

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Barneveldseweg 102,  
3862PD Nijkerk

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Barneveldseweg 102  
gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjgGZnfsohrr  
09 december 2025, 10:01  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	55,7 kg/j	101,2 kg/j

### Resultaten

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5022134	Veluwe
7.319,22 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

## Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
4	Verkeer   Koude start: overig   Bron 4	1,0 kg/j	49,1 kg/j
5	Landbouw   Landbouwgrond   Bron 5	54,0 kg/j	-
6	Anders...   stationaier draaien	23,0 g/j	11,6 kg/j
7	Energie   Bron 7	-	4,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bron 8	0,4 kg/j	25,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7.319,22	2.481,22	7.319,22	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	7.319,22	2.481,22	7.319,22	0,02	0,00	-



## Situatie 2, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j	
Locatie	X:163014,33 Y:469366,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	279,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	99,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.965,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j	
Locatie	X:163280,78 Y:469201,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Lengte	357,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.965,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer


Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j	
Locatie	X:163181,34 Y:469413,41	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,4 kg/j
Lengte	223,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.929,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO <sub>x</sub>	49,1 kg/j
Locatie	X:163183,09 Y:469419,98	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Lengte	240,61 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			9.965,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			1.095,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			1.095,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

#### 5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 5	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	54,0 kg/j
Locatie	X:163307,63 Y:469644,94	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	3,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				
Type	Stof	Emissie			
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j			
	NH <sub>3</sub>	54,0 kg/j			

#### 6 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,6 kg/j
Locatie	X:163189,05 Y:469594	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	23,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 7 Energie

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
Locatie	X:163153,25 Y:469516,24	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

#### 8 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 8			NO <sub>x</sub>	25,4 kg/j	
Locatie	X:163187,56 Y:469593,65			NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
trekker	1.435 l/j	140 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
shofel	800 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	16,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	6,0 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>