

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 21 juli 2025 14:24
Aan: Mailbox ODBN
Onderwerp: FW: Z/241242 Tweede verzoek om aanvulling; Volkelseweg 57 5455 RK Wilbertoord

Graag onderstaande mail inboeken in CLO (Z/ **Z/241242**)

Van: Agron Advies
Verzonden: vrijdag 18 juli 2025 14:40
Aan: ODBN
CC: Princepeel.nl
Onderwerp: RE: Z/241242 Tweede verzoek om aanvulling; Volkelseweg 57 5455 RK Wilbertoord; DRJ

Deze mail is afkomstig van buiten de ODBN.

Beste

Dank voor je bericht en je vragen naar aanleiding van de MER-beoordeling. Graag geef ik hieronder een toelichting op de betreffende onderdelen:

1. Verpakte voedingsmiddelen en overige co-producten

In de MER is omschreven dat enkel verpakte voedingsmiddelen via de uitpaklijn worden verwerkt. Dit betreft een specifieke stroom van maximaal 100.000 ton per jaar, waarbij de verpakte levensmiddelen worden ontdaan van verpakking, waarna de inhoud wordt opgeslagen en vergist.

Daarnaast worden ook niet-verpakte co-producten (zoals vloeibare, vaste en steekvaste stromen) ingezet, die direct aan het vergistingsproces worden toegevoegd, zonder tussenkomst van de uitpaklijn.

De totale hoeveelheid co-producten wordt in de beoogde situatie verhoogd naar 300.000 ton per jaar, tegenover 100.000 ton in de vergunde situatie. De soorten co-producten blijven echter ongewijzigd ten opzichte van de huidige vergunning.

2. Geuronderzoek en transportbewegingen

In het bij de aanvraag behorende geuronderzoek (rapport "139268_24-008.991_rep_final_Geuronderzoek.pdf") is rekening gehouden met de verhoging van de verwerkingscapaciteit van de installatie. Dit blijkt onder andere uit:

- Het aangepaste emissiepuntenoverzicht, waarin de gewijzigde bronconfiguratie is opgenomen.
- De dimensionering van de bronnen is afgestemd op de nieuwe situatie met hogere capaciteit.
- De modelberekeningen zijn gebaseerd op het beoogde bedrijfsconcept en bedrijfsomvang.

Wat betreft de verkeersbewegingen:

- De toename in aanvoer van mest en co-producten, evenals de afvoer van onder andere verpakkingsmateriaal, mestkorrels en ammoniumsulfaat, is niet meegenomen in het geurmodel. Dit omdat verkeersbewegingen doorgaans niet als directe geurrelevante bronnen worden beschouwd binnen de gehanteerde rekenmethodiek.

Tot slot: het geuronderzoek is niet gewijzigd bij de aanvullende stukken van 30 mei. Het rapport dat bij de oorspronkelijke aanvraag is gevoegd, is nog steeds actueel en leidend.

Laat gerust weten als je behoefte hebt aan aanvullende stukken of verdere toelichting.

Met vriendelijke groet,

Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk



boerenverstand én meer!

Van: ODBN

Verzonden: donderdag 10 juli 2025 14:21

Aan: Agron Advies

Onderwerp: RE: Z/241242 Tweede verzoek om aanvulling; Volkelseweg 57 5455 RK Wilbertoord; DRJ

Beste

Wij zijn nog bezig met het beoordelen van de stukken. Ik heb nog een vraagje. Op pagina 12 van de mer-beoordeling staat het volgende:

Uitpaklijn levensmiddelen (cosubstraat voor vergisting) Aan de uitpaklijn worden de per vrachtwagen aangevoerde verpakte voedingsmiddelen (maximaal 100.000 ton/jaar) gescheiden van het verpakkingsmateriaal. Voor de verschillende voedingsmiddelen is afhankelijk van het verpakkingsmateriaal een andere uitpaklijn nodig. Deze uitpaklijnen staan opgesteld in een loods. Het verpakkingsmateriaal (circa 18.000 ton per jaar) wordt schoongespoeld en afgevoerd en de voedingsmiddelen worden, na opslag, toegevoegd aan het vergistingsproces. Er worden **enkel** verpakte voedingsmiddelen aangevoerd welke binnen de eigen installatie worden gebruikt als cosubstraat.

Er staat expliciet enkel genoemd terwijl er ook steekvaste, vloeibare en vaste co-producten aanwezig zijn. Welke zijn nu verpakt en welke niet. Dit is nog onduidelijk. En er is een flinke toename van co-producten, welke co-producten en hoeveel zijn nu anders tov vergund. Worden er andere producten ingenomen en verwerkt?

Bij geur wordt de volgende opmerking geplaatst:

Voor de vergunde situatie is uitgegaan van de uitgangspunten van het onderzoek van 25 juni 2021, dat onderdeel uitmaakt van de vigerende vergunning. Daarin staan die 17 bronnen beschreven. In de nieuwe situatie zijn er in het model minder bronnen, en die staan beschreven in het nieuwe rapport.

Is ook in dit rapport gekeken naar: Toename van transportbewegingen vanwege de aanvoer van extra mest en cosubstraten en extra afvoer van verpakkingsmateriaal. Ook neemt de afvoer toe van bijvoorbeeld mestkorrels en ammoniumsulfaat. Het nieuwe rapport is het rapport dat ten tijde van het indienen van de aanvraag is ingediend. Het rapport is nu toch niet aangepast bij de aanvullende stukken van 30/5?

Met vriendelijke groet,

ODBN.