

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Grote Hegweg 9,  
3774 RA Kootwijkerbroek

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

berekening  
realisatiefase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Ryb4nyjSxoAd  
16 februari 2026, 13:31  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	1,6 kg/j	115,4 kg/j


## Resultaten

realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

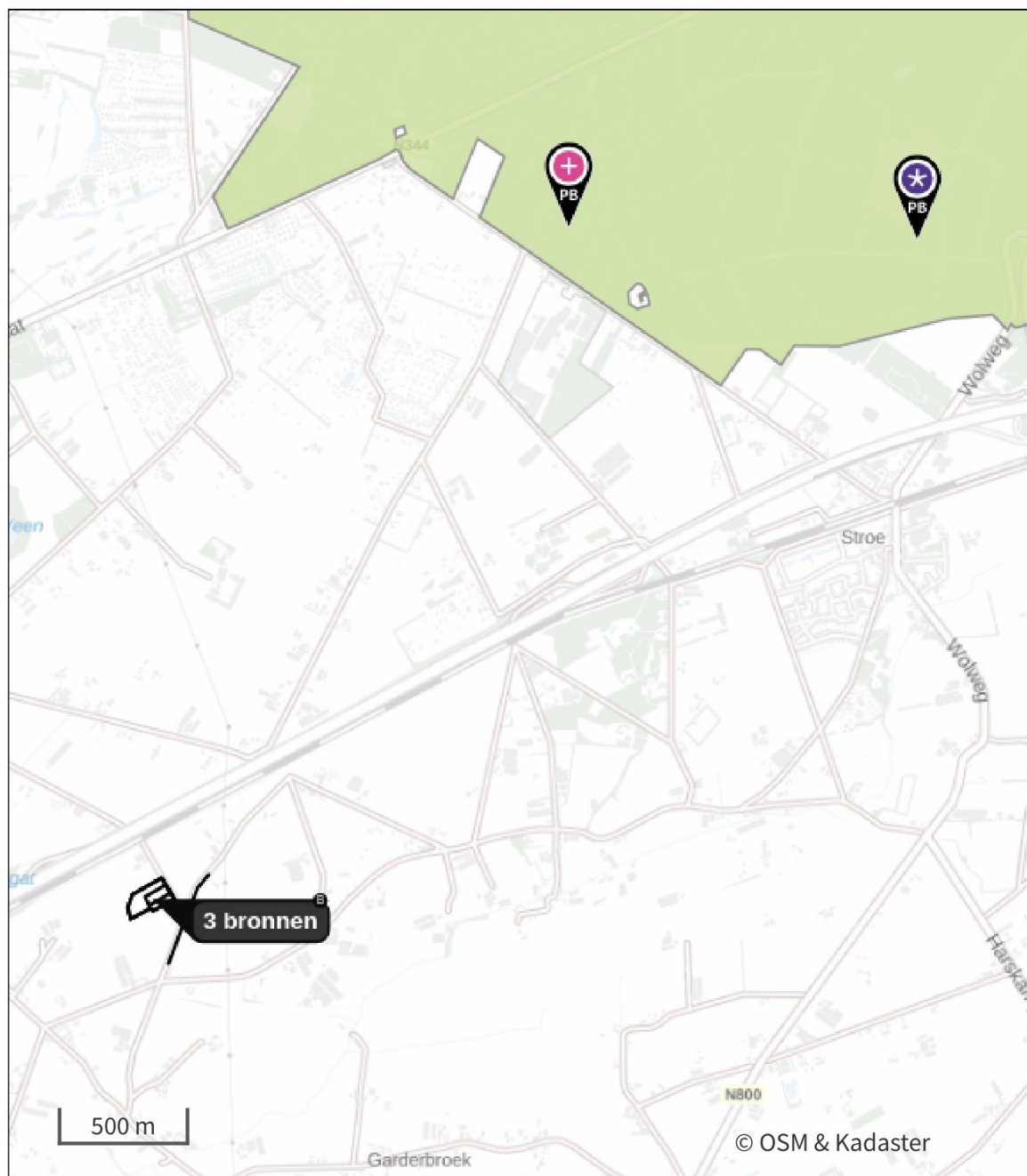
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4867726	Veluwe
1.137,75 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
4	Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	95,3 g/j	9,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen   IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,4 kg/j	103,2 kg/j
6	Verkeer   Koude start: overig   V: Koude starts - Realisatiefase	32,8 g/j	1,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	39,4 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.137,75	2.554,09	1.137,75	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	1.137,75	2.554,09	1.137,75	0,01	0,00	-

## realisatiefase, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:173032,48 Y:465076,83			-	-	NO <sub>2</sub>	99,5 g/j
Lengte	350,61 m			-	-	NH <sub>3</sub>	13,0 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:173015,23 Y:465037,21			-	-	NO <sub>2</sub>	99,6 g/j
Lengte	351,18 m			-	-	NH <sub>3</sub>	13,0 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:172868,93 Y:465118,99			-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	234,10 m			-	-	NH <sub>3</sub>	13,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

## 4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	95,3 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:172887,95 Y:465133,88				
Oppervlakte	1,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				



**5** Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO <sub>x</sub>	103,2 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j	
Locatie	X:172887,95 Y:465133,88					
Oppervlakte	1,55 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.345 l/j 141 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,1 kg/j 0,6 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008 Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.150 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,8 kg/j 8,6 g/j
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2006 Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.563 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,8 kg/j 11,7 g/j
hijskransen 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.563 l/j 94 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,7 kg/j 0,4 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012 Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	402 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,2 kg/j 3,0 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.205 l/j 72 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j 0,3 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt	60 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j 0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.954 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,0 kg/j 0,1 kg/j



**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Realisatiefase	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	32,8 g/j
Locatie	X:172887,95 Y:465133,88		
Oppervlakte	1,55 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		400,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		50,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>