

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

gemeente Putten

-,

- Putten

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Halvinkhuizen fase 1

gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rcvfw3LuqDMp

15 oktober 2025, 09:53

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2029

Emissie NH<sub>3</sub>

17,0 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

163,9 kg/j

### Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,06 mol/ha/j

6.046,85 ha

0,00 ha

0,06 mol/ha/j

-

Hexagon

5022134

Gebied

Veluwe

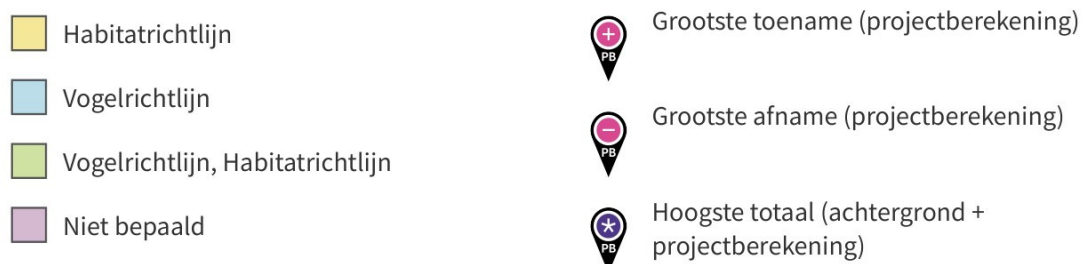
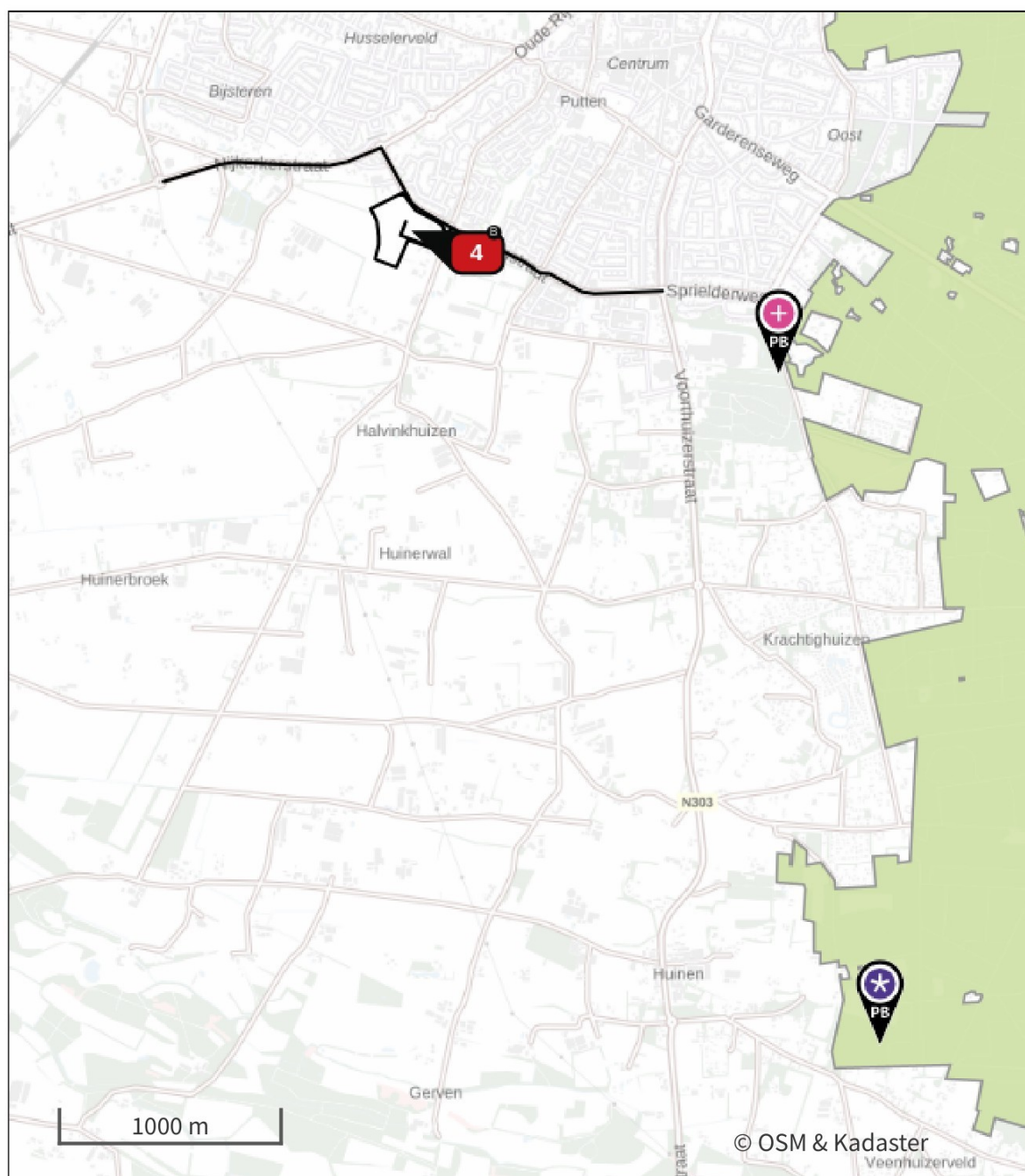


gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div><div>4</div>Verkeer   Koude start: overig   koude start</div>	8,3 kg/j	55,7 kg/j
<div><div></div>Verkeersnetwerk</div>	8,7 kg/j	108,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.046,85	2.481,22	6.046,85	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	6.046,85	2.481,22	6.046,85	0,06	0,00	-

## gebruiksfase, Rekenjaar 2029

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer in de wijk			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,7 kg/j
Locatie	X:168890 Y:473865,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		1,6 kg/j
Lengte	272,16 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	639,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	richting N798 (63,5%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,3 kg/j
Locatie	X:168891,19 Y:474026,38	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	3,7 kg/j
Lengte	615,78 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	812,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	richting N303 (36,5%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	35,8 kg/j
Locatie	X:169469,39 Y:473717,81	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	4,0 kg/j
Lengte	1.154,99 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	466,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %



#### 4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO <sub>x</sub>	55,7 kg/j
Locatie	X:168874,02 Y:473914,27	NH <sub>3</sub>	8,3 kg/j
Oppervlakte	6,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	639,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer op N798	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	26,5 kg/j
Locatie	X:168240,29 Y:474217,93	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,1 kg/j
Lengte	1.023,64 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	609,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,4 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>