

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Locis adviseurs B.V.  
Buurtweg 24 en 26,  
6744PR Ederveen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Beoogde opzet  
Beoogde opzet

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RYpcFZCXu4n4  
22 april 2026, 17:07  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde opzet - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026		4,1 kg/j	37,2 kg/j


### Resultaten

Beoogde opzet - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

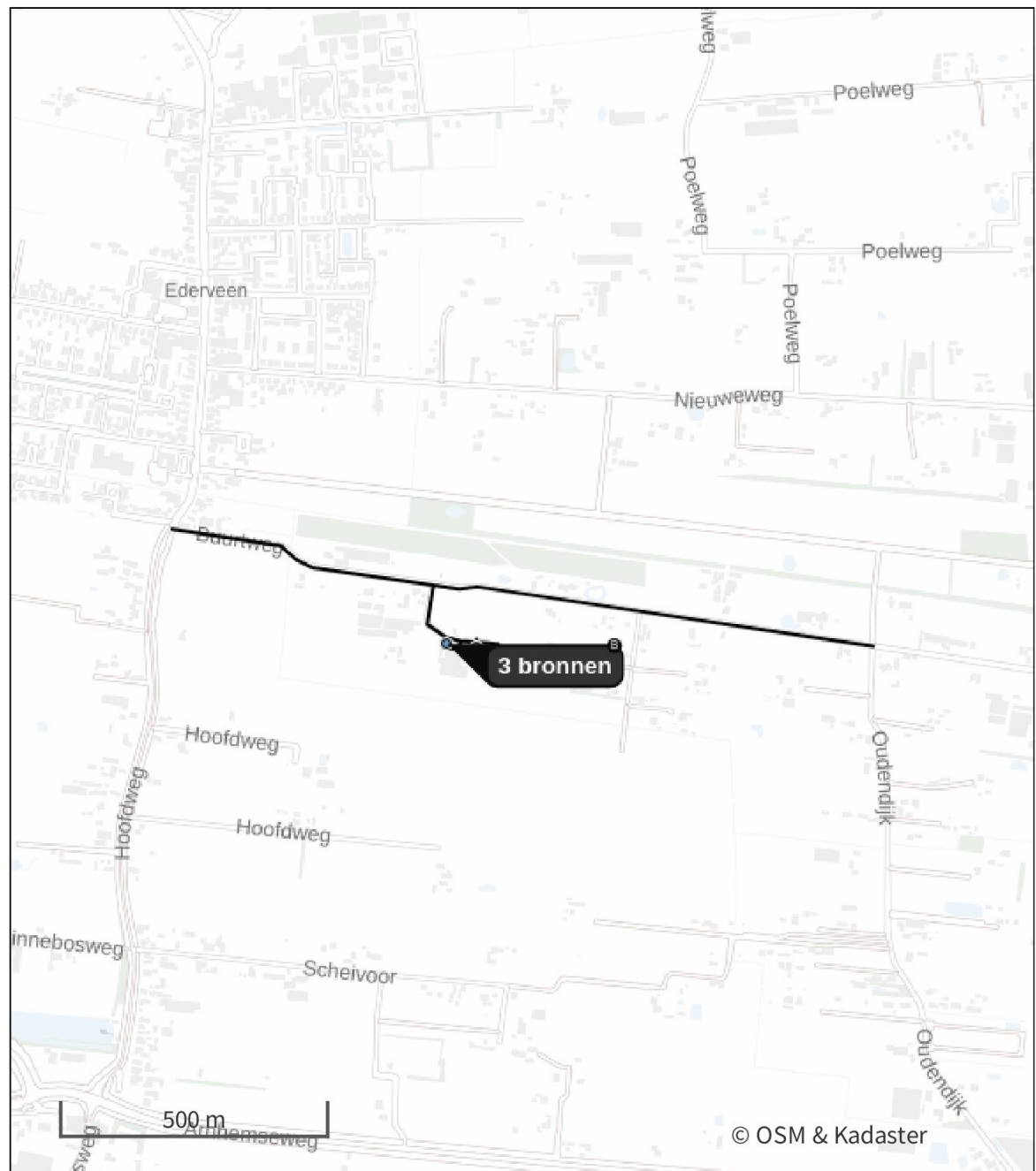
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogde opzet (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Wonen en Werken   Woningen   Uitstoot bestaande woning nummer 24	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>12</b>	Verkeer   Koude start: overig   Koude start wegverkeer gebruiksfase	2,0 kg/j	12,5 kg/j
<b>13</b>	Anders...   Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	0,1 kg/j	6,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	14,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde opzet "  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Beoogde opzet (Beoogd), rekenjaar 2026

### 1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning nummer 24	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:168498,91 Y:451986,79	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande vrijstaande woning nummer 24 oost					LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:168800,25 Y:452057,36					NO <sub>2</sub>	55,3 g/j
Lengte	1.026,71 m					NH <sub>3</sub>	51,3 g/j
Wegtype	Buitenweg					Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid					Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren					2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren					0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren					0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren					0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bestaande vrijstaande woning nummer 24 west					LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:168308,66 Y:452120,94					NO <sub>2</sub>	37,6 g/j
Lengte	697,34 m					NH <sub>3</sub>	34,9 g/j
Wegtype	Buitenweg					Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid					Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren					2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren					0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren					0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren					0,0 /jaar	0,0 %

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie twee nieuwe vrijstaande woningen oost					LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:168782,3 Y:452060,06					NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	1.063,00 m					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg					Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid					Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren					5.986,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren					0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren					0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren					0,0 /jaar	0,0 %



### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie twee nieuwe vrijstaande woningen west			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:168326,54 Y:452118,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 79,0 g/j
Lengte	733,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 73,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.986,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie twee nieuwe twee-onder-één-kap woningen (4 wooneenheden) oost			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:168800,09 Y:452057,38	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	1.027,02 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.388,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie twee nieuwe twee-onder-één-kap woningen (4 wooneenheden) west			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:168308,97 Y:452120,89	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	697,97 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.388,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe 10 tussen/hoek woningen (10 wooneenheden) oost			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
Locatie	X:168786,08 Y:452059,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	1.055,36 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27.010,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe 10 tussen/hoek woningen (10 wooneenheden) west			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:168322,81 Y:452118,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	725,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27.010,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten totaal komen/gaan oost			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:168748,28 Y:452065,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	1.131,81 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 72,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	948,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



### 11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten totaal				LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
	komen/gaan west					
Locatie	X:168360,45 Y:452113,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	802,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	51,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	948,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
	wegverkeer	NH <sub>3</sub>	2,0 kg/j
	gebruiksfase		
Locatie	X:168553,29		
	Y:451980,71		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	47.377,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

### 13 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	6,4 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
	gebruiksfase	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:168553,29				
	Y:451980,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>