

LEESWIJZER BIJ VERZOEK AANVULLENDE INFORMATIE KOEPELVERGUNNING WABO THE GREEN VILLAGE

The Green Village (TGV) wenst om de lopende besluitvormingsprocedure af te ronden om zo over **een vergunning onder de Wabo** te kunnen beschikken.Details geven over praktijkproeven is niet mogelijk (en wenselijk) aangezien dit tegen het principe van een koepelvergunning in gaat. Om te borgen dat een praktijkproef binnen deze koepel past, wordt iedere proef aan de vergunning getoetst met behulp van het bij de aanvraag gevoegde beoordelingsformulier.

#	Commentaarpunt	Leeswijzer
1	In de aanvraag om veranderingsvergunning staat dat geen PGS-15 opslagen groter dan 10 ton bij TGV aanwezig zijn. Voor zover wij begrepen hebben is het de bedoeling dat er geen vergunningplichtige opslagen voor gevaarlijke stoffen op het terrein van TGV aanwezig zijn. Met de algemene omschrijving dat geen PGS-15 opslagen groter dan 10 ton aanwezig zijn, blijven bepaalde opslagen van gevaarlijke stoffen onder de Omgevingswet vergunningplichtig (hiervoor wordt verwezen naar artikel 3.28 van het Bal). Vergunningplicht blijft bijvoorbeeld gelden voor opslagen met bepaalde organische peroxiden, meer dan 1.500 l giftige of bijtende gassen of meer dan 1.000 kg gevaarlijke stoffen VG I van de ADR klasse 6.1 en ADR-klasse 8 met etiket nr. 6.1. Aangeven of de algemene omschrijving dat geen PGS-15 opslagen groter dan 10 ton aanwezig zijn toereikend is of dat hier bepaalde uitzonderingen op zijn.	<p>Tabel 3 in de toelichting op de aanvraag beschrijft in detail de permanent op het terrein aanwezige opslagvoorzieningen die, onder de Wabo, worden aangevraagd.</p> <p>Praktijkproeven zijn daarentegen altijd kleinschalig en van tijdelijke aard en worden per geval getoetst aan de hand van de in de aanvraag opgenomen beoordelingsmethodiek.</p> <p>Indien uit deze toetsing blijkt dat een proef vanwege de als onderdeel van de proef opgeslagen typen en/of hoeveelheden gevaarlijke stoffen niet is toegestaan binnen de koepelvergunning en/of het treffen van aanvullende maatregelen noodzakelijk maakt, zal dit per geval worden besproken met het Bevoegd Gezag.</p>
2	In de aanvraag is aangegeven dat de praktijkproeven kleinschalig zijn (geen commercieel doel) en er dus geen activiteiten op industriële schaal uitgevoerd worden. Op het terrein van TGV kunnen praktijkproeven uitgevoerd kunnen worden waarbij op zeer kleine schaal producten ontworpen en geproduceerd worden met circulaire materialen of waarbij circulaire innovaties worden toegepast en/of gedemonstreerd. Circulaire materialen en innovaties kunnen afvalgerelateerde activiteiten betreffen. Aan deze activiteiten is, behalve de omschrijving kleinschalig, geen nadere kwantificering gegeven waardoor onduidelijkheid kan ontstaan of drempels voor vergunningplicht zoals omschreven in bijvoorbeeld artikel 3.185 van het Bal worden overschreden. Aangeven of dergelijke drempels overschreden kunnen worden en indien dit het geval is, welke drempels overschreden kunnen worden.	<p>Als eerste wordt benadrukt dat praktijkproeven waarbij afvalstoffen afkomstig van derden worden toegepast geen onderdeel zijn van de aangevraagde koepelvergunning (zie tevens paragraaf 3.2.2 in de toelichting op de aanvraag).</p> <p>De praktijkproeven zijn, gezien de aard van de activiteiten van TGV, bewust kleinschalig en niet-commercieel. Daardoor worden geen industriële hoeveelheden grond- of hulpstoffen verwerkt en blijven alle relevante drempels uit art. 3.185 Bal (bijv. &gt; 250 kg gevaarlijk afval of &gt; 2.500 kg inert afval) te allen tijde ruim onder de meld- of vergunningplicht.</p>
3	In de aanvraag staat het gebruik van accu's en batterijen benoemd en wordt ingegaan op de aspecten afvalwater en bodem gerelateerd aan het gebruik van accu's en batterijen. Vinden op de locatie praktijkproeven plaats met energieopslagsystemen (EOS'en) en energiedragers zoals bijvoorbeeld lithiumhoudende of andere energiedragers? Indien deze activiteit op de locatie plaats kan vinden moet deze (uitgebreider) omschreven worden in de aanvraag. Het gebruik en/of de opslag van dit soort energiedragers kan risico's met zich meebrengen op het gebied van bijvoorbeeld brandveiligheid.	<p>Op het terrein van TGV kunnen praktijkproeven met dit type installaties worden uitgevoerd, zoals ook vermeld in de aanvraag (zie paragraaf 3.2.2). Details van individuele praktijkproeven vormen echter geen onderdeel van de aanvraag, aangezien dit strijdig is met het principe van een koepelvergunning en de daaraan gekoppelde flexibiliteit. Praktijkproeven worden daarom per geval getoetst aan de in de aanvraag opgenomen beoordelingsmethodiek. De uitkomsten hiervan worden, indien relevant, periodiek gedeeld met het bevoegd gezag.</p> <p>Specifiek voor proeven met lithiumhoudende energiedragers zal tevens worden getoetst aan de relevante eisen uit de PGS 37-1 (<i>Lithiumhoudende energiedragers: energieopslagsystemen (EOS)</i> ) en/of PGS 37-2 (<i>Lithiumhoudende energiedragers: Opslag</i>) richtlijnen.</p> <p>Als onderdeel van bovengenoemde beoordelingsmethodiek wordt tevens voor elke proef met een brandgevaarlijke component een integraal VGM-plan (inclusief Calamiteiten- en BHV-maatregelen) opgesteld dat onderdeel wordt van het Calamiteitenplan en de BHV-plannen van TGV.</p>
4	De bij de aanvraag gevoegde versie van het beoordelingsformulier voor praktijkproeven vervangen door de meest recente versie.	Bij deze leeswijzer is de meest recente versie van het beoordelingsformulier gevoegd als bijlage M1.