

## Toelichting aanvraag natura 2000 activiteit Barneveldseweg 102 Nijkerk

8 augustus 2025

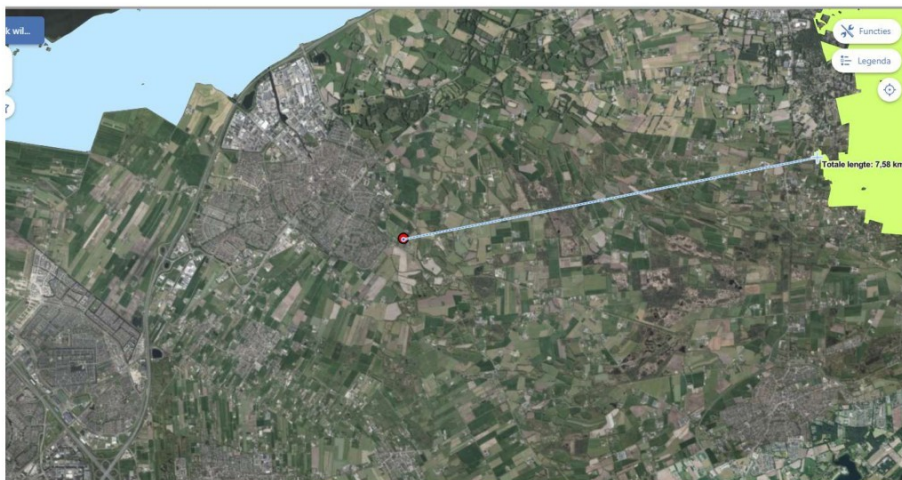
### Geachte mevrouw, de heer

Hierbij ontvangt u de toelichting aanvraag natura 2000 activiteit voor het perceel Barneveldseweg 102 te Nijkerk. Het bedrijf doet mee met de landelijke opkoopregeling met piekbelasting.

De Vof van de Ham-van Veluw, Barneveldseweg 102, 3862 PD Nijkerk is voornemens het bedrijf om te zetten naar een niet agrarisch bedrijf. (kweken van bomen en stalling van caravans)

De pluimveestallen worden gesloopt en er komt een nieuwe opslag voor caravans.

Het perceel is gelegen op ca 7500 meter van het nature 2000 gebied de Veluwe.



Ligging van het bedrijf tov de natura 2000 gebied. Het natura 2000 gebied arkenheem wordt niet meegenomen in de stikstofberekening in aerius. ( is niet gevoelig voor stikstof)

In de bijlage bij deze toelichting is een aerius berekening voor de bouw (aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

### Aanlegfase:

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 1 jaar duurt.

In de aanlegfase zal de realisatie van de bedrijfshal plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloop en grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

### Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

**I: Externe vervoersbewegingen** / heen- en terugrit

## II: Manoeuvreren op terrein

## III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

## IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

### Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- afvoer sloopmateriaal: 35 vrachtwagen ( totaal 750mm sloopafval)
- Aanvoer beton: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 4 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 8 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen:14 vrachtwagens
- Afvoer materiaal : 10 vrachtwagens/tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 6 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Vervoer van personen: 260 keer
- inclusief bouwrijp maken van aanleg riolering, aanleg kabels en inrichting landschap

### Tabel externe vervoersbewegingen aanlegfase

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer/ bestelauto	Licht verkeer  4/dag (26 weken x 5 dagen)	520
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	100
Aan en afvoer materialen	Zwaar verkeer	100

**Ad 2:** Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Koude start

Lichtverkeer 260/jaar

Middelzwaar 50/jaar

Zwaar 50/jaar

**Ad 3 :** stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton en het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 20 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

26 uur zwaar verkeer x 0,90= 0,023 kg/jaar

26 uur x 79,0392=2,05 kg nox

#### **Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen**

Interne vervoersbewegingen aanlegfase  
bouwen

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Hijskraan	180KW	2019	56	1120	67
Graafmachine	120KW	2019	80	1600	96
Betonpomp	150 kw	2019	30	400	24
Shovel	150 kw	2019	40	600	42
Verreiker	130 kw	2019	40	400	24

Slopen

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	60	700	42
Graafmachine	120KW	2019	40	600	36
Shovel	150 kw	2019	40	600	36
Verreiker	130 kw	2019	40	400	24

Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB rekenmethode2 ( adblue, uren, Brandstof) van TNO. Sinds AERIUS versie 2024 is dit de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van het werktuig. Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en Vklasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

#### **Gebruiksfasen:**

Bestaand

Op het perceel is een vigerende natuurbeschermingsvergunning met zaaknummer 2012-021083

voor het houden van  $59.782 \text{ legkippen} \times 0,09 = 5380,38 \text{ kg}$ .

Licht verkeer: auto's/bestelwagens, adviseurs, onderhoudsmonteurs e.d ca 8 per dag)

Totaal 2920 totaal per jaar

Zwaar verkeer:

Vrachtwagens voer brengen: 104/jaar

Vrachtwagens brengen/halen /kippen 52/jaar

Vrachtwagens halen eieren 312/jaar

Vrachtwagens halen mest 208/jaar

Vrachtwagens kadavers ophalen 26/jaar

Vrachtwagens overig 20/jaar

Totaal 722/jaar

Manoeuvreren op het erf

2920 lichtverkeer 100% file over het erf

722 zwaar verkeer 100% file over het erf

Koude start 1460 lichtverkeer

361 zwaar verkeer

Stikstofbronnen op de locatie tractor

stage III A vermogen in KW 100 kw belasting, bouwjaar 2019

verbruik jaarbasis 1435 liter diesel

shofel < 50 kw 2011 verbruik jaarbasis 800 liter

stationair draaiende voertuigen

Totaal  $722 \times 10$  minuten per vracht = 7220 minuten = 120 uur

$\times 79,03 \text{ gr nox /uur} = 9,5 \text{ kg Nox}$

Aanvraag:

Verkeer:

Volgens de CROW-publicatie genereert een arbeids- en bezoekersextensief bedrijf maximaal

5,7 verkeersbewegingen per dag per 100 m<sup>2</sup> bvo. De te bouwen bedrijfshal heeft een

vloeroppervlakte van 1000 m<sup>2</sup>. Op basis van het genoemde kengetal leidt dit tot maximaal 57

verkeersbewegingen per dag. Uitgangspunt is dat dit 10% zwaar verkeer (6 bewegingen) betreft,

10% middelzwaar verkeer (6 bewegingen) en 80% licht verkeer (46 bewegingen).

De genoemde publicatie van het CROW stelt dat een woning in de rest van de bebouwde gemiddeld

8,6 verkeersbewegingen per dag genereert.

Deze bewegingen worden veroorzaakt door licht verkeer.

Licht verkeer: auto's/bestelwagens, adviseurs, onderhoudsmonteurs e.d ca 4 per dag)

Totaal  $8,6 + 46 = 54,6 \times 365 = 19.929$  bewegingen totaal per jaar

Middelzwaar per etmaal  $6 \times 365 = 2190$  per jaar

Zwaar verkeer:

Vrachtwagens materiaal: 2190/jaar

Manoeuvreren op het erf

19929 lichtverkeer 100% file over het erf

2190 middelzwaar 100% file over het erf

2190 zwaar verkeer 100% file over het erf

Koude start

9.965 licht verkeer

1095 middelzwaar

1095 zwaar

Stikstofbronnen op de locatie tractor  
 stage III A vermogen in KW 100 kw belasting, bouwjaar 2019  
 verbruik jaarbasis 1435 liter diesel  
 shofel < 50 kw 2011 verbruik jaarbasis 800 liter  
 stationair draaiende voertuigen  
 Totaal 730x 10 minuten per vracht= 4500 minuten = 122 uur  
 X 79,03 gr nox /uur = 9,6 kg Nox

CV woonhuis bestaand : 4,3 kg nox  
 Sfeerverwarming woningen 0,44 kg nox per woning/jaar  
 Verwarming in loods middels warmtepomp(gasloos)

Er is 3 hectare grond bestemd voor bometeelt.

Bemesting met rundveemest	Kg N/ha op basis van niet-derogatie 2019	% ammoniakale N 2018/2019 (TAN) (Velthof)	Kg NH <sub>3</sub> /ha.jr (dus omrekening van N naar NH <sub>3</sub> )	Vervluchtigingspercentage 2018/2019 (Velthof op basis van zodebemesting))	Kg NH <sub>3</sub> - vervluchting/ha.jr 2018/2019 uit dierlijke mest
grasland klei	170	48%	99,1	19%	18,8
grasland veen	170	48%	99,1	19%	18,8
grasland zand/loss	170	48%	99,1	19%	18,8
bouwland veen en klei mestinjectie	170	48%	99,1	2%	2,0
bouwland zand/loss mestinjectie	170	48%	99,1	2%	2,0

Tabel: Ammoniakvervluchting bij niet-derogatiebedrijven (bron: Provincie Gelderland)

De berekening is als bijlage bijgevoegd.  
 Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.  
 Met vriendelijke groet,  
 Midden Nederland Makelaars b.v.

0342- (rechtstreeks)  
 0342-

Bijlage : Aeries verschilberekening referentie/aanlegfase  
 Aeries verschilberekening referentie/gebruiksfase  
 gebruiksfase  
 Vigerende natuurvergunning