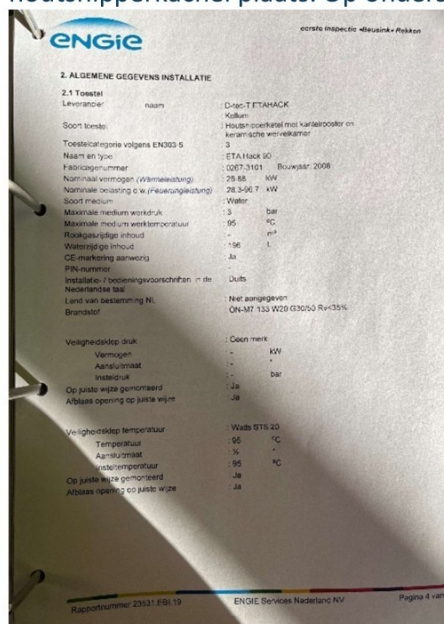


Bron	In te zetten materieel	Inzet per dag	Werk-dagen	Aantal uren per jaar	Verbruik per uur (l)	Verbruik per jaar (l)	Ad Blue	Kw	Stage klasse
4	Shovel/mobile kraan	4 uur	270	1080	9	9720	33	150	IV
	Heftruck	1 uur	270	270	3,3	913		55	IV
	Grondzeef	8	12	96	5,2	505		160	IV
	puinbreker Terex finlay I-100RS	10	12	120	17	2040	61	205	V
	Rupskraan voor laden puinbreker (CAT 320 E)	10	12	120	12	1440	43	120	V
	Tractoren voor aan- en afkoppelen van machines	2	270	540	8	4320	129,6	120	IV
	Hakselaar New Holland FR550	1	50	50	15	750	37,5	400	IV

Tabel 8: overzicht inzet materieel bron 4 AERIUS berekening

### Stookinstallatie – werkplaats, kantoor en bedrijfswoningen (bron 5)

In 2008 is er een houtsnipperkachel aangelegd met een warmwatersysteem om met warmwater de beide woonhuizen, kantoor, kantine en werkplaats te kunnen verwarmen. Deze warmte installatie betreft een D-tec-T ETAHACK, type ETA Hack 90 met een vermogen van 28,3 – 96.7 kW. Voor de houtsnipperkachel worden schone eikenhouten snippers gebruikt. In 2025 is 120 m3 losse houtsnippers ingekocht waarop het hele de kachel heeft gedraaid. Zoals vermeld is er geen gasaansluiting op de locatie en vindt het verwarmen van het water met de houtsnipperkachel plaats. Op onderstaande afbeelding staat de specificatie van de kachel:



Afbeelding 4: specificatie houtsnipperkachel.

De 120m3 houtsnippers worden als losse snippers in de eigen 40m3 container aangevoerd. Deze losse snippers hebben een dichtheid van ca 200 kg per m3. Dit betekent dat er ca 24.000 kg houtsnippers is gebruikt in 2025. Als stookwaarde wordt er 13,6 mJ/kg aangehouden evenals bij gewoon hout. De energie-inhoud is dan  $24.000 \times 13,6 = 326.400$  mJ/kg. Worst case NOx-emissiefactor voor een moderne houtsnipperkachel zoals de ETA Hack 90 betreft 0,10 gram NOx

per MJ. De uitstoot is dan  $326.400 \cdot 0,10 = 32.640$  kg NOx.

#### Koude start (bron 6)

Omdat er toename is van het aantal transporten is het niet uit te sluiten dat er geen extra vrachtwagen bijkomt in de toekomst waardoor we één koude start extra hebben opgenomen voor alle werkdagen t.o.v. de berekende verkeerssituatie bronnen 1 en 2 en de bronnen 4. De overige hoeveelheden wijzingen niet. Dit komt omdat het aantal personeelsleden en de aantallen in materieel niet wijzigt. Bij de toename van het aantal transporten is er niet automatisch een toename van het aantal koude starts omdat er vaker op een dag naar de bedrijfslocatie wordt gereden en niet dat er vaker een machines of vrachtwagen vertrekt na een periode van stilstand.

De volgende aantal koude starts zijn meegenomen

Bron	Situatie	Type verkeer	Toelichting	Werkdagen	Aantal/jaar
6	Koude start	Lichtverkeer	15 keer per dag	270	4050
		Middelzwaar verkeer	17 keer per dag	270	4590
		Zwaar verkeer	4 keer per dag	270	1080

Tabel 9 overzicht bron koude starts

#### Stationair draaien (bron 7)

Er is op het terrein sprake van stationair draaien van het materieel, met name van de vrachtwagens. Dit is van toepassing bij het wisselen van een containerbak, bij het aan- en afkoppelen van de dieplader en het laden en lossen van het materieel als ook bij het stationair in- en uitrijden uit de werktuigenberging. Gemiddeld genomen is hier sprake van voor maximaal 1 uur per dag.

Voor het bepalen van de waarde in deze bron is gebruik gemaakt van document: Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer. Uit deze tabel is de waarde genomen voor zwaar wegverkeer 2026. Hier is gerekend met:

- Waarde stationair NH3 0,99312 g/uur;
- Waarde stationair NOx 74,06088 g/uur.

Vermenigvuldigd met het aantal draaiuren 270 per jaar geeft dit 19,99644 kg/jaar NOx en 0,268142 NH3.

Bron	Situatie	Type verkeer	Toelichting	Werkdagen	Aantal/jaar
7	Stationair draaien	Zwaar verkeer	1 uur per dag	270	270

Tabel 10 overzicht bron stationair draaien

### 3.5 Conclusie beoogde situatie (2026)

Ondanks dat er een forse toename is berekend in de activiteiten die op de bedrijfslocatie plaatsvinden vindt er een afname plaats van 0,15 mol N/ha/jr. Omdat materieel in de toekomst steeds meer vervangen wordt en er mogelijk ook stappen qua elektrificatie ondernomen worden is het de verwachting dat de uitstoot in de toekomst nog meer zal afnemen dan nu berekend.



#### **4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE)**

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

##### Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op een afstand van circa 1,9 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat de ontwikkeling plaatsvindt binnen een bestaand bedrijfspersceel, welke buiten een (Natura-2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van de relevante gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

##### Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf of de ontwikkeling niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

##### Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura-2000 gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Relevante verontreiniging(en) afkomstig van de bouw/aanleg naar de gebieden is uitgesloten.

In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van een omgevingsvergunning milieu en/ of de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging, gerelateerd aan de bouw- en ontwikkelfase, zijn derhalve op voorhand uitgesloten.

##### Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten. Ook de (beoogde) milieukundige activiteiten zijn niet gericht op het onttrekken van grondwater of andere activiteiten welke invloed hebben op verdroging.

##### Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt richting het Natura 2000-gebied 'begrenst' vanwege voldoende afstand tot het Natura 2000-gebied

De geluidsuitstraling i.c. overige activiteiten (verkeersbewegingen van mobiele bronnen en handelingen op terrein met/van mobiele bronnen) vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele tientallen tot maximaal honderd meters buiten de planlocatie.



Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 1,9 kilometer van het bedrijf. Het geluid afkomstig van het bedrijf ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de planlocatie afkomstig is. Het geluid van de planlocatie heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

#### Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

#### Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Bij de bouw/ontwikkelfase worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied.

Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

#### Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000 - gebieden is gelegen.

#### Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemeren nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van dit type bedrijven wordt meestal beperkt door de situering van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen of gebouwen, geen gebouw zijnde, aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen.

Daarnaast zijn in de directe omgeving van de locatie verschillende landschapselementen aanwezig die zorgen voor een afscherming van het licht afkomstig van het bedrijf. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de planlocatie.

De gebruiksfase vindt in hoofdzaak in de dagperiode plaats.

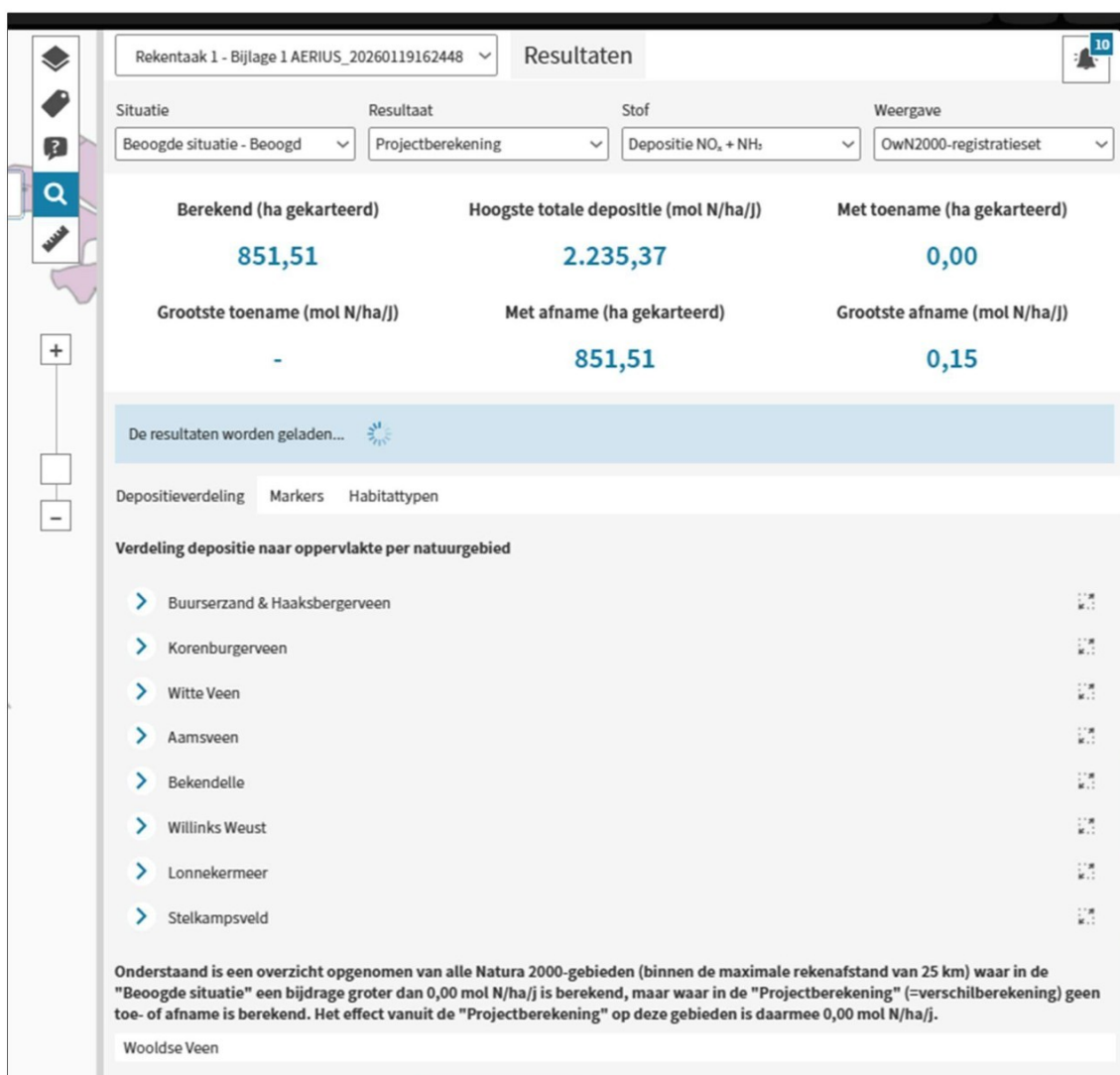
Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat voor het initiatief geen negatieve effecten te verwachten zijn op de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden.



## 5. CONCLUSIE

In dit onderzoek zijn voor het plangebied Vredensebaan 1a te Rekken de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie voor de gebruiksfase (beoogd / toekomstig) leidt tot een positief effect op Natura 2000-gebieden. Door middel van **intern salderen** kan worden gesteld dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de beoogde situatie vergeleken met de referentiesituatie. Er is sprake van een afname van 0,15 mol N/ha/jr



Afbeelding 5: overzicht resultaten uit projectberekening

## BIJLAGEN

- 1 Aeries projectberekening beoogde situatie incl saldering e/o referentie 27 februari 2026
- 2 Besluit Wet Natuurbescherming 4 december 2018
- 3 Tekening beoogde situatie 2026
- 4 Gegevens stookinstallatie

