



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

College van Burgemeester en Wethouders
van gemeente Lelystad

Stadhuisplein 2
8232 ZX Lelystad

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
Vergunningverlening

Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Nederland

www.ilent.nl
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
LO_WL_2025_10000

Uw kenmerk
-

Datum	4 november 2025
Onderwerp	Aanvraag verklaring van geen bezwaar (vvgb) LHB-L
Betreft	Goedkeuring

Geachte mevrouw Bleijenberg,

Op 10 juni 2025 heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) uw aanvraag voor een verklaring van geen bezwaar Luchthavenbesluit Lelystad (vvgb LHB-L) ontvangen. Het betreft een aanvraag voor het project nieuwe Rondweg Lelystad-Zuid aan de Torenavalkweg 1, te Lelystad.

De voorgenomen aanleg van de nieuwe Rondweg Lelystad-Zuid zal leiden tot aantasting van het bestaande leefgebied van de Blauwe kiekendief. Ter compensatie zal een nieuw foerageergebied worden ingericht op perceel B-338, grenzend aan de huidige vogelakker. Dit gebied valt binnen het beperkingsgebied zoals omschreven in het LHB-L. Binnen dit beperkingsgebied gelden conform artikel 12.2.d van het LHB-L restricties ten aanzien van vogel aantrekkende bestemmingen en gronden met dergelijk gebruik.

Besluit

Na zorgvuldige beoordeling van uw aanvraag is deze goedgekeurd.

Formele aspecten

Uw aanvraag betreft een verzoek tot het afwijken van artikel 12 van het Luchthavenbesluit Lelystad (LHB-L). In het betreffende beperkingsgebied is het verrichten of toelaten van vogel aantrekkende functies zonder vvgb binnen een straal van 6 km niet toegestaan.

Op de luchthaven Lelystad is de (hoofd)start- en landingsbaan uitgerust met elektronische hulpmiddelen ten dienste van het opstijgen of landen door luchtvaartuigen. Om die reden is in dit besluit overeenkomstig artikel 9, aanhef en onderdeel h, van het Besluit burgerluchthavens een gebied vastgesteld van 6 kilometer rondom het luchthavengebied waarin nieuwe gevallen van gebruik of bestemming die een sterke vogel aantrekkende werking hebben, worden verboden. Aanvaringen tussen luchtvaartuigen en vogels vormen immers een reëel gevaar voor de luchtvaart. Dit geldt met name in de buurt van luchthavens die worden gebruikt door snelle luchtvaartuigen, zoals straalvliegtuigen. Vogels hebben bij dit soort vliegtuigen weinig tijd om uit te wijken. Het vogel aanvaringsgevaar wordt daarbij versterkt door de aanwezigheid van gebieden met een sterke vogelconcentratie in de nabijheid van de luchthaven.



Een uitzondering op deze regel is mogelijk als overeenkomstig artikel 8.9, derde lid, van de Wet luchtvaart door het verlenen van een vvgb. Bij de afweging omtrent de afgifte van een vvgb wordt betrokken of door de vogel aantrekkende functie of bestemming het risico voor het luchtverkeer toeneemt. Bij de beoordeling is tevens rekening gehouden met de bepalingen uit de Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet 2.1.6, die het behoud van biodiversiteit en bescherming van flora en fauna waarborgen. Voor zover de voorgenomen ontwikkelingen invloed heeft op de beschermde natuurwaarden, zijn de voorschriften van deze wetgeving van toepassing.

Inhoudelijke aspecten

Voorafgaand aan het verlenen van een vvgb dient voldaan te zijn aan de volgende drie criteria. Ten eerste moet een aanvraag voor een omgevingsvergunning worden ingediend. Ten tweede is goedkeuring vereist van het college van burgemeesters en wethouders dan wel de gemeenteraad. Ten derde moet worden gegarandeerd dat aan alle relevante wet- en regelgeving en beoordelingscriteria is voldaan.

De volgende documenten waren ontvangen als bijlagen bij uw aanvraag:

1. Fauna effecten onderzoek rapport_1: Rapport Natura 2000 Compensatie - en Mitigatieplan Blauwe kiekendief. ZuiderC en Rondweg ontwikkelingen bij de Warande te Lelystad
2. Fauna effecten onderzoek rapport_1: Rondweg Lelystad-Zuid
3. Rondweg Lelystad zuid ontwerp projectbesluit Motiveringen en overwegingen (16 mei 2025)
4. Rondweg Lelystad: Ontwerp-Projectbesluit – Besluittekst en regeling

Na een zorgvuldige beoordeling van de bovengenoemde bijlagen, bevestigt de ILT dat uw aanvraag voldoet aan de gestelde criteria. Op basis van dit rapport kan geconcludeerd worden dat het compensatiegebied voor de Blauwe kiekendief bij het perceel B-338, gelegen aan de huidige vogelakker, als nieuwe foerageergebied geen toename van het aantal vliegbewegingen van risicosoorten op en rond de luchthaven Lelystad zal gaan veroorzaken en dus de veiligheid van en naar de luchthaven Lelystad niet nadelig zal gaan beïnvloeden.

Advies

Uit de aangeleverde gegevens blijkt de voorgenomen ontwikkelingen geen negatieve gevolgen heeft op de veiligheid en functioneren van het luchtverkeer. Echter een prognose of voorspelling is lastig en enigszins onvoorspelbaar voor flora en fauna. Besluitvorming op basis van de vogeleffectstudie is daarom altijd enigszins riskant. Een vogeleffectenstudie betreft in feite een tijdopname, een vastlegging van een moment in de tijd waarbij mogelijk onvoldoende rekening wordt gehouden met het feit dat omstandigheden en omgevingsfactoren zich alsnog anders kunnen (gaan) voordoen.

Het is daarom van groot belang de situatie in het betreffende gebied te blijven monitoren. Dit is standaard advies dat de ILT meegeeft voor de meeste vogeleffectstudies



Conclusie en beslissing

Gezien de bovenstaande beoordeling heeft de ILT geen bezwaar tegen de voorgenomen afwijking van artikel 12 LHB-L van 12 maart 2015, zoals voorgelegd in de bijlagen bij uw aanvraag van 16 augustus 2024.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
De inspecteur ILT/Leefomgeving Bedrijven, Infra en Stoffen

