

Stikstofberekening

Voorpeelweg 27a te Deurne

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Locatie:

Voorpeelweg 27a
Deurne

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5754 RC Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 15 juli 2025

Aangepast: 15 oktober 2025

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer heeft de intensieve veehouderij ingeschreven voor de Landelijke beëindigingsregeling Veehouderijlocatie met piekbelasting (LBV+) en is voornemens de veehouderij te staken.

In de beoogde situatie worden de vleesvarkensstallen gesaneerd.

De initiatiefnemer is voornemens zijn agrarische bedrijf voort te zetten in de vorm van een akkerbouwbedrijf met als nevenactiviteit therapie en coaching. Voor deze activiteit zal de initiatiefnemer een onderneming op richten die gericht is op therapie en coaching. Vanuit intrinsieke drijfveren wil de initiatiefnemer een bijdrage leveren aan de maatschappij. Hiervoor zal een praktijk worden opgericht om mensen te helpen met geestelijke klachten. Ter ondersteuning van een mogelijke therapie zal een voedselbos, voedseltuin en zullen er enkele dieren (hobbymatig) aanwezig zijn. Het verzorgen en omgaan met dieren kan het verantwoordelijkheidsgevoel en het gevoel om 'ergens bij te horen' versterken. Daarnaast werkt de omgang met dieren rustgevend. Middels het voedselbos, de voedseltuin en de akkerbouwtaak zal worden ingezet om mensen te leren om eigen voedsel te produceren en te verwerken. Dit om mensen in te laten zien wat een gezonde levensstijl en gezonde voeding bij kan dragen aan een gelukkiger en weerbaarder leven.

Om de cliënten te kunnen ontvangen en behandelen zal een deel van de te realiseren bedrijfsbebouwing worden ingericht als praktijkruimte. Daarnaast zal er een deel worden in gezet voor het huisvesten van de dieren en voor het verwerken en opslaan van groenten. Ten slotte zal het achterste deel van het bedrijfsgebouw worden in gezet voor de akkerbouwtaak.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is gelegen ten oosten van het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 1,05 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 19 februari 2014 een vergunning in kader van de wet natuurbescherming verleend door de provincie Noord-Brabant en een gelijke vergunning op 12 februari 2015 door de provincie Limburg. Deze vergunningen betreffen de referentie voor onderhavige aanvraag.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 19-2-2014 (Noord-Brabant) en 12-2-2015 (Limburg). Zie tabel 1

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen		618	3,00	1.854,00
2	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	959	0,15	143,85
3	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen		402	3,00	1.206,00
7	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	2.376	0,15	356,40
Totalen bedrijf					3.560,25

Tabel 1 Verleende Wet Natuurbeschermingswet

Conform de lbv regeling mag maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderhavige situatie betreft dit maximaal 534,04 Kg NH3, welke ingezet mag worden voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Op locatie worden onderstaande rechten van de Wnb ingetrokken.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen		493	3,00	1.479,00
2	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	959	0,15	143,85
3	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen		402	3,00	1.206,00
7	HD5.100 Vleesvarkens Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	2.376	0,15	356,40
Totalen bedrijf					3.185,25

Tabel 2 In te trekken dieraantallen

Na bovenstaande intrekking zoals opgenomen in tabel 2 blijft onderstaande veebestand nog vergund als zijnde referentie. De dieren na intrekking behouden voor "intern salderen" waarbij uitgegaan wordt van de in onderstaande tabel opgenomen dieren gehouden.

zie tabel 3.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.100 Vleesvarkens				
	Overige huisvestingssystemen		125	3,00	375,00
Totalen bedrijf					375,00

Tabel 3 Vergunning Wet natuurbescherming na gedeeltelijke intrekking

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

4. Situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en bouwzaamheden weergegeven.

De werkzaamheden zullen in 2025 gaan plaatsvinden, daarom is rekenjaar 2025 aangehouden in de AERIUS berekening.

Sloop- en bouwwerkzaamheden						
Machine		Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	Emissiefactor (g/kWh)
Loader/verreiker	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8000	550		
Mobiele kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		9000	700		
Vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		6000	300		

Tabel 4. Sloop- en bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerijs berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	50 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	50 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	50 totaal
afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	250 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	1000 totaal

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met alle personenauto's, omdat deze langer stil staan dan 2 uur.

De vrachtwagens blijven tijdens het laden en lossen stationair draaien.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met alle zware, en middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien. Dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 50 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 25 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2025:

Zware voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	92,4864	50	4,62432
NH3	0,8976	50	0,04488

middelzware voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	64,65	25	1,61625
NH3	0,7116	25	0,01779

lichte voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	3,9456	0	0
NH3	0,1668	0	0

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

Totaal sloop/aanlegfase

	kg/jaar
NOx	6,24057
NH3	0,06267

Gebouwinvloed

De gebouwen zijn geen dominante gebouwen in de omgeving en zijn derhalve niet ingevoerd.

5.Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aeries berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering(gebruiksfase)

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar
aan en afvoer tractoren/vereiker tbv akkerbouw	10			520
afvoer bedrijfsafval		2		24
aan en afvoer diverse	2			104
personenvervoer bus	5			260
personenvervoer	150			7800
				8708

Tabel 7 omschrijving voertuigen gebruiksfase

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis/ Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	7800 per jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer (tractor)	520 per jaar
	Zwaar vrachtverkeer	408 per jaar

Tabel 8 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Koude start personenauto's gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 3900 stuks per jaar. Tevens zullen de tractoren voor de helft een koude start hebben, dit betreffen dan 260 koude starten per jaar dit betreffen middelzware voertuigen.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met alle zware, en middelzware transportmiddelen per jaar op de locatie die stationair draaien.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 204 uur stationair draaien zware voertuigen.

Totaal 260 uur stationair draaien middelzware voertuigen

Aangehouden jaar is 2025:

Zware voertuigen			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	92,4864	204	18,86723
NH3	0,8976	204	0,18311

middelzware voertuigen			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	64,65	260	16,809
NH3	0,7116	260	0,185016

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal gebruiksfase	
	Kg /jaar
NOx	35,67623
NH3	0,368126

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NOx-emissie van 3,59 kilogram NOx per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NOx kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59
Kantine	3,59
Kantine	3,59

Naast het akkerbouwbedrijf worden op locatie de volgende dieren hobbymatig gehouden

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar	5	5.00	25.00
2	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar	5	2.10	10.50
2	HB1.100 Schapen	10	0.70	7.00
2	HC1.100 Geiten	10	1.90	19.00
2	HA4.100 Zoogkoeien	5	4.10	20.50
2	HA2.100 vrouwelijk jongvee	5	4.40	22.00
Totalen bedrijf				104.00

Tabel 10 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisvest dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie H nummer 9528.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 2,0 m (ventilatie door deur van 4,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Voor het akkerbouwbedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Verkeerbewegingen intern				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	4380	730	
Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	2400	240	
vrachtwagens	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	1000	100	

Tabel 11 Machinegebruik akkerbouwbedrijf.

Gebouwinvloed

De gebouwen zijn geen dominante gebouwen in de omgeving en zijn derhalve niet ingevoerd. Zeker gezien er een voedselbos naast de gebouwen wordt gerealiseerd.

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen betreffende volgende aerius berekeningen:

- 1-Aerius berekening referentiesituatie na ged. intrekking
- 2-Aerius berekening beoogde situatie (aanlegfase)
- 3-Aerius berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- 4-Aerius verschilberekening referentie na ged. Intrekking – aanlegfase/beoogde gebruiksfase
- 5-Aerius verschilberekening referentie – beoogde gebruiksfase
- 6- Verschilberekening vergunde wnb - gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH,	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur