

**Rapport 2400583.6200.r01**

Zwarte Cross 2026  
Bijlage N02: Informatie behorende bij de aanvraag  
Onderbouwing stikstofdepositie

**Rapport 2400583.6200.r01**

Zwarte Cross 2026

Bijlage N02: Informatie behorende bij de aanvraag

Onderbouwing stikstofdepositie

Datum : 16 maart 2026  
Opdrachtgever : Alles Komt Goed B.V.  
Adviseur :   
Goedgekeurd : 





INHOUD		PAGINA
1	INLEIDING	3
1.1	Locatie	3
2	TOETSINGSKADER	4
2.1	Vaststellen van de beoogde situatie	4
2.2	Intern salderen	5
2.3	Extern salderen	5
3	METHODE VAN ONDERZOEK	5
3.1	Vaststellen stikstofdepositie van de beoogde situatie	5
3.2	Onderbouwing van de stikstofdepositie in de referentiesituatie	9
3.3	Intern salderen	9
3.4	Salderingssituatie	10
3.5	Extern salderen	10
3.6	Stikstofdepositie in het buitenland	10
4	CONCLUSIE	11



## 1 INLEIDING

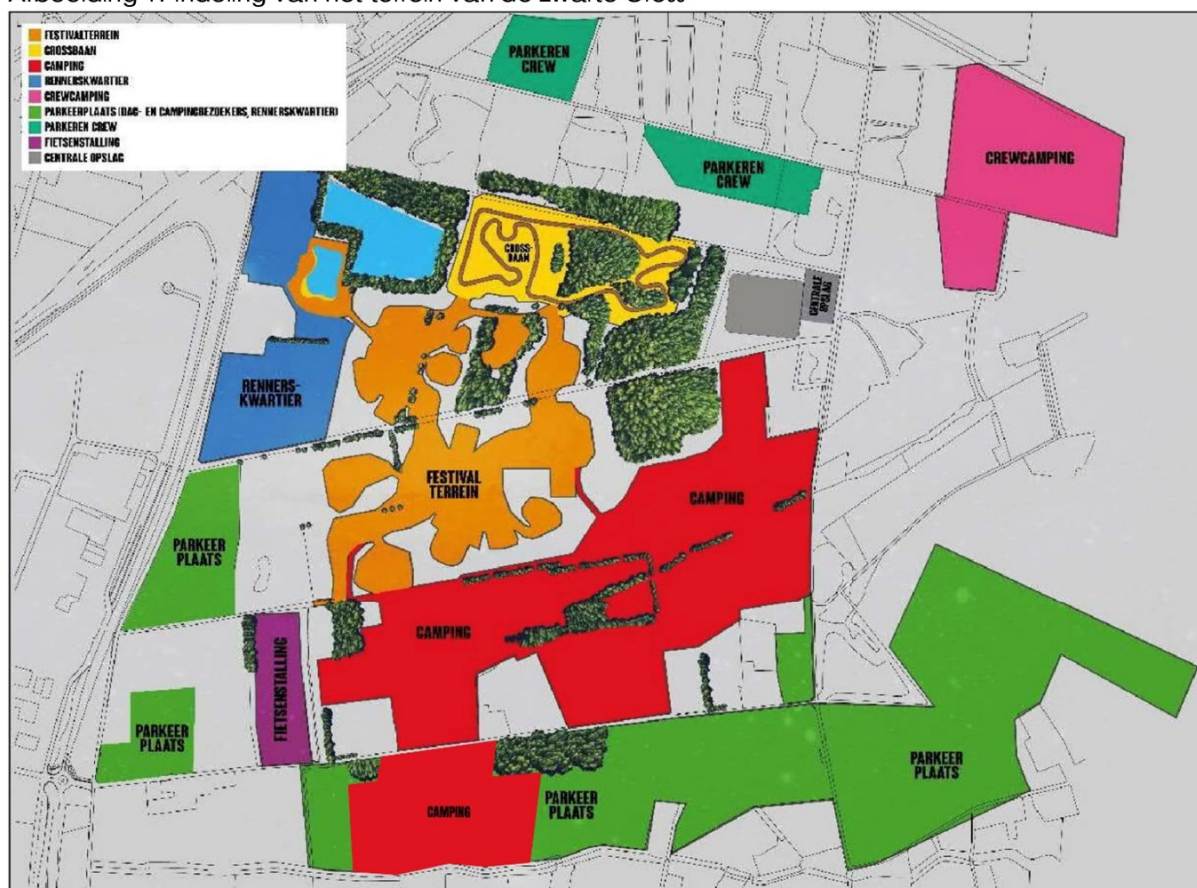
In opdracht van Alles Komt Goed B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van de emissies van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) van het festival de Zwarte Cross in Lichtenvoorde. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van een vergunningsaanvraag voor een Natura 2000-activiteit.

Dit document geeft een nadere onderbouwing om op basis van intern en extern salderen aan te tonen dat de stikstofdepositie in de beoogde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie en de salderingssituatie.

### 1.1 Locatie

De Zwarte Cross vindt plaats ten oosten van Lichtenvoorde (gemeente Oost Gelre) op en rondom het crossterrein van de Motor- en Autoclub Lichtenvoorde (MACL) aan de Eikendijk 9 in Lievelede. De Zwarte Cross bestaat in hoofdlijnen uit een festivalterrein (inclusief crossterrein) met campings en parkeerterreinen voor bezoekers (voor fietsen en auto's). Ter ondersteuning hiervan is een backstage-gebied ingericht met onder andere parkeerterreinen en camping voor het personeel. De situering is weergegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Indeling van het terrein van de Zwarte Cross







Tijdens de op- en afbouw van alle terreinen ontstaan stikstofemissies door de aan- en afvoer van leveranciers, materiaal en personeel. Verder worden er diverse mobiele werktuigen ingezet zoals hoogwerkers, verreikers, mobiele kranen, heftrucks, shovels en dergelijke.

Gedurende het festival bestaan de stikstofemissies voornamelijk uit het verkeer van bezoekers, het crossevenement en het gebruik van dieselaggregaten voor de stroomvoorziening. Verder wordt op de campings in de badhuizen propaan gebruikt voor het opwarmen van water voor de douches en vinden, verspreid over het festivalterrein, programmaonderdelen plaats waarbinnen stikstofemissies ontstaan, waaronder kampvuren en vuurwerkshows.

Aangezien de Zwarte Cross jaarlijks een tijdelijke activiteit is, zijn alle activiteiten met een stikstofemissie berekend als zijnde de beoogde situatie. Er wordt dus geen onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Korenburgerveen) bevindt zich ten zuidoosten van de Zwarte Cross op circa 1.300 meter afstand vanaf het meest zuidoostelijke parkeerterrein. Stikstofgevoelige natuur in het Korenburgerveen ligt ongeveer 350 meter verder weg. De afstand tot de stikstofgevoelige natuur ten opzichte van het festivalterrein is circa 3 kilometer.

## **2 TOETSINGSKADER**

Per 29 mei 2019 is door een uitspraak van de Raad van State de Programmatische Aanpak Stikstof niet langer te gebruiken als toetsingskader voor stikstofdepositie. Met de provinciale beleidsregels voor salderen is daarna een nieuwe beoordelingssystematiek ontstaan. Op basis van dit beleid kan voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden een vergunning worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat de beoogde situatie geen significante negatieve gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden.

Significante gevolgen kunnen worden uitgesloten met intern en extern salderen, waarbij wordt aangetoond dat de beoogde situatie niet leidt tot een toename van stikstofdepositie.

Bij salderen worden de volgende stappen doorlopen:

1. vaststellen van de beoogde situatie
2. intern salderen
3. extern salderen

### **2.1 Vaststellen van de beoogde situatie**

Voor het vaststellen van de beoogde situatie is als eerste stap een stikstofdepositieberekening noodzakelijk met AERIUS Calculator.

De berekening van de beoogde situatie moet worden betrokken op het gehele project. Ook wanneer het een bestaand project betreft waarbij slechts een deel verandert, wordt de gehele beoogde situatie in de berekening betrokken en niet alleen de wijzigingen. In het geval van de Zwarte Cross houdt dit in dat de stikstofemissies van het hele festival worden meegenomen in de berekening van de beoogde situatie.



## 2.2 Intern salderen

Intern salderen vindt plaats ten opzichte van de depositie vanuit de locatie in de referentiesituatie. In gevallen waarin eerder een toestemming voor stikstofemissies is verleend in een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming, de Natuurbeschermingswet 1998 of een omgevingsvergunning met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB), vormt de depositie uit die vergunning de referentiesituatie. Voor de Zwarte Cross is een Wnb-vergunning afgegeven door de provincie Gelderland met nummer 2023-016556, d.d. 13 augustus 2024. Deze vergunde situatie is de gehanteerde referentiesituatie.

In de beleidsregels is bepaald dat maximaal 65% van de referentiesituatie wordt ingezet, voor zover de stikstofdepositie wordt veroorzaakt op (naderend) overbelaste hexagonen van stikstofgevoelige habitattypen in de Natura 2000-gebieden, die zijn aangegeven in Bijlage I van de beleidsregels.

## 2.3 Extern salderen

Als het niet mogelijk is om de stikstofdepositie geheel intern te salderen, kan een toename van de stikstofdepositie worden gemitigeerd met extern salderen.

In de beleidsregels is bepaald dat een bedrijf dat haar depositie (deels) stopt of beperkt, maximaal 70% van het depositiesaldo kan overdragen aan een andere partij. Voor zover de stikstofdepositie wordt veroorzaakt op (naderend) overbelaste hexagonen van stikstofgevoelige habitattypen in de Natura 2000-gebieden die zijn aangegeven in Bijlage I van de beleidsregels, kan maximaal 35% van het saldo worden ingezet.

De Zwarte Cross is voornemens om stikstofruimte gedeeltelijk over te nemen van de veehouderij aan de Vosdijk 13 in Vragender. Deze veehouderij heeft een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw), afgegeven door de provincie Gelderland met nummer 2014-010372, d.d. 6 januari 2015. In 2024 is deze vergunning al gedeeltelijk ingetrokken (zaaknummer 2023-016625) en ingezet als saldogevende activiteit voor de vigerende natuurvergunning van de Zwarte Cross.

Voor de Gelderse Natura 2000-gebieden binnen 25 km afstand van de Zwarte Cross, gelden de hierboven genoemde voorwaarden voor 35% (aanvullende) afroming voor het intern en extern salderen van de eventuele bijdrage aan de stikstofdepositie.

Concreet betekent dit dat, met een AERIUS-verschilberekening, de depositie in de beoogde situatie wordt vergeleken met 65% van de depositie in de referentiesituatie en 35% van de depositie van de saldogevende activiteit. Is het verschil in alle gevallen kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante gevolgen voor deze Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

## 3 METHODE VAN ONDERZOEK

### 3.1 Vaststellen stikstofdepositie van de beoogde situatie

De berekeningen worden uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2025. Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenjaar 2026.





De activiteiten die voor de Zwarte Cross in 2026 worden georganiseerd, zijn voor het overgrote deel gelijk aan de activiteiten zoals vastgelegd in de vigerende Wnb-vergunning. Het festival duurt 4 dagen. Voor de 2026-editie is rekening gehouden met een uitbreiding van 6.550 dagbezoekers en 5.000 campingbezoekers. Hiertoe wordt de camping uitgebreid met een perceel wat voorheen parkeerterrein was, en worden een tweetal nieuwe percelen betrokken als parkeerplaats. De dagcapaciteit bedraagt dan 92.150 bezoekers, waarvan 37.000 campingbezoekers, 3.750 deelnemers en helpers, 8.350 bezoekers van de gelegenheidscampings en 43.050 dagbezoekers.

In de eerdere stikstofdepositie-onderzoeken is alleen het aantal dagbezoekers en campingbezoekers in de dagcapaciteit meegenomen, dus zonder rekening te houden met de bezoekers van het rennerskwartier en de gelegenheidscampings (zie pagina 8). Het totaal aantal bezoekers op het festivalterrein is in werkelijkheid hoger, maar dit is (deels) geen toename van de capaciteit ten opzichte van de referentiesituatie. De verdeling van de bezoekersaantallen in de beoogde situatie en de referentiesituatie is weergegeven in bijlage N03.

Opgemerkt wordt dat in de evenementenvergunning wordt gesproken over het totaal aantal uit te geven tickets. Dit zal niet exact overeenkomen met de hierboven genoemde aantallen bezoekers.

De beoogde situatie heeft betrekking op alle activiteiten die verband houden met het festival, inclusief de op- en afbouw. Daarbij is ook rekening gehouden met de zogenoemde 'gelegenheidscampings'. Dit zijn campings die enkel tijdens de Zwarte Cross worden geëxploiteerd op eigen percelen van particulieren in de omgeving van het festival. Deze activiteiten vallen geenszins onder de verantwoordelijkheid van de organisator van de Zwarte Cross. De initiatiefnemers van de gelegenheidscampings hebben een exploitatievergunning ontvangen vanuit de gemeente Oost Gelre. De gemeente Oost Gelre is verantwoordelijk voor de controle op naleving van de afgegeven vergunningsvoorwaarden, alsook de juistheid en compleetheid van de uitgangspunten die onderhevig zijn aan dit deel van de AERIUS-berekening.

Het ontstaan van de gelegenheidscampings is een gevolg van de Zwarte Cross. Daarom kunnen deze campings worden gezien als een indirect effect van de vergunde en aangevraagde activiteiten, dat wordt meegenomen in de beoordeling van de stikstofdepositie van het gehele project. Het betreft dus geen uitbreiding van de activiteiten die voor de Zwarte Cross worden georganiseerd.

Voor de berekening van stikstofemissies van de Zwarte Cross zijn de hierna beschreven bronnen relevant. Dit zijn:

- het dieselverbruik van aggregaten;
- het diesel- en benzineverbruik van mobiele werktuigen;
- het bezoekersverkeer;
- het personeelsverkeer;
- de aan- en afvoer van goederen.

#### Aggregaten en mobiele werktuigen

Voor stroomvoorziening tijdens het festival en de op- en afbouw worden dieselaggregaten ingezet. Voor het op- en afbouwen van het festivalterrein, campings en parkeerterreinen worden diverse mobiele werktuigen gebruikt zoals hoogwerkers, verreikers, mobiele kranen, heftrucks, shovels en dergelijke.



Tijdens het festival worden ook een aantal mobiele werktuigen ingezet zoals gators, golfkarretjes, quads en dergelijke. Tevens zijn een aantal elektrische werktuigen aanwezig.

Het verwachte dieselverbruik van het festival bedraagt totaal 132.000 liter voor aggregaten en 47.500 liter voor mobiele werktuigen. Het totaal benzineverbruik door mobiele werktuigen bedraagt 16.800 liter.

Alle dieselwerktuigen en aggregaten worden aangedreven op een synthetische biobrandstof (HVO100) in plaats van 'reguliere' diesel. Uit onderzoek van TNO<sup>1</sup> blijkt dat HVO bij praktijkomstandigheden 10% emissiereductie levert voor 'oudere' dieselmotoren.

De effecten van de inzet van biobrandstoffen zijn echter heel beperkt bij de nieuwere motoren met een AdBlue-doseersysteem (SCR). In de berekeningen is daarom een reductie van 10% toegepast op het dieselverbruik door de werktuigen in de stage-/vermogensklassen zonder AdBlue.

Afhankelijk van het gemiddelde vermogen van het materieel zijn draaiuren bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021).

Overige mobiele werktuigen en/of installaties, die elektrisch worden aangedreven, veroorzaken geen stikstofemissies en zijn dus niet relevant voor de depositieberekening.

### Wegverkeer

Voor de rijroutes is aangesloten bij het actuele mobiliteitsplan dat is opgesteld voor de Zwarte Cross. Voor de bezoekers, crewleden en artiesten zijn rijlijnen opgenomen in AERIUS. Op basis van de aangeleverde informatie is er een onderscheid gemaakt tussen de aankomst en het vertrek met touringcars, pendeldiensten en personenwagens. Hierbij zijn waar nodig verschillende rijlijnen in AERIUS opgenomen. Gezien de drukte rondom het festival is er rekening gehouden met 100% filevorming voor de meeste gebruikte rijlijnen. Ook op het festivalterrein vinden verkeersbewegingen plaats en zijn rijlijnen met 100% filevorming in AERIUS opgenomen.

Sinds de 2023-editie van de Zwarte Cross wordt een voertuigtelling/typering van de diverse verkeersstromen bijgehouden. De data zijn gebruikt ter onderbouwing en validatie van de aantallen voertuigen in de AERIUS-berekeningen. De Zwarte Cross promoot groepsvervoer, wat in de afgelopen edities heeft geleid tot een stijging van het aantal touringcars. Ook het aantal pendelritten was hoger op basis van de ticketverkoop in 2024 en 2025. Naar aanleiding hiervan zijn de uitgangspunten voor het bezoekersverkeer bijgesteld, waarbij rekening is gehouden met de verwachte groei van de verschillende bezoekersstromen. Om de aantallen voertuigen in de berekeningen met de tellingen af te stemmen, zijn andere uitgangspunten aangehouden voor het gemiddelde aantal bezoekers per touringcar en per pendelbus.

Koude starts zijn ingevoerd voor voertuigen die langer dan 2 uur zullen stilstaan. De voertuigen van bezoekers hebben één koude start bij het vertrek van de parkeerplaatsen. Deelnemers maken twee koude starts; één bij de start van de race en één bij vertrek. De pendelbussen hebben met name 's ochtends en 's avonds een koude start, mogelijk tussendoor nog een keer. In de berekeningen is uitgegaan van 10% van het aantal pendelritten, ter plaatse van de bushalte bij het station.

---

<sup>1</sup> Zie: TNO / CE Delft: 'Factsheets brandstoffen voor het wegverkeer', juni 2014, en 'Onderscheidende kenmerken van brandstoftypen als alternatief voor diesel', rapport TNO 2017 R10847 d.d. 10 juli 2017.





De rijroutes zijn in AERIUS ingevoerd totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige wegverkeer. Over het algemeen geldt dat de bewegingen vanaf de provinciale wegen in het heersend verkeersbeeld zijn opgenomen. Het verkeer over de N313 van en naar de Autoweg N18 is in het heersende verkeersbeeld opgenomen zodra het de Autoweg N18 op- of afrijdt. Het bezoekersverkeer is vanaf de N313 of de N319 in het heersende verkeersbeeld opgenomen.

De vrachtwagens worden over het algemeen gelost met de aanwezige werktuigen (meegenomen in het dieselvebruik). Daarbij is de vrachtwagenmotor niet in bedrijf, dus is er geen sprake van regelmatig en langdurig stationair draaien.

#### Overige emissies en brandstofverbruik

Ten slotte ontstaan er tijdens het festival nog stikstofemissies door de verbranding van hout en propaan. Deze zijn relatief klein ten opzichte van de overige stikstofemissies, maar zijn volledigheidshalve wel opgenomen in de beoogde situatie.

Voor warm water in de douches van de badhuizen bij de campings wordt propaan ingezet. Het totale verbruik aan propaan is omgerekend naar een rookgasvolume en vermenigvuldigd met de maximaal toegestane concentratie van NO<sub>x</sub> voor stookketelinstallaties op propaangas op basis van artikel 4.1303 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Ook zijn er op het festivalterrein enkele houtvuren aanwezig. Hiervoor is het aantal m<sup>3</sup> hout omgerekend naar een hoeveelheid stikstofemissie op basis van het TNO-rapport Vernieuwd Emissiemodel houtkachels 2016 (kenmerk: R10318).

Vanwege de beoogde uitbreiding van het festivalbezoekers is uitgegaan van een 10% hoger propaan- en houtverbruik ten opzichte van de vergunde situatie.

#### Gelegenheidscampings

De gemeente Oost Gelre voert een beleid waardoor het aantal gelegenheidscampings niet mag groeien en de capaciteit is gemaximeerd. Daarom wordt ervan uitgegaan dat de emissiebronnen van de gelegenheidscampings niet zullen wijzigen.

Voor de invoer van het verkeer en de aggregaten is aangesloten bij de uitgangspunten van het stikstofonderzoek van de gemeente Oost Gelre van 9 mei 2023. Voor de op- en afbouw is rekening gehouden met 4 vrachtwagenbewegingen per camping. Het bezoekersverkeer is gebaseerd op het maximale aantal personen binnen de toegestane bandbreedte met gemiddeld 2 personen per auto. Elke auto genereert 4 verkeersbewegingen (aankomst en vertrek en een extra rit). De rijroutes zijn overgenomen uit de AERIUS-berekening van 2023.

Op 10 gelegenheidscampings wordt een aggregaat ingezet gedurende 40 uur. Het brandstofverbruik in liter/uur is 1/8<sup>e</sup> van het vermogen in kVA. De gelegenheidscampings aan de Vosdijk, Meddoseweg en Pastoor Scheepersstraat zullen een aggregaat met AdBlue inzetten.



### Totale emissie

Een onderbouwing van de emissiebronnen in de beoogde situatie is gegeven in bijlage N03A en N03B. De totale emissie is door AERIUS berekend en bedraagt 3.302,0 kg NO<sub>x</sub> en 17,3 kg NH<sub>3</sub> per jaar. De AERIUS-berekening met kenmerk RNrbt58iZuML d.d. 13 maart 2026 is in bijlage N04A toegevoegd.

## **3.2 Onderbouwing van de stikstofdepositie in de referentiesituatie**

Voor de Zwarte Cross is een Wnb-vergunning (nr. 2023-016556, d.d. 13 augustus 2024) afgegeven. De activiteiten, die zijn aangevraagd voor de Wnb-vergunning, omvatten de referentiesituatie. Aangezien er na het verlenen van de Wnb-vergunning wijzigingen zijn doorgevoerd in het verplicht te gebruiken verspreidingsprogramma (AERIUS) voor stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>), worden ook de emissies in de referentiesituatie opnieuw berekend. Daarbij worden de exacte uitgangspunten gehanteerd, die zijn gebruikt voor de berekeningen, behorende bij de vergunde situatie.

In de nieuwe AERIUS-versie zijn afzonderlijke emissiebronnen voor de koude starts op de parkeerplaatsen ingevoerd. Voor het bepalen van de aantallen koude starts zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als voor de beoogde situatie, toegepast op de aantallen verkeersbewegingen in de vergunde situatie. De gelegenheidscampings zijn aan de berekeningen toegevoegd. Met uitzondering van deze aanpassingen, zijn de uitgangspunten ongewijzigd.

### Totale emissie

Een onderbouwing van de emissiebronnen in de referentiesituatie is bijgesloten in bijlage N03B en N03C. De afroaming van 35% is doorgevoerd in de uitgangspunten voor het brandstofverbruik, dus de invoer in AERIUS. De verkeersgeneratie in de referentiesituatie is niet afgeroomd.

De totale emissie in de referentiesituatie bedraagt 2.815,0 kg NO<sub>x</sub> en 15,4 kg NH<sub>3</sub> per jaar. Door afroaming van 35% van het brandstofverbruik in de referentiesituatie, wordt dat 1.989,7 kg NO<sub>x</sub> en 14,2 kg NH<sub>3</sub> per jaar in de AERIUS-berekening.

## **3.3 Intern salderen**

Alle emissies van de beoogde situatie en de referentiesituatie zijn in AERIUS ingevoerd en met elkaar vergeleken met behulp van een verschilberekening. De AERIUS-berekening met kenmerk RZWkgN42syh2 d.d. 13 maart 2026 is in bijlage N04B toegevoegd.

De AERIUS-verschilberekening geeft als uitkomst dat de beoogde situatie ten opzichte van de (afgeroomde) referentiesituatie leidt tot een toename van de depositie in zeven Natura 2000-gebieden, als volgt:

- maximaal 0,07 mol/ha/jaar: Korenburgerveen;
- maximaal 0,02 mol/ha/jaar: Bekendelle en Buurserzand & Haaksbergerveen;
- maximaal 0,01 mol/ha/jaar: Willinks Weust, Wooldse Veen, Witte Veen<sup>2</sup> en Stelkampsveld.

---

<sup>2</sup> Randeffect, zie paragraaf 3.5



### 3.4 Salderingssituatie

De vergunde (niet-ingetrokken) veebezetting aan de Vosdijk 13 omvat de saldogevende activiteit waarvan Zwarte Cross gedeeltelijk gebruik wil maken als saldo-ontvanger.

Voor de veehouderij aan de Vosdijk 13 is een vergunning (nr. 2014-010372, d.d. 6 januari 2015) in het kader van de natuurbeschermingswet (Nbw) afgegeven. Het stikstofdepositiesaldo wordt geleverd door de gedeeltelijke intrekking van de vergunning, waarbij het houden van 36 stuks vrouwelijk jongvee (code: HA2.100) en 55 stuks overig rundvee (code HA6.100) wordt stopgezet.

#### Totale emissie

De totale emissie in de salderingssituatie is door AERIUS berekend en bedraagt 499,4 kg NH<sub>3</sub> per jaar. De afroombfactor is 0,65. Dit is het deel van de berekende depositie van de salderingssituatie dat niet wordt gebruikt.

### 3.5 Extern salderen

Alle emissies in de beoogde situatie, de referentiesituatie en de salderingssituatie zijn in AERIUS ingevoerd en met elkaar vergeleken met behulp van een verschilberekening. De AERIUS-berekening met kenmerk RRbA4acEbGTC d.d. 13 maart 2026 is in bijlage N04C toegevoegd.

De AERIUS-verschilberekening geeft een rekenresultaat van 0,01 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied Witte Veen. Uit de beoordeling van de hexagonen met een mogelijk randeffect blijkt dat dit rekenresultaat wordt veroorzaakt door de maximale rekenafstand in AERIUS Calculator. Op de betreffende rekenpunten is niet voor alle ingevoerde emissiebronnen een bijdrage berekend, omdat deze zich op meer dan 25 km afstand bevinden. Dit is een rekenkundig effect van de manier waarop de maximale rekenafstand in AERIUS Calculator is geïmplementeerd, en niet een daadwerkelijk te verwachten effect van de stikstofdepositie.

Voor alle overige Natura 2000-gebieden blijkt dat de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie en de salderingssituatie niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie.

### 3.6 Stikstofdepositie in het buitenland

Volledigheidshalve is de stikstofdepositie ook berekend op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Hieruit blijkt dat beoogde situatie van de Zwarte Cross ten opzichte van de (afgeroomde) referentiesituatie ten hoogste 0,03 mol/ha/jaar toename van de stikstofdepositie veroorzaakt. Na extern salderen wordt geen toename van de stikstofdepositie in Duitsland berekend.





#### 4 CONCLUSIE

De stikstofdepositie in de beoogde situatie voor de Zwarte Cross editie 2026 is onderzocht. De stikstofemissies die in de beoogde situatie plaatsvinden, geven aanleiding tot een depositiebijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar in zeven Natura 2000-gebieden. Ten opzichte van de referentiesituatie is er een toename van stikstofdepositie in twee Natura 2000-gebieden. Om deze toename te mitigeren, wordt gebruik gemaakt van extern salderen.

De verschilberekening geeft als uitkomst dat de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie en de salderingssituatie niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden.

Hiermee kunnen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden als gevolg van de beoogde activiteiten worden uitgesloten.

SPA WNP ingenieurs



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA **MIDDELBURG** | 0118 227 466  
Ceresstraat 13 | 4811 CA **BREDA** | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015  
| kvk 0909 2661  
| btw NL8053.02.530.801  
| info@SPAWNPN.nl  
| www.SPAWNPN.nl