

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Zonnekracht 22,
3255 SC Oude Tonge

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Groen Gas Oude Tonge
Biogascentrale

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpS6LvtJEgnc

17 maart 2026, 14:32

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

94,2 kg/j

Emissie NO_x

2.601,4 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,07 mol N/ha/j

619,60 ha

0,00 ha

0,07 mol N/ha/j

-

Hexagon


3194458

Gebied

Krammer-Volkerak

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

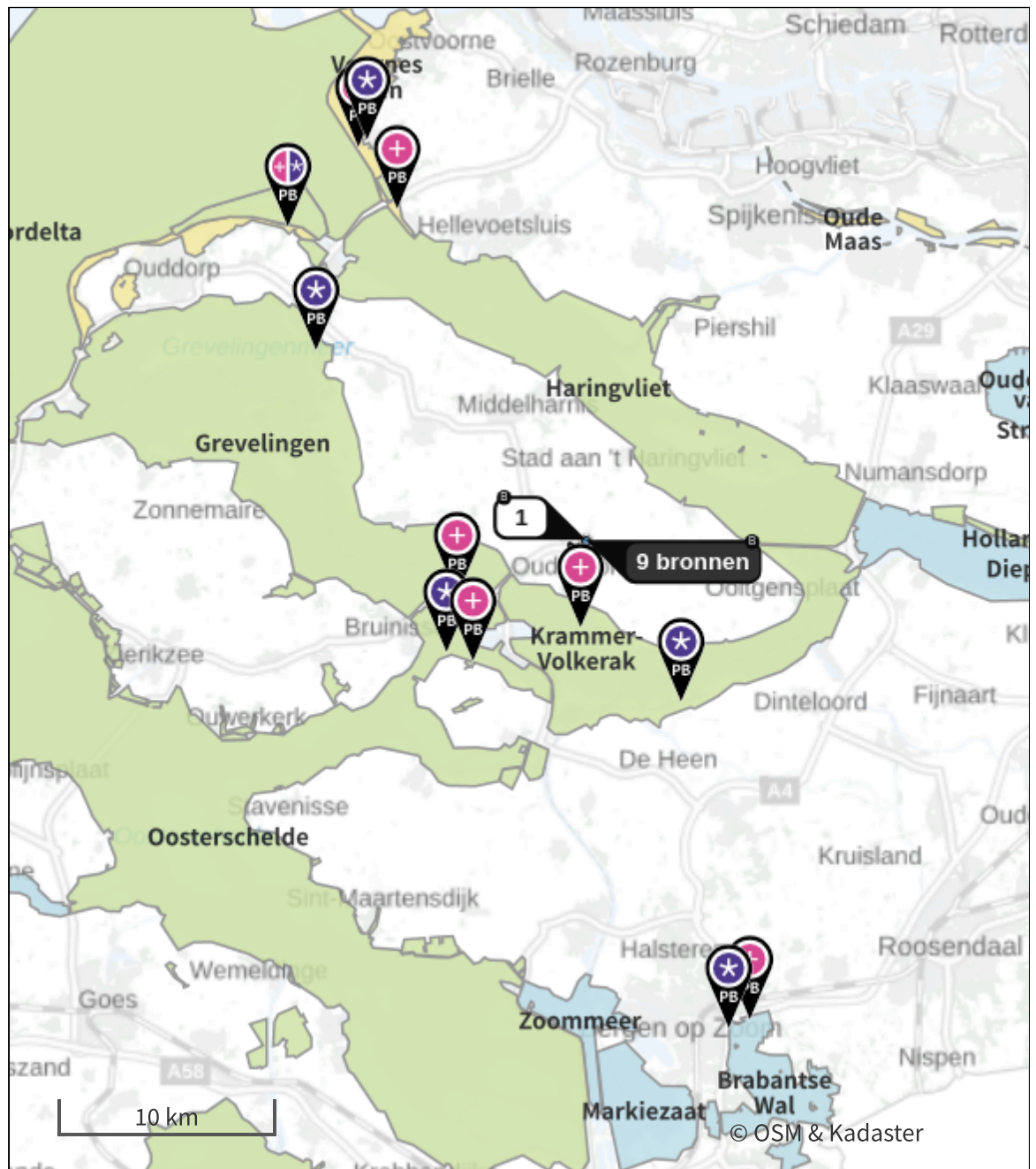
Emissiebronnen






	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Verreiker buiten	1,1 kg/j	26,8 kg/j
2 Energie Uitlaat WKK	-	2.308,3 kg/j
3 Energie Fakkels	-	122,0 kg/j
4 Industrie Overig Gaswater scheiding, digestaat, loods	89,9 kg/j	-
5 Industrie Overig Gaswater co-substratenhal	1,7 kg/j	41,6 kg/j
6 Anders... Vrachtwagens stationair weegbrug	40,0 g/j	4,6 kg/j
7 Anders... Tankwagens lossen mest	0,5 kg/j	46,2 kg/j
8 Anders... Tankwagens laden digestaat	0,3 kg/j	27,8 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	74,5 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	23,7 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	48,6 m x 19,5 m x 8,0 m, 42 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	619,60	2.243,88	619,60	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Krammer-Volkerak (114)	12,45	1.862,32	12,45	0,07	0,00	-
Grevelingen (115)	14,46	1.573,74	14,46	0,06	0,00	-
Oosterschelde (118)	1,79	2.243,88	1,79	0,04	0,00	-
Voornes Duin (100)	319,41	1.830,88	319,41	0,02	0,00	-
Brabantse Wal (128)	163,10	2.176,48	163,10	0,01	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	108,40	1.335,63	108,40	0,01	0,00	-
Voordelta (113)	0,00	1.007,75	0,00	0,01	0,00	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Verreiker buiten			NO _x	26,8 kg/j	
Locatie	X:73911,29 Y:413287,14			NH ₃	1,1 kg/j	
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker buiten	4.530 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	26,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	271 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,1 kg/j

2 Energie

Naam	Uitlaat WKK	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	2.308,3 kg/j
Locatie	X:73934,97 Y:413280,63	Uittreedhoogte	10,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Spreiding	<u>0,0 m</u>		

3 Energie

Naam	Fakkel	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	122,0 kg/j
Locatie	X:73912,71 Y:413235,9	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Spreiding	<u>0,0 m</u>		

4 Industrie | Overig

Naam	Gaswater scheiding, digestaat, loods	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	89,9 kg/j
Locatie	X:73900,95 Y:413238,21	Uittreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Uittreeddiameter	0,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	3,0 m/s		

5 Industrie | Overig

Naam	Gaswater co-substratenhal	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	41,6 kg/j
Locatie	X:73899,48 Y:413236,53	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	1,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Uittreeddiameter	0,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	3,0 m/s		

6 Anders...

Naam	Vrachtwagens stationair weegbrug	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	4,6 kg/j
		Uittreedhoogte	1,0 m	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:73916,42 Y:413309,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

7 Anders...

Naam	Tankwagens lossen mest	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	46,2 kg/j
		Uittreedhoogte	1,0 m	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:73917,58 Y:413297,17	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Anders...

Naam	Tankwagens laden digestaat	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	27,8 kg/j
		Uittreedhoogte	1,0 m	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:73950,13 Y:413276,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens co-substraten	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:73914,41 Y:413259,24	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	169,96 m	Hoogte	-	NH ₃	7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens aanvoer mest	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:73912,19 Y:413288,42	Type scherm	-	NO ₂	49,6 g/j
Lengte	102,31 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens afvoer digestaat (vast en vloeibaar)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:73933,6 Y:413260,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	169,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens afvoer mest en aanvoer digestaat	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:73935,39 Y:413272,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	224,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personen en bestelwagens	Links	Rechts	NO _x	45,4 g/j
Locatie	X:73889,27 Y:413307,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 g/j
Lengte	69,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.748,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	20,9 kg/j
Locatie	X:73450,29 Y:412955,87	Type scherm	-	-	NO ₂	6,1 kg/j
Lengte	1.362,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.496,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.750,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:73917,17 Y:413271,9	NH ₃	74,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.748,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>