

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

The Green Village
Van Den Broekweg 4,
2628CR Delft

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Koepelvergunning
Stikstofdepositieberekening koepelvergunning The Green Village

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rm8rsJV8g1vw
01 februari 2023, 08:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Scenario 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,1 kg/j	80,5 kg/j

Resultaten

Scenario 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen cv-ketel 1	-	3,2 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen cv-ketel 2	-	3,2 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen cv-ketel 3	-	3,2 kg/j
4 Industrie Overig Stookinstallatie (testopstelling)	-	16,5 kg/j
5 Industrie Overig Stookinstallatie (testopstelling) (1)	-	16,5 kg/j
6 Industrie Overig Stookinstallatie (testopstelling) (2)	-	16,5 kg/j
7 Industrie Overig Stookinstallatie (testopstelling) (3)	-	16,5 kg/j
8 Anders... Anders... Verkeer inrichting zwaar	20,0 g/j	0,9 kg/j
9 Anders... Anders... Verkeer inrichting bestel	10,0 g/j	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	80,0 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Scenario 1, Rekenjaar 2022
1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel 1	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:85705,26 Y:445790,48	Warmteinhoud	0,001 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:85707,99 Y:445786,07	Warmteinhoud	0,001 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:85710,09 Y:445781,24	Warmteinhoud	0,001 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallatie (testopstelling)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:85694,1 Y:445816,54	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallatie (testopstelling) (1)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:85694,1 Y:445816,54	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallatie (testopstelling) (2)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:85694,1 Y:445816,54	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallatie (testopstelling) (3)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:85694,1 Y:445816,54	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer inrichting zwaar	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:85681,7 Y:445814,92	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Lengte	254,45 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer inrichting bestel	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:85681,7 Y:445814,92	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Lengte	254,45 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW zwaar + bestel	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:85830,25 Y:445866,64	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	241,72 m	Hoogte	-	NH ₃	22,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1200 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	950 p/jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW licht	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:85818,66 Y:445895,44	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	179,64 m	Hoogte	-	NH ₃	57,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17800 p/jaar	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>