

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis adviseurs B.V.

Buurtweg 24 en 26,

6744PR Ederveen

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase

Aanlegfase

## Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rxi9LScnjmbp

22 april 2026, 16:28

OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

Afroomfactor

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2026

4,2 kg/j

173,3 kg/j

## Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol N/ha/j

884,62 ha

0,00 ha

0,01 mol N/ha/j

-


Hexagon

4511454

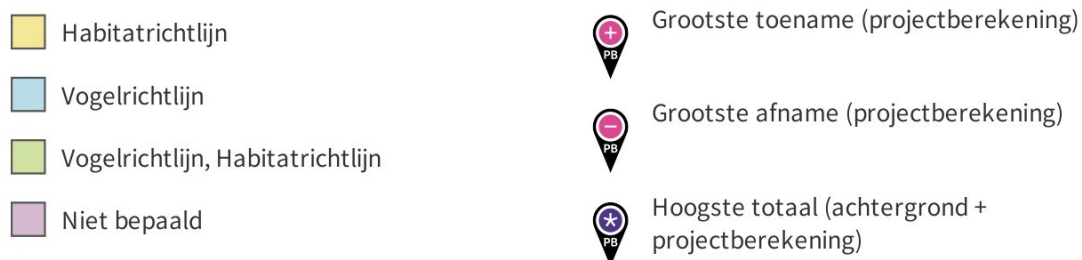
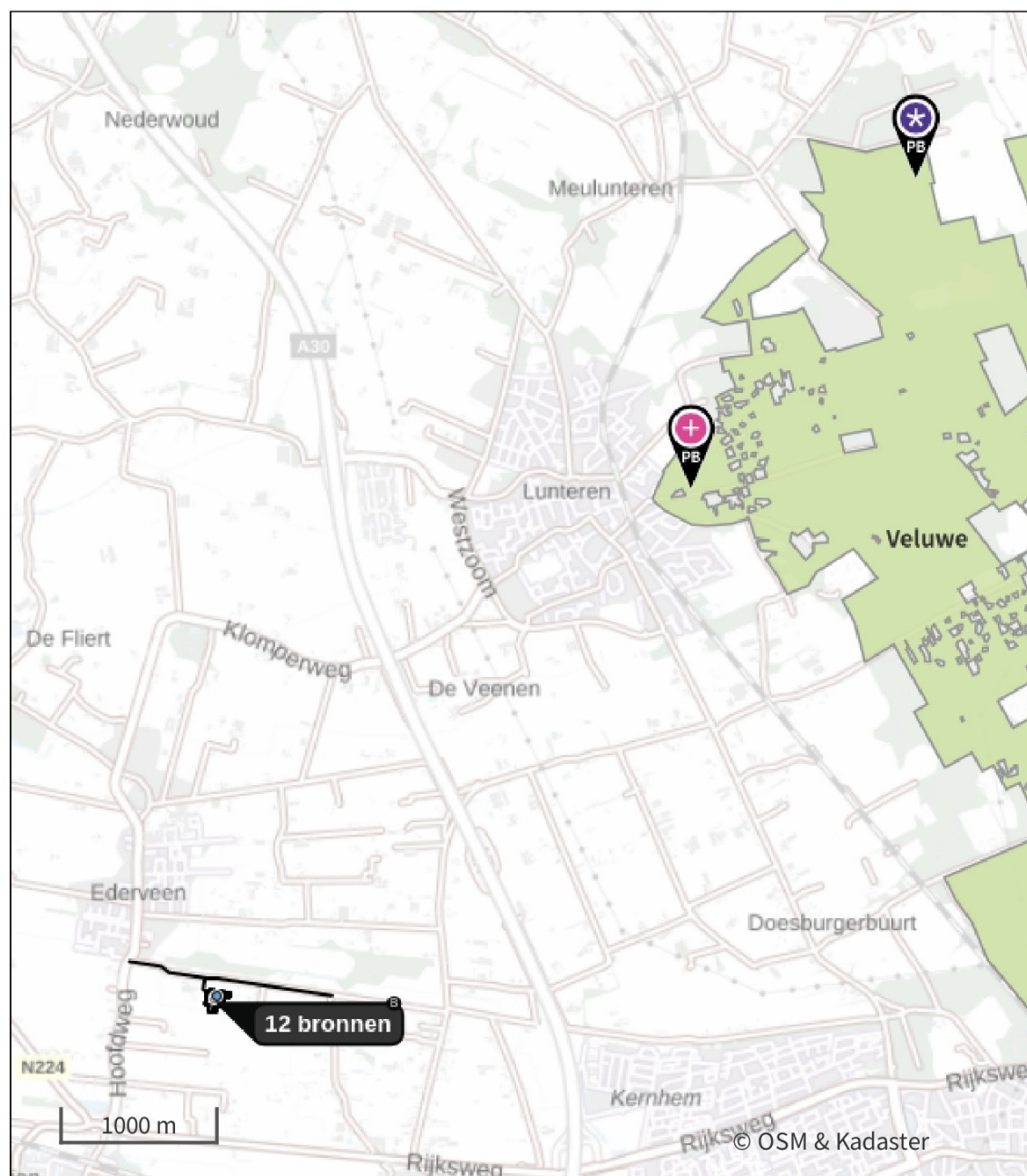
Gebied

Veluwe

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Mobiele kraan, tijdens sloopwerkzaamheden	1,2 kg/j	27,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Verreiker, tijdens sloopwerkzaamheden	9,6 g/j	20,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Hijskraan, tijdens sloopwerkzaamheden	0,4 kg/j	9,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Mobiele puinbreker, tijdens sloopwerkzaamheden	0,7 kg/j	17,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	0,6 kg/j	14,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	7,2 g/j	15,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	1,0 kg/j	22,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden	1,8 g/j	5,2 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bronnering, tijdens bouwwerkzaamheden	10,8 g/j	31,2 kg/j
10	Mobiele werktuigen   Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	96,0 g/j	2,4 kg/j
19	Verkeer   Koude start: overig   Koude start wegverkeer aanlegfase	0,1 kg/j	5,1 kg/j
20	Anders...   Stationair draaien wegverkeer aanlegfase	40,0 g/j	2,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	70,1 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	884,62	2.502,95	884,62	0,01	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	884,62	2.502,95	884,62	0,01	0,00	-



## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele kraan, tijdens sloopwerkzaamheden	NO <sub>x</sub>	27,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

Locatie X:168537,4  
Y:451945,35

Oppervlakte 1,40 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan, tijdens sloopwerkzaamheden	4.800 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	27,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

**2** Mobiele werktuigen

Naam	Verreiker, tijdens sloopwerkzaamheden	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	9,6 g/j

Locatie X:168537,4  
Y:451945,35

Oppervlakte 1,40 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker, tijdens sloopwerkzaamheden	1.280 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	9,6 g/j

**3** Mobiele werktuigen

Naam	Hijskraan, tijdens sloopwerkzaamheden	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j

Locatie X:168537,4  
Y:451945,35

Oppervlakte 1,40 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan, tijdens sloopwerkzaamheden	1.600 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j

#### 4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele puinbreker, tijdens sloopwerkzaamheden	NO <sub>x</sub>	17,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j

Locatie X:168537,4  
Y:451945,35

Oppervlakte 1,40 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele puinbreker, tijdens sloopwerkzaamheden	3.120 l/j 187 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,3 kg/j 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

#### 5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO <sub>x</sub>	14,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

Locatie X:168537,4  
Y:451945,35

Oppervlakte 1,40 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	2.400 l/j 144 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	14,2 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	NO <sub>x</sub>	15,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	7,2 g/j

Locatie X:168537,4  
Y:451945,35

Oppervlakte 1,40 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	960 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,0 kg/j 7,2 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

### 7 Mobiele werktuigen

Naam	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO <sub>x</sub>	22,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j

Locatie X:168537,4  
Y:451945,35

Oppervlakte 1,40 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	4.000 l/j 240 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	22,6 kg/j 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

### 8 Mobiele werktuigen

Naam	Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden	NO <sub>x</sub>	5,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,8 g/j

Locatie X:168537,4  
Y:451945,35

Oppervlakte 1,40 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden	240 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j 1,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

### 9 Mobiele werktuigen

Naam	Bronnering, tijdens bouwwerkzaamheden	NO <sub>x</sub>	31,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	10,8 g/j

Locatie X:168537,4  
Y:451945,35

Oppervlakte 1,40 ha

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Bronnering, tijdens bouwwerkzaamheden	1.440 l/j 0 l/j	480 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	31,2 kg/j 10,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						



**10** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	96,0 g/j			
Locatie	X:168537,4 Y:451945,35					
Oppervlakte	1,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	400 l/j 24 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j 96,0 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer puin/grond komen/gaan oost	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:168352,02 Y:452114,53	Type scherm	- - NO <sub>2</sub>	72,4 g/j
Lengte	785,00 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub>	7,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer puin/grond komen/gaan west	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:168757,46 Y:452063,79	Type scherm	- - NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	1.113,25 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub>	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton komen/gaan oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:168352,02 Y:452114,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 36,2 g/j
Lengte	785,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton komen/gaan west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:168757,46 Y:452063,79	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,3 g/j
Lengte	1.113,25 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**15** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens, aan/af-voer bouwmaterieel, - materiaal, etc.	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:168352,02 Y:452114,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 36,2 g/j
Lengte	785,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**16** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens, aan/af-voer bouwmaterieel, - materiaal, etc.			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:168757,46 Y:452063,79	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,3 g/j
Lengte	1.113,25 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**17** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (4 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan oost			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:168352,02 Y:452114,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 14,1 g/j
Lengte	785,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 13,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**18** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (4 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan west			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:168757,46 Y:452063,79	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 20,0 g/j
Lengte	1.113,25 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**19** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer aanlegfase	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,1 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:168545,45 Y:451965,16		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	200,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**20** Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,0 m <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j 40,0 g/j
Locatie	X:168553,29 Y:451980,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271  
Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>