

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor het bedrijf gelegen aan de

VOLKELSEWEG 57 TE WILBERTOORD

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Rapportnummer: 2832ao5519v9

Status: Definitief

Datum: 9 september 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1

5764 PD De Rips

Projectleiding



© SEPTEMBER 2025 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader Omgevingsplan	6
2.2	Vigerende geluidsnormen	6
2.3	Toetsing berekende waarden	7
2.4	Indirecte hinder.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie ongewijzigd.....	8
3.3	RBS gewijzigde activiteiten	11
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	14
4.1	Rekenmethode.....	14
4.2	Modellering.....	14
4.3	Rekenparameters.....	15
4.4	Toegepaste bronvermogens	16
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN.....	17
5.1	Aard van het geluid	17
5.2	Rekenpunten.....	17
5.3	Resultaten	17
5.4	Indirecte hinder.....	18
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	19
6.1	Bespreking resultaten	19
Bijlage 1:	aangeleverde gegevens	
Bijlage 2:	figuren en invoerrekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan Volkelseweg 57 te Wilbertoord. Op basis van de aanvraag omgevingsvergunning en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de toekomstige situatie het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beschouwd.

De geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit de vigerende vergunning worden in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Pdok-viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Volkelseweg 57 te Wilbertoord. Op basis van de aanvraag omgevingsvergunning en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de toekomstige situatie het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau is berekend. Voor de indirecte hinder is een beoordeling gedaan.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de bedrijfsgrens, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf. De resultaten worden vervolgens getoetst aan de te stellen geluidvoorschriften.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de bedrijfsgrens. Tot slot is de indirecte hinder als gevolg van de verkeer aantrekkende beoordeeld.

HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Land van Cuijk heeft geen geluidbeleid, ook de voormalige gemeente Mill en Sint Hubert had geen geluidbeleid, derhalve worden de resultaten van het geluidsonderzoek getoetst aan het Omgevingsplan van de gemeente Land van Cuijk. Volgens het Omgevingsplan Artikel 22.56 Geluid: meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit als onverminderd artikel 22.41 worden voor de toepassing van paragraaf 22.3.4 als één activiteit beschouwd, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:

- a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- b. elkaar functioneel ondersteunen.

Toepassing van het bovenstaande dient getoetst te worden aan artikel 22.3.4.2 van het Omgevingsplan “Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietsbanen, militaire buitenschietsbanen en militaire springterreinen”. Hiervoor zijn, overeenkomstig artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen.

- I. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} , L _T als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.2 VIGERENDE GELUIDSNORMEN

Voor het bedrijf is op 19 april 2023 een omgevingsvergunning verleend. In de voorschriften van deze vergunning zijn normen voor het aspect geluid opgenomen welke onderstaand zijn weergegeven.

Figuur 2

Geluidvoorschriften omgevingsvergunning 19 april 2023

4.3. Representatieve bedrijfssituatie

- 4.3.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunten omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) Dagperiode 07.00-19.00 uur	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) Avondperiode 19.00-23.00 uur	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Peelweg 43	29	31	30
Katwijksebaan 43	32	32	30
Princepeelweg 43	30	30	29
Weidelaan 10	31	31	29
Volkelseweg 40	31	31	29
Weidelaan 26	29	31	30
Nieuwe Dijk 18	30	30	30
100 meter noord	51	51	50
100 meter oost	46	46	44
100 meter zuid	51	51	51
100 meter west	40	38	38

- De beoordelingshoogte voor de dag-, avond- en nachtperiode is ter hoogte van woningen respectievelijk 1,5, 5 en 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. Bij de controlepunten op 100 meter afstand geldt een beoordelingshoogte van 5 meter tijdens de dag-, avond- en nachtperiode.
- De positie van de rekenpunten zijn weergegeven in de figuur 5.1 van de akoestische rapportage opgesteld door G&O Consult met kenmerk 2832ao5519v3 d.d. 26 april 2021.

- 4.3.2. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de gevel van gevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de dagperiode (7.00-19.00 uur);
 - 65 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de avondperiode (19.00-23.00 uur);
 - 60 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

2.3

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

In eerste aanleg zal getoetst worden aan de vigerende geluidvoorschriften zoals beschreven in hoofdstuk 2.2.

2.4

INDIRECTE HINDER

In het Omgevingsplan van de gemeente Land van Cuijk, Hoofdstuk 22 Activiteiten, Afdeling 22.3 milieubelastende activiteiten, staat onder “Algemene bepalingen” in artikel 22.44 Specifieke zorgplicht, lid 3a het volgende:

- De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval ook in dat:
 - o De nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

De bedrijfsactiviteiten binnen onderliggend rapport zijn overgenomen uit de omgevingsvergunning van 19 april 2023, zijnde akoestisch rapport 2832ao5519v3, alsmede de milieu neutrale verandering van 22 december 2023 en bijbehorend akoestisch rapport 2832ao5519v5. Ten opzichte van de vergunde situatie wordt de capaciteit van de huidige installatie verhoogd naar 300.000 ton/jaar. Binnen onderliggend rapport worden in hoofdstuk 3.2 alle bedrijfsactiviteiten welke niet veranderen ten opzichte van voornoemde akoestische rapporten beschreven. In hoofdstuk 3.3 worden de bedrijfsactiviteiten beschreven welke wijzigen door de verhoging van de capaciteit. Op 18 juni 2025 heeft Witteveen+Bos geluidsmetingen (hierna te noemen 'geluidmeting 18-06-25') verricht aan de activiteiten op de locatie. Naar aanleiding van de uitgevoerde bronmetingen en waarnemingen zijn diverse bronvermogens aangepast en niet relevante bronnen verwijderd.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE ONGEWIJZIGD

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de eigenaar opgesteld.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per dag bezoekt een vrachtwagen het bedrijf voor de aanvoer of afvoer van diverse goederen zoals de afvoer van producten welke na controle niet geschikt zijn voor gebruik binnen het vergistingsproces, bedrijfsafval, reinigingsmiddelen, machineonderdelen, diesel en dergelijke. Hiervoor is de afvoer van het bedrijfsafval en de aanvoer van diesel als maatgevend beschouwd omdat deze activiteiten de grootste geluidsbijdrage hebben. Voor de afvoer van bedrijfsafval bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf, alwaar deze naar de afvalcontainer rijdt (mobiele bron M010). Het laden van het bedrijfsafval wordt uitgevoerd middels een vrachtwagen met een stationaire draaiende motor. Het laden van het bedrijfsafval neemt in totaal ten hoogste 10 minuten in beslag (puntbron P064). Voor de aanvoer van diesel rijdt een vrachtwagen naar de achterzijde van het terrein alwaar de dieseltank gesitueerd is (mobiele bron M010). Tijdens het lossen van diesel is de vrachtwagen gedurende 15 minuten stationair in bedrijf (puntbron P034).

Loader en heftrucks

Binnen het bedrijf worden loaders en/of heftrucks gebruikt, binnen dit onderzoek wordt worst case uitgegaan van loaders (hoger geluidniveau). De loaders zijn in de dagperiode 12 uur in bedrijf. In de avond- en nachtperiode zijn de loaders 4 uur in bedrijf ten behoeve van het uithalen en aanvoeren van vaste co-substraten van de sleufsilos naar de invoerbunkers in de vergistingsinstallatie alsmede het laden van de dikke fractie. Het geluidniveau van de aanwezige

loader is tijdens de geluidmeting 18-06-25 vast gesteld. Tevens is tijdens de geluidmeting 18-06-25 geconstateerd dat de shovel enkel op het binnenterrein actief is (oppervlakte bron OB221).

Aanvoer co-producten

Ongeveer vijf dagen per jaar vindt er piekaanvoer van co-producten plaats van oogstbare gewassen. De aanvoer van maïs is als worst case aanname binnen dit onderzoek beschouwd. De aanvoer vindt plaats door middel van tractoren. In de dagperiode vinden er 60 voertuigbewegingen plaats, in de avondperiode 20 en in de nachtperiode 40 (mobiele bron 16). Tijdens het inkuilen van de maïs is een loader in bedrijf voor het verdelen en het aanrijden van de maïs. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de loader gedurende het gehele etmaal in bedrijf is ter hoogte van de overdekte opslagen (puntbron P067). Per lading maïs is een tractor 5 minuten in bedrijf voor het kiepen van de maïs bij de overdekte opslagen (puntbron P068).

Stationaire bronnen

De WKK gebouwen zijn voorzien van een zestal vluchtdeuren, achter deze deuren staan de WKK installaties opgesteld. Hierdoor vindt er geluidsemissie naar buiten plaats. Tijdens een geluidsmeting (03-02-2009) is de uitstraling van deze deuren gemeten, waarna deze resultaten zijn ingevoerd in het rekenmodel (puntbron P026 t/m P031). Ten tijde van de geluidmeting 18-06-25 is geconstateerd dat er een gevelventilator aanwezig is. Deze gevelventilator was ten tijde van de aanvraag van de vigerende situatie ook aanwezig maar niet waargenomen. Deze gevelventilator draait enkel bij warm weer. Worst case wordt deze ventilator nu het gehele etmaal meegenomen in het onderzoek, bronvermogen is bij de geluidmeting 18-06-25 vastgesteld (puntbron P216).

Nabij het WKK gebouw zijn noodkoelers aanwezig. Deze zijn in bedrijf indien de warmte, welke wordt opgewekt door de WKK-motoren, niet afgezet kan worden, zoals bij warme zomerdagen. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de tafelkoelers het gehele etmaal in bedrijf zijn (puntbron P003 t/m P012 + P035 + P036).

Binnen het bedrijf zijn op een viertal plaatsen ventilatieroosters aangebracht ten behoeve van het koelen van de installatie. De geluidsemissie van deze ventilatieroosters zijn gemeten tijdens geluidmetingen die op het bedrijf zijn uitgevoerd. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat deze geluidsemissie gedurende het gehele etmaal plaatsvindt (puntbron P032, P033, P039 en P040).

Binnen het bedrijf is een fakkell installatie aanwezig. Deze is sporadisch in gebruik. Dit betreffen gevallen waarin door omstandigheden de WKK-installatie niet in gebruik is, zoals groot onderhoud of calamiteit. Hierbij wordt al het gas via de fakkellinstallatie verbrandt. De fakkell verbrandt het gas onder minimale overdruk. Derhalve is geruis als gevolg van aanzuigende lucht of de feitelijke verbranding minimaal. Met het onderzoek is uitgegaan dat de fakkell het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron P021).

Binnen het bedrijf is een transportband aanwezig ten behoeven van het vullen van de vergister met vaste co-producten en vijzels ten behoeve van de korrelpers. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat deze vijzels en transportband het gehele etmaal in bedrijf zijn (puntbron P020, P024 en P025).

In het vergisting gebouw zijn een vijftal gasmotoren aanwezig, welke continue in bedrijf zijn. Daarnaast is een gasmotor aanwezig in het gebouw ten zuiden hiervan. In het onderzoek is uitgegaan van het geluidsvermogen van de uitlaat van de gasmotor. De uitlaat van de gasmotor zijn op het dak van het WKK gebouw geplaatst (puntbron P013 t/m P018). Doormiddel van een uitlaatdemper wordt het geluidsvermogen van de gasmotor gereduceerd tot 75dB(A).

Binnen het bedrijf zijn twee mestscheiders aanwezig, met het onderzoek is uit gegaan dat deze mestscheiders het gehele etmaal in bedrijf zijn (puntbron P019). Het bronvermogen is middels een negatieve reductie gecorrigeerd voor

het aantal mestscheiders. De dunne fractie wordt in het bassin eronder gepompt. De dikke fractie wordt middels een tweetal vijzels in de opslag gedraaid. Hierbij is er van uit gegaan dat de mestscheider in dit geval de maatgevende bron is. Verder zijn er op het gebouw van de mestverwerking nog vier bestaande tafelkoelers aanwezig die eerder niet zijn meegenomen in het model, tijdens de geluidmeting 18-06-25 is het bronvermogen van deze tafelkoelers vastgesteld (P217 t/m P220).

Verder zijn bij een rondgang binnen en buiten tijdens een bedrijfsbezoek geen relevante bronnen aangetroffen welke op het buitenterrein hoorbaar zijn. De activiteiten welke in de loods plaatsvinden en overige installaties welke hier aanwezig zijn, zijn buiten de inrichtingsgrens niet hoorbaar. De loods is dusdanig geïsoleerd dat de binnen de ruimte opgestelde motoren, pompen en installaties niet waarneembaar zijn.

In de overkapte sleufsilos zijn een drietal verdampers aanwezig voor het indampen van dunne fractie van het digestaat. De verdampers zijn voorzien van een ventilator voor de aanvoer van lucht. Tijdens de geluidmeting 18-06-25 is geconstateerd dat ventilators voor de verdampers in pandig zijn geplaatst en daarmee tevens akoestisch niet relevant.

Ten zuiden van de inrichting zijn een zestal biotorens gerealiseerd met hierbij in totaal twee ventilatoren. Tijdens de meting 18-06-25 is het bronvermogen van de ventilators bepaald (puntbron P057 en P058). Daarnaast is er ook een biobed gerealiseerd met één ventilator, tijdens de meting 18-06-25 is geconstateerd dat de geluiduitstraling van het biobed akoestisch niet relevant is.

Binnen de inrichting zijn een drietal luchtwassers aanwezig. Twee luchtwassers staan in de hal van de mestverwerking. Aangezien dit gesloten systemen betreffen (lucht wordt via luchtkanalen afgevoerd) wordt het geluid hiervan aanzienlijk gedempt. In het onderzoek is echter geen rekening gehouden met de demping hiervan waarmee een worstcase scenario is beschouwd. De luchtwassers zijn het gehele etmaal op 100% van het vermogen in bedrijf (puntbron P062 en P063). Tijdens de geluidmeting 18-06-25 is ten oosten van de biofilters het bronvermogen van een uitblaas van de luchtwassers gemeten (puntbron P215). Uit het rapport van de geluidmeting 18-06-25 kan tevens geconcludeerd worden dat de luchtkanalen geen noemenswaardige geluiduitstraling hebben.

Ten noorden van de biofilters staat de derde luchtwasser in een gebouw. De geluidemissie vindt plaats via een dubbele deur in de westgevel (puntbron P213) de geluiduitstraling is gemeten tijdens de meting 18-06-25. In de zuidgevel van het gebouw is een wandventilator aanwezig (puntbron P214), ook hiervan is tijdens de meting 18-06-25 het bronvermogen bepaald.

Op het terrein is een gaswasser aanwezig ten behoeve van het biogas. Tijdens de meting 18-06-25 is geconstateerd dat de geluiduitstraling hiervan niet relevant is en ten opzichte van eerdere rapportages is deze bron verwijderd.

Vervloeien CO₂

Binnen het bedrijf is een CO₂ vervloeingsinstallatie aanwezig. Diverse apparatuur is hiervoor in de loods geïnstalleerd en zijn enkel in bedrijf met gesloten deuren. De opgestelde machines in de loods welke geluid veroorzaken zijn enkel compressoren. Via het dak vindt geen geluiduitstraling plaats omdat er een opslag is gerealiseerd boven de machinekamer. De geveldelen bestaande uit beton en steenachtig materiaal dragen niet relevant bij aan de geveluitstraling. In de gevel bevinden zich twee sandwichpanelen die wel relevant zijn voor de geveluitstraling, hieraan zijn bij de meting 18-06-25 metingen verricht (puntbron P210 en P211). Tevens heeft tijdens de meting 18-06-25 een meting plaats gevonden aan een ventilator welke aanwezig is in de oostgevel (puntbron P212). Op het dak van de loods zijn 2 droogkoelers (tafelkoeler) (puntbron P201 en P221), 2 koelunits (NH₃ koeler) (puntbron P202 en P222) waarbij tevens 4 roosters per koeler met geluiduitstraling aanwezig zijn (puntbron P203 t/m P206 en P223 t/m P226), 2 waterpompen en een NH₃ condensor (kleine koelinstallatie)

met 3 uitstralende roosters (puntbron P207 t/m P209) geplaatst. Tijdens de meting 18-06-25 zijn voor de tafelkoeler, koelunit en NH3 condensor inclusief uitstralende roosters het bronvermogen bepaalt. De waterpompen zijn akoestisch niet relevant.

Ten behoeve van de afvoer van de geproduceerde CO₂ bezoekt een vrachtauto ten hoogste 1 maal per etmaal in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron M001). Het laden van de CO₂ duurt 20 minuten per vracht waarbij de vrachtauto stationair draait (puntbron P072).

3.3 RBS GEWIJZIGDE ACTIVITEITEN

Transport vergistinginstallatie

In navolgende tabel 3.1 is de hoeveelheid producten vermeld welke op jaarbasis worden aangevoerd, danwel afgevoerd. Zowel de vergunde situatie (*schuin gearceerd*) alsmede de aanvraag (**vet gedrukt**) worden getoond. Met de verdeling is uitgegaan dat een jaar 52 werkweken heeft met daarin 6 werkdagen waarin deze transporten plaatsvinden. Dit resulteert in onderstaande aantallen transportbewegingen, waarbij de aantallen naar boven zijn afgerond. Met de transporten is in de berekening uitgegaan van 25 ton per vracht terwijl dit in de praktijk tussen de 30 en 35 ton per vracht schommelt. Derhalve is een worstcase scenario beschouwd en rekening gehouden met een marge van minimaal 10% schommeling in aantallen. Aanvoer van co-substraten is in totaal 150.000 ton op jaarbasis, waarvan het merendeel zal bestaan uit steekvaste of verpakte producten welke indoor worden gelost. Echter kan de aanvoer van vloeibaar, steekvaste en verpakte producten variëren. Aanvoer van vloeibaar product geeft de hoogste geluiduitstraling, derhalve is met de verdeling in tabel 3.1 een worst case scenario gecreëerd.

Tabel 3.1

Aan- en afvoerstromen vergistinginstallatie

Hoeveelheid	Activiteit/product	Aantal vrachten à 25 ton		
		jaar	week	dag
50.000 ton	Co-substraten	2000	39	7
75.000 ton	Co-substraten vloeibaar	3.000	58	10
9.000 ton	Co-substraten mais piekaanvoer	5 dagen per jaar		120
15.000 ton	Co-substraten maïs piekaanvoer	5 dagen per jaar		120
50.000 ton	Aanvoer mest	2.000	39	7
150.000 ton	Aanvoer mest*	6.000	116	20
22.000 ton	Afvoer digestaat dunne fractie	880	17	3
12.000 ton	Afvoer dikke fractie/korrels	480	10	2
255.000 ton	Afvoer dunne en dikke fractie**	10.200	197	33
6.000 ton	Afval verpakkingen	240	6	2
18.000 ton	Afval verpakkingen	720	14	3
30.000 ton	Verpakte producten	1200	23	4
75.000 ton	Co-substraten steekvast/verpakte producten	3.000	58	10

*Niet alle mest wordt aangevoerd via de openbare weg. Ongeveer 8.000 ton per jaar wordt aangevoerd via leidingen vanuit het bedrijf Weidelaan 20 worst case wordt dit echter niet beschouwd;

**De dunne fractie wordt deels via leidingen getransporteerd naar het eigen landgoed en vandaar uit verspreid over de landeren. Derhalve zal in de praktijk niet alle transport hiervan over de openbare weg plaatsvinden;

Op basis van de verdeling in tabel 3.1 zijn in het model de onderstaande bewegingen ingevoerd, alwaar uitgegaan is dat voor de aanvoer van mest en co-substraten (vloeibaar) 70% van de transporten in de dagperiode plaats vinden, 15% in de avondperiode en 15% in de nachtperiode. Zowel de vergunde situatie (*schuin gearceerd*) alsmede de aanvraag (**vet gedrukt**) worden getoond.

Tabel 3.2

Aantallen transportbewegingen ten behoeve van vergistingsinstallatie

Transport	bewegingen per etmaal	dag	avond	nacht	mobile bron
<i>Vrachtwagen co-substraten</i>	7	5	1	1	
Vrachtwagen co-substraten vloeibaar	10	7	2	2	M008
<i>Tractor aanvoer maïs</i>	120	60	20	40	
Piekaanvoer co-substraten*1	120	60	20	40	M016
<i>Vrachtwagen aanvoer mest</i>	7	5	1	1	
Vrachtwagen aanvoer mest	20	14	3	3	M002
<i>Vrachtwagen afvoer digestaat dunne fractie</i>	3	3	1	1	
<i>Vrachtwagen afvoer dikke fractie/korrels</i>	2	2	--	--	
Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	33	33	--	--	M005
<i>Vrachtwagen afvoer verpakkingen</i>	2	2	--	--	
Vrachtw. afvoer afval/verpakkingsmaterialen/uitgepakte co-substraten	3	3	--	--	M004
<i>Vrachtwagen aanvoer verpakte producten</i>	4	4	--	--	
Vrachtwagen aanvoer co-substraten steekvast/verpakte producten	10	10	--	--	M006

*1: de piekaanvoer van co-substraten vindt plaats gedurende 5 dagen per jaar, worst case is er van uitgegaan dat dit met tractoren plaats vindt.

Vervolgens zijn van de gegevens uit tabel 3.2 de navolgende laad/losactiviteiten bepaald welke zijn weergegeven in tabel 3.3.

Tabel 3.3

Overzicht laad- en losactiviteiten met bedrijfsduur

Transport	Aantal dag / avond / nacht	Laad/ los- wijze	Losduur per vracht (mi- nuten)	Puntbron
Vrachtwagen co-substraten	7/2/2	Verpompen	20	P002
Tractor piek aanvoer co-substraten ^{*2}	60/20/40	kiepen	5	P068
Vrachtwagen aanvoer mest	14/3/3	verpompen	20	P022
Vrachtwagen afvoer digestaat dunne fractie ^{*1}	25/--/--	verpompen	20	P023
Vrachtwagen afvoer dikke fractie/korrels ^{*1}	8/--/--	loader	30	Beschouwd met activiteit loader algemeen
Vrachtwagen afvoer afval verpakkingsmaterialen uitgepakte co-substraten	3/--/--	Heftruck	--	Vindt inpandig plaats
Vrachtwagen co-substraten steekvast/verpakte voedingsmiddelen	10/--/-	Heftruck/loader	--	Vindt inpandig plaats

*1: Afvoer bepaalt op ongeveer 75% dunne fractie en 25% dikke fractie

*2: de piek aanvoer van co-substraten vindt plaats gedurende 5 dagen per jaar

Bezoekers

Nabij de inrit van het bedrijf aan de Volkelseweg vinden de vervoersbewegingen met personenauto's en bestelauto's plaats. Er vinden 30 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 10 bewegingen in de avondperiode en 8 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M011). Met een bestelbus vinden 6 bewegingen in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avond en 2 bewegingen nachtperiode ten behoeven van het onderhoud (mobiele bron M012).

Weegbrug

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle aankomende en vertrekkende vrachtwagens en tractoren gewogen worden. Over het algemeen draait de motor tijdens het wegen niet, echter is er worst case vanuit gegaan dat iedere voertuig per weging 2 minuten met stationair draaiende motor op de weegbrug staat (puntbron P037 en P038).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften uit de vigerende vergunning

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.21 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0 (zie bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig uit de eerdere akoestische onderzoeken voor locatie te weten: 2832ao5519v3 en 2832ao5519v5 alsmede uit de geluidmetingen van 18-06-2025.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Verhoging Piekniveau
Bestelauto	92	98	+ 6
Verpompen co-substraten	100	--	--
Deur WKK-ruimte ¹	68	--	--
Fakkelinstallatie	84	--	--
Loader ²	99	108	+ 9
Luchtuitlaat meng-ruimte ¹	77	--	--
Luchtuitlaat biogasopwerking ¹	85	--	--
Mestscheider	70	--	--
Mest verladen/overpompen	100	--	--
Noodkoeler ¹	70	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Transportband	80	--	--
Uitlaat WKK	75	--	--
Ventilator verdamper	91	--	--
Vijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Tractor stationair	98	--	--
Luchtwater	85	--	--
Ventilator biotoren ²	85	--	--
Tafelkoeler 4 rotors ²	92	--	--
NH3 koeler 3 rotors ²	84	--	--
NH3 koeler roosters ²	78	--	--
Roosters kleine koeler ²	72	--	--
Gevel Compressor ruimte noord ²	82	--	--
Gevel Compressor ruimte oost ²	82	--	--
Dubbele wandventilator compressorruimte ²	87	--	--
Dubbele deur luchtwater ²	85	--	--
Wandventilator luchtwater ²	86	--	--
Uitblaas luchtwater ²	96	--	--
Wandventilator WKK ruimte ²	101	--	--
Tafelkoeler WKK ²	81	--	--

¹ Metingen ter plaatse, zie rapport 2832ao5519v3.

² Metingen ter plaatse, geluidmeting 18-06-2025

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening over gedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvanger punten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren of functioneren van de ventilatoren, dan wel op een defect.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de bedrijfsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien in de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de bedrijfsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m).

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel 5.1 zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag	Avond		Nacht		
	L _{Ar} , LT	L _{Amax}	L _{Ar} , LT	L _{Amax}	L _{Ar} , LT	L _{Amax}
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Grenswaarde (tussen-haakjes vigerend)	50	70	45	65	40	60
T01 Peelweg 43	28(29)	33	29(31)	36	29(30)	36
T02 Katwijksebaan 43	28(32)	39	29(32)	39	29(30)	39
T03 Princepeelweg 43	27(30)	37	28(30)	37	28(29)	37
T04 Weidelaan 10	28(31)	38	28(31)	38	28(29)	38
T09 Volkelseweg 40	30(31)	37	31(31)	37	30(29)	37
T10 Volkelseweg 40 w.	30(31)	37	31(31)	37	30(29)	37
T11 Weidelaan 26	27(29)	30	29(31)	33	28(30)	33
T12 Nieuwe Dijk 18	28(30)	33	29(30)	34	28(30)	34
T05 Ref. 100m noord	51(51)	57	50(51)	57	50(50)	57
T06 Ref. 100m oost	44(46)	55	43(46)	55	43(44)	55
T07 Ref. 100m zuid	51(51)	52	51(51)	52	50(51)	52
T08 Ref. 100m west	38(40)	42	37(38)	42	36(38)	42

5.4

INDIRECTE HINDER

Het bedrijf ontsluit zich aan de Volkelseweg (N264). De voertuigen zullen verdeeld in oost- en westelijke richting vertrekken dan wel aankomen. De dichtstbijzijnde woning (Peelweg 43) is hemelsbreed op meer dan 600 meter van het bedrijf gelegen. Het verkeer van het bedrijf is ter plaatse van deze woning reeds opgenomen in het heersende verkeersbeeld en niet meer toe te kennen aan het bedrijf. Derhalve is de indirecte hinder niet nader beschouwd.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan Volkelseweg 57 te Wilbertoord. Op basis van de aanvraag omgevingsvergunning en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de toekomstige situatie het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beschouwd.

De geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit de vigerende vergunning worden in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.

Best Beschikbare Technieken

De installaties binnen het bedrijf zijn over het algemeen nieuwe apparaten. Geluid producerende apparatuur is, zoveel als mogelijk, intern geplaatst. De opslag van producten is zoveel als mogelijk intern mogelijk gemaakt. Hierdoor vindt het laden/lossen zoveel als mogelijk binnen plaats. Het buiten terrein is omsloten door bebouwing waardoor de geluiduitstraling wordt gedempt. Tevens is de routing logisch (via de weegbrug) en duidelijk voor derden waardoor er geen onnodige verkeersbewegingen plaats vinden.

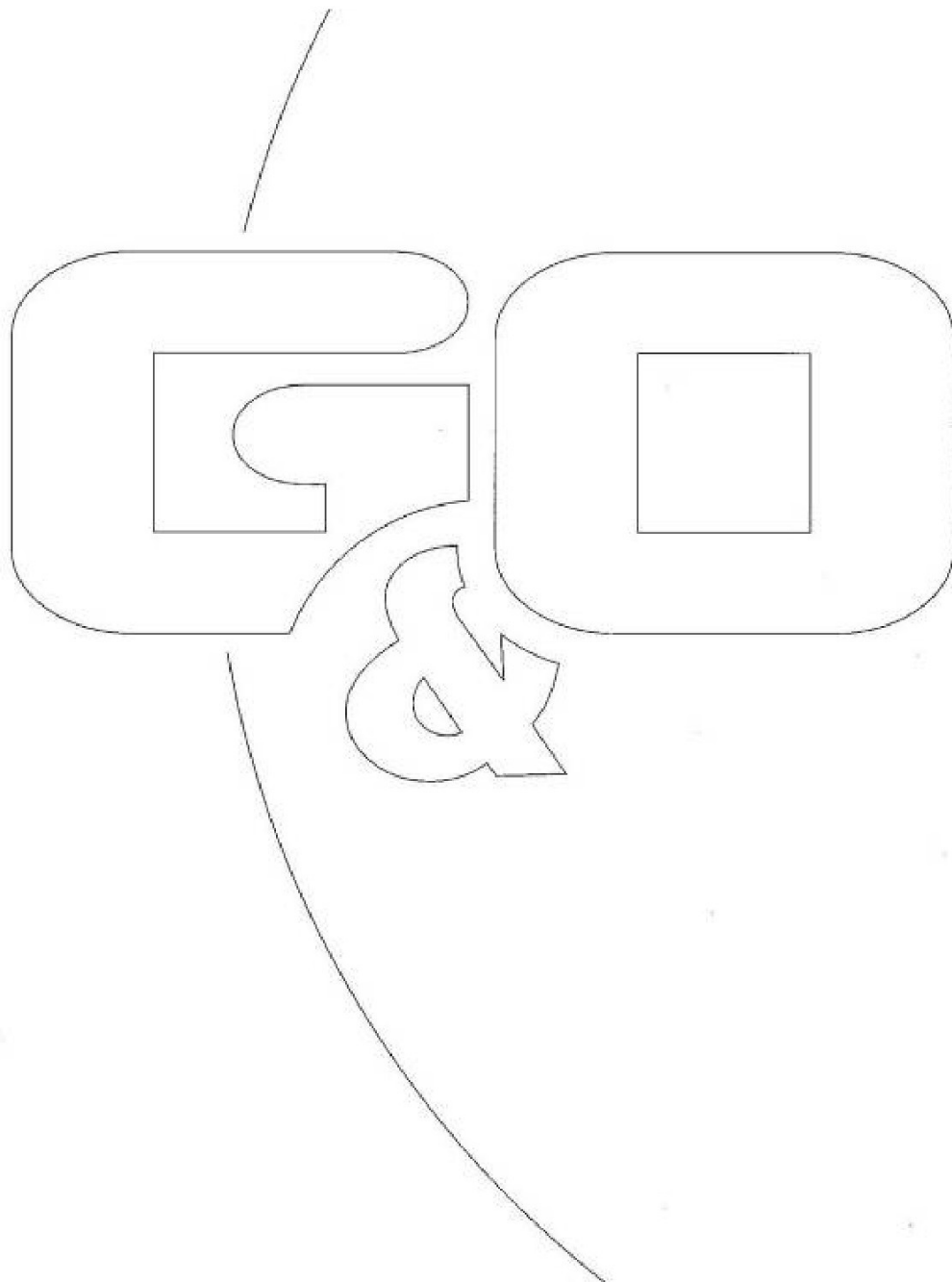
Er hebben meerdere metingen plaats gevonden aan geluidbronnen. Hiermee wordt een realistisch beeld gegeven van de geluiduitstraling van het bedrijf.

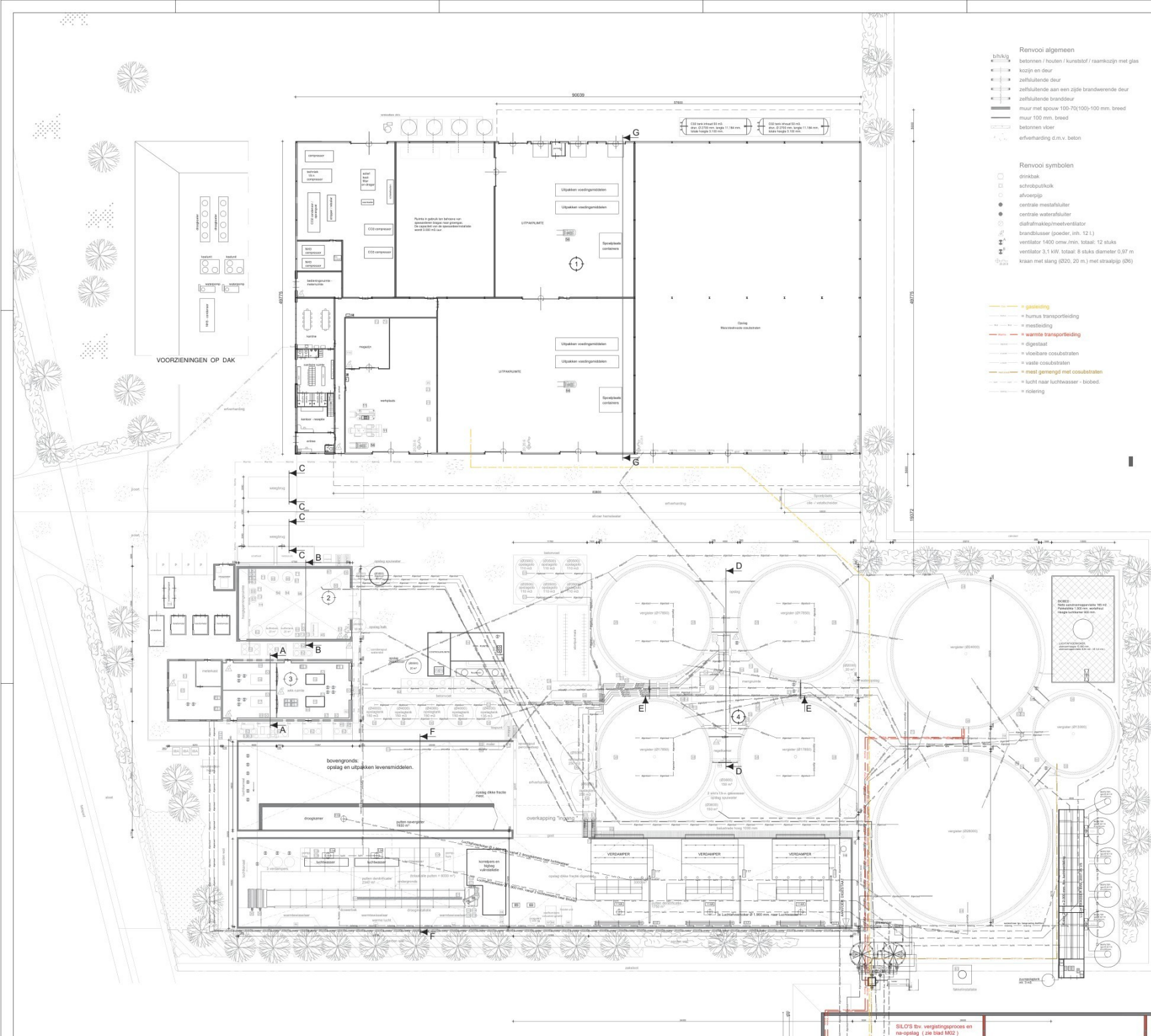
Conclusie

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens



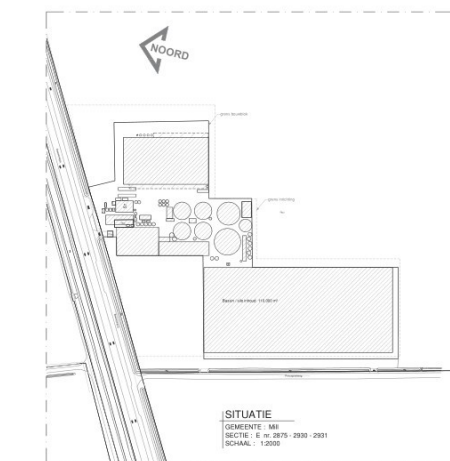


- Renvooi algemeen**
- bh/hg
 - betonnen / houten / kunststof / raamkozijn met glas
 - kozijn en deur
 - zeilsluitende deur
 - zeilsluitende aan een zijde brandwerende deur
 - zeilsluitende branddeur
 - muur met spouw 100-100/100-100 mm, breed
 - muur 100 mm, breed
 - betonnen vloer
 - erfverharding d.m.v. beton

- Renvooi symbolen**
- drinkbak
 - schroefputkolk
 - afvoerpijp
 - centrale mestafsluiter
 - dakafvalkopp/meelventilator
 - brandblusser (pomp: inh. 12 l)
 - ventilator 1400 omv. mm, totaal: 12 stuks
 - ventilator 3,1 kW, totaal: 6 stuks diameter 0,87 m
 - kraan met slang (D200, 20 m.) met straalspij (D6)

- Legenda**
- gasleiding
 - humus transportleiding
 - mestleiding
 - versteurde verwarming 2 stuks
 - maier 22 kW
 - transportpijp 4 kW
 - mixer 7,5 kW, 1 stuks
 - blower 2 kW, 5 stuks
 - diverse pompen totaal 10 kW
 - opslagtank 15.000 l
 - heftuik electro 50 kW, 3 stuks
 - bezinktank 10.000 l
 - voelstufpomp 7,5 kW, 2 stuks
 - transportpijp 4 kW, 2 stuks
 - tank dieselolie op lekbak 25 m³
 - vat smerolie op lekbak 60 l
 - noodkoeler 20 kW, 10 stuks
 - gasleiding 2 stuks
 - gascondensator 4,5 kW, 2 stuks
 - wk - gasmotor 1416 kW
 - humusmolen 55 kW
 - menger 18 kW
 - retter, elevator, vpijels 100 kW
 - voelstufpomp 7 kW
 - beluchtingspomp 25 kW
 - menger 4kW, 3 stuks

- Renvooi objecten**
- dompelpomp 7,5 kW, 3 stuks
 - verdringpomp 22 kW 5 stuks
 - vijzel 4 kW, 4 stuks
 - vijzel 2,2 kW
 - transportband 4 kW
 - menger 4 kW, 8 stuks
 - hydropomp 7,5 kW, 2x
 - compressor 4 kW, 3x
 - luchtpomp 0,75 kW, 6x
 - loader + versneler 75+ 70 kW
 - dompelmenger 11 kW, 2 stuks
 - voelstufpomp 4 kW, 4 stuks
 - snij-inrichting 15 kW, 2 stuks
 - wk - gasmotor 1415 kW, 2 stuks
 - wk - generator 1064 kW
 - wk - generator 1064 kW
 - hogedrukemmer 10 kW, 2 stuks
 - natuurbu 5 kW
 - gasmotormachine
 - aandrijving droogband 0,55 kW
 - mixer 7,5 kW, 14 stuks
 - luchtpomp ontzwellende 0,5 kW, 4 stuks
 - verdringpomp 7,5 kW
 - zeep
 - voelstufpomp 1 kW, 4 stuks
 - dompelpomp schroefpomp 2 kW
 - pomp luchtwasser 1 kW
 - hygiënische tank 20.000 l, 2 stuks
 - voorverwarming
 - opslag natronloog 1 m³
 - versteurde verwarming 2 stuks
 - maier 22 kW
 - transportpijp 4 kW
 - mixer 7,5 kW, 1 stuks
 - blower 2 kW, 5 stuks
 - diverse pompen totaal 10 kW
 - opslagtank 15.000 l
 - heftuik electro 50 kW, 3 stuks
 - bezinktank 10.000 l
 - voelstufpomp 7,5 kW, 2 stuks
 - transportpijp 4 kW, 2 stuks
 - tank dieselolie op lekbak 25 m³
 - vat smerolie op lekbak 60 l
 - noodkoeler 20 kW, 10 stuks
 - gasleiding 2 stuks
 - gascondensator 4,5 kW, 2 stuks
 - wk - gasmotor 1416 kW
 - humusmolen 55 kW
 - menger 18 kW
 - retter, elevator, vpijels 100 kW
 - voelstufpomp 7 kW
 - beluchtingspomp 25 kW
 - menger 4kW, 3 stuks



M.01 Tekening aanvraag omgevingsvergunning activiteit milieu.

Agro Advies B.V.
Postbus 304
5448 PS Boersum
Tel.: 0462 - 347871

BV Landgoed de Prinspeel
Molenstraat 40
5446 PL Wanroij

Mestbewerking- en verwerkingsinstallatie
Volkebosweg 57 te Wilbertoord

pers. naam
persoon
school
datum
aanvraag
aanvraag
aanvraag

SM05.OVE05



Akoestisch onderzoek

Controlemetingen geluid

Landgoed De Princepeel B.V.

1 juli 2025

Project Akoestisch onderzoek
Opdrachtgever Landgoed De Princepeel B.V.

Document Controlemetingen geluid
Status Concept 01
Datum 1 juli 2025
Referentie 147389/25-010.380

Projectcode
Projectleider
Projectdirecteur



Auteur(s)
Gecontroleerd door
Goedgekeurd door



Paraaf

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden veeelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	UITGANGSPUNTEN	6
2.1	Vigerende vergunning	6
2.2	Geluidsmetingen	7
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	7
2.4	Maximale geluidsniveaus	9
3	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	10
3.1	Akoestisch overdrachtsmodel	10
3.2	Conclusie	10
	Laatste pagina	10
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Geluidsvoorschriften vigerende vergunning	2
II	Uitwerking geluidsmetingen	6
III	Modelgegevens	15
IV	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	9

1

INLEIDING

In opdracht van Landgoed De Princepeel B.V. heeft Witteveen+Bos een akoestisch onderzoek verricht naar de locatie aan de Volkelseweg 57 te Wilbertoord. De aanleiding voor het onderzoek is om te bepalen of voldaan wordt aan de geluidsvoorschriften uit de vergunning. In voorliggend rapport wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

Om te bepalen of er wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften zijn geluidsmetingen verricht aan nieuwe en gewijzigde bronnen. Aan bestaande, ongewijzigde bronnen zijn geen geluidsmetingen verricht. Op basis van de geluidsmetingen is het rekenmodel dat bij de vigerende vergunning hoort aangepast. Met dit model bepalen wij de geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten van de vigerende vergunning.

2

UITGANGSPUNTEN

2.1 Vigerende vergunning

De vigerende (veranderings)vergunning is verleend op 22 december 2023. In deze vergunning is bepaald dat de geluidsvoorschriften van de oorspronkelijke vergunning gehandhaafd blijven. Deze oorspronkelijke vergunning is verleend op 19 april 2023. De voorschriften hebben betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn de geluidsvoorschriften opgenomen in onderstaande afbeelding.

Afbeelding 2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vigerende vergunning

Beoordelingspunten omschrijving	L _{Af,LT} in dB(A) Dagperiode 07.00-19.00 uur	L _{Af,LT} in dB(A) Avondperiode 19.00-23.00 uur	L _{Af,LT} in dB(A) Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Peelweg 43	29	31	30
Katwijksebaan 43	32	32	30
Princepeelweg 43	30	30	29
Weidelaan 10	31	31	29
Volkelseweg 40	31	31	29
Weidelaan 26	29	31	30
Nieuwe Dijk 18	30	30	30
100 meter noord	51	51	50
100 meter oost	46	46	44
100 meter zuid	51	51	51
100 meter west	40	38	38

Voor de woningen geldt een waarneemhoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode. Voor de vier vergunningpunten op 100 meter van de milieubelastende activiteit betreft de waarneemhoogte van 5 meter boven het maaiveld.

Voor de maximale geluidsniveaus is bepaald dat deze ter plaatse van geluidsgevoelige gebouwen niet meer mogen bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 7.00 en 19.00;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00;
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 7.00.

De situering van de bovengenoemde beoordelingspunten en een kopie van de geluidsvoorschriften zijn opgenomen in bijlage I.

2.2 Geluidsmetingen

Op 18 juni 2025 heeft Witteveen+Bos geluidsmetingen verricht aan de activiteiten op de locatie. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid industrie) en het 'Kwaliteitshandboek milieumetingen' van Witteveen+Bos. De uitwerking van de metingen tot bronvermogens is opgenomen in bijlage II. De bij de metingen gebruikte apparatuur is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2.1 Meetapparatuur

Instrument	Merk	Type	Datum kalibratie laboratorium
Geluidsmeter	Brüel & Kjaer.	2250	16 oktober 2024
Microfoon	Brüel & Kjaer.	4189	16 oktober 2024
Akoestische kalibrator.	Brüel & Kjaer.	4231	16 oktober 2024

De geluidsmeter is voor het uitvoeren van de metingen met behulp van de akoestische ijkbron gekalibreerd en na de metingen gecontroleerd. De geconstateerde afwijkingen zijn toelaatbaar conform de Meet- en rekenmethode geluid industrie.

De uitwerking van de metingen tot bronvermogens is opgenomen in bijlage II.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich tot de nieuwe bronnen en de wijzigingen ten opzichte van de vergunde situatie.

Nieuwe hal

Aan de oostzijde van het terrein is een nieuwe hal gerealiseerd. In deze hal vindt vooral opslag plaats, maar zijn ook de kantoorruimtes en een compressorruimte gerealiseerd. Op het dak zijn drie koelinstallaties aanwezig. De bron met de hoogste geluidsemisatie is de tafelkoeler (bron 201) met een bronvermogen van 92 dB(A). Naast de tafelkoeler is de NH₃ koeler opgesteld. De rotors van de NH₃ koeler (bron 202) hebben een gezamenlijk bronvermogen van 84 dB(A). Voor de vier zijanten (bronnen 203 t/m 206) hebben we het bronvermogen vastgesteld op 78 dB(A) per rooster. Ten slotte is er nog een kleine koelinstallatie opgesteld. Deze beschikt over drie roosters (bronnen 207 t/m 209) met elk een bronvermogen van 72 dB(A).

De machinekamer is gesitueerd in de noordoosthoek van de nieuwe hal. De gevels zijn grotendeels van beton en steenachtig materiaal. Via het dak vindt geen uitstraling plaats, omdat er een opslag boven de machinekamer is gerealiseerd. De gevels bestaande uit beton en steenachtig materiaal dragen niet relevant bij aan de geveluitstraling. In de gevel bevinden zich twee sandwichpanelen die wel relevant zijn voor de gebouwuitstraling (bronnen 210 en 211). Deze hebben beide een bronvermogen van 82 dB(A). In de oostgevel is nog een dubbele wandventilator aanwezig. Deze heeft een bronvermogen van 87 dB(A).

Biofilters en luchtwasser

Aan de zuidzijde zijn zes biofilters gerealiseerd. Deze beschikken over twee ventilatoren (bronnen 57 en 58). Het bronvermogen bedraagt 85 dB(A) per ventilator. Ten oosten van de biofilters is eveneens een ongewijzigde uitblaas van de luchtwasser aanwezig, die eerder nog niet was opgenomen in het model. Het bronvermogen hebben we vastgesteld op 96 dB(A).

Direct ten noorden van de biofilters zijn ventilatoren van de luchtwasser opgesteld in een gebouw. De geluidsemisatie vindt plaats via de dubbele deur in de westgevel (bron 213) en heeft een bronvermogen van 85 dB(A). In de zuidgevel is een wandventilator aanwezig (bron 214) met een bronvermogen van 86 dB(A).

Wkk ruimtes

De wkk ruimte vijf en zes beschikt over een ongewijzigde gevelventilator. Deze was ten tijde van de aanvraag van de vigerende vergunning al aanwezig, maar maakte geen onderdeel uit van het akoestisch onderzoek. Mogelijk is deze destijds niet waargenomen omdat deze alleen bij warm weer wordt ingeschakeld. Het bronvermogen bedraagt 101 dB(A). Verder zijn er op de wkk ruimte 1 t/m 4 nog vier bestaande tafelkoelers aanwezig die eerder niet zijn meegenomen in het model (bronnen 216 t/m 219). De tafelkoelers hebben elk een bronvermogen van 81 dB(A). Hoewel deze zelden zijn ingeschakeld nemen we ze wel mee in de berekeningen.

Loader

Bij het bespreken van de bronnen bleek dat de posities van de loader in het model bij de vigerende vergunning niet overeenkomt met de werkelijke posities. De loader blijkt niet ten oosten van de nieuwe hal te opereren, maar alleen ten westen hiervan. Daarnaast hebben we het bronvermogen van de loader middels metingen bepaald en vastgesteld op 99 dB(A). De loader is in het model opgenomen als een oppervlaktebron met bronnummer 221. De bedrijfsduur bedraagt 12/4/4 uren in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Vervallen bronnen

Er zijn diverse bronnen uit het model verwijderd of vervangen. De bronnen voor de loader ten oosten van de hal komen te vervallen. Het betreffen de puntbronnen 41 t/m 52 en 67 en de mobiele bronnen 14 en 15 in het model dat hoort bij de vigerende vergunning.

De bronnen 59 en 60, behorende bij de biofilters en de biogasopwerking, zijn akoestisch niet relevant en uit het model verwijderd.

De ventilatoren voor de verdampers (bronnen 69 t/m 71) blijken inpassend te zijn gerealiseerd en zijn akoestisch niet relevant. Ten slotte hebben we de bronnen 74 en 75 op basis van metingen vervangen door de bronnen 201 t/m 209.

In onderstaande tabel staan de gewijzigde en nieuwe onderdelen met de actuele bronvermogens.

Tabel 2.2 Samenvatting nieuwe en gewijzigde bronnen

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
57 & 58	Ventilator biofilter.	12	4	8	85
201	Tafelkoeler 4 rotors.	12	4	8	92
202	NH ₃ koeler 3 rotors.	12	4	8	84
203 t/m 206	NH ₃ koeler roosters.	12	4	8	78
207 t/m 209	Roosters kleine koeler.	12	4	8	72
210	Gevel compressorruimte noord.	12	4	8	82
211	Gevel compressorruimte oost.	12	4	8	82
212	Dubbele wandventilator compressorruimte.	12	4	8	87
213	Dubbele deur luchtwasser.	12	4	8	85
214	Wandventilator luchtwasser.	12	4	8	86
215	Uitblaas luchtwasser.	12	4	8	96
216	Wandventilator wkk 5 & 6.	12	4	8	101
217 t/m 220	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4.	12	4	8	80

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
221	Loader (oppervlaktebron).	12	4	4	99

2.4 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus wijzigen niet relevant ten opzichte van de vergunde situatie. Ten opzichte van de vergunde situatie is voor de maximale geluidsniveaus de enige wijziging dat de loader in een kleiner gebied opereert. Dit gebied valt binnen het werkgebied van de loader zoals opgenomen in de vigerende vergunning. De optredende waarden kunnen daarom alleen lager worden. We voeren verder dan ook geen berekeningen uit voor de maximale geluidsniveaus.

3

BEREKENINGEN EN RESULTATEN

3.1 Akoestisch overdrachtsmodel

De wijzigingen zijn doorgevoerd in het model dat hoort bij de vigerende vergunning. Dit model hebben wij verkregen van G&O Consult. Voor de modelgegevens van de gewijzigde bronnen wordt verwezen naar bijlage III. De resultaten zijn opgenomen in onderstaande tabel en in bijlage IV.

Tabel 3.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Punt	Omschrijving	Geluidsniveau in dB(A) *		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1	Peelweg 43.	26/29/-3	28/31/-3	26/30/-4
2	Katwijksebaan 43.	28/32/-4	29/32/-3	28/30/-2
3	Princepeelweg 43.	26/30/-4	28/30/-2	27/29/-2
4	Weidelaan 10.	28/31/-3	29/31/-2	28/29/-1
9	Volkelseweg 40.	28/31/-3	29/31/-2	28/29/-1
10	Volkelseweg 40 westgevel.	28/31/-3	29/31/-2	28/29/-1
11	Weidelaan 26.	25/29/-4	29/31/-2	27/30/-3
12	Nieuwe Dijk 18.	27/30/-3	28/30/-2	26/30/-4
5	Ref. punt 100 m noord.	50/51/-1	50/51/-1	49/50/-1
6	Ref. punt 100 m oost.	42/46/-4	42/46/-4	42/44/-2
7	Ref. punt 100 m zuid.	50/51/-1	50/51/-1	49/51/-2
8	Ref. punt 100 m west.	36/40/-4	36/38/-2	35/38/-3

* Berekende waarde / toegestane waarde / overschrijding.

3.2 Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de geluidsvoorschriften van de vigerende vergunning.

Bijlage(n)



BIJLAGE: GELUIDSVOORSCHRIFTEN VIGERENDE VERGUNNING

4. GELUID

4.1. Meten en berekenen conform handleiding

- 4.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

4.2. Uitvoeren akoestisch onderzoek

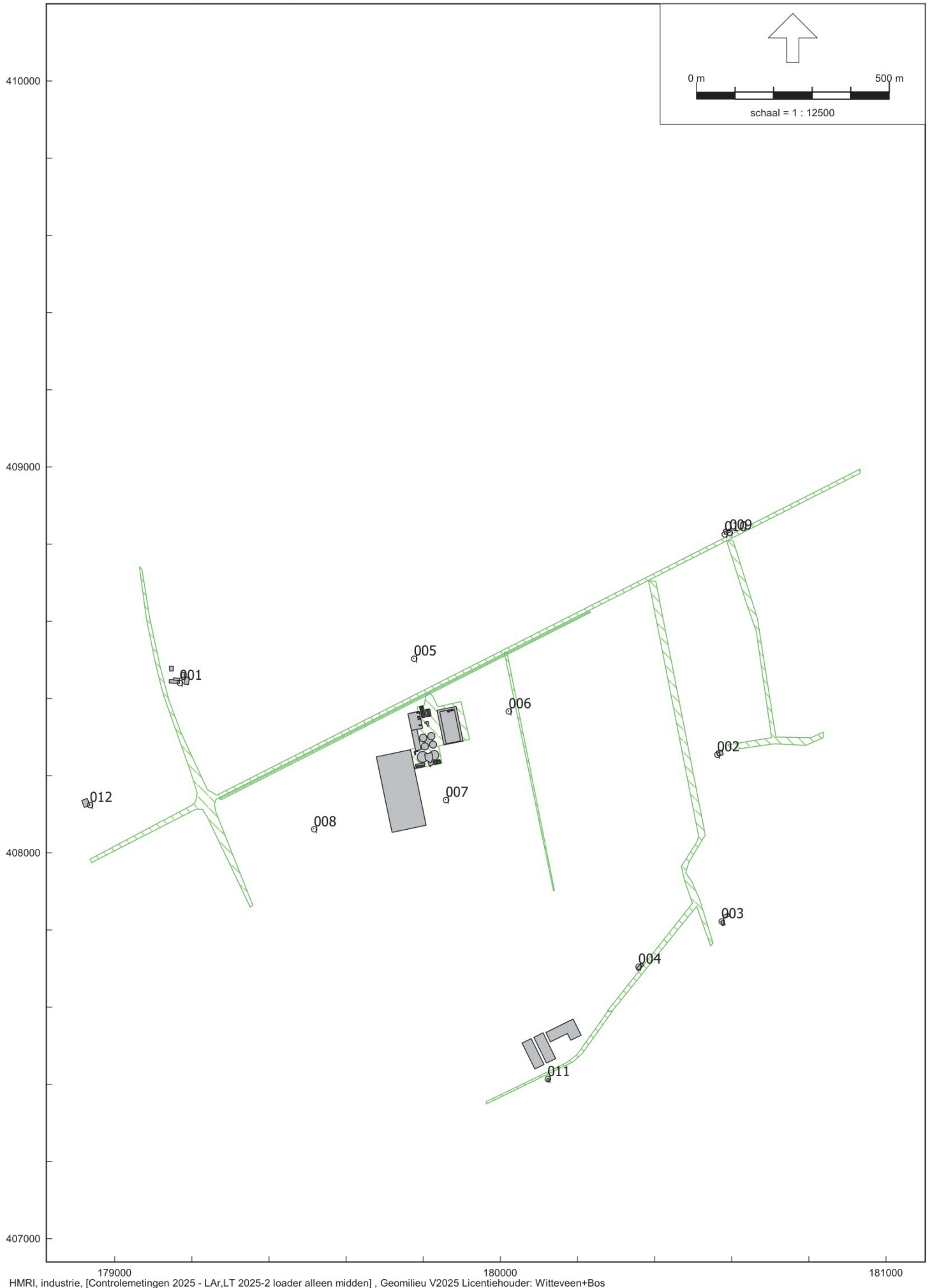
- 4.2.1. Binnen 3 maanden na het realiseren van de voorgenomen wijzigingen moet de vergunninghouder door middel van een akoestische onderzoek aan het bevoegde gezag aantonen dat aan de geluidsvorschriften 5.3.1 en 5.3.2 wordt voldaan. De resultaten van dit akoestische onderzoek moeten binnen de gestelde termijn schriftelijk aan het bevoegde gezag worden gerapporteerd.
- 4.2.2. Bevoegd gezag moet vooraf worden geïnformeerd over de opzet van het onderzoek en, indien van toepassing, over de datum en het tijdstip waarop de geluidmeting(en) voor bovengenoemde rapportage plaatsvind(en). Uitsluitend na toestemming van het bevoegd gezag kan worden overgegaan tot het uitvoeren van het onderzoek. Aan de opzet van het onderzoek kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen in verband met mogelijke specifieke omstandigheden.

4.3. Representatieve bedrijfssituatie

- 4.3.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunten omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) Dagperiode 07.00-19.00 uur	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) Avondperiode 19.00-23.00 uur	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Peelweg 43	29	31	30
Katwijksebaan 43	32	32	30
Princepeelweg 43	30	30	29
Weidelaan 10	31	31	29
Volkelseweg 40	31	31	29
Weidelaan 26	29	31	30
Nieuwe Dijk 18	30	30	30
100 meter noord	51	51	50
100 meter oost	46	46	44
100 meter zuid	51	51	51
100 meter west	40	38	38

- De beoordelingshoogte voor de dag-, avond- en nachtperiode is ter hoogte van woningen respectievelijk 1,5, 5 en 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. Bij de controlepunten op 100 meter afstand geldt een beoordelingshoogte van 5 meter tijdens de dag-, avond- en nachtperiode.
 - De positie van de rekenpunten zijn weergegeven in de figuur 5.1 van de akoestische rapportage opgesteld door G&O Consult met kenmerk 2832ao5519v3 d.d. 26 april 2021.
- 4.3.2. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de gevel van gevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de dagperiode (7.00-19.00 uur);
 - 65 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de avondperiode (19.00-23.00 uur);
 - 60 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).





BIJLAGE: UITWERKING GELUIDSMETINGEN

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Nieuwe hal									
Bronnaam	:	tafelkoeler 4 rotors									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:54									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,15									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		51,6	64,4	75,8	78,0	83,4	87,5	82,2	73,3	64,8	90,3
Gem.niv. Lp	:	51,6	64,4	75,8	78,0	83,4	87,5	82,2	73,3	64,8	90,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	51,6	64,4	75,8	78,0	83,4	87,5	82,2	73,3	64,8	90,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	53,6	66,4	77,8	80,0	85,3	89,5	84,1	75,3	66,8	92,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Nieuwe hal									
Bronnaam	:	rooster kleine koeler									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:14									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		27,5	40,6	53,6	62,6	60,7	65,5	66,0	72,5	75,2	77,9
Gem.niv. Lp	:	27,5	40,6	53,6	62,6	60,7	65,5	66,0	72,5	75,2	77,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	27,5	40,6	53,6	62,6	60,7	65,5	66,0	72,5	75,2	77,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	--
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB (A)]	21,5	34,6	47,6	56,6	54,7	59,5	60,0	66,5	69,2	71,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Nieuwe hal									
Bronnaam	:	NH3 koeler 3 rotors									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,35									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		54,1	68,4	72,9	77,8	77,3	77,2	73,8	68,5	61,0	83,5
Gem.niv. Lp	:	54,1	68,4	72,9	77,8	77,3	77,2	73,8	68,5	61,0	83,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	54,1	68,4	72,9	77,8	77,3	77,2	73,8	68,5	61,0	83,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	
Delta Lf	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)] :	54,8	69,1	73,7	78,5	78,0	77,9	74,5	69,2	61,7	84,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Nieuwe hal									
Bronnaam	:	NH3 koeler roosters									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,60									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		30,3	53,0	64,8	71,4	71,8	70,6	66,5	60,4	54,5	76,9
Gem.niv. Lp	:	30,3	53,0	64,8	71,4	71,8	70,6	66,5	60,4	54,5	76,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	30,3	53,0	64,8	71,4	71,8	70,6	66,5	60,4	54,5	76,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	31,4	54,1	65,9	72,5	72,9	71,8	67,7	61,6	55,6	78,1

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	Nieuwe hal									
Bronnaam	:	compressorruimte noord									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:45									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	61,50									
Meetafstand [m]	:	0,80									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		25,3	42,7	52,8	60,8	61,7	62,4	56,4	44,4	34,6	67,0
Gem.niv. Lp	:	25,3	42,7	52,8	60,8	61,7	62,4	56,4	44,4	34,6	67,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,3	42,7	52,8	60,8	61,7	62,4	56,4	44,4	34,6	67,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	40,2	57,6	67,7	75,6	76,6	77,2	71,3	59,2	49,5	81,9

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	Nieuwe hal									
Bronnaam	:	compressorruimte oost									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:45									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	70,00									
Meetafstand [m]	:	0,80									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		25,3	42,7	52,8	60,8	61,7	62,4	56,4	44,4	34,6	67,0
Gem.niv. Lp	:	25,3	42,7	52,8	60,8	61,7	62,4	56,4	44,4	34,6	67,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,3	42,7	52,8	60,8	61,7	62,4	56,4	44,4	34,6	67,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	40,8	58,2	68,2	76,2	77,2	77,8	71,8	59,8	50,1	82,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Nieuwe hal									
Bronnaam	:	dubbele wandventilator									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:37									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,40									
Meetafstand [m]	:	2,70									
Meethoogte [m]	:	3,65									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	23,5	43,3	51,4	65,6	66,3	64,5	61,1	58,1	48,4	71,1
Achtergr	[dB (A)]	23,3	40,7	50,8	58,8	59,7	60,4	54,4	42,4	32,6	65,0
DGeo	[dB]	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	30,1	53,4	62,0	82,2	82,9	80,1	77,7	75,6	65,9	87,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	wandventilator wkk 5 & 6									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:35									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,65									
Meetafstand [m]	:	2,85									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	52,4	56,4	67,7	72,0	76,2	79,0	77,3	69,8	58,0	83,2
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	66,5	70,5	85,8	90,1	94,3	97,1	95,4	87,9	76,1	101,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	ventilator biofilter									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:01:01									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	2,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	36,5	40,8	47,7	55,3	62,0	61,6	59,7	62,6	51,7	68,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	49,5	53,7	64,6	72,2	79,0	78,6	76,6	79,6	68,6	85,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	deur luchtwasser									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:27									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	27,8	38,0	44,7	50,7	54,7	55,6	57,9	52,6	39,3	62,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	46,7	57,0	67,6	73,7	77,6	78,6	80,9	75,6	62,3	85,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	wandventilator luchtwasser									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:26									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,15									
Meetafstand [m]	:	2,15									
Meethoogte [m]	:	3,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	31,8	43,0	51,3	61,5	64,4	65,7	64,1	57,2	44,9	70,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	43,5	54,6	67,0	77,1	80,0	81,4	79,8	72,9	60,5	86,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	uitblaas luchtwasser									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	7,80									
Meetafstand [m]	:	3,40									
Meethoogte [m]	:	8,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	47,4	58,4	58,7	64,4	64,2	71,3	66,5	52,3	34,3	74,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	69,0	80,0	80,3	86,0	85,8	93,0	88,1	73,9	55,9	95,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Terrein									
Bronnaam	:	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:00:40									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	4,25									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		44,4	53,7	60,8	66,0	70,9	74,3	70,9	65,5	58,8	77,9
Gem.niv. Lp	:	44,4	53,7	60,8	66,0	70,9	74,3	70,9	65,5	58,8	77,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	44,4	53,7	60,8	66,0	70,9	74,3	70,9	65,5	58,8	77,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	47,6	57,0	64,1	69,3	74,2	77,6	74,2	68,8	62,1	81,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Loader									
Bronnaam	:	rijden loader									
MeetDatum	:	18-6-2025									
Meetduur	:	00:01:14									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	41,6	70,7	61,8	64,5	65,0	65,4	61,8	54,1	49,8	73,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	64,1	93,2	88,3	91,0	91,4	91,9	88,3	80,6	76,3	98,9



BIJLAGE: MODELGEGEVENS

Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63
02	Bulken co-producten	179840,95	408315,55	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	40,00	69,50
03	noodkoeler	179803,45	408331,61	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
04	noodkoeler	179801,57	408339,91	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
05	noodkoeler	179794,80	408350,39	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
06	noodkoeler	179793,81	408355,22	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
07	noodkoeler	179792,11	408361,40	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
08	noodkoeler	179791,32	408365,38	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
09	noodkoeler	179806,62	408357,39	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
10	noodkoeler	179805,33	408357,04	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
11	noodkoeler	179805,17	408361,01	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
12	noodkoeler	179804,27	408364,93	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
13	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	0,00	10,00	Normale puntbron	360,00	0,00	--	44,80
14	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	0,00	10,00	Normale puntbron	360,00	0,00	--	44,80
15	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	0,00	10,00	Normale puntbron	360,00	0,00	--	44,80
16	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	0,00	10,00	Normale puntbron	360,00	0,00	--	44,80
17	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	0,00	10,00	Normale puntbron	360,00	0,00	--	44,80
18	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	0,00	10,00	Normale puntbron	360,00	0,00	--	44,80
19	mestscheider	179777,79	408310,77	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	--	37,31
20	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	--	47,80
21	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	0,00	6,54	Normale puntbron	360,00	0,00	39,80	42,00
23	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	57,00	79,00
24	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	0,00	2,00	Normale puntbron	360,00	0,00	27,70	43,70
25	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	30,70	46,70
26	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	27,60	44,80
27	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	27,60	44,80
28	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	27,60	44,80
29	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	27,60	44,80
30	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	27,60	44,80
31	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	27,60	44,80
32	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	0,00	5,20	Normale puntbron	360,00	0,00	47,57	55,77
33	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	0,00	5,20	Normale puntbron	360,00	0,00	47,57	55,77
34	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	17,00	28,30
35	noodkoeler	179807,75	408332,68	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80
36	noodkoeler	179810,76	408329,24	0,00	4,50	Normale puntbron	360,00	0,00	33,60	48,80

Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
02	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	1,6718	0,3327	0,3327	Nee	Nee
03	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
04	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
05	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
06	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
07	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
08	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
09	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
10	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
11	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
12	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
13	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
14	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
15	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
16	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
17	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
18	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
19	60,31	58,31	66,31	71,31	62,31	53,31	53,31	73,36	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
20	66,90	67,40	78,00	79,60	74,60	68,00	54,60	83,01	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
21	46,60	50,10	79,40	74,30	77,50	77,50	74,70	84,09	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
23	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	2,6680	0,6654	0,6654	Nee	Nee
24	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
25	57,70	68,10	78,00	79,60	74,60	68,00	54,60	82,94	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
26	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
27	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
28	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
29	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
30	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
31	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
32	63,87	67,37	70,77	71,97	69,17	66,97	60,87	77,03	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
33	63,87	67,37	70,77	71,97	69,17	66,97	60,87	77,03	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
34	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,2501	--	--	Nee	Nee
35	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
36	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee

Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63
37	vrachtwagens wegen weegbrug -heen-	179824,50	408362,87	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	17,00	28,30
38	vrachtwagens wegen weegbrug -retour-	179831,40	408364,33	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	17,00	28,30
39	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	0,00	5,20	Normale puntbron	360,00	0,00	47,57	55,77
40	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	0,00	5,20	Normale puntbron	360,00	0,00	47,57	55,77
57	ventilator biofilter	179791,68	408220,25	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	49,49	53,72
58	ventilator biofilter	179805,20	408222,23	0,00	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	49,49	53,72
61	luchtwasser	179786,98	408344,25	0,00	11,00	Normale puntbron	360,00	0,00	63,00	67,00
62	luchtwasser	179773,88	408345,35	0,00	11,00	Normale puntbron	360,00	0,00	63,00	67,00
63	luchtwasser	179776,00	408334,14	0,00	11,00	Normale puntbron	360,00	0,00	63,00	67,00
64	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	17,00	28,30
68	Tractor kiepen mais	179847,44	408298,47	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	70,90	86,40
72	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	17,00	28,30
100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,00	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	58,00	74,60
111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,00	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	58,00	74,60
112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,00	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	58,00	74,60
113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,00	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	66,30	69,30
114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,00	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	66,30	69,30
115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,00	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	66,30	69,30
118	Loader piek	179810,93	408320,68	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	5,00	98,60
119	Loader piek	179831,75	408335,31	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	5,00	98,60
120	Loader piek	179846,38	408290,29	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	5,00	98,60
123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	0,00	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	68,90	81,40
132	Loader piek	179829,20	408335,83	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	5,00	98,60

Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
37	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,8673	0,2000	0,2168	Nee	Nee
38	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,8673	0,2000	0,2168	Nee	Nee
39	63,87	67,37	70,77	71,97	69,17	66,97	60,87	77,03	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
40	63,87	67,37	70,77	71,97	69,17	66,97	60,87	77,03	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
57	64,61	72,22	78,97	78,55	76,64	79,59	68,64	84,98	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
58	64,61	72,22	78,97	78,55	76,64	79,59	68,64	84,98	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
61	73,00	76,00	80,00	74,00	76,00	77,00	76,00	85,07	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
62	73,00	76,00	80,00	74,00	76,00	77,00	76,00	85,07	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
63	73,00	76,00	80,00	74,00	76,00	77,00	76,00	85,07	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
64	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,1672	--	--	Nee	Nee
68	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	5,0024	1,6713	3,3350	Nee	Nee
72	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,3328	--	--	Nee	Nee
100	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
101	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
102	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
103	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
104	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
105	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
106	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
107	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
108	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
109	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
110	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	--	--	--	Nee	Nee
111	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	--	--	--	Nee	Nee
112	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	--	--	--	Nee	Nee
113	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	--	--	--	Nee	Nee
114	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	--	--	--	Nee	Nee
115	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	--	--	--	Nee	Nee
118	98,50	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--	--	Nee	Nee
119	98,50	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--	--	Nee	Nee
120	98,50	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--	--	Nee	Nee
123	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
124	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--	Nee	Nee
132	98,50	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--	--	Nee	Nee

Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63
133	Loader piek	179801,36	408322,02	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	5,00	98,60
134	Loader piek	179836,01	408317,60	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	5,00	98,60
135	Loader piek	179840,09	408293,85	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	5,00	98,60
137	Loader piek	179846,87	408299,18	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	5,00	98,60
138	Tractor piek	179809,83	408408,55	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	75,90	91,40
139	Tractor piek	179846,83	408298,13	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	75,90	91,40
201	tafelkoeler 4 rotors	179873,96	408369,15	12,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	360,00	0,00	53,56	66,40
202	NH3 koeler 3 rotors	179866,67	408366,17	13,20	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	360,00	0,00	54,81	69,08
203	NH3 koeler roosters	179866,25	408368,03	0,00	12,45	Uitstralende gevel	360,00	0,00	31,45	54,15
204	NH3 koeler roosters	179867,93	408366,41	0,00	12,45	Uitstralende gevel	360,00	0,00	31,45	54,15
205	NH3 koeler roosters	179865,35	408365,80	0,00	12,45	Uitstralende gevel	360,00	0,00	31,45	54,15
206	NH3 koeler roosters	179867,04	408364,46	0,00	12,45	Uitstralende gevel	360,00	0,00	31,45	54,15
207	rooster kleine koeler	179862,12	408367,05	0,00	12,00	Uitstralende gevel	360,00	0,00	21,48	34,56
208	rooster kleine koeler	179862,64	408367,88	0,00	12,00	Uitstralende gevel	360,00	0,00	21,48	34,56
209	rooster kleine koeler	179863,36	408367,32	0,00	12,00	Uitstralende gevel	360,00	0,00	21,48	34,56
210	gevel compressorruimte noord	179877,35	408377,87	0,00	4,35	Uitstralende gevel	360,00	0,00	40,20	57,59
211	gevel compressorruimte oost	179886,05	408373,87	0,00	4,35	Uitstralende gevel	360,00	0,00	40,76	58,15
212	dubbele wandventilator compressorruimte	179885,81	408375,07	0,00	3,40	Normale puntbron	360,00	0,00	30,09	53,39
213	deur luchtwasser	179779,92	408227,11	0,00	1,70	Normale puntbron	360,00	0,00	46,74	56,95
214	wandventilator luchtwasser	179781,49	408225,07	0,00	3,15	Normale puntbron	360,00	0,00	43,48	54,63
215	uitblaas luchtwasser	179819,51	408223,90	0,00	7,80	Normale puntbron	360,00	0,00	69,49	80,51
216	wandventilator wkk 5 & 6	179801,76	408371,16	0,00	2,65	Normale puntbron	360,00	0,00	66,52	70,46
217	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	179792,21	408331,10	7,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	360,00	0,00	47,63	56,97
218	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	179789,02	408347,23	7,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	360,00	0,00	47,63	56,97
219	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	179787,96	408352,45	7,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	360,00	0,00	47,63	56,97
220	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	179785,69	408363,36	7,30	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	360,00	0,00	47,63	56,97

Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
133	98,50	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--	--	Nee	Nee
134	98,50	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--	--	Nee	Nee
135	98,50	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--	--	Nee	Nee
137	98,50	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--	--	Nee	Nee
138	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	--	--	--	Nee	Nee
139	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	--	--	--	Nee	Nee
201	77,78	80,00	85,34	89,45	84,14	75,32	66,79	92,27	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
202	73,65	78,53	77,97	77,91	74,51	69,17	61,67	84,24	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
203	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
204	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
205	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
206	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
207	47,61	56,62	54,70	59,49	60,02	66,53	69,22	71,92	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
208	47,61	56,62	54,70	59,49	60,02	66,53	69,22	71,92	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
209	47,61	56,62	54,70	59,49	60,02	66,53	69,22	71,92	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
210	67,67	75,64	76,60	77,25	71,26	59,24	49,49	81,94	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
211	68,23	76,20	77,16	77,81	71,82	59,80	50,05	82,50	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
212	61,99	82,19	82,87	80,05	77,66	75,59	65,91	87,49	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
213	67,64	73,71	77,64	78,59	80,89	75,61	62,31	85,07	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
214	66,96	77,12	80,02	81,38	79,75	72,86	60,50	86,12	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
215	80,80	86,48	86,31	93,47	88,60	74,39	56,42	96,12	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
216	85,81	90,14	94,32	97,11	95,40	87,87	76,10	101,27	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
217	64,06	69,32	74,17	77,57	74,20	68,80	62,09	81,15	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
218	64,06	69,32	74,17	77,57	74,20	68,80	62,09	81,15	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
219	64,06	69,32	74,17	77,57	74,20	68,80	62,09	81,15	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
220	64,06	69,32	74,17	77,57	74,20	68,80	62,09	81,15	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee

IV

BIJLAGE: RESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Peelweg 43	1,50	26,2	26,2	24,2	34,2
001_B	Peelweg 43	5,00	28,4	28,4	26,5	36,5
002_A	Katwijksebaan 43	1,50	27,6	27,5	26,5	36,5
002_B	Katwijksebaan 43	5,00	29,0	28,9	28,1	38,1
003_A	Princepeelweg 43	1,50	26,3	26,3	25,3	35,3
003_B	Princepeelweg 43	5,00	27,7	27,7	26,9	36,9
004_A	Weidelaan 10	1,50	28,1	28,0	26,8	36,8
004_B	Weidelaan 10	5,00	29,2	29,1	28,1	38,1
005_A	ref. punt 100 m noord	5,00	50,0	49,8	49,2	59,2
006_A	ref. punt 100 m oost	5,00	42,5	42,3	42,0	52,0
007_A	ref. punt 100 m zuid	5,00	50,0	49,8	49,4	59,4
008_A	ref. punt 100 m west	5,00	36,1	36,0	34,8	44,8
009_A	Volkelseweg 40	1,50	27,8	27,6	26,6	36,6
009_B	Volkelseweg 40	5,00	29,2	29,1	28,3	38,3
010_A	Volkelseweg 40 westgevel	1,50	27,9	27,8	26,8	36,8
010_B	Volkelseweg 40 westgevel	5,00	29,3	29,2	28,4	38,4
011_A	Weidelaan 26	1,50	25,3	25,2	23,5	33,5
011_B	Weidelaan 26	5,00	28,7	28,6	27,4	37,4
012_A	Nieuwe Dijk 18	1,50	26,9	26,8	24,9	34,9
012_B	Nieuwe Dijk 18	5,00	27,9	27,8	26,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt 100 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	ref. punt 100 m noord	5,00	50,0	49,8	49,2	59,2
216	wandventilator wkk 5 & 6	2,65	45,1	45,1	45,1	55,1
68	Tractor kiepen mais	1,50	43,1	43,1	43,1	53,1
16	Tractor inkuilen mais	1,50	39,5	39,5	39,5	49,5
221	rijden loader	2,00	42,4	42,4	39,4	49,4
201	tafelkoeler 4 rotors	0,10	35,4	35,4	35,4	45,4
02	Bulken co-producten	1,00	38,4	36,1	33,1	43,1
61	luchtwater	11,00	29,3	29,3	29,3	39,3
62	luchtwater	11,00	29,3	29,3	29,3	39,3
63	luchtwater	11,00	28,4	28,4	28,4	38,4
202	NH3 koeler 3 rotors	0,10	27,5	27,5	27,5	37,5
210	gevel compressorruimte noord	4,35	27,2	27,2	27,2	37,2
220	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	26,4	26,4	26,4	36,4
23	mest verladen/overpompen	1,00	30,6	29,3	26,3	36,3
203	NH3 koeler roosters	12,45	25,5	25,5	25,5	35,5
205	NH3 koeler roosters	12,45	25,4	25,4	25,4	35,4
219	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	24,5	24,5	24,5	34,5
25	vijzel (2 stuks)	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5
37	vrachtwagens wegen weegbrug -heen-	1,00	28,1	26,5	23,9	33,9
38	vrachtwagens wegen weegbrug -retour-	1,00	28,0	26,4	23,8	33,8
217	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7
215	uitblaas luchtwater	7,80	23,5	23,5	23,5	33,5
218	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	22,3	22,3	22,3	32,3
08	Vrachtwagen aanvoer co-producten	1,00	26,6	24,4	21,3	31,3
13	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	21,1	21,1	21,1	31,1
20	vijzels (2 stuks)	4,50	20,9	20,9	20,9	30,9
21	fakkelinstallatie	6,54	20,7	20,7	20,7	30,7
15	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	20,5	20,5	20,5	30,5
14	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	20,5	20,5	20,5	30,5
24	transportband vullen vergister	2,00	20,1	20,1	20,1	30,1
02	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	25,2	23,0	20,0	30,0
17	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	19,7	19,7	19,7	29,7
16	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	19,7	19,7	19,7	29,7
204	NH3 koeler roosters	12,45	17,9	17,9	17,9	27,9
18	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	17,6	17,6	17,6	27,6
06	Vrachtwagen aanvoer verpakte producten	1,00	26,0	--	--	26,0
32	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	5,20	15,7	15,7	15,7	25,7
212	dubbele wandventilator compressorruimte	3,40	15,7	15,7	15,7	25,7
208	rooster kleine koeler	12,00	15,3	15,3	15,3	25,3
10	Vrachtwagen lossen diversen	1,00	25,3	--	--	25,3
207	rooster kleine koeler	12,00	15,3	15,3	15,3	25,3
11	Personenauto	0,75	19,9	18,4	14,5	24,5
206	NH3 koeler roosters	12,45	14,4	14,4	14,4	24,4
08	noodkoeler	4,50	14,2	14,2	14,2	24,2
12	noodkoeler	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0
19	mestscheider	4,50	13,9	13,9	13,9	23,9
Rest		0,00	30,4	25,3	24,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt 100 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	ref. punt 100 m oost	5,00	42,5	42,3	42,0	52,0
201	tafelkoeler 4 rotors	0,10	38,7	38,7	38,7	48,7
212	dubbele wandventilator compressorruimte	3,40	31,1	31,1	31,1	41,1
215	uitblaas luchtwater	7,80	30,9	30,9	30,9	40,9
211	gevel compressorruimte oost	4,35	30,0	30,0	30,0	40,0
16	Tractor inkuilen mais	1,50	29,4	29,4	29,4	39,4
221	rijden loader	2,00	32,4	32,4	29,3	39,3
202	NH3 koeler 3 rotors	0,10	28,0	28,0	28,0	38,0
204	NH3 koeler roosters	12,45	26,2	26,2	26,2	36,2
206	NH3 koeler roosters	12,45	26,1	26,1	26,1	36,1
216	wandventilator wkk 5 & 6	2,65	24,6	24,6	24,6	34,6
61	luchtwater	11,00	23,9	23,9	23,9	33,9
63	luchtwater	11,00	23,3	23,3	23,3	33,3
62	luchtwater	11,00	23,3	23,3	23,3	33,3
68	Tractor kiepen mais	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3
203	NH3 koeler roosters	12,45	21,3	21,3	21,3	31,3
210	gevel compressorruimte noord	4,35	17,8	17,8	17,8	27,8
23	mest verladen/overpompen	1,00	21,1	19,8	16,8	26,8
06	Vrachtwagen aanvoer verpakte producten	1,00	26,1	--	--	26,1
72	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	1,00	25,9	--	--	25,9
02	Bulken co-producten	1,00	20,2	18,0	15,0	25,0
18	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	14,9	14,9	14,9	24,9
17	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	14,5	14,5	14,5	24,5
205	NH3 koeler roosters	12,45	14,3	14,3	14,3	24,3
13	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	14,3	14,3	14,3	24,3
16	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	14,3	14,3	14,3	24,3
220	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	13,7	13,7	13,7	23,7
219	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3
218	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2
217	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2
15	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	12,3	12,3	12,3	22,3
57	ventilator biofilter	5,00	12,1	12,1	12,1	22,1
40	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	5,20	11,9	11,9	11,9	21,9
14	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	11,1	11,1	11,1	21,1
08	Vrachtwagen aanvoer co-producten	1,00	16,2	13,9	10,9	20,9
02	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	15,9	13,7	10,7	20,7
208	rooster kleine koeler	12,00	8,9	8,9	8,9	18,9
38	vrachtwagens wegen weegbrug -retour-	1,00	12,5	10,9	8,3	18,3
58	ventilator biofilter	5,00	7,8	7,8	7,8	17,8
20	vijzels (2 stuks)	4,50	7,5	7,5	7,5	17,5
37	vrachtwagens wegen weegbrug -heen-	1,00	10,9	9,3	6,7	16,7
21	fakkelinstallatie	6,54	6,7	6,7	6,7	16,7
24	transportband vullen vergister	2,00	6,1	6,1	6,1	16,1
25	vijzel (2 stuks)	1,00	5,5	5,5	5,5	15,5
33	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	5,20	5,4	5,4	5,4	15,4
10	Vrachtwagen lossen diversen	1,00	15,1	--	--	15,1
Rest		0,00	19,9	15,3	14,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 100 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	ref. punt 100 m zuid	5,00	50,0	49,8	49,4	59,4
215	uitblaas luchtwasser	7,80	45,6	45,6	45,6	55,6
68	Tractor kiepen mais	1,50	44,3	44,3	44,3	54,3
221	rijden loader	2,00	41,2	41,2	38,2	48,2
16	Tractor inkuilen mais	1,50	36,6	36,6	36,6	46,6
02	Bulken co-producten	1,00	38,9	36,6	33,6	43,6
58	ventilator biofilter	5,00	33,1	33,1	33,1	43,1
57	ventilator biofilter	5,00	32,3	32,3	32,3	42,3
201	tafelkoeler 4 rotors	0,10	31,6	31,6	31,6	41,6
216	wandventilator wkk 5 & 6	2,65	30,0	30,0	30,0	40,0
21	fakkelinstallatie	6,54	29,0	29,0	29,0	39,0
63	luchtwasser	11,00	25,7	25,7	25,7	35,7
61	luchtwasser	11,00	25,4	25,4	25,4	35,4
62	luchtwasser	11,00	25,0	25,0	25,0	35,0
202	NH3 koeler 3 rotors	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7
37	vrachtwagens wegen weegbrug -heen-	1,00	26,5	24,9	22,2	32,2
38	vrachtwagens wegen weegbrug -retour-	1,00	26,5	24,9	22,2	32,2
217	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	22,2	22,2	22,2	32,2
23	mest verladen/overpompen	1,00	26,0	24,8	21,8	31,8
214	wandventilator luchtwasser	3,15	21,7	21,7	21,7	31,7
206	NH3 koeler roosters	12,45	21,3	21,3	21,3	31,3
218	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	21,2	21,2	21,2	31,2
205	NH3 koeler roosters	12,45	21,2	21,2	21,2	31,2
220	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	19,8	19,8	19,8	29,8
219	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
08	Vrachtwagen aanvoer co-producten	1,00	22,7	20,5	17,5	27,5
39	luchtuitleat mengruimte + ventilator	5,20	17,3	17,3	17,3	27,3
18	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	16,5	16,5	16,5	26,5
204	NH3 koeler roosters	12,45	15,5	15,5	15,5	25,5
25	vijzel (2 stuks)	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3
02	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	20,3	18,1	15,1	25,1
17	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	14,8	14,8	14,8	24,8
16	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	14,8	14,8	14,8	24,8
40	luchtuitleat mengruimte + ventilator	5,20	14,5	14,5	14,5	24,5
15	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	14,1	14,1	14,1	24,1
14	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	14,0	14,0	14,0	24,0
213	deur luchtwasser	1,70	13,7	13,7	13,7	23,7
13	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	13,6	13,6	13,6	23,6
10	Vrachtwagen lossen diversen	1,00	21,9	--	--	21,9
24	transportband vullen vergister	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1
64	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	1,50	21,0	--	--	21,0
08	noodkoeler	4,50	10,5	10,5	10,5	20,5
34	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	1,00	20,3	--	--	20,3
32	luchtuitleat mengruimte + ventilator	5,20	10,3	10,3	10,3	20,3
203	NH3 koeler roosters	12,45	10,2	10,2	10,2	20,2
07	noodkoeler	4,50	10,1	10,1	10,1	20,1
Rest		0,00	25,0	20,0	19,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 100 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	ref. punt 100 m west	5,00	36,1	36,0	34,8	44,8
221	rijden loader	2,00	32,7	32,7	29,7	39,7
68	Tractor kiepen mais	1,50	26,0	26,0	26,0	36,0
216	wandventilator wkk 5 & 6	2,65	23,8	23,8	23,8	33,8
201	tafelkoeler 4 rotors	0,10	23,6	23,6	23,6	33,6
215	uitblaas luchtwasser	7,80	22,2	22,2	22,2	32,2
16	Tractor inkuilen mais	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9
214	wandventilator luchtwasser	3,15	20,1	20,1	20,1	30,1
21	fakkelinstallatie	6,54	20,0	20,0	20,0	30,0
58	ventilator biofilter	5,00	19,5	19,5	19,5	29,5
23	mest verladen/overpompen	1,00	22,7	21,5	18,5	28,5
57	ventilator biofilter	5,00	18,4	18,4	18,4	28,4
63	luchtwasser	11,00	17,8	17,8	17,8	27,8
62	luchtwasser	11,00	17,6	17,6	17,6	27,6
61	luchtwasser	11,00	17,4	17,4	17,4	27,4
202	NH3 koeler 3 rotors	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9
213	deur luchtwasser	1,70	14,4	14,4	14,4	24,4
20	vijzels (2 stuks)	4,50	14,3	14,3	14,3	24,3
217	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3
218	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1
219	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
220	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	13,8	13,8	13,8	23,8
205	NH3 koeler roosters	12,45	12,5	12,5	12,5	22,5
206	NH3 koeler roosters	12,45	12,5	12,5	12,5	22,5
02	Bulken co-producten	1,00	15,6	13,4	10,4	20,4
37	vrachtwagens wegen weegbrug -heen-	1,00	12,1	10,5	7,8	17,8
39	luchtuitleat mengruimte + ventilator	5,20	6,8	6,8	6,8	16,8
18	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	6,8	6,8	6,8	16,8
16	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	6,6	6,6	6,6	16,6
17	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	6,5	6,5	6,5	16,5
14	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	6,3	6,3	6,3	16,3
15	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	6,3	6,3	6,3	16,3
13	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	6,2	6,2	6,2	16,2
33	luchtuitleat mengruimte + ventilator	5,20	6,1	6,1	6,1	16,1
203	NH3 koeler roosters	12,45	5,1	5,1	5,1	15,1
38	vrachtwagens wegen weegbrug -retour-	1,00	7,8	6,2	3,5	13,5
36	noodkoeler	4,50	2,4	2,4	2,4	12,4
25	vijzel (2 stuks)	1,00	1,8	1,8	1,8	11,8
204	NH3 koeler roosters	12,45	1,6	1,6	1,6	11,6
04	noodkoeler	4,50	0,8	0,8	0,8	10,8
40	luchtuitleat mengruimte + ventilator	5,20	0,6	0,6	0,6	10,6
09	noodkoeler	4,50	0,5	0,5	0,5	10,5
35	noodkoeler	4,50	0,5	0,5	0,5	10,5
08	Vrachtwagen aanvoer co-producten	1,00	5,7	3,5	0,4	10,4
10	noodkoeler	4,50	0,1	0,1	0,1	10,1
05	noodkoeler	4,50	0,1	0,1	0,1	10,1
Rest		0,00	13,5	10,9	10,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Volkseweg 40 westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_B	Volkseweg 40 westgevel	5,00	29,3	29,2	28,4	38,4
216	wandventilator wkk 5 & 6	2,65	24,4	24,4	24,4	34,4
221	rijden loader	2,00	23,6	23,6	20,6	30,6
16	Tractor inkuilen mais	1,50	18,3	18,3	18,3	28,3
215	uitblaas luchtwasser	7,80	17,6	17,6	17,6	27,6
201	tafelkoeler 4 rotors	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6
212	dubbele wandventilator compressorruimte	3,40	11,5	11,5	11,5	21,5
202	NH3 koeler 3 rotors	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5
211	gevel compressorruimte oost	4,35	10,2	10,2	10,2	20,2
210	gevel compressorruimte noord	4,35	9,6	9,6	9,6	19,6
23	mest verladen/overpompen	1,00	13,7	12,4	9,4	19,4
61	luchtwasser	11,00	8,3	8,3	8,3	18,3
63	luchtwasser	11,00	8,2	8,2	8,2	18,2
62	luchtwasser	11,00	8,2	8,2	8,2	18,2
68	Tractor kiepen mais	1,50	7,4	7,4	7,4	17,4
37	vrachtwagens wegen weegbrug -heen-	1,00	11,7	10,1	7,4	17,4
203	NH3 koeler roosters	12,45	6,4	6,4	6,4	16,4
217	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	5,3	5,3	5,3	15,3
204	NH3 koeler roosters	12,45	4,8	4,8	4,8	14,8
38	vrachtwagens wegen weegbrug -retour-	1,00	8,6	7,0	4,4	14,4
218	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	2,8	2,8	2,8	12,8
220	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	2,6	2,6	2,6	12,6
219	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	2,5	2,5	2,5	12,5
206	NH3 koeler roosters	12,45	0,5	0,5	0,5	10,5
08	Vrachtwagen aanvoer co-producten	1,00	5,1	2,9	-0,1	9,9
02	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	4,8	2,6	-0,5	9,6
57	ventilator biofilter	5,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
06	Vrachtwagen aanvoer verpakte producten	1,00	8,9	--	--	8,9
20	vijzels (2 stuks)	4,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
13	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
15	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
17	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
14	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
16	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
18	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
214	wandventilator luchtwasser	3,15	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
21	fakkelinstallatie	6,54	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
40	luchtuitleat mengruimte + ventilator	5,20	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
25	vijzel (2 stuks)	1,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
205	NH3 koeler roosters	12,45	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
11	Personenauto	0,75	0,7	-0,8	-4,8	5,2
04	noodkoeler	4,50	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
10	Vrachtwagen lossen diversen	1,00	4,1	--	--	4,1
58	ventilator biofilter	5,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
02	Bulken co-producten	1,00	-0,8	-3,0	-6,0	4,0
24	transportband vullen vergister	2,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
Rest		0,00	9,2	3,8	3,2	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Katwijksebaan 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Katwijksebaan 43	5,00	29,0	28,9	28,1	38,1
215	uitblaas luchtwasser	7,80	22,3	22,3	22,3	32,3
201	tafelkoeler 4 rotors	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
221	rijden loader	2,00	23,8	23,8	20,8	30,8
16	Tractor inkuilen mais	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9
212	dubbele wandventilator compressorruimte	3,40	13,2	13,2	13,2	23,2
216	wandventilator wkk 5 & 6	2,65	12,9	12,9	12,9	22,9
68	Tractor kiepen mais	1,50	12,6	12,6	12,6	22,6
202	NH3 koeler 3 rotors	0,10	11,9	11,9	11,9	21,9
211	gevel compressorruimte oost	4,35	11,8	11,8	11,8	21,8
61	luchtwasser	11,00	9,6	9,6	9,6	19,6
63	luchtwasser	11,00	9,5	9,5	9,5	19,5
62	luchtwasser	11,00	9,5	9,5	9,5	19,5
58	ventilator biofilter	5,00	8,5	8,5	8,5	18,5
57	ventilator biofilter	5,00	8,3	8,3	8,3	18,3
204	NH3 koeler roosters	12,45	7,9	7,9	7,9	17,9
206	NH3 koeler roosters	12,45	7,8	7,8	7,8	17,8
217	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	6,6	6,6	6,6	16,6
218	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5
219	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2
214	wandventilator luchtwasser	3,15	4,7	4,7	4,7	14,7
220	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	4,4	4,4	4,4	14,4
23	mest verladen/overpompen	1,00	7,4	6,2	3,2	13,2
203	NH3 koeler roosters	12,45	1,7	1,7	1,7	11,7
40	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	5,20	0,4	0,4	0,4	10,4
02	Bulken co-producten	1,00	4,7	2,4	-0,6	9,4
18	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,3
13	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
210	gevel compressorruimte noord	4,35	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
16	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
17	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
15	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
14	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,2
20	vijzels (2 stuks)	4,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
72	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	1,00	8,5	--	--	8,5
06	Vrachtwagen aanvoer verpakte producten	1,00	8,1	--	--	8,1
21	fakkelinstallatie	6,54	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
39	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	5,20	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
205	NH3 koeler roosters	12,45	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
08	Vrachtwagen aanvoer co-producten	1,00	0,7	-1,5	-4,5	5,5
02	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	0,3	-1,9	-5,0	5,1
213	deur luchtwasser	1,70	-5,4	-5,4	-5,4	4,7
33	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	5,20	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
24	transportband vullen vergister	2,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
25	vijzel (2 stuks)	1,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7
37	vrachtwagens wegen weegbrug -heen-	1,00	-3,2	-4,8	-7,5	2,5
Rest		0,00	6,3	2,2	1,3	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2025-2 loader alleen midden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Weidelaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Weidelaan 10	5,00	29,2	29,1	28,1	38,1
215	uitblaas luchtwasser	7,80	23,9	23,9	23,9	33,9
221	rijden loader	2,00	25,1	25,1	22,1	32,1
201	tafelkoeler 4 rotors	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3
216	wandventilator wkk 5 & 6	2,65	14,8	14,8	14,8	24,8
16	Tractor inkuilen mais	1,50	12,7	12,7	12,7	22,7
68	Tractor kiepen mais	1,50	11,9	11,9	11,9	21,9
212	dubbele wandventilator compressorruimte	3,40	11,5	11,5	11,5	21,5
211	gevel compressorruimte oost	4,35	10,0	10,0	10,0	20,0
202	NH3 koeler 3 rotors	0,10	9,9	9,9	9,9	19,9
58	ventilator biofilter	5,00	9,8	9,8	9,8	19,8
63	luchtwasser	11,00	8,8	8,8	8,8	18,8
61	luchtwasser	11,00	8,8	8,8	8,8	18,8
62	luchtwasser	11,00	8,7	8,7	8,7	18,7
57	ventilator biofilter	5,00	8,3	8,3	8,3	18,3
21	fakkelinstallatie	6,54	7,0	7,0	7,0	17,0
206	NH3 koeler roosters	12,45	6,0	6,0	6,0	16,0
204	NH3 koeler roosters	12,45	6,0	6,0	6,0	16,0
218	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
217	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
220	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6
20	vijzels (2 stuks)	4,50	4,1	4,1	4,1	14,1
219	Tafelkoeler wkk 1 t/m 4	0,10	3,9	3,9	3,9	13,9
25	vijzel (2 stuks)	1,00	3,2	3,2	3,2	13,2
23	mest verladen/overpompen	1,00	7,2	6,0	3,0	13,0
205	NH3 koeler roosters	12,45	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
18	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
19	mestscheider	4,50	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
17	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
16	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
15	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
14	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
13	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	10,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
72	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	1,00	7,3	--	--	7,3
02	Bulken co-producten	1,00	2,1	-0,1	-3,1	6,9
40	luchtuitleat mengruimte + ventilator	5,20	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
06	Vrachtwagen aanvoer verpakte producten	1,00	6,5	--	--	6,5
05	noodkoeler	4,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
214	wandventilator luchtwasser	3,15	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
203	NH3 koeler roosters	12,45	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
04	noodkoeler	4,50	-5,1	-5,1	-5,1	5,0
06	noodkoeler	4,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
32	luchtuitleat mengruimte + ventilator	5,20	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
213	deur luchtwasser	1,70	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
36	noodkoeler	4,50	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
35	noodkoeler	4,50	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
Rest		0,00	5,7	3,9	3,2	13,2

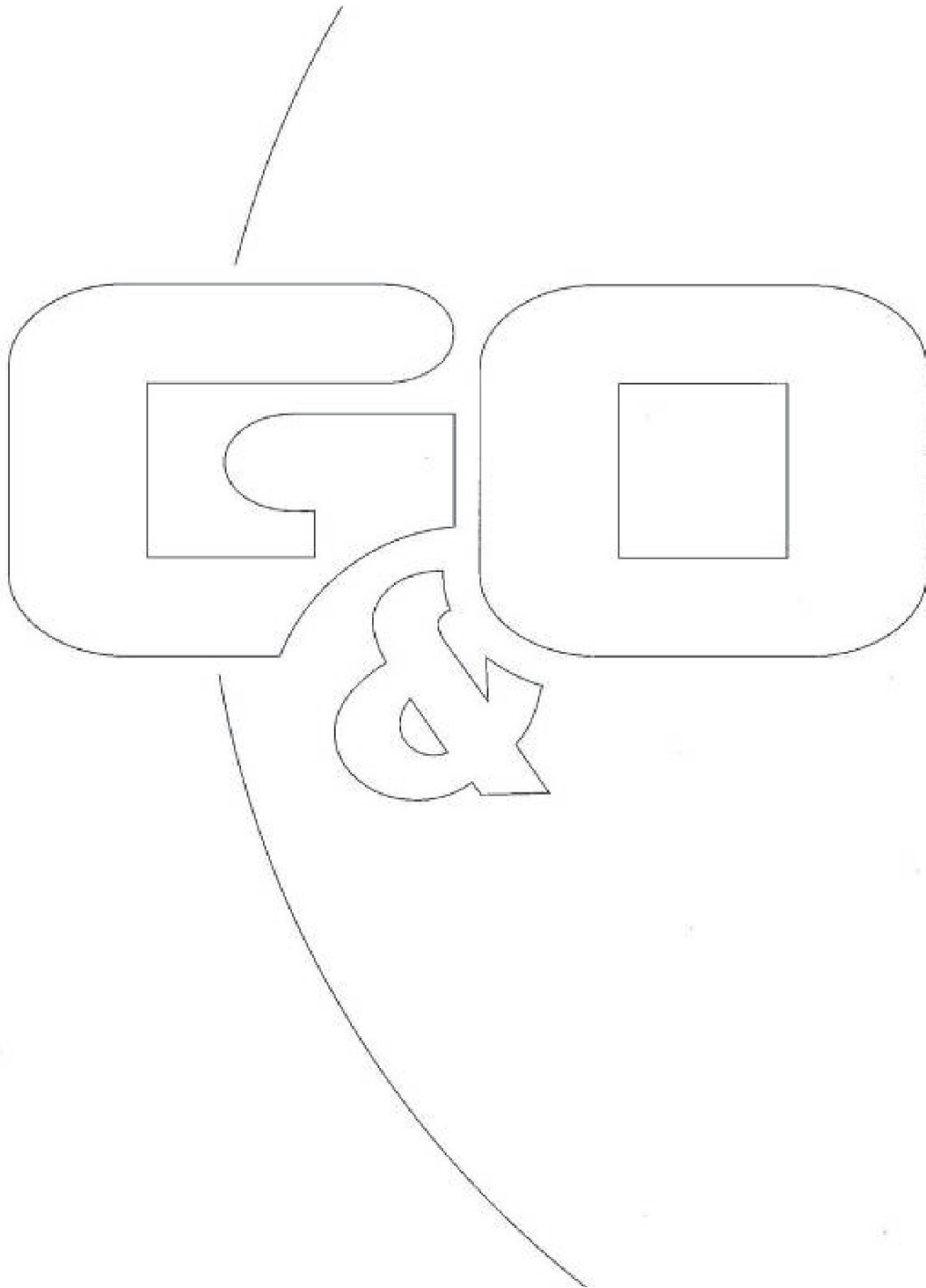
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetsing Actuele situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekend			Vergund			verschil		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
001_A	Peelweg 43	1,5	26	26	24	29			-3		
001_B	Peelweg 43	5	28	28	26		31	30		-3	-4
002_A	Katwijksebaan 43	1,5	28	28	26	32			-4		
002_B	Katwijksebaan 43	5	29	29	28		32	30		-3	-2
003_A	Princepeelweg 43	1,5	26	26	25	30			-4		
003_B	Princepeelweg 43	5	28	28	27		30	29		-2	-2
004_A	Weidelaan 10	1,5	28	28	27	31			-3		
004_B	Weidelaan 10	5	29	29	28		31	29		-2	-1
005_A	ref. punt 100 m noord	5	50	50	49	51	51	50	-1	-1	-1
006_A	ref. punt 100 m oost	5	42	42	42	46	46	44	-4	-4	-2
007_A	ref. punt 100 m zuid	5	50	50	49	51	51	51	-1	-1	-2
008_A	ref. punt 100 m west	5	36	36	35	40	38	38	-4	-2	-3
009_A	Volkelseweg 40	1,5	28	28	27	31			-3		
009_B	Volkelseweg 40	5	29	29	28		31	29		-2	-1
010_A	Volkelseweg 40 westgevel	1,5	28	28	27	31			-3		
010_B	Volkelseweg 40 westgevel	5	29	29	28		31	29		-2	-1
011_A	Weidelaan 26	1,5	25	25	24	29			-4		
011_B	Weidelaan 26	5	29	29	27		31	30		-2	-3
012_A	Nieuwe Dijk 18	1,5	27	27	25	30			-3		
012_B	Nieuwe Dijk 18	5	28	28	26		30	30		-2	-4
max >									-1	-1	-1

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



2832ao5519

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832ao5519v9

Model eigenschap

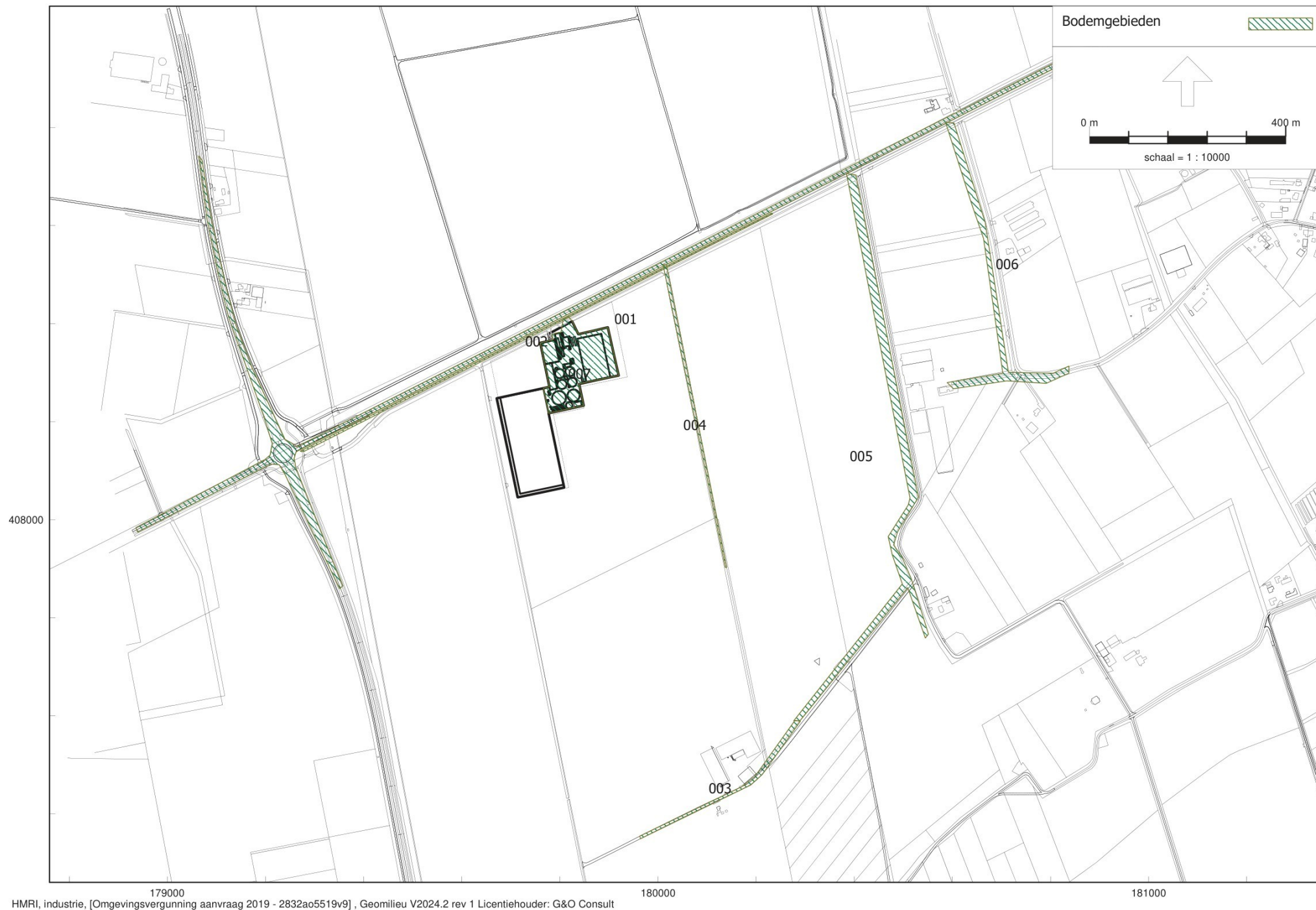
Omschrijving	2832ao5519v9
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 19-8-2014
Laatst ingezien door	jronnes op 9-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

2832ao5519

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Commentaar



Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden



Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden

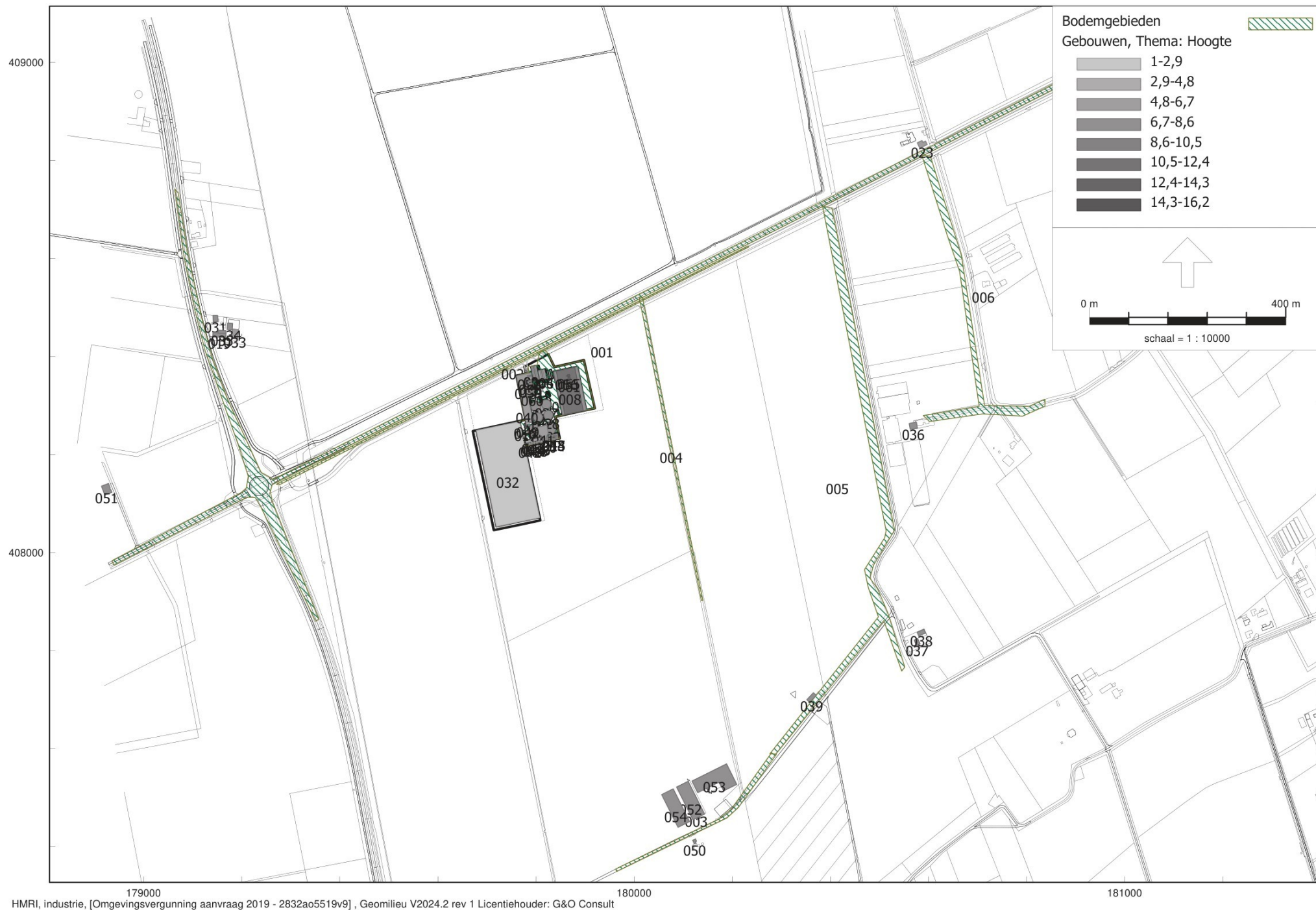
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	fietspad	0,00
003	Weidelaan	0,00
004	weg	0,00
005	wegen	0,00
006	wegen	0,00
007	verhard	0,00



Figuur 3.1 Overzicht bodemgebieden + gebouwen



Figuur 3.2 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
001	Gebouw wkk	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Dak wkk	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Nok wkk	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Gebouw mestverwerking	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Dak mestverwerking	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Nok mestverwerking	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Gebouw loods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Dak loods	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Luchtwater	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Biobed basis	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Biobed dak	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Biobed nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gaswaster	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gaswaster	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	mestverwerking	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Peelweg 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	vergister	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	vergister	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouw vergisters	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouw vergisters	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouw vergisters	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouw vergisters	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouw vergisters	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	vergister	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bassin	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	mestverwerking	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Gebouw vergisters	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	biofilter	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	biofilter	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	biofilter	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	biofilter	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	biofilter	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	biofilter	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	koker	14,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Biogasopwekking	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	NH3 koeler	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	Koelinstallatie	12,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	Tafelkoeler	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Tafelkoeler	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Tafelkoeler	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	Tafelkoeler	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	NH3 koeler	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

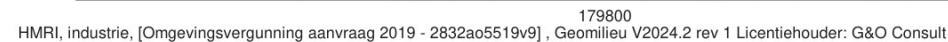
Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80



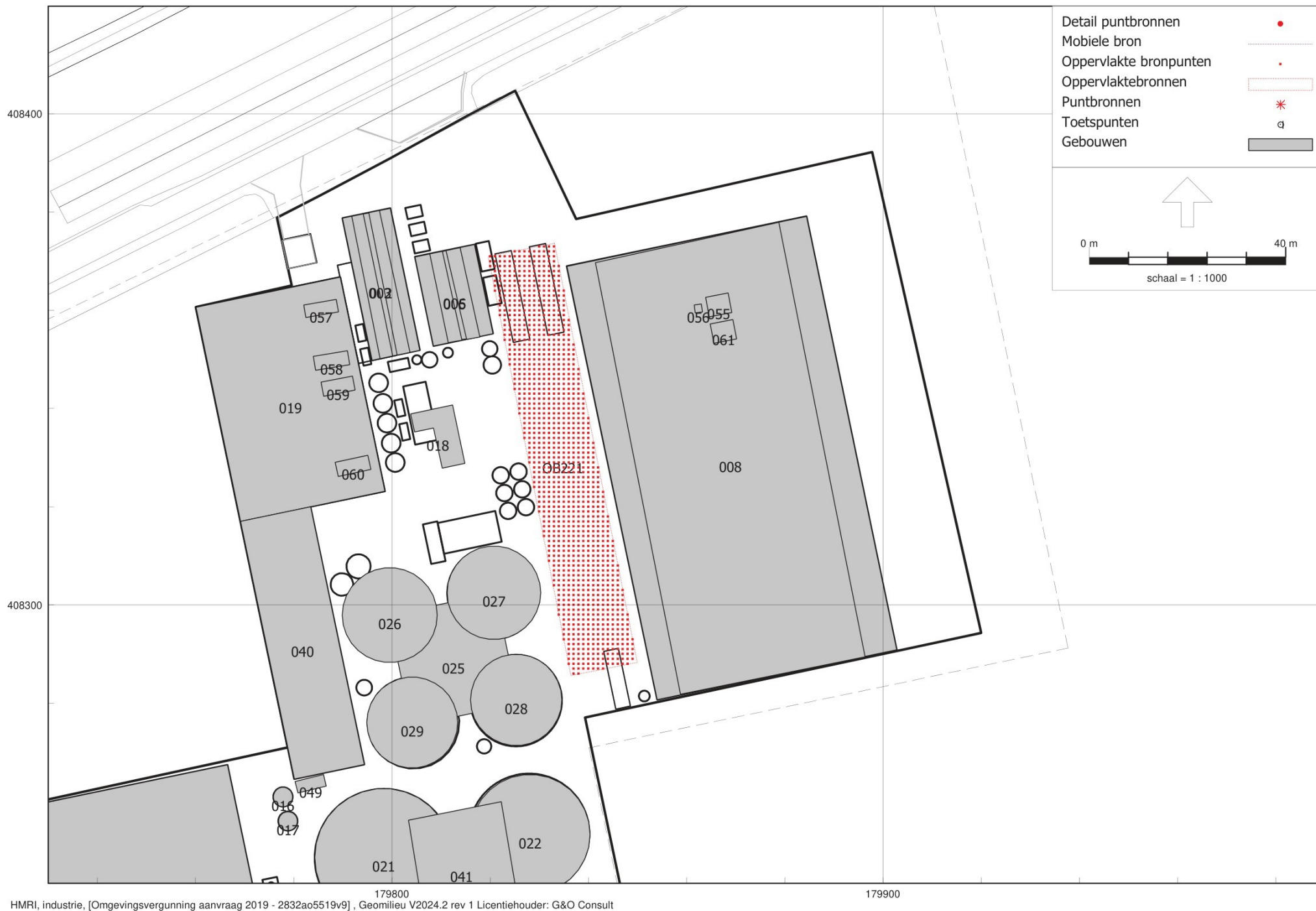
Figuur 4.1 Weegbrug



Figuur 4.2 Aan-/Afvoer diversen

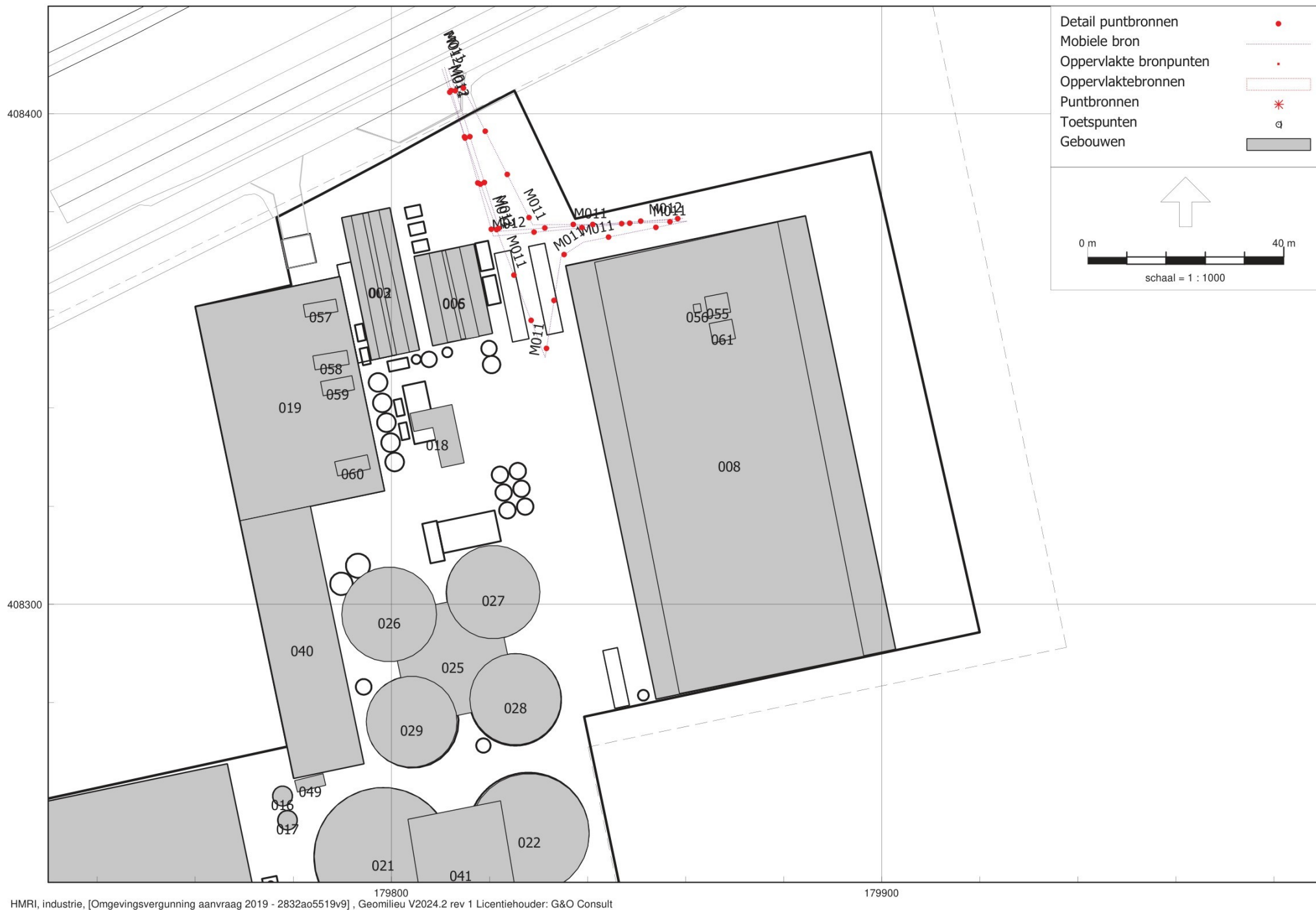


Figuur 4.3 Transport vergistingsinstallatie



HMRI, industrie, [Omgevingsvergunning aanvraag 2019 - 2832ao5519v9], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.4 Loader en heftrucks



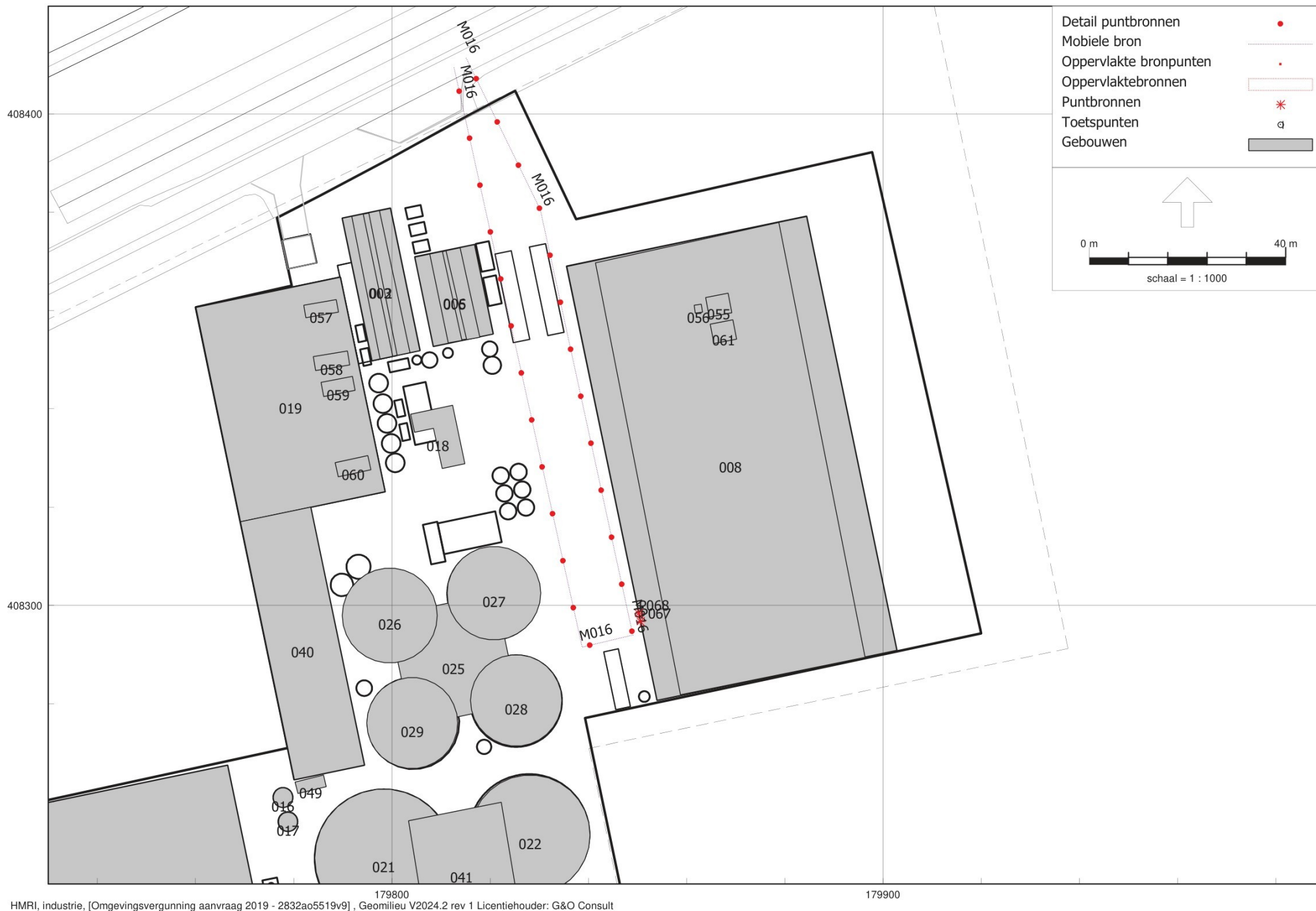
Figuur 4.5 Bezoekers



Figuur 4.6 Stationaire bronnen



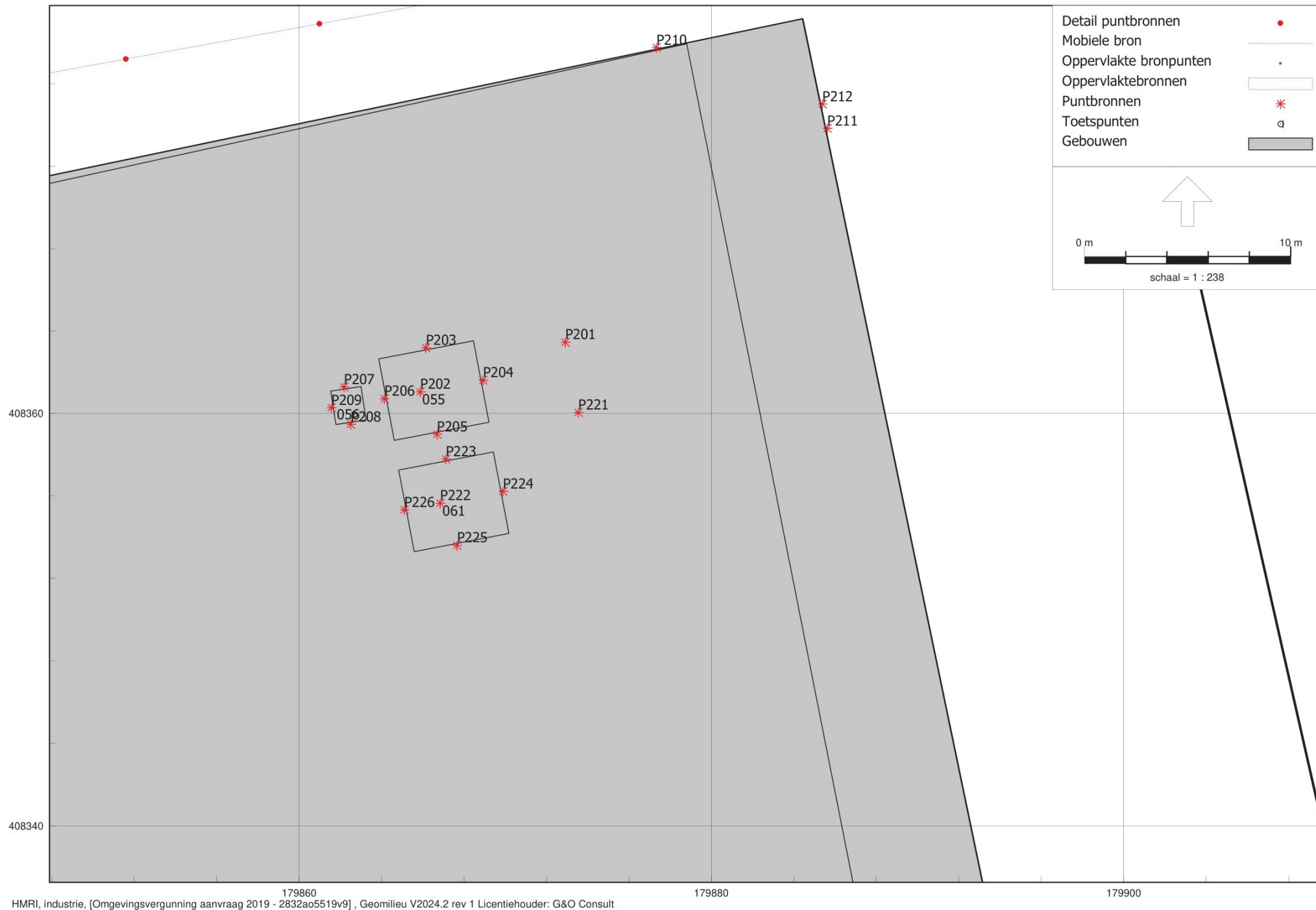
Figuur 4.7 Lamax



Figuur 4.8 Aanvoer co-producten



Figuur 4.9 Vervloeiën CO2



HMRI, industrie, [Omgevingsvergunning aanvraag 2019 - 2832ao5519v9] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 4.10 Vervloeiën CO2

Akoestisch onderzoek Volkseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	Vervloeien CO2	1,00	0,00	Relatief
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	Transport vergistinginstallatie	1,00	0,00	Relatief
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	Transport vergistinginstallatie	1,00	0,00	Relatief
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	Transport vergistinginstallatie	1,00	0,00	Relatief
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	Transport vergistinginstallatie	1,00	0,00	Relatief
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	Transport vergistinginstallatie	1,00	0,00	Relatief
M010	Vrachtwagen lossen diversen	Aan-/ afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief
M011	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief
M012	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief
M016	Aanvoer co-substraten	Aanvoer co-producten	1,50	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek Volkseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
M001	2	--	--	37,98	--	--	10	10,00	11
M002	14	3	3	29,53	31,45	34,46	10	10,00	14
M004	3	--	--	36,14	--	--	10	10,00	20
M005	33	--	--	25,66	--	--	10	10,00	25
M006	10	--	--	30,90	--	--	10	10,00	34
M008	7	2	2	32,46	33,13	36,14	10	10,00	21
M010	4	--	--	34,95	--	--	10	10,00	19
M011	30	10	8	26,07	26,07	30,05	10	10,00	18
M012	6	4	2	33,10	30,09	36,11	10	10,00	15
M016	60	20	40	23,10	23,10	23,10	10	10,00	26

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
M001	105,01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M002	133,57	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M004	194,41	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M005	247,01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M006	331,39	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M008	204,21	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M010	182,42	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M011	177,77	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
M012	147,08	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
M016	254,55	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52

Akoestisch onderzoek Volkseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
M004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
M008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
M010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
M011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20
M012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50
M016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M001	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M002	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M004	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M005	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M006	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M008	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M010	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
M011	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
M012	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
M016	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld
P002	Verpompen co-substraten	Transport vergistinginstallatie	1,00	0,00
P003	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P004	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P005	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P006	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P007	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P008	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P009	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P010	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P011	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P012	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	Stationaire bronnen	10,00	0,00
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	Stationaire bronnen	10,00	0,00
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	Stationaire bronnen	10,00	0,00
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	Stationaire bronnen	10,00	0,00
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	Stationaire bronnen	10,00	0,00
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	Stationaire bronnen	10,00	0,00
P019	mestscheider	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P020	vijzels (2 stuks)	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P021	fakkelinstallatie	Stationaire bronnen	6,54	0,00
P022	mest verladen/overpompen	Transport vergistinginstallatie	1,00	0,00
P023	mest verladen/overpompen	Transport vergistinginstallatie	1,00	0,00
P024	transportband vullen vergister	Stationaire bronnen	2,00	0,00
P025	vijzel (2 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00
P026	deur WKK-ruimte	Stationaire bronnen	1,50	0,00
P027	deur WKK-ruimte	Stationaire bronnen	1,50	0,00
P028	deur WKK-ruimte	Stationaire bronnen	1,50	0,00
P029	deur WKK-ruimte	Stationaire bronnen	1,50	0,00
P030	deur WKK-ruimte	Stationaire bronnen	1,50	0,00
P031	deur WKK-ruimte	Stationaire bronnen	1,50	0,00
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	Stationaire bronnen	5,20	0,00
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	Stationaire bronnen	5,20	0,00
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	Aan-/ afvoer diversen	1,00	0,00
P035	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P036	noodkoeler	Stationaire bronnen	4,50	0,00
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	Weegbrug	1,00	0,00
P038	Tractor stationair weegbrug	Weegbrug	1,00	0,00
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	Stationaire bronnen	5,20	0,00
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	Stationaire bronnen	5,20	0,00
P057	Ventilator biofilter	Stationaire bronnen	5,00	0,00
P058	Ventilator biofilter	Stationaire bronnen	5,00	0,00
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	Stationaire bronnen	2,00	0,00
P062	luchtwater	Stationaire bronnen	11,00	0,00
P063	luchtwater	Stationaire bronnen	11,00	0,00
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	Aan-/ afvoer diversen	1,50	0,00
P067	Loader	Aanvoer co-producten	1,50	0,00
P068	Tractor kiepen	Aanvoer co-producten	1,50	0,00
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	Vervloei CO2	1,00	0,00
P100	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P101	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P102	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P103	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P104	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P105	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P106	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P107	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P108	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P109	Vrachtwagen piek	LAmaz	1,00	0,00
P110	Personenauto piek	LAmaz	0,75	0,00
P111	Personenauto piek	LAmaz	0,75	0,00
P112	Personenauto piek	LAmaz	0,75	0,00
P113	Bestelbus piek	LAmaz	0,75	0,00
P114	Bestelbus piek	LAmaz	0,75	0,00
P115	Bestelbus piek	LAmaz	0,75	0,00

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31
P002	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,11	7,78	10,79	57,00
P003	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P004	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P005	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P006	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P007	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P008	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P009	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P010	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P011	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P012	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P013	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--
P014	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--
P015	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--
P016	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--
P017	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--
P018	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--
P019	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--
P020	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--
P021	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	39,80
P022	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,10	6,02	9,03	57,00
P023	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,58	--	--	57,00
P024	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	27,70
P025	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	27,70
P026	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	27,60
P027	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	27,60
P028	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	27,60
P029	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	27,60
P030	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	27,60
P031	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	27,60
P032	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,57
P033	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,57
P034	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	17,00
P035	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P036	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,60
P037	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,10	10,80	13,81	17,00
P038	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	7,78	7,78	66,50
P039	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,57
P040	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,57
P057	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,49
P058	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	49,49
P060	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	34,59
P062	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,00
P063	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	63,00
P064	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	17,00
P067	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	64,10
P068	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	3,79	3,80	70,90
P072	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	17,00
P100	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90
P101	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P102	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90
P103	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P104	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P105	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P106	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P107	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P108	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P109	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P110	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	58,00
P111	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	58,00
P112	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	58,00
P113	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,30
P114	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,30
P115	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	66,30

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
P002	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00
P003	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P004	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P005	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P006	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P007	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P008	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P009	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P010	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P011	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P012	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P013	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	0,00	0,00	0,00
P014	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	0,00	0,00	0,00
P015	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	0,00	0,00	0,00
P016	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	0,00	0,00	0,00
P017	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	0,00	0,00	0,00
P018	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	74,90	0,00	0,00	0,00
P019	34,30	57,30	55,30	63,30	68,30	59,30	50,30	50,30	70,35	0,00	-3,01	-3,01
P020	44,80	63,90	64,40	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	80,01	0,00	-3,00	-3,00
P021	42,00	46,60	50,10	79,40	74,30	77,50	77,50	74,70	84,09	0,00	0,00	0,00
P022	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00
P023	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00
P024	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00
P025	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-3,00	-3,00	-3,00
P026	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	0,00	0,00	0,00
P027	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	0,00	0,00	0,00
P028	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	0,00	0,00	0,00
P029	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	0,00	0,00	0,00
P030	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	0,00	0,00	0,00
P031	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00	60,20	57,00	54,90	68,10	0,00	0,00	0,00
P032	55,77	63,87	67,37	70,77	71,97	69,17	66,97	60,87	77,03	0,00	0,00	0,00
P033	55,77	63,87	67,37	70,77	71,97	69,17	66,97	60,87	77,03	0,00	0,00	0,00
P034	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00
P035	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P036	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00	62,20	59,00	51,90	70,37	0,00	0,00	0,00
P037	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00
P038	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00
P039	55,77	63,87	67,37	70,77	71,97	69,17	66,97	60,87	77,03	0,00	0,00	0,00
P040	55,77	63,87	67,37	70,77	71,97	69,17	66,97	60,87	77,03	0,00	0,00	0,00
P057	53,72	64,61	72,22	78,97	78,55	76,64	79,59	68,64	84,98	0,00	0,00	0,00
P058	53,72	64,61	72,22	78,97	78,55	76,64	79,59	68,64	84,98	0,00	0,00	0,00
P060	48,79	64,89	71,39	78,79	81,99	75,19	68,99	57,59	84,66	0,00	0,00	0,00
P062	67,00	73,00	76,00	80,00	74,00	76,00	77,00	76,00	85,07	0,00	0,00	0,00
P063	67,00	73,00	76,00	80,00	74,00	76,00	77,00	76,00	85,07	0,00	0,00	0,00
P064	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00
P067	93,20	88,30	91,00	91,40	91,90	88,30	80,60	76,30	98,92	0,00	0,00	0,00
P068	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
P072	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00
P100	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P101	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P102	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P103	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P104	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P105	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P106	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P107	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P108	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P109	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P110	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
P111	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
P112	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00
P113	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00
P114	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00
P115	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
P002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00
P003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00
P014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00
P015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00
P016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00
P017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00
P018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,80	63,90	64,40	66,80	69,00
P019	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	--	37,31	60,31	58,31	66,31	71,31
P020	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	47,80	66,90	67,40	78,00	79,60
P021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	42,00	46,60	50,10	79,40	74,30
P022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00
P023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00
P024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60
P025	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	30,70	46,70	57,70	68,10	78,00	79,60
P026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00
P027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00
P028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00
P029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00
P030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00
P031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	44,80	60,90	59,40	60,80	61,00
P032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,57	55,77	63,87	67,37	70,77	71,97
P033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,57	55,77	63,87	67,37	70,77	71,97
P034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00
P035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	48,80	61,90	62,40	63,80	64,00
P037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00
P038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40
P039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,57	55,77	63,87	67,37	70,77	71,97
P040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,57	55,77	63,87	67,37	70,77	71,97
P057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,49	53,72	64,61	72,22	78,97	78,55
P058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,49	53,72	64,61	72,22	78,97	78,55
P060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,59	48,79	64,89	71,39	78,79	81,99
P062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	67,00	73,00	76,00	80,00	74,00
P063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	67,00	73,00	76,00	80,00	74,00
P064	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00
P067	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	93,20	88,30	91,00	91,40	91,90
P068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
P072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00
P100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P103	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P108	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P109	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
P111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
P112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
P113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90
P114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90
P115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
P002	93,00	88,00	85,00	99,95	179840,95	408315,55	2,3344	0,6669	0,6669
P003	62,20	59,00	51,90	70,37	179803,45	408331,61	12,0000	4,0000	8,0000
P004	62,20	59,00	51,90	70,37	179801,57	408339,91	12,0000	4,0000	8,0000
P005	62,20	59,00	51,90	70,37	179794,80	408350,39	12,0000	4,0000	8,0000
P006	62,20	59,00	51,90	70,37	179793,81	408355,22	12,0000	4,0000	8,0000
P007	62,20	59,00	51,90	70,37	179792,11	408361,40	12,0000	4,0000	8,0000
P008	62,20	59,00	51,90	70,37	179791,32	408365,38	12,0000	4,0000	8,0000
P009	62,20	59,00	51,90	70,37	179806,62	408357,39	12,0000	4,0000	8,0000
P010	62,20	59,00	51,90	70,37	179805,33	408357,04	12,0000	4,0000	8,0000
P011	62,20	59,00	51,90	70,37	179805,17	408361,01	12,0000	4,0000	8,0000
P012	62,20	59,00	51,90	70,37	179804,27	408364,93	12,0000	4,0000	8,0000
P013	69,20	66,00	57,90	74,90	179793,85	408376,79	12,0000	4,0000	8,0000
P014	69,20	66,00	57,90	74,90	179795,41	408367,63	12,0000	4,0000	8,0000
P015	69,20	66,00	57,90	74,90	179798,44	408368,27	12,0000	4,0000	8,0000
P016	69,20	66,00	57,90	74,90	179798,29	408353,63	12,0000	4,0000	8,0000
P017	69,20	66,00	57,90	74,90	179801,65	408354,14	12,0000	4,0000	8,0000
P018	69,20	66,00	57,90	74,90	179812,91	408329,89	12,0000	4,0000	8,0000
P019	62,31	53,31	53,31	73,36	179777,79	408310,77	12,0000	4,0000	8,0000
P020	74,60	68,00	54,60	83,01	179784,52	408330,92	12,0000	4,0000	8,0000
P021	77,50	77,50	74,70	84,09	179775,38	408242,98	12,0000	4,0000	8,0000
P022	93,00	88,00	85,00	99,95	179821,30	408357,24	4,6685	1,0001	1,0002
P023	93,00	88,00	85,00	99,95	179820,95	408356,84	8,3403	--	--
P024	71,60	65,00	51,60	79,94	179807,67	408310,50	12,0000	4,0000	8,0000
P025	74,60	68,00	54,60	82,94	179807,94	408308,67	12,0000	4,0000	8,0000
P026	60,20	57,00	54,90	68,10	179801,67	408371,60	12,0000	4,0000	8,0000
P027	60,20	57,00	54,90	68,10	179803,83	408361,19	12,0000	4,0000	8,0000
P028	60,20	57,00	54,90	68,10	179800,39	408350,66	12,0000	4,0000	8,0000
P029	60,20	57,00	54,90	68,10	179794,09	408358,35	12,0000	4,0000	8,0000
P030	60,20	57,00	54,90	68,10	179791,93	408368,70	12,0000	4,0000	8,0000
P031	60,20	57,00	54,90	68,10	179794,64	408379,85	12,0000	4,0000	8,0000
P032	69,17	66,97	60,87	77,03	179814,85	408279,21	12,0000	4,0000	8,0000
P033	69,17	66,97	60,87	77,03	179822,18	408291,17	12,0000	4,0000	8,0000
P034	46,30	43,90	38,30	96,00	179847,02	408291,77	0,2501	--	--
P035	62,20	59,00	51,90	70,37	179807,75	408332,68	12,0000	4,0000	8,0000
P036	62,20	59,00	51,90	70,37	179810,76	408329,24	12,0000	4,0000	8,0000
P037	46,30	43,90	38,30	96,00	179824,50	408362,87	4,6685	0,3327	0,3327
P038	91,90	87,30	91,10	98,45	179831,40	408364,33	2,0007	0,6669	1,3338
P039	69,17	66,97	60,87	77,03	179811,94	408239,31	12,0000	4,0000	8,0000
P040	69,17	66,97	60,87	77,03	179822,13	408240,94	12,0000	4,0000	8,0000
P057	76,64	79,59	68,64	84,98	179791,52	408223,84	12,0000	4,0000	8,0000
P058	76,64	79,59	68,64	84,98	179806,09	408226,71	12,0000	4,0000	8,0000
P060	75,19	68,99	57,59	84,66	179783,50	408263,70	12,0000	4,0000	8,0000
P062	76,00	77,00	76,00	85,07	179773,88	408345,35	12,0000	4,0000	8,0000
P063	76,00	77,00	76,00	85,07	179776,00	408334,14	12,0000	4,0000	8,0000
P064	46,30	43,90	38,30	96,00	179842,26	408316,29	0,1672	--	--
P067	88,30	80,60	76,30	98,92	179850,58	408296,69	12,0000	4,0000	8,0000
P068	99,20	90,80	81,10	104,52	179850,23	408298,37	5,0024	1,6713	3,3350
P072	46,30	43,90	38,30	96,00	179892,39	408382,93	0,3328	--	--
P100	102,70	96,50	91,00	108,27	179891,97	408381,10	--	--	--
P101	102,70	96,50	91,00	108,27	179813,31	408410,28	--	--	--
P102	102,70	96,50	91,00	108,27	179846,07	408283,97	--	--	--
P103	102,70	96,50	91,00	108,27	179828,09	408348,31	--	--	--
P104	102,70	96,50	91,00	108,27	179829,03	408336,69	--	--	--
P105	102,70	96,50	91,00	108,27	179806,93	408326,02	--	--	--
P106	102,70	96,50	91,00	108,27	179842,09	408317,19	--	--	--
P107	102,70	96,50	91,00	108,27	179887,37	408387,00	--	--	--
P108	102,70	96,50	91,00	108,27	179897,32	408335,49	--	--	--
P109	102,70	96,50	91,00	108,27	179822,38	408330,42	--	--	--
P110	88,90	88,90	81,30	96,23	179811,94	408409,90	--	--	--
P111	88,90	88,90	81,30	96,23	179859,99	408378,26	--	--	--
P112	88,90	88,90	81,30	96,23	179831,16	408351,49	--	--	--
P113	92,80	87,30	79,10	97,79	179811,07	408409,39	--	--	--
P114	92,80	87,30	79,10	97,79	179822,56	408372,92	--	--	--
P115	92,80	87,30	79,10	97,79	179858,04	408377,68	--	--	--

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld
P118	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P119	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P120	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P121	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P122	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P123	Vrachtwagen piek	LAmax	1,00	0,00
P124	Vrachtwagen piek	LAmax	1,00	0,00
P125	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P126	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P127	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P128	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P129	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P130	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P131	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P132	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P133	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P134	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P135	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P136	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P137	Loader piek	LAmax	1,50	0,00
P138	Tractor piek	LAmax	1,50	0,00
P139	Tractor piek	LAmax	1,50	0,00
P201	Tafelkoeler 4 rotors	Vervloeiën CO2	0,10	12,00
P202	NH3 koeler 3 rotors	Vervloeiën CO2	0,10	13,00
P203	NH3 koeler roosters	Vervloeiën CO2	12,45	0,00
P204	NH3 koeler roosters	Vervloeiën CO2	12,45	0,00
P205	NH3 koeler roosters	Vervloeiën CO2	12,45	0,00
P206	NH3 koeler roosters	Vervloeiën CO2	12,45	0,00
P207	Rooster kleine koeler	Vervloeiën CO2	12,20	0,00
P208	Rooster kleine koeler	Vervloeiën CO2	12,20	0,00
P209	Rooster kleine koeler	Vervloeiën CO2	12,20	0,00
P210	Gevel compressorruimte noord	Vervloeiën CO2	4,35	0,00
P211	Gevel compressorruimte oost	Vervloeiën CO2	4,35	0,00
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	Vervloeiën CO2	3,40	0,00
P213	Uitblaas luchtwater	Stationaire bronnen	1,70	0,00
P214	Wandventilator luchtwater	Stationaire bronnen	3,15	0,00
P215	Uitblaas luchtwater	Stationaire bronnen	7,80	0,00
P216	Wandventilator WKK ruimte	Stationaire bronnen	2,65	0,00
P217	Tafelkoeler WKK	Stationaire bronnen	0,10	7,20
P218	Tafelkoeler WKK	Stationaire bronnen	0,10	7,20
P219	Tafelkoeler WKK	Stationaire bronnen	0,10	7,20
P220	Tafelkoeler WKK	Stationaire bronnen	0,10	7,20
P221	Tafelkoeler 4 rotors	Vervloeiën CO2	0,10	12,00
P222	NH3 koeler 3 rotors	Vervloeiën CO2	0,10	13,00
P223	NH3 koeler roosters	Vervloeiën CO2	12,45	0,00
P224	NH3 koeler roosters	Vervloeiën CO2	12,45	0,00
P225	NH3 koeler roosters	Vervloeiën CO2	12,45	0,00
P226	NH3 koeler roosters	Vervloeiën CO2	12,45	0,00

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31
P118	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P119	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P120	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P121	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P122	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P123	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P124	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90
P125	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P126	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P127	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P128	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P129	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P130	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P131	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P132	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P133	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P134	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P135	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P136	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P137	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	0,00
P138	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	70,90
P139	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	70,90
P201	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,56
P202	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,81
P203	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,45
P204	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,45
P205	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,45
P206	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,45
P207	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	21,48
P208	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	21,48
P209	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	21,48
P210	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	40,20
P211	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	40,76
P212	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	30,09
P213	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	46,74
P214	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,48
P215	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	69,49
P216	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,52
P217	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,63
P218	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,63
P219	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,63
P220	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,63
P221	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,56
P222	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,81
P223	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,45
P224	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,45
P225	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,45
P226	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	31,45

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
P118	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P119	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P120	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P121	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P122	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P123	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P124	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00
P125	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P126	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P127	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P128	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P129	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P130	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P131	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P132	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P133	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P134	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P135	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P136	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P137	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00
P138	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00
P139	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00
P201	66,40	77,78	80,00	85,34	89,45	84,14	75,32	66,79	92,27	0,00	0,00	0,00
P202	69,08	73,65	78,53	77,97	77,91	74,51	69,17	61,67	84,24	0,00	0,00	0,00
P203	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	0,00	0,00	0,00
P204	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	0,00	0,00	0,00
P205	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	0,00	0,00	0,00
P206	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	0,00	0,00	0,00
P207	34,56	47,61	56,62	54,70	59,49	60,02	66,53	69,22	71,92	0,00	0,00	0,00
P208	34,56	47,61	56,62	54,70	59,49	60,02	66,53	69,22	71,92	0,00	0,00	0,00
P209	34,56	47,61	56,62	54,70	59,49	60,02	66,53	69,22	71,92	0,00	0,00	0,00
P210	57,59	67,67	75,64	76,60	77,25	71,26	59,24	49,49	81,94	0,00	0,00	0,00
P211	58,15	68,23	76,20	77,16	77,81	71,82	59,80	50,05	82,50	0,00	0,00	0,00
P212	53,39	61,99	82,19	82,87	80,05	77,66	75,59	65,91	87,49	0,00	0,00	0,00
P213	56,95	67,64	73,71	77,64	78,59	80,89	75,61	62,31	85,07	0,00	0,00	0,00
P214	54,63	66,96	77,12	80,02	81,38	79,75	72,86	60,50	86,12	0,00	0,00	0,00
P215	80,51	80,80	86,48	86,31	93,47	88,60	74,39	56,42	96,12	0,00	0,00	0,00
P216	70,46	85,81	90,14	94,32	97,11	95,40	87,87	76,10	101,27	0,00	0,00	0,00
P217	56,97	64,06	69,32	74,17	77,57	74,20	68,80	62,09	81,15	0,00	0,00	0,00
P218	56,97	64,06	69,32	74,17	77,57	74,20	68,80	62,09	81,15	0,00	0,00	0,00
P219	56,97	64,06	69,32	74,17	77,57	74,20	68,80	62,09	81,15	0,00	0,00	0,00
P220	56,97	64,06	69,32	74,17	77,57	74,20	68,80	62,09	81,15	0,00	0,00	0,00
P221	66,40	77,78	80,00	85,34	89,45	84,14	75,32	66,79	92,27	0,00	0,00	0,00
P222	69,08	73,65	78,53	77,97	77,91	74,51	69,17	61,67	84,24	0,00	0,00	0,00
P223	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	0,00	0,00	0,00
P224	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	0,00	0,00	0,00
P225	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	0,00	0,00	0,00
P226	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76	67,66	61,58	55,62	78,09	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
P118	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P119	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P120	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P121	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P122	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P123	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P124	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50
P125	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P126	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P127	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P128	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P129	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P130	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P131	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P132	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P133	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P134	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P135	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P136	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P137	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60
P138	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50
P139	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50
P201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,56	66,40	77,78	80,00	85,34	89,45
P202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,81	69,08	73,65	78,53	77,97	77,91
P203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76
P204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76
P205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76
P206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76
P207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,48	34,56	47,61	56,62	54,70	59,49
P208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,48	34,56	47,61	56,62	54,70	59,49
P209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,48	34,56	47,61	56,62	54,70	59,49
P210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,20	57,59	67,67	75,64	76,60	77,25
P211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,76	58,15	68,23	76,20	77,16	77,81
P212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,09	53,39	61,99	82,19	82,87	80,05
P213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,74	56,95	67,64	73,71	77,64	78,59
P214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,48	54,63	66,96	77,12	80,02	81,38
P215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,49	80,51	80,80	86,48	86,31	93,47
P216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,52	70,46	85,81	90,14	94,32	97,11
P217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,63	56,97	64,06	69,32	74,17	77,57
P218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,63	56,97	64,06	69,32	74,17	77,57
P219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,63	56,97	64,06	69,32	74,17	77,57
P220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,63	56,97	64,06	69,32	74,17	77,57
P221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,56	66,40	77,78	80,00	85,34	89,45
P222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,81	69,08	73,65	78,53	77,97	77,91
P223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76
P224	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76
P225	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76
P226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,45	54,15	65,91	72,54	72,95	71,76

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
P118	97,90	89,80	80,80	107,75	179810,93	408320,68	--	--	--
P119	97,90	89,80	80,80	107,75	179831,75	408335,31	--	--	--
P120	97,90	89,80	80,80	107,75	179846,38	408290,29	--	--	--
P121	97,90	89,80	80,80	107,75	179828,61	408268,62	--	--	--
P122	97,90	89,80	80,80	107,75	179788,85	408264,06	--	--	--
P123	102,70	96,50	91,00	108,27	179831,69	408363,98	--	--	--
P124	102,70	96,50	91,00	108,27	179824,85	408362,65	--	--	--
P125	97,90	89,80	80,80	107,75	179895,97	408388,11	--	--	--
P126	97,90	89,80	80,80	107,75	179900,39	408359,56	--	--	--
P127	97,90	89,80	80,80	107,75	179907,43	408329,33	--	--	--
P128	97,90	89,80	80,80	107,75	179910,46	408302,09	--	--	--
P129	97,90	89,80	80,80	107,75	179878,90	408384,45	--	--	--
P130	97,90	89,80	80,80	107,75	179845,33	408377,07	--	--	--
P131	97,90	89,80	80,80	107,75	179827,87	408363,93	--	--	--
P132	97,90	89,80	80,80	107,75	179829,20	408335,83	--	--	--
P133	97,90	89,80	80,80	107,75	179801,36	408322,02	--	--	--
P134	97,90	89,80	80,80	107,75	179836,01	408317,60	--	--	--
P135	97,90	89,80	80,80	107,75	179840,09	408293,85	--	--	--
P136	97,90	89,80	80,80	107,75	179814,89	408266,20	--	--	--
P137	97,90	89,80	80,80	107,75	179846,87	408299,18	--	--	--
P138	104,20	95,80	86,10	109,52	179809,83	408408,55	--	--	--
P139	104,20	95,80	86,10	109,52	179846,83	408298,13	--	--	--
P201	84,14	75,32	66,79	92,27	179872,91	408363,45	12,0000	4,0000	8,0000
P202	74,51	69,17	61,67	84,24	179865,87	408361,04	12,0000	4,0000	8,0000
P203	67,66	61,58	55,62	78,09	179866,15	408363,19	12,0000	4,0000	8,0000
P204	67,66	61,58	55,62	78,09	179868,92	408361,61	12,0000	4,0000	8,0000
P205	67,66	61,58	55,62	78,09	179866,68	408358,99	12,0000	4,0000	8,0000
P206	67,66	61,58	55,62	78,09	179864,12	408360,72	12,0000	4,0000	8,0000
P207	60,02	66,53	69,22	71,92	179862,17	408361,28	12,0000	4,0000	8,0000
P208	60,02	66,53	69,22	71,92	179862,50	408359,47	12,0000	4,0000	8,0000
P209	60,02	66,53	69,22	71,92	179861,55	408360,28	12,0000	4,0000	8,0000
P210	71,26	59,24	49,49	81,94	179877,33	408377,75	12,0000	4,0000	8,0000
P211	71,82	59,80	50,05	82,50	179885,62	408373,83	12,0000	4,0000	8,0000
P212	77,66	75,59	65,91	87,49	179885,37	408375,01	12,0000	4,0000	8,0000
P213	80,89	75,61	62,31	85,07	179779,50	408226,44	12,0000	4,0000	8,0000
P214	79,75	72,86	60,50	86,12	179781,54	408224,29	12,0000	4,0000	8,0000
P215	88,60	74,39	56,42	96,12	179819,25	408221,72	12,0000	4,0000	8,0000
P216	95,40	87,87	76,10	101,27	179801,76	408371,16	12,0000	4,0000	8,0000
P217	74,20	68,80	62,09	81,15	179791,97	408328,32	12,0000	4,0000	8,0000
P218	74,20	68,80	62,09	81,15	179788,77	408344,34	12,0000	4,0000	8,0000
P219	74,20	68,80	62,09	81,15	179787,42	408349,82	12,0000	4,0000	8,0000
P220	74,20	68,80	62,09	81,15	179785,36	408360,57	12,0000	4,0000	8,0000
P221	84,14	75,32	66,79	92,27	179873,54	408360,05	12,0000	4,0000	8,0000
P222	74,51	69,17	61,67	84,24	179866,84	408355,65	12,0000	4,0000	8,0000
P223	67,66	61,58	55,62	78,09	179867,11	408357,79	12,0000	4,0000	8,0000
P224	67,66	61,58	55,62	78,09	179869,89	408356,22	12,0000	4,0000	8,0000
P225	67,66	61,58	55,62	78,09	179867,65	408353,60	12,0000	4,0000	8,0000
P226	67,66	61,58	55,62	78,09	179865,09	408355,32	12,0000	4,0000	8,0000

Akoestisch onderzoek Volkseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	3,01	1,0

Model: 2832ao5519v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
OB221	1,0	Ja	33,31	62,41	57,51	60,21	60,61	61,11	57,51	49,81	45,51	64,10

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
OB221	93,20	88,30	91,00	91,40	91,90	88,30	80,60	76,30	98,92	0,00	0,00	0,00

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

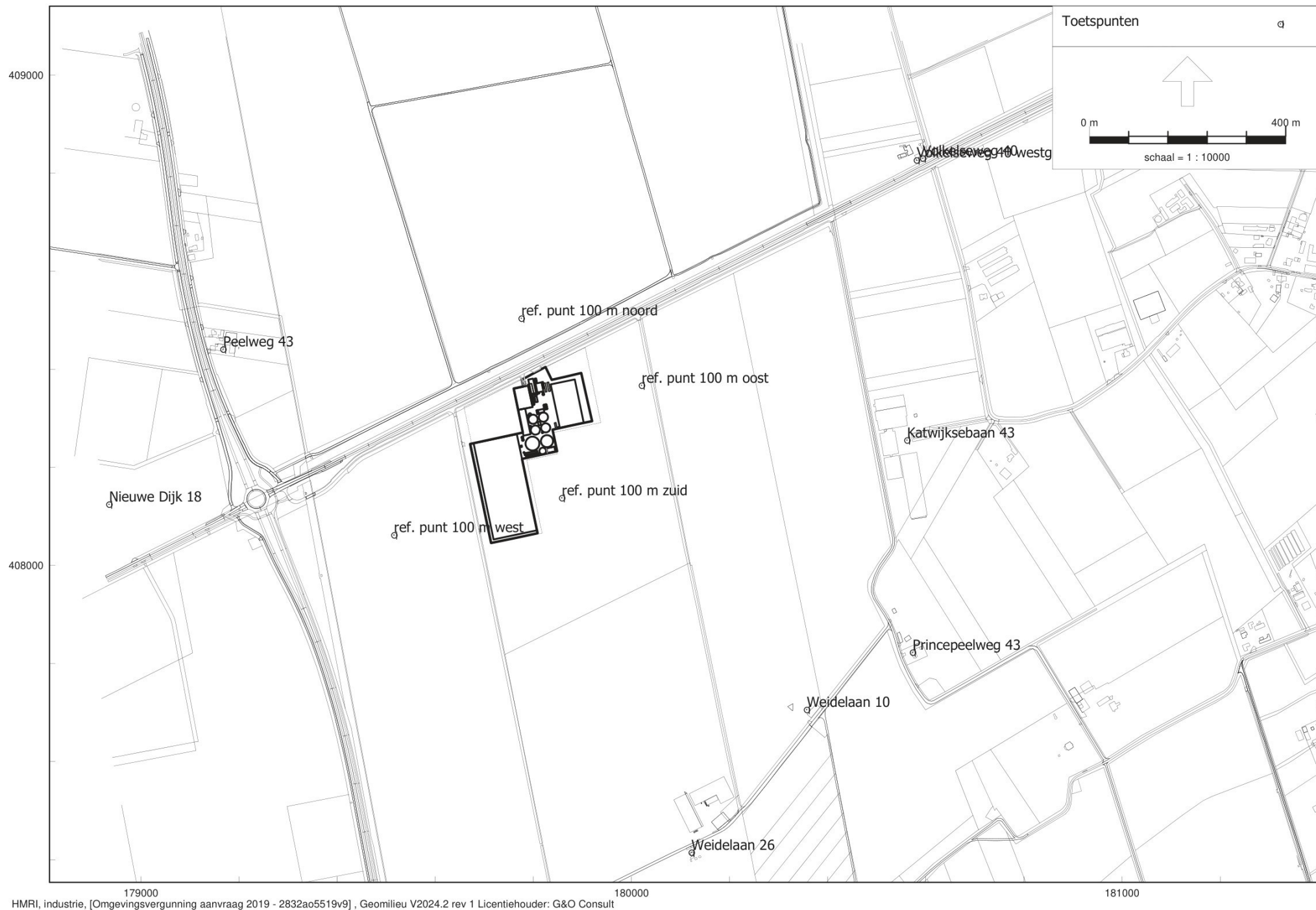
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
OB221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	93,20	88,30	91,00	91,40	91,90

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
OB221	88,30	80,60	76,30	98,92



Figuur 5.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
001	Peelweg 43	179168,01	408440,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
002	Katwijksebaan 43	180561,91	408255,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
003	Princepeelweg 43	180573,20	407822,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
004	Weidelaan 10	180357,44	407706,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
005	ref. punt 100 m noord	179775,77	408503,87	0,00	Relatief	5,00	--	--
006	ref. punt 100 m oost	180020,97	408367,24	0,00	Relatief	5,00	--	--
007	ref. punt 100 m zuid	179858,14	408137,87	0,00	Relatief	5,00	--	--
008	ref. punt 100 m west	179516,19	408061,78	0,00	Relatief	5,00	--	--
009	Volkelseweg 40	180594,07	408830,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
010	Volkelseweg 40 westgevel	180581,16	408826,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
011	Weidelaan 26	180122,27	407414,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
012	Nieuwe Dijk 18	178935,26	408124,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

Model: 2832ao5519v9

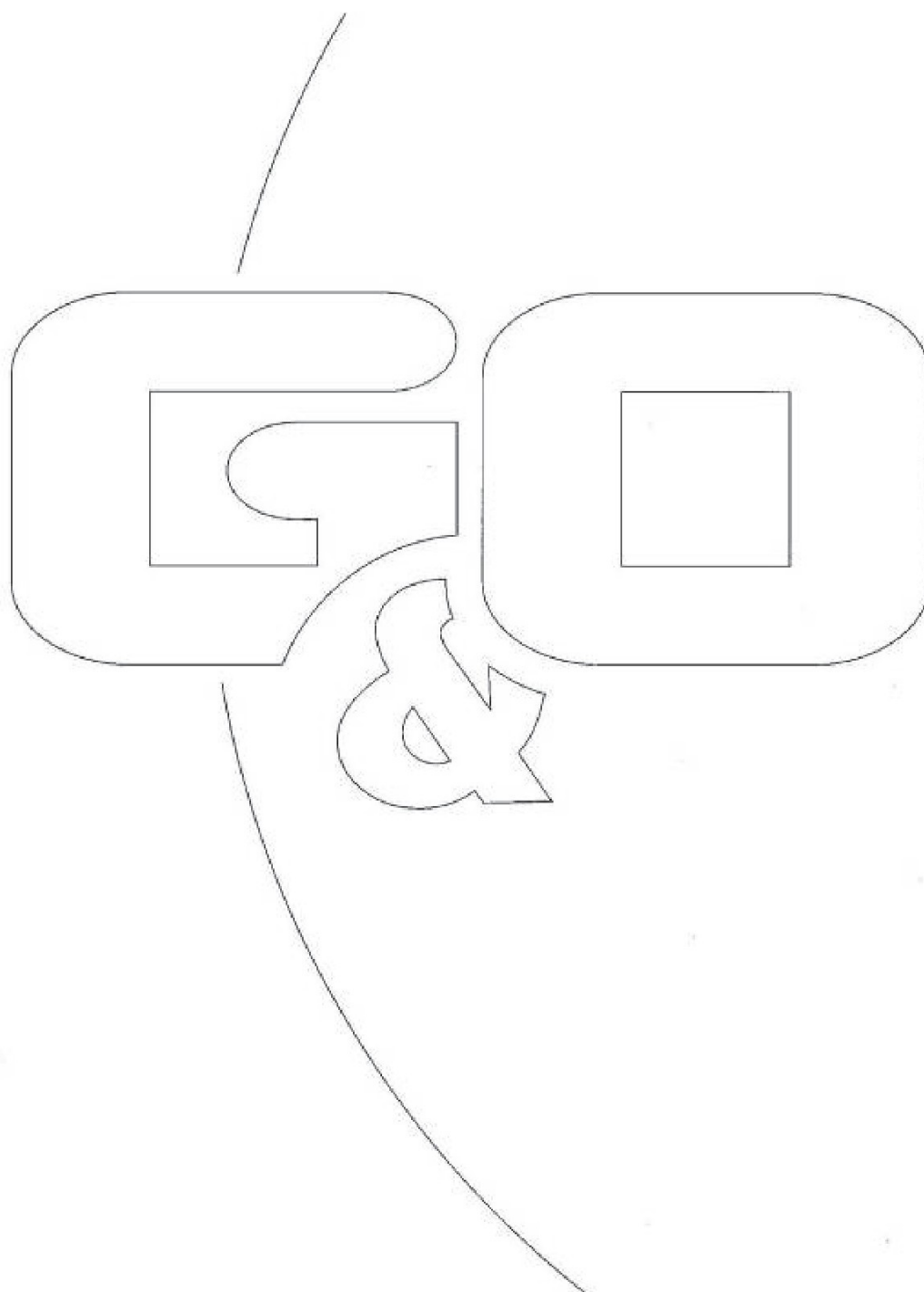
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
001	--	--	--	Ja	--
002	--	--	--	Ja	--
003	--	--	--	Ja	--
004	--	--	--	Ja	--
005	--	--	--	Nee	--
006	--	--	--	Nee	--
007	--	--	--	Nee	--
008	--	--	--	Nee	--
009	--	--	--	Ja	--
010	--	--	--	Ja	--
011	--	--	--	Ja	--
012	--	--	--	Ja	--

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Peelweg 43	179168,01	408440,67	1,50	28	28	27	37
001_B	Peelweg 43	179168,01	408440,67	5,00	30	29	29	39
002_A	Katwijksebaan 43	180561,91	408255,36	1,50	28	28	27	37
002_B	Katwijksebaan 43	180561,91	408255,36	5,00	29	29	29	39
003_A	Princepeelweg 43	180573,20	407822,98	1,50	27	26	26	36
003_B	Princepeelweg 43	180573,20	407822,98	5,00	28	28	28	38
004_A	Weidelaan 10	180357,44	407706,18	1,50	28	27	26	36
004_B	Weidelaan 10	180357,44	407706,18	5,00	29	28	28	38
005_A	ref. punt 100 m noord	179775,77	408503,87	5,00	51	50	50	60
006_A	ref. punt 100 m oost	180020,97	408367,24	5,00	44	43	43	53
007_A	ref. punt 100 m zuid	179858,14	408137,87	5,00	51	51	50	60
008_A	ref. punt 100 m west	179516,19	408061,78	5,00	38	37	36	46
009_A	Volkelseweg 40	180594,07	408830,47	1,50	30	29	28	38
009_B	Volkelseweg 40	180594,07	408830,47	5,00	31	31	30	40
010_A	Volkelseweg 40 westgevel	180581,16	408826,48	1,50	30	30	28	38
010_B	Volkelseweg 40 westgevel	180581,16	408826,48	5,00	31	31	30	40
011_A	Weidelaan 26	180122,27	407414,78	1,50	27	26	25	35
011_B	Weidelaan 26	180122,27	407414,78	5,00	30	29	28	38
012_A	Nieuwe Dijk 18	178935,26	408124,44	1,50	28	28	27	37
012_B	Nieuwe Dijk 18	178935,26	408124,44	5,00	29	29	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Peelweg 43	179168,01	408440,67	1,50	33	33	33
001_B	Peelweg 43	179168,01	408440,67	5,00	36	36	36
002_A	Katwijksebaan 43	180561,91	408255,36	1,50	39	39	39
002_B	Katwijksebaan 43	180561,91	408255,36	5,00	39	39	39
003_A	Princepeelweg 43	180573,20	407822,98	1,50	37	37	37
003_B	Princepeelweg 43	180573,20	407822,98	5,00	37	37	37
004_A	Weidelaan 10	180357,44	407706,18	1,50	38	38	38
004_B	Weidelaan 10	180357,44	407706,18	5,00	38	38	38
005_A	ref. punt 100 m noord	179775,77	408503,87	5,00	57	57	57
006_A	ref. punt 100 m oost	180020,97	408367,24	5,00	55	55	55
007_A	ref. punt 100 m zuid	179858,14	408137,87	5,00	52	52	52
008_A	ref. punt 100 m west	179516,19	408061,78	5,00	42	42	42
009_A	Volkelseweg 40	180594,07	408830,47	1,50	37	37	37
009_B	Volkelseweg 40	180594,07	408830,47	5,00	37	37	37
010_A	Volkelseweg 40 westgevel	180581,16	408826,48	1,50	37	37	37
010_B	Volkelseweg 40 westgevel	180581,16	408826,48	5,00	37	37	37
011_A	Weidelaan 26	180122,27	407414,78	1,50	30	30	30
011_B	Weidelaan 26	180122,27	407414,78	5,00	33	33	33
012_A	Nieuwe Dijk 18	178935,26	408124,44	1,50	33	33	33
012_B	Nieuwe Dijk 18	178935,26	408124,44	5,00	34	34	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAg bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelweg 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Peelweg 43	179168,01	408440,67	5,00	29,7	29,5	28,5	38,5
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	24,5	24,5	21,5	31,5
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	23,2	23,2	23,2	33,2
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	14,0	--	--	14,0
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	13,9	13,9	13,9	23,9
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	11,5	9,6	6,6	16,6
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6
P021	fakkelininstallatie	179775,38	408242,98	6,54	9,3	9,3	9,3	19,3
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	8,6	8,6	8,6	18,6
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	8,5	8,5	8,5	18,5
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	8,3	7,7	4,6	14,6
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	8,0	8,0	8,0	18,0
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	8,0	--	--	8,0
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	8,0	8,0	8,0	18,0
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	6,6	6,6	6,6	16,6
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	6,5	6,5	6,5	16,5
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	6,2	6,2	6,2	16,2
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	6,0	6,0	6,0	16,0
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	5,3	--	--	5,3
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	5,2	5,2	5,2	15,2
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	4,2	4,2	4,2	14,2
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	4,0	4,0	4,0	14,0
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	3,9	3,9	3,9	13,9
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	3,8	3,8	3,8	13,8
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	3,6	3,6	3,6	13,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	3,5	3,5	3,5	13,5
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	3,5	3,5	3,5	13,5
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	3,5	3,5	3,5	13,5
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	3,4	3,4	3,4	13,4
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	3,3	3,3	3,3	13,3
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	1,9	0,0	-3,0	7,0
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	1,2	1,2	1,2	11,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	0,6	0,6	0,6	10,6
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	-0,4	--	--	-0,4
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	-0,6	-1,3	-4,3	5,7
P033	Luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-2,8	--	--	-2,8
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-4,3	-4,3	-8,3	1,7
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-4,5	--	--	-4,5
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-4,9	--	--	-4,9
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	-5,6	-12,3	-15,3	-5,3
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-6,8	-6,8	-6,8	3,3
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-8,0	-8,0	-8,0	2,0
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-8,5	-8,5	-8,5	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelweg 43
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-9,8	--	--	-9,8
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-11,4	--	--	-11,4
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-11,7	-8,7	-14,7	-3,7
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-63,5	-63,5	-63,5	-53,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-63,6	-63,6	-63,6	-53,6
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-65,4	-65,4	-65,4	-55,4
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-65,6	-65,6	-65,6	-55,6
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-66,5	-66,5	-66,5	-56,5
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-66,9	-66,9	-66,9	-56,9
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-67,7	-67,7	-67,7	-57,7
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-67,8	-67,8	-67,8	-57,8
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-68,0	-68,0	-68,0	-58,0
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-68,0	-68,0	-68,0	-58,0
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-68,1	-68,1	-68,1	-58,1
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-68,2	-68,2	-68,2	-58,2
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-68,4	-68,4	-68,4	-58,4
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-69,0	-69,0	-69,0	-59,0
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-69,0	-69,0	-69,0	-59,0
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-71,4	--	--	-71,4
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-71,5	-71,5	-71,5	-61,5
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-73,8	-73,8	-73,8	-63,8
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-75,0	--	--	-75,0
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-75,5	-75,5	-75,5	-65,5
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-76,4	-76,4	-76,4	-66,4
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-77,2	-77,2	-77,2	-67,2
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-77,4	-77,4	-77,4	-67,4
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-77,5	-77,5	-77,5	-67,5
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-77,6	-77,6	-77,6	-67,6
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-78,0	-78,0	-78,0	-68,0
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-78,2	-78,2	-78,2	-68,2
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-78,9	-78,9	-78,9	-68,9
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-79,9	-79,9	-79,9	-69,9
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-81,3	-81,3	-81,3	-71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelweg 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-82,2	-82,2	-82,2	-72,2
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-82,6	-82,6	-82,6	-72,6
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-83,5	-83,5	-83,5	-73,5
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-86,9	-86,9	-86,9	-76,9
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-89,4	-89,4	-89,4	-79,4
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-91,0	-91,0	-91,0	-81,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelweg 43
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Peelweg 43	179168,01	408440,67	1,50	27,7	27,6	26,6	36,6
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	22,9	22,9	19,9	29,9
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	22,0	22,0	22,0	32,0
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	10,9	--	--	10,9
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	10,2	10,2	10,2	20,2
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	8,4	6,5	3,5	13,5
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	7,4	7,4	7,4	17,4
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	7,0	7,0	7,0	17,0
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	5,3	5,3	5,3	15,3
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	5,1	4,5	1,4	11,4
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	5,0	5,0	5,0	15,0
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	4,3	4,3	4,3	14,3
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	3,8	3,8	3,8	13,8
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	3,8	3,8	3,8	13,8
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	3,7	3,7	3,7	13,7
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	3,3	3,3	3,3	13,3
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	2,7	--	--	2,7
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	1,9	1,9	1,9	11,9
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	1,2	1,2	1,2	11,2
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	0,9	0,9	0,9	10,9
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	0,9	0,9	0,9	10,9
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	0,9	0,9	0,9	10,9
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	-0,5	--	--	-0,5
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,9
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	-3,7	-5,6	-8,6	1,4
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	-5,7	-6,4	-9,4	0,6
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	-7,6	--	--	-7,6
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-8,1	--	--	-8,1
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-8,8	-8,8	-12,7	-2,7
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,5
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-9,6	--	--	-9,6
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-10,7	--	--	-10,7
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	-12,1	-18,8	-21,8	-11,8
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao5519v9
001_A - Peelweg 43
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
P032	luchtuitlelaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P039	luchtuitlelaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-15,3	--	--	-15,3
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-15,5	--	--	-15,5
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-18,0	-15,0	-21,0	-10,0
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-21,3	-21,3	-21,3	-11,3
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-28,3	-28,3	-28,3	-18,3
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-65,8	-65,8	-65,8	-55,8
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-66,0	-66,0	-66,0	-56,0
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-67,7	-67,7	-67,7	-57,7
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-67,9	-67,9	-67,9	-57,9
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-68,1	-68,1	-68,1	-58,1
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-68,8	-68,8	-68,8	-58,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-69,6	-69,6	-69,6	-59,6
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-69,8	-69,8	-69,8	-59,8
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-69,8	-69,8	-69,8	-59,8
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-70,9	-70,9	-70,9	-60,9
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-71,4	-71,4	-71,4	-61,4
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-73,5	-73,5	-73,5	-63,5
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-75,7	-75,7	-75,7	-65,7
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-75,9	-75,9	-75,9	-65,9
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-77,3	--	--	-77,3
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-77,8	--	--	-77,8
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-77,8	-77,8	-77,8	-67,8
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-78,0	-78,0	-78,0	-68,0
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-79,6	-79,6	-79,6	-69,6
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-79,8	-79,8	-79,8	-69,8
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-80,6	-80,6	-80,6	-70,6
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-81,2	-81,2	-81,2	-71,2
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-81,4	-81,4	-81,4	-71,4
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-81,4	-81,4	-81,4	-71,4
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-81,6	-81,6	-81,6	-71,6
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-81,8	-81,8	-81,8	-71,8
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-83,8	-83,8	-83,8	-73,8
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-86,2	-86,2	-86,2	-76,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelweg 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-86,6	-86,6	-86,6	-76,6
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-88,0	-88,0	-88,0	-78,0
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-88,6	-88,6	-88,6	-78,6
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-89,9	-89,9	-89,9	-79,9
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-93,3	-93,3	-93,3	-83,3
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-94,9	-94,9	-94,9	-84,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Katwijksebaan 43
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Katwijksebaan 43	180561,91	408255,36	1,50	27,9	27,6	27,0	37,0
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	21,3	21,3	18,3	28,3
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	21,0	21,0	21,0	31,0
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	13,1	13,1	13,1	23,1
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	10,9	--	--	10,9
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	10,0	10,0	10,0	20,0
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	9,8	--	--	9,8
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	9,5	9,5	9,5	19,5
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	8,9	8,9	8,9	18,9
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	8,7	8,7	8,7	18,7
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	7,8	7,8	7,8	17,8
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	7,6	--	--	7,6
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	7,4	--	--	7,4
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	7,3	5,4	2,4	12,4
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	6,2	6,2	6,2	16,2
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	6,2	6,2	6,2	16,2
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	3,4	3,4	3,4	13,4
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	3,3	3,3	3,3	13,3
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	3,2	3,2	3,2	13,2
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	3,2	3,2	3,2	13,2
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	3,1	1,2	-1,8	8,2
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	2,8	-3,9	-6,9	3,1
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	2,5	2,5	2,5	12,5
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	1,4	1,4	1,4	11,4
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	1,0	0,4	-2,6	7,4
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	0,5	0,5	0,5	10,5
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	0,5	0,5	0,5	10,5
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	0,4	-0,2	-3,3	6,8
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-2,1	--	--	-2,1
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-3,4	--	--	-3,4
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-5,1	--	--	-5,1
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-5,1	-5,1	-9,1	0,9
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,8
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-5,5	-5,5	-5,5	4,6
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,2
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-6,4	-6,4	-6,4	3,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-9,9	-9,9	-9,9	0,1
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Katwijksebaan 43
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-11,7	--	--	-11,7
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-12,1	-9,1	-15,1	-4,1
P032	luchtuittlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-14,3	--	--	-14,3
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-20,2	-20,2	-20,2	-10,2
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-60,1	-60,1	-60,1	-50,1
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-60,3	-60,3	-60,3	-50,3
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-60,4	-60,4	-60,4	-50,4
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-62,8	-62,8	-62,8	-52,8
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-63,2	-63,2	-63,2	-53,2
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-63,3	-63,3	-63,3	-53,3
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-63,3	-63,3	-63,3	-53,3
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-64,5	-64,5	-64,5	-54,5
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-64,8	--	--	-64,8
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-66,7	-66,7	-66,7	-56,7
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-67,7	-67,7	-67,7	-57,7
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-67,8	-67,8	-67,8	-57,8
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-67,9	-67,9	-67,9	-57,9
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-68,0	--	--	-68,0
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-69,4	-69,4	-69,4	-59,4
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-70,3	-70,3	-70,3	-60,3
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-70,3	-70,3	-70,3	-60,3
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-70,8	-70,8	-70,8	-60,8
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-70,8	-70,8	-70,8	-60,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-74,3	-74,3	-74,3	-64,3
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-74,4	-74,4	-74,4	-64,4
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-76,6	-76,6	-76,6	-66,6
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-76,7	-76,7	-76,7	-66,7
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-79,5	-79,5	-79,5	-69,5
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-79,6	-79,6	-79,6	-69,6
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-79,7	-79,7	-79,7	-69,7
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-79,9	-79,9	-79,9	-69,9
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-80,3	-80,3	-80,3	-70,3
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-80,3	-80,3	-80,3	-70,3
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-80,5	-80,5	-80,5	-70,5
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-81,3	-81,3	-81,3	-71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Katwijksebaan 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-82,4	-82,4	-82,4	-72,4
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-85,8	-85,8	-85,8	-75,8
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-88,2	-88,2	-88,2	-78,2
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-90,6	-90,6	-90,6	-80,6
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-91,7	-91,7	-91,7	-81,7
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-92,1	-92,1	-92,1	-82,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Katwijksebaan 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Katwijksebaan 43	180561,91	408255,36	5,00	29,3	29,1	28,6	38,6
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	22,3	22,3	22,3	32,3
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	21,5	21,5	21,5	31,5
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	21,4	21,4	21,4	31,4
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	21,2	21,2	18,2	28,2
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	14,1	14,1	14,1	24,1
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	13,1	13,1	13,1	23,1
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	12,2	--	--	12,2
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	11,8	11,8	11,8	21,8
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	11,5	11,6	11,5	21,5
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	11,2	--	--	11,2
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	10,8	10,8	10,8	20,8
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	10,7	10,7	10,7	20,7
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	10,7	10,7	10,7	20,7
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	9,5	9,5	9,5	19,5
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	9,4	9,4	9,4	19,4
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	8,7	6,8	3,8	13,8
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	8,6	--	--	8,6
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	8,5	--	--	8,5
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	6,3	6,3	6,3	16,3
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	6,3	6,3	6,3	16,3
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	6,1	6,1	6,1	16,1
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	6,1	6,1	6,1	16,1
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	4,8	4,8	4,8	14,8
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	4,6	4,6	4,6	14,6
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	4,3	2,4	-0,6	9,4
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	3,3	-3,4	-6,4	3,6
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	3,2	3,2	3,2	13,2
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	3,0	2,3	-0,7	9,3
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	2,7	2,7	2,7	12,7
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	1,7	1,0	-2,0	8,0
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,2	1,2	1,2	11,2
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	1,1	1,1	1,1	11,1
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	0,4	0,4	0,4	10,4
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,7
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-0,9	--	--	-0,9
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-2,2	--	--	-2,2
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-2,6	-2,6	-2,6	7,5
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-3,9	--	--	-3,9
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-4,0	-4,0	-7,9	2,1
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-8,0	-8,0	-8,0	2,0
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Katwijksebaan 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-10,5	-7,5	-13,5	-2,5
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-10,9	--	--	-10,9
P032	luchtuittlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-13,6	--	--	-13,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-20,3	-20,3	-20,3	-10,3
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-21,2	-21,2	-21,2	-11,2
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-23,6	-23,6	-23,6	-13,6
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-59,6	-59,6	-59,6	-49,6
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-62,1	-62,1	-62,1	-52,1
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-62,5	-62,5	-62,5	-52,5
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-62,7	-62,7	-62,7	-52,7
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-62,8	-62,8	-62,8	-52,8
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-63,3	-63,3	-63,3	-53,3
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-63,6	--	--	-63,6
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-65,5	-65,5	-65,5	-55,5
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-66,3	--	--	-66,3
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-66,7	-66,7	-66,7	-56,7
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-68,4	-68,4	-68,4	-58,4
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-70,0	-70,0	-70,0	-60,0
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-70,1	-70,1	-70,1	-60,1
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-70,4	-70,4	-70,4	-60,4
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-70,4	-70,4	-70,4	-60,4
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-73,9	-73,9	-73,9	-63,9
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-74,3	-74,3	-74,3	-64,3
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-76,0	-76,0	-76,0	-66,0
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-76,5	-76,5	-76,5	-66,5
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-78,1	-78,1	-78,1	-68,1
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-78,1	-78,1	-78,1	-68,1
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-78,3	-78,3	-78,3	-68,3
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-78,5	-78,5	-78,5	-68,5
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-78,7	-78,7	-78,7	-68,7
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-78,8	-78,8	-78,8	-68,8
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-78,9	-78,9	-78,9	-68,9
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-79,9	-79,9	-79,9	-69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Katwijksebaan 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-80,9	-80,9	-80,9	-70,9
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-84,5	-84,5	-84,5	-74,5
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-86,3	-86,3	-86,3	-76,3
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-88,6	-88,6	-88,6	-78,6
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-89,6	-89,6	-89,6	-79,6
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-89,9	-89,9	-89,9	-79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Princepeelweg 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Princepeelweg 43	180573,20	407822,98	1,50	26,5	26,4	25,9	35,9
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	21,4	21,4	21,4	31,4
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	18,6	18,6	15,6	25,6
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	16,9	16,9	16,9	26,9
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	16,8	16,8	16,8	26,8
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	15,4	15,4	15,4	25,4
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	7,8	--	--	7,8
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	6,9	6,9	6,9	16,9
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	6,8	6,8	6,8	16,8
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	6,5	--	--	6,5
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	6,3	6,3	6,3	16,3
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	5,5	5,5	5,5	15,5
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	5,5	5,5	5,5	15,5
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	5,3	--	--	5,3
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	5,1	5,1	5,1	15,1
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	5,0	5,0	5,0	15,0
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	4,8	4,8	4,8	14,8
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	4,7	4,7	4,7	14,7
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	4,0	2,1	-1,0	9,1
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	3,3	3,3	3,3	13,3
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	3,1	2,5	-0,5	9,5
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	1,2	1,2	1,2	11,2
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	1,0	1,0	1,0	11,0
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	0,9	0,9	0,9	10,9
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	0,7	0,7	0,7	10,7
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	-0,1	--	--	-0,1
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	-2,2	-8,9	-11,9	-1,9
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	-6,1	-8,1	-11,1	-1,1
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-7,0	-7,0	-7,0	3,0
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-7,7	-7,7	-7,7	2,3
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	-8,4	-9,1	-12,1	-2,1
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-9,8	--	--	-9,8
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-11,4	--	--	-11,4
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-11,8	--	--	-11,8
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-12,0	--	--	-12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Princepeelweg 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-13,2	-13,2	-17,2	-7,2
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-16,6	--	--	-16,6
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-20,1	-20,1	-20,1	-10,1
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-21,3	-21,3	-21,3	-11,3
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-21,8	-18,8	-24,8	-13,8
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-62,5	-62,5	-62,5	-52,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-62,7	-62,7	-62,7	-52,7
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-64,8	-64,8	-64,8	-54,8
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-64,9	-64,9	-64,9	-54,9
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-65,4	-65,4	-65,4	-55,4
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-66,5	-66,5	-66,5	-56,5
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-67,3	--	--	-67,3
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-68,1	--	--	-68,1
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-68,2	-68,2	-68,2	-58,2
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-71,0	-71,0	-71,0	-61,0
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-71,3	-71,3	-71,3	-61,3
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-71,4	-71,4	-71,4	-61,4
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-72,6	-72,6	-72,6	-62,6
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-74,4	-74,4	-74,4	-64,4
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-75,0	-75,0	-75,0	-65,0
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-75,9	-75,9	-75,9	-65,9
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-76,2	-76,2	-76,2	-66,2
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-76,7	-76,7	-76,7	-66,7
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-77,1	-77,1	-77,1	-67,1
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-77,7	-77,7	-77,7	-67,7
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-78,9	-78,9	-78,9	-68,9
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-79,2	-79,2	-79,2	-69,2
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-79,9	-79,9	-79,9	-69,9
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-82,1	-82,1	-82,1	-72,1
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-84,6	-84,6	-84,6	-74,6
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-84,9	-84,9	-84,9	-74,9
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-86,3	-86,3	-86,3	-76,3
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-87,2	-87,2	-87,2	-77,2
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-87,5	-87,5	-87,5	-77,5
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-88,0	-88,0	-88,0	-78,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Princepeelweg 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-91,9	-91,9	-91,9	-81,9
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-94,5	-94,5	-94,5	-84,5
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-95,4	-95,4	-95,4	-85,4
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-98,5	-98,5	-98,5	-88,5
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-98,7	-98,7	-98,7	-88,7
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-99,2	-99,2	-99,2	-89,2

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Princepeelweg 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	Princepeelweg 43	180573,20	407822,98	5,00	28,1	28,0	27,6	37,6
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	22,9	22,9	22,9	32,9
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	18,8	18,8	15,8	25,8
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	16,1	16,1	16,1	26,1
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	10,7	10,7	10,7	20,7
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	9,3	9,3	9,3	19,3
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	9,2	--	--	9,2
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	9,1	9,1	9,1	19,1
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	8,5	8,5	8,5	18,5
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	8,3	8,3	8,3	18,3
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	8,2	8,2	8,2	18,2
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	8,1	--	--	8,1
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	7,9	7,9	7,9	17,9
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	7,8	7,8	7,8	17,8
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	7,3	7,3	7,3	17,3
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	6,2	--	--	6,2
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	5,8	5,8	5,8	15,8
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	5,5	3,6	0,6	10,6
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	5,1	4,5	1,5	11,5
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	4,6	4,6	4,6	14,6
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	4,3	4,3	4,3	14,3
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	4,2	4,2	4,2	14,2
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	4,2	4,2	4,2	14,2
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	2,5	2,5	2,5	12,5
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	1,7	--	--	1,7
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	0,7	0,7	0,7	10,7
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,9
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	-1,7	-8,4	-11,4	-1,4
P032	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-3,6	-3,6	-3,6	6,5
P033	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-3,8	-3,8	-3,8	6,3
P040	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	-4,7	-6,6	-9,6	0,4
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
P060	Luchttuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	-6,9	-7,6	-10,6	-0,6
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-8,2	--	--	-8,2
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-9,7	--	--	-9,7
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-10,5	--	--	-10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Princepeelweg 43
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P039	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-11,1	--	--	-11,1
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-12,0	-12,0	-15,9	-5,9
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-15,7	--	--	-15,7
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1
P207	Rooster kleine koeler	179794,09	408361,28	12,20	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-20,1	-17,1	-23,1	-12,1
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-61,5	-61,5	-61,5	-51,5
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-61,8	-61,8	-61,8	-51,8
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-64,1	-64,1	-64,1	-54,1
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-64,5	-64,5	-64,5	-54,5
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-64,7	-64,7	-64,7	-54,7
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-65,0	-65,0	-65,0	-55,0
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-65,8	--	--	-65,8
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-67,0	--	--	-67,0
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-67,8	-67,8	-67,8	-57,8
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-68,8	-68,8	-68,8	-58,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-70,7	-70,7	-70,7	-60,7
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-70,9	-70,9	-70,9	-60,9
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-71,0	-71,0	-71,0	-61,0
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-72,3	-72,3	-72,3	-62,3
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-73,4	-73,4	-73,4	-63,4
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-73,5	-73,5	-73,5	-63,5
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-74,2	-74,2	-74,2	-64,2
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-76,0	-76,0	-76,0	-66,0
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-76,4	-76,4	-76,4	-66,4
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-76,8	-76,8	-76,8	-66,8
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-77,2	-77,2	-77,2	-67,2
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-77,5	-77,5	-77,5	-67,5
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-78,6	-78,6	-78,6	-68,6
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-79,1	-79,1	-79,1	-69,1
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-80,1	-80,1	-80,1	-70,1
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-83,0	-83,0	-83,0	-73,0
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-83,3	-83,3	-83,3	-73,3
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-84,7	-84,7	-84,7	-74,7
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-85,7	-85,7	-85,7	-75,7
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-86,0	-86,0	-86,0	-76,0
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-86,6	-86,6	-86,6	-76,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Princepeelweg 43
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-89,9	-89,9	-89,9	-79,9
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-92,5	-92,5	-92,5	-82,5
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-93,4	-93,4	-93,4	-83,4
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-96,6	-96,6	-96,6	-86,6
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-96,7	-96,7	-96,7	-86,7
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-97,0	-97,0	-97,0	-87,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAg bij Bron voor toetspunt: 004_A - Weidelaan 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Weidelaan 10	180357,44	407706,18	1,50	27,6	27,3	26,5	36,5
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	22,2	22,2	19,2	29,2
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	20,9	20,9	20,9	30,9
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	18,2	18,2	18,2	28,2
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	11,8	9,9	6,9	16,9
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	10,6	10,6	10,6	20,6
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	9,6	--	--	9,6
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	9,0	9,0	9,0	19,0
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	9,0	--	--	9,0
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	7,8	7,8	7,8	17,8
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	7,2	7,2	7,2	17,2
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	6,4	--	--	6,4
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	6,1	6,1	6,1	16,1
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	6,0	6,0	6,0	16,0
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	4,1	4,1	4,1	14,1
M005	Vrachtwagen aanvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	3,9	--	--	3,9
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	3,6	3,6	3,6	13,6
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	3,6	3,6	3,6	13,6
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	3,4	3,4	3,4	13,4
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	2,7	2,7	2,7	12,7
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	2,5	2,5	2,5	12,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	2,4	2,4	2,4	12,4
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	2,3	2,3	2,3	12,3
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	2,2	2,2	2,2	12,2
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	2,2	2,2	2,2	12,2
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	1,4	1,4	1,4	11,4
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	1,1	0,5	-2,6	7,5
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,8
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	-3,8	-10,5	-13,6	-3,6
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	-3,9	-5,8	-8,8	1,2
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	-4,6	-5,3	-8,3	1,7
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-6,5	-6,5	-6,5	3,6
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-7,5	-7,5	-7,5	2,5
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-7,7	-7,7	-7,7	2,3
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-8,1	-8,1	-8,1	1,9
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-8,4	-8,4	-8,4	1,6
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-8,8	--	--	-8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Weidelaan 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-8,9	--	--	-8,9
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-9,0	--	--	-9,0
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-9,6	--	--	-9,6
P033	luchtuittlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-11,1	-11,1	-15,0	-5,0
P060	Luchtuittlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P011	noodkoeler	179805,33	408361,01	4,50	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P039	luchtuittlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-18,0	--	--	-18,0
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-18,0	-15,0	-21,1	-10,0
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-23,9	-23,9	-23,9	-13,9
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-61,3	-61,3	-61,3	-51,3
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-64,1	-64,1	-64,1	-54,1
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-64,5	-64,5	-64,5	-54,5
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-65,1	-65,1	-65,1	-55,1
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-65,8	-65,8	-65,8	-55,8
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-66,1	--	--	-66,1
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-66,5	--	--	-66,5
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-67,5	-67,5	-67,5	-57,5
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-69,5	-69,5	-69,5	-59,5
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-71,0	-71,0	-71,0	-61,0
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-71,3	-71,3	-71,3	-61,3
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-71,6	-71,6	-71,6	-61,6
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-72,8	-72,8	-72,8	-62,8
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-72,9	-72,9	-72,9	-62,9
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-73,5	-73,5	-73,5	-63,5
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-73,9	-73,9	-73,9	-63,9
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-75,3	-75,3	-75,3	-65,3
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-75,3	-75,3	-75,3	-65,3
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-78,4	-78,4	-78,4	-68,4
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-78,6	-78,6	-78,6	-68,6
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-79,8	-79,8	-79,8	-69,8
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-80,5	-80,5	-80,5	-70,5
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-83,9	-83,9	-83,9	-73,9
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-84,8	-84,8	-84,8	-74,8
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-85,2	-85,2	-85,2	-75,2
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-85,5	-85,5	-85,5	-75,5
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-85,5	-85,5	-85,5	-75,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Weidelaan 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-85,6	-85,6	-85,6	-75,6
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-86,5	-86,5	-86,5	-76,5
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-90,7	-90,7	-90,7	-80,7
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-95,8	-95,8	-95,8	-85,8
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-98,5	-98,5	-98,5	-88,5
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-98,7	-98,7	-98,7	-88,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Weidelaan 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Weidelaan 10	180357,44	407706,18	5,00	28,7	28,5	27,8	37,8
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	22,4	22,4	19,4	29,4
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	22,1	22,1	22,1	32,1
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	18,1	18,1	18,1	28,1
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	14,3	12,4	9,4	19,4
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	12,6	12,6	12,6	22,6
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	12,6	12,6	12,6	22,6
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	11,5	11,5	11,5	21,5
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	11,0	--	--	11,0
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	10,4	--	--	10,4
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	10,0	10,0	10,0	20,0
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	9,8	9,8	9,8	19,8
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	9,5	9,5	9,5	19,5
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	8,8	8,8	8,8	18,8
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	8,7	8,7	8,7	18,7
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	7,3	--	--	7,3
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	7,0	7,0	7,0	17,0
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	5,7	--	--	5,7
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	5,6	5,6	5,6	15,6
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	5,4	5,4	5,4	15,4
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	5,4	5,4	5,4	15,4
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	5,4	5,4	5,4	15,4
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	4,7	4,7	4,7	14,7
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	4,6	4,6	4,6	14,6
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	3,4	3,4	3,4	13,4
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	2,9	2,9	2,9	12,9
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	2,8	2,1	-0,9	9,1
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	2,3	2,3	2,3	12,3
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,6	1,6	1,6	11,6
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	-1,9	-3,8	-6,8	3,2
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	-3,4	-4,0	-7,0	3,0
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	-3,4	-10,1	-13,1	-3,1
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-3,6	-3,6	-3,6	6,4
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-5,1	-5,1	-5,1	5,0
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-5,1	-5,1	-5,1	5,0
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-7,2	--	--	-7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Weidelaan 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-7,5	-7,5	-7,5	2,6
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-7,6	-7,6	-7,6	2,5
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-7,6	--	--	-7,6
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-8,0	--	--	-8,0
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-8,3	--	--	-8,3
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-10,4	-10,4	-14,4	-4,4
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-16,4	-13,4	-19,4	-8,4
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-17,3	--	--	-17,3
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-60,8	-60,8	-60,8	-50,8
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-61,0	-61,0	-61,0	-51,0
P125	Loader piek	179895,11	408388,11	1,50	-61,4	-61,4	-61,4	-51,4
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-63,5	-63,5	-63,5	-53,5
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-63,8	-63,8	-63,8	-53,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-64,0	-64,0	-64,0	-54,0
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-64,2	-64,2	-64,2	-54,2
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-64,7	--	--	-64,7
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-65,2	--	--	-65,2
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-66,3	-66,3	-66,3	-56,3
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-66,5	-66,5	-66,5	-56,5
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-67,7	-67,7	-67,7	-57,7
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-70,0	-70,0	-70,0	-60,0
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-71,2	-71,2	-71,2	-61,2
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-71,4	-71,4	-71,4	-61,4
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-72,7	-72,7	-72,7	-62,7
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-72,7	-72,7	-72,7	-62,7
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-73,3	-73,3	-73,3	-63,3
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-73,4	-73,4	-73,4	-63,4
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-73,5	-73,5	-73,5	-63,5
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-75,1	-75,1	-75,1	-65,1
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-77,5	-77,5	-77,5	-67,5
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-78,2	-78,2	-78,2	-68,2
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-78,4	-78,4	-78,4	-68,4
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-78,7	-78,7	-78,7	-68,7
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-82,5	-82,5	-82,5	-72,5
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-82,8	-82,8	-82,8	-72,8
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-83,3	-83,3	-83,3	-73,3
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-83,8	-83,8	-83,8	-73,8
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-83,8	-83,8	-83,8	-73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Weidelaan 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-84,2	-84,2	-84,2	-74,2
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-85,2	-85,2	-85,2	-75,2
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-88,9	-88,9	-88,9	-78,9
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-94,3	-94,3	-94,3	-84,3
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-96,5	-96,5	-96,5	-86,5
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-97,1	-97,1	-97,1	-87,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt 100 m noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	ref. punt 100 m noord	179775,77	408503,87	5,00	50,9	50,4	49,7	59,7
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	45,1	45,1	45,1	55,1
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	43,4	43,4	40,4	50,4
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	40,7	40,7	40,7	50,7
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	40,5	40,5	40,5	50,5
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	39,4	39,4	39,4	49,4
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	35,8	35,1	32,1	42,1
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	35,5	--	--	35,5
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	35,4	28,7	25,7	35,7
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	35,1	35,1	35,1	45,1
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	34,9	34,9	34,9	44,9
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	34,5	32,5	29,5	39,5
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	34,2	--	--	34,2
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	33,0	33,0	33,0	43,0
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	30,0	--	--	30,0
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	29,7	27,8	24,8	34,8
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	29,3	29,3	29,3	39,3
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	28,4	28,4	28,4	38,4
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	28,0	27,4	24,3	34,3
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	27,1	27,1	27,1	37,1
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	26,1	26,1	26,1	36,1
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	25,7	25,7	25,7	35,7
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	25,3	--	--	25,3
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	24,7	24,7	24,7	34,7
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	24,5	24,5	24,5	34,5
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	24,2	24,2	24,2	34,2
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	24,0	--	--	24,0
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	23,7	23,7	23,7	33,7
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	23,5	23,5	23,5	33,5
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	23,4	23,4	23,4	33,4
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	23,4	23,4	23,4	33,4
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	22,1	22,1	22,1	32,1
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	21,5	--	--	21,5
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	21,4	21,4	17,5	27,5
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	21,1	21,1	21,1	31,1
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	20,7	20,7	20,7	30,7
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	20,6	--	--	20,6
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	20,5	20,5	20,5	30,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	20,5	20,5	20,5	30,5
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	20,3	--	--	20,3
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	20,2	20,2	20,2	30,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	20,1	20,1	20,1	30,1
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	19,7	19,7	19,7	29,7
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	19,7	19,7	19,7	29,7
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	19,6	19,6	19,6	29,6
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	19,5	--	--	19,5
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	17,7	17,7	17,7	27,7
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	17,6	17,6	17,6	27,6
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	17,6	17,6	17,6	27,6
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	17,2	17,2	17,2	27,2
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	15,7	15,7	15,7	25,7
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	15,7	15,7	15,7	25,7
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	15,3	18,3	12,3	23,3
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	14,4	14,4	14,4	24,4
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	14,4	14,4	14,4	24,4
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	14,2	14,2	14,2	24,2
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	14,0	14,0	14,0	24,0
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	13,9	13,9	13,9	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt 100 m noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	13,7	13,7	13,7	23,7
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	13,7	13,7	13,7	23,7
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	13,5	13,5	13,5	23,5
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	13,4	13,4	13,4	23,4
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	13,4	13,4	13,4	23,4
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	13,4	13,4	13,4	23,4
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	13,2	13,2	13,2	23,2
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	12,8	12,8	12,8	22,8
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	12,3	12,3	12,3	22,3
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	12,0	12,0	12,0	22,0
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	11,6	11,6	11,6	21,6
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	11,5	11,5	11,5	21,5
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	11,5	11,5	11,5	21,5
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	10,9	10,9	10,9	20,9
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	10,5	10,5	10,5	20,5
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	8,5	8,5	8,5	18,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	8,5	8,5	8,5	18,5
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	7,7	7,7	7,7	17,7
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	7,1	7,1	7,1	17,1
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	6,4	6,4	6,4	16,4
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	4,7	4,7	4,7	14,7
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	4,4	4,4	4,4	14,4
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	3,6	3,6	3,6	13,6
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	3,2	3,2	3,2	13,2
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	2,6	2,6	2,6	12,6
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	1,8	1,8	1,8	11,8
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-41,8	-41,8	-41,8	-31,8
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-45,0	-45,0	-45,0	-35,0
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-45,9	-45,9	-45,9	-35,9
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-46,7	-46,7	-46,7	-36,7
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-46,7	-46,7	-46,7	-36,7
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-46,8	-46,8	-46,8	-36,8
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-47,1	-47,1	-47,1	-37,1
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-47,6	-47,6	-47,6	-37,6
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-47,7	-47,7	-47,7	-37,7
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-47,8	-47,8	-47,8	-37,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-47,8	-47,8	-47,8	-37,8
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-47,9	-47,9	-47,9	-37,9
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-48,0	-48,0	-48,0	-38,0
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-48,6	-48,6	-48,6	-38,6
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-48,6	-48,6	-48,6	-38,6
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-48,6	-48,6	-48,6	-38,6
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-48,8	-48,8	-48,8	-38,8
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-49,1	--	--	-49,1
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-49,2	-49,2	-49,2	-39,2
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-49,4	-49,4	-49,4	-39,4
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-50,0	-50,0	-50,0	-40,0
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-51,2	--	--	-51,2
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-51,4	-51,4	-51,4	-41,4
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-51,7	-51,7	-51,7	-41,7
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-54,2	-54,2	-54,2	-44,2
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-55,8	-55,8	-55,8	-45,8
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-57,3	-57,3	-57,3	-47,3
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-57,5	-57,5	-57,5	-47,5
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-58,2	-58,2	-58,2	-48,2
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-58,2	-58,2	-58,2	-48,2
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-58,6	-58,6	-58,6	-48,6
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-59,7	-59,7	-59,7	-49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt 100 m noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-60,4	-60,4	-60,4	-50,4
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-60,9	-60,9	-60,9	-50,9
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-63,2	-63,2	-63,2	-53,2
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-64,9	-64,9	-64,9	-54,9
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-69,5	-69,5	-69,5	-59,5

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAg bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt 100 m oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	ref. punt 100 m oost	180020,97	408367,24	5,00	43,5	43,1	42,9	52,9
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	37,9	37,9	37,9	47,9
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	36,4	36,4	36,4	46,4
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	31,7	31,7	31,7	41,7
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	31,0	31,0	31,0	41,0
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	30,4	30,4	27,4	37,4
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	30,1	--	--	30,1
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	29,8	29,8	29,8	39,8
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	26,4	26,4	26,4	36,4
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	26,3	26,3	26,3	36,3
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	26,0	--	--	26,0
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	25,0	--	--	25,0
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	24,8	24,8	24,8	34,8
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	24,5	24,5	24,5	34,5
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	24,4	24,4	24,4	34,4
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	24,3	24,3	24,3	34,3
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	24,3	24,3	24,3	34,3
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	24,3	24,3	24,3	34,3
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	23,7	23,7	23,7	33,7
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	23,6	--	--	23,6
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	22,6	20,7	17,7	27,7
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	21,9	21,9	21,9	31,9
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	21,6	21,6	21,6	31,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	21,4	21,4	21,4	31,4
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	20,6	20,6	20,6	30,6
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	20,0	18,0	15,0	25,0
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	17,7	17,0	14,0	24,0
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	17,6	17,6	17,6	27,6
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	17,4	10,7	7,7	17,7
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	17,2	16,6	13,6	23,6
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	16,7	16,7	16,7	26,7
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	14,6	14,6	14,6	24,6
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	14,6	--	--	14,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	14,6	14,6	14,6	24,6
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	14,2	--	--	14,2
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	13,5	--	--	13,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	12,3	12,3	12,3	22,3
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	11,9	11,9	11,9	21,9
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	11,5	11,5	7,5	17,5
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	8,1	8,1	8,1	18,1
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	7,9	7,9	7,9	17,9
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	7,3	7,3	7,3	17,3
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	6,4	6,4	6,4	16,4
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	6,4	6,4	6,4	16,4
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	6,3	6,3	6,3	16,3
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	6,2	6,2	6,2	16,2
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	6,1	6,1	6,1	16,1
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	5,9	5,9	5,9	15,9
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	5,7	8,7	2,7	13,7
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	5,2	5,2	5,2	15,2
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	4,5	4,5	4,5	14,5
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	4,3	4,3	4,3	14,3
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	4,3	4,3	4,3	14,3
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	4,0	4,0	4,0	14,0
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	3,8	3,8	3,8	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt 100 m oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	3,7	--	--	3,7
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	3,2	3,2	3,2	13,2
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	2,9	2,9	2,9	12,9
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	2,8	2,8	2,8	12,8
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	1,5	1,5	1,5	11,5
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	1,3	--	--	1,3
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,6
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,8
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-43,9	-43,9	-43,9	-33,9
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-43,9	-43,9	-43,9	-33,9
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-44,4	-44,4	-44,4	-34,4
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-45,1	-45,1	-45,1	-35,1
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-45,5	--	--	-45,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-46,9	-46,9	-46,9	-36,9
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-47,6	-47,6	-47,6	-37,6
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-48,5	-48,5	-48,5	-38,5
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-52,0	-52,0	-52,0	-42,0
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-53,8	-53,8	-53,8	-43,8
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-54,1	-54,1	-54,1	-44,1
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-57,9	-57,9	-57,9	-47,9
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-59,1	-59,1	-59,1	-49,1
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-60,6	-60,6	-60,6	-50,6
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-60,7	-60,7	-60,7	-50,7
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-61,0	-61,0	-61,0	-51,0
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-61,1	-61,1	-61,1	-51,1
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-61,2	-61,2	-61,2	-51,2
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-61,2	-61,2	-61,2	-51,2
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-61,4	-61,4	-61,4	-51,4
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-64,0	-64,0	-64,0	-54,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-64,2	-64,2	-64,2	-54,2
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-64,7	-64,7	-64,7	-54,7
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-65,2	-65,2	-65,2	-55,2
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-65,4	-65,4	-65,4	-55,4
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-66,4	-66,4	-66,4	-56,4
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-66,6	-66,6	-66,6	-56,6
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-66,8	-66,8	-66,8	-56,8
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-66,8	-66,8	-66,8	-56,8
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-67,0	-67,0	-67,0	-57,0
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-67,2	-67,2	-67,2	-57,2
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-67,4	-67,4	-67,4	-57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt 100 m oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-67,9	-67,9	-67,9	-57,9
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-69,6	-69,6	-69,6	-59,6
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-69,8	--	--	-69,8
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-70,1	-70,1	-70,1	-60,1
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-72,0	-72,0	-72,0	-62,0
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-77,6	-77,6	-77,6	-67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 100 m zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	ref. punt 100 m zuid	179858,14	408137,87	5,00	50,8	50,6	50,1	60,1
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	45,8	45,8	45,8	55,8
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	43,1	43,1	40,1	50,1
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	42,8	42,8	42,8	52,8
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	41,7	41,7	41,7	51,7
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	36,9	36,9	36,9	46,9
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	36,2	35,6	32,6	42,6
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	33,8	27,1	24,1	34,1
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	32,3	32,3	32,3	42,3
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	31,7	31,7	31,7	41,7
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	31,6	31,6	31,6	41,6
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	31,4	31,4	31,4	41,4
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	31,3	31,3	31,3	41,3
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	31,2	31,2	31,2	41,2
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	31,0	--	--	31,0
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	30,6	--	--	30,6
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	30,0	30,0	30,0	40,0
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	29,0	29,0	29,0	39,0
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	28,7	26,8	23,7	33,7
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	25,7	25,7	25,7	35,7
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	25,3	23,4	20,4	30,4
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	25,0	25,0	25,0	35,0
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	24,6	23,9	20,9	30,9
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	22,5	--	--	22,5
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	22,2	--	--	22,2
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	22,1	22,1	22,1	32,1
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	21,5	21,5	21,5	31,5
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	21,3	21,3	21,3	31,3
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	21,2	21,2	21,2	31,2
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	21,0	--	--	21,0
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	21,0	--	--	21,0
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	20,9	20,9	20,9	30,9
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	20,3	--	--	20,3
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	19,8	19,8	19,8	29,8
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	17,3	17,3	17,3	27,3
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	16,5	16,5	16,5	26,5
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	16,2	16,2	16,2	26,2
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	16,1	16,1	16,1	26,1
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	16,1	16,1	16,1	26,1
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	15,8	15,8	11,8	21,8
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	15,6	15,6	15,6	25,6
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	14,8	14,8	14,8	24,8
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	14,8	14,8	14,8	24,8
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	14,5	14,5	14,5	24,5
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	14,1	14,1	14,1	24,1
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	14,0	14,0	14,0	24,0
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	13,8	13,8	13,8	23,8
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	13,6	13,6	13,6	23,6
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	12,7	--	--	12,7
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	10,5	10,5	10,5	20,5
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	10,3	10,3	10,3	20,3
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	10,3	10,3	10,3	20,3
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	10,3	10,3	10,3	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 100 m zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P060	Luchttuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	10,1	10,1	10,1	20,1
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	10,1	10,1	10,1	20,1
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	9,9	9,9	9,9	19,9
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	9,3	9,3	9,3	19,3
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	8,7	8,7	8,7	18,7
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	8,4	8,4	8,4	18,5
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	8,4	8,4	8,4	18,4
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	7,9	10,9	4,9	15,9
P033	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	6,0	6,0	6,0	16,0
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	5,6	5,6	5,6	15,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	5,6	5,6	5,6	15,6
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	3,9	3,9	3,9	13,9
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	3,3	3,3	3,3	13,3
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	3,3	3,3	3,3	13,3
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	2,8	2,8	2,8	12,8
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	2,4	2,4	2,4	12,4
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	2,4	2,4	2,4	12,4
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	1,3	1,3	1,3	11,3
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	1,1	1,1	1,1	11,1
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	0,2	0,2	0,2	10,2
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	0,0	0,0	0,0	10,0
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	-0,4	--	--	-0,4
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-3,0	-3,0	-3,0	7,1
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-46,6	-46,6	-46,6	-36,6
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-47,5	-47,5	-47,5	-37,5
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-48,1	-48,1	-48,1	-38,1
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-48,5	-48,5	-48,5	-38,5
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-48,7	-48,7	-48,7	-38,7
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-48,8	-48,8	-48,8	-38,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-48,8	-48,8	-48,8	-38,8
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-49,3	-49,3	-49,3	-39,3
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-49,3	-49,3	-49,3	-39,3
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-49,3	-49,3	-49,3	-39,3
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-49,9	-49,9	-49,9	-39,9
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-50,1	--	--	-50,1
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-50,2	-50,2	-50,2	-40,2
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-50,2	-50,2	-50,2	-40,2
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-50,6	-50,6	-50,6	-40,6
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-53,6	-53,6	-53,6	-43,6
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-55,7	-55,7	-55,7	-45,7
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-56,4	-56,4	-56,4	-46,4
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-56,6	-56,6	-56,6	-46,6
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-57,5	-57,5	-57,5	-47,5
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-57,9	-57,9	-57,9	-47,9
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-59,9	-59,9	-59,9	-49,9
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-60,8	-60,8	-60,8	-50,8
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-61,1	-61,1	-61,1	-51,1
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-61,1	-61,1	-61,1	-51,1
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-61,2	-61,2	-61,2	-51,2
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-62,5	-62,5	-62,5	-52,5
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-64,7	-64,7	-64,7	-54,7
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-64,9	-64,9	-64,9	-54,9
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-68,5	-68,5	-68,5	-58,5
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-68,8	-68,8	-68,8	-58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 100 m zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-69,3	-69,3	-69,3	-59,3
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-70,7	--	--	-70,7
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-71,9	-71,9	-71,9	-61,9
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-82,8	-82,8	-82,8	-72,8
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-84,6	-84,6	-84,6	-74,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 100 m west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	ref. punt 100 m west	179516,19	408061,78	5,00	37,9	37,3	36,4	46,4
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	32,0	32,0	29,0	39,0
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	30,5	30,5	30,5	40,5
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	28,9	28,9	28,9	38,9
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	27,7	--	--	27,7
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	25,0	23,1	20,1	30,1
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	23,8	23,8	23,8	33,8
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	20,1	20,1	20,1	30,1
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	20,0	20,0	20,0	30,0
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	19,4	12,7	9,7	19,7
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	17,8	17,8	17,8	27,8
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	17,6	17,6	17,6	27,6
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	17,0	17,0	17,0	27,0
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	15,6	14,9	11,9	21,9
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	15,4	15,4	15,4	25,4
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
M005	Vrachtwagen aanvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	14,9	--	--	14,9
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	13,9	13,9	13,9	23,9
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	12,0	12,0	12,0	22,0
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	12,0	12,0	12,0	22,0
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	11,9	11,9	11,9	21,9
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	10,8	10,8	10,8	20,8
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	10,6	10,6	10,6	20,6
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	9,4	9,4	9,4	19,4
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	7,8	5,8	2,8	12,8
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	7,1	6,5	3,5	13,5
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	6,8	6,8	6,8	16,8
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	6,8	6,8	6,8	16,8
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	6,6	6,6	6,6	16,6
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	6,5	6,5	6,5	16,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	6,3	6,3	6,3	16,3
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	6,3	6,3	6,3	16,3
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	6,2	6,2	6,2	16,2
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	6,0	6,0	6,0	16,0
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	4,1	--	--	4,1
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	4,1	4,1	4,1	14,1
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	3,9	3,9	3,9	13,9
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	3,8	--	--	3,8
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	3,5	--	--	3,5
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	3,3	3,3	3,3	13,3
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	2,0	2,0	2,0	12,0
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	2,0	2,0	2,0	12,0
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	1,9	1,9	1,9	11,9
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	1,8	1,8	1,8	11,8
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	1,6	1,6	1,6	11,6
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	1,2	1,2	1,2	11,2
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	1,1	1,1	1,1	11,1
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	0,6	0,6	0,6	10,6
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	0,5	--	--	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 100 m west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,9
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-1,4	--	--	-1,4
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-1,6	-1,6	-5,6	4,4
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-2,2	-2,2	-2,2	7,9
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,3
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-6,8	--	--	-6,8
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-7,3	-7,3	-7,3	-2,7
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	-8,5	--	--	-8,5
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-11,5	-8,5	-14,5	-3,5
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-57,4	-57,4	-57,4	-47,4
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-58,9	-58,9	-58,9	-48,9
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-59,5	-59,5	-59,5	-49,5
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-59,9	-59,9	-59,9	-49,9
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-59,9	-59,9	-59,9	-49,9
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-60,9	-60,9	-60,9	-50,9
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-61,0	-61,0	-61,0	-51,0
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-61,1	-61,1	-61,1	-51,1
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-61,7	-61,7	-61,7	-51,7
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-62,8	-62,8	-62,8	-52,8
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-64,3	-64,3	-64,3	-54,3
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-65,0	-65,0	-65,0	-55,0
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-65,9	-65,9	-65,9	-55,9
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-66,2	-66,2	-66,2	-56,2
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-66,4	-66,4	-66,4	-56,4
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-66,7	-66,7	-66,7	-56,7
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-66,9	-66,9	-66,9	-56,9
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-67,4	-67,4	-67,4	-57,4
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-68,9	--	--	-68,9
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-69,7	-69,7	-69,7	-59,7
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-69,8	-69,8	-69,8	-59,8
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-71,0	-71,0	-71,0	-61,0
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-71,3	-71,3	-71,3	-61,3
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-71,9	-71,9	-71,9	-61,9
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-72,4	-72,4	-72,4	-62,4
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-76,6	-76,6	-76,6	-66,6
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-78,5	-78,5	-78,5	-68,5
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-79,2	-79,2	-79,2	-69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 100 m west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-79,3	-79,3	-79,3	-69,3
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-79,5	--	--	-79,5
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-81,0	-81,0	-81,0	-71,0
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-81,9	-81,9	-81,9	-71,9
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-87,3	-87,3	-87,3	-77,3
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-87,4	-87,4	-87,4	-77,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Volkelseweg 40
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Volkelseweg 40	180594,07	408830,47	1,50	30,1	29,4	28,1	38,1
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	25,4	25,4	22,3	32,3
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	22,4	22,4	22,4	32,4
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	17,8	11,1	8,1	18,1
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	16,6	--	--	16,6
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	16,5	16,5	16,5	26,5
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	16,1	16,1	16,1	26,1
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	13,9	12,0	9,0	19,0
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	12,7	12,7	12,7	22,7
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	11,7	--	--	11,7
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	11,5	11,5	11,5	21,5
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	11,2	--	--	11,2
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	7,6	7,6	7,6	17,6
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	7,5	5,6	2,6	12,6
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	7,0	7,0	7,0	17,0
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	6,4	6,4	6,4	16,4
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	5,8	5,8	5,8	15,8
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	5,8	5,8	5,8	15,8
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	5,1	5,1	5,1	15,1
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	5,1	5,1	5,1	15,1
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	5,1	5,1	5,1	15,1
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	4,9	4,2	1,2	11,2
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	2,5	--	--	2,5
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	2,3	--	--	2,3
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	1,2	1,2	1,2	11,2
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,2	1,2	1,2	11,2
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	1,1	1,1	1,1	11,1
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	1,1	--	--	1,1
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	1,1	1,1	1,1	11,1
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	1,0	1,0	1,0	11,0
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	0,4	0,4	-3,6	6,4
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-0,8	--	--	-0,8
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	-3,6	-4,3	-7,3	2,7
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-5,5	-5,5	-5,5	4,6
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-6,0	-3,0	-9,0	2,0
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-9,0	-9,0	-9,0	1,0
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Volkelseweg 40
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7
P032	luchtuitlelaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8
P039	luchtuitlelaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-14,1	--	--	-14,1
P033	luchtuitlelaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-15,0	--	--	-15,0
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-62,4	-62,4	-62,4	-52,4
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-62,5	-62,5	-62,5	-52,5
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-62,5	-62,5	-62,5	-52,5
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-62,5	-62,5	-62,5	-52,5
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-62,5	-62,5	-62,5	-52,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-65,1	-65,1	-65,1	-55,1
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-65,2	-65,2	-65,2	-55,2
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-66,0	-66,0	-66,0	-56,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-66,2	-66,2	-66,2	-56,2
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-68,4	-68,4	-68,4	-58,4
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-68,8	-68,8	-68,8	-58,8
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-69,1	-69,1	-69,1	-59,1
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-70,1	--	--	-70,1
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-70,1	-70,1	-70,1	-60,1
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-71,9	-71,9	-71,9	-61,9
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-72,4	-72,4	-72,4	-62,4
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-73,8	-73,8	-73,8	-63,8
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-74,3	-74,3	-74,3	-64,3
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-75,6	-75,6	-75,6	-65,6
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-75,6	-75,6	-75,6	-65,6
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-76,3	-76,3	-76,3	-66,3
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-77,0	-77,0	-77,0	-67,0
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-77,8	-77,8	-77,8	-67,8
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-78,3	-78,3	-78,3	-68,3
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-78,3	-78,3	-78,3	-68,3
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-78,6	-78,6	-78,6	-68,6
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-79,0	-79,0	-79,0	-69,0
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-79,4	-79,4	-79,4	-69,4
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-79,5	-79,5	-79,5	-69,5
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-79,9	-79,9	-79,9	-69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Volkseweg 40
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-80,8	-80,8	-80,8	-70,8
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-82,2	-82,2	-82,2	-72,2
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-82,4	-82,4	-82,4	-72,4
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-84,6	-84,6	-84,6	-74,6
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-85,6	--	--	-85,6
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-85,9	-85,9	-85,9	-75,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Volkelseweg 40
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Volkelseweg 40	180594,07	408830,47	5,00	31,4	30,7	29,6	39,6
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	25,5	25,5	22,5	32,5
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	24,4	24,4	24,4	34,4
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	18,9	12,2	9,2	19,2
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	18,7	--	--	18,7
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	18,0	18,0	18,0	28,0
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	17,0	17,0	17,0	27,0
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	16,2	14,3	11,3	21,3
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	13,6	13,6	13,6	23,6
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	13,2	--	--	13,2
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	12,8	12,8	12,8	22,8
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	12,7	--	--	12,7
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	11,5	11,5	11,5	21,5
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	10,2	10,2	10,2	20,2
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	9,6	9,6	9,6	19,6
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	9,1	9,1	9,1	19,1
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	9,1	7,2	4,1	14,1
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	8,3	8,3	8,3	18,3
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	8,2	8,2	8,2	18,2
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	6,5	5,8	2,8	12,8
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	6,4	6,4	6,4	16,4
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	4,6	4,6	4,6	14,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	4,6	4,6	4,6	14,6
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	4,4	4,4	4,4	14,4
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	4,4	4,4	4,4	14,4
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	4,0	--	--	4,0
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	3,8	3,8	3,8	13,8
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	3,4	--	--	3,4
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	2,7	--	--	2,7
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	2,3	2,3	2,3	12,3
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	2,1	2,1	2,1	12,1
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	2,1	2,1	-1,9	8,1
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	0,7	--	--	0,7
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-1,1	-1,1	-1,1	9,0
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	-1,8	-2,5	-5,5	4,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-4,2	-1,2	-7,2	3,8
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,6
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-6,4	-6,4	-6,4	3,6
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-7,1	-7,1	-7,1	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Volkelseweg 40
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-9,0	-9,0	-9,0	1,0
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-13,2	--	--	-13,2
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-14,3	--	--	-14,3
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-61,7	-61,7	-61,7	-51,7
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-61,8	-61,8	-61,8	-51,8
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-61,9	-61,9	-61,9	-51,9
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-62,1	-62,1	-62,1	-52,1
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-64,2	-64,2	-64,2	-54,2
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-64,3	-64,3	-64,3	-54,3
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-64,7	-64,7	-64,7	-54,7
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-64,7	-64,7	-64,7	-54,7
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-65,7	-65,7	-65,7	-55,7
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-66,0	-66,0	-66,0	-56,0
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-67,7	-67,7	-67,7	-57,7
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-68,9	--	--	-68,9
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-68,9	-68,9	-68,9	-58,9
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-71,2	-71,2	-71,2	-61,2
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-71,8	-71,8	-71,8	-61,8
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-73,3	-73,3	-73,3	-63,3
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-73,7	-73,7	-73,7	-63,7
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-73,7	-73,7	-73,7	-63,7
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-74,5	-74,5	-74,5	-64,5
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-75,1	-75,1	-75,1	-65,1
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-75,2	-75,2	-75,2	-65,2
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-75,3	-75,3	-75,3	-65,3
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-76,1	-76,1	-76,1	-66,1
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-76,4	-76,4	-76,4	-66,4
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-76,8	-76,8	-76,8	-66,8
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-77,4	-77,4	-77,4	-67,4
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-77,9	-77,9	-77,9	-67,9
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-78,0	-78,0	-78,0	-68,0
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-78,3	-78,3	-78,3	-68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Volkseweg 40
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-79,6	-79,6	-79,6	-69,6
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-80,2	-80,2	-80,2	-70,2
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-80,4	-80,4	-80,4	-70,4
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-83,5	-83,5	-83,5	-73,5
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-83,9	--	--	-83,9
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-84,5	-84,5	-84,5	-74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Volkelseweg 40 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_A	Volkelseweg 40 westgevel	180581,16	408826,48	1,50	30,2	29,6	28,2	38,2
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	25,5	25,5	22,5	32,5
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	22,5	22,5	22,5	32,5
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	18,0	11,3	8,3	18,3
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	16,8	--	--	16,8
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	16,0	16,0	16,0	26,0
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	14,1	12,2	9,2	19,2
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	12,9	12,9	12,9	22,9
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	11,8	--	--	11,8
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	11,4	--	--	11,4
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	7,7	7,7	7,7	17,7
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	7,7	5,7	2,7	12,7
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	7,1	7,1	7,1	17,1
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	6,6	6,6	6,6	16,6
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	6,0	6,0	6,0	16,0
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	6,0	6,0	6,0	16,0
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	5,2	5,2	5,2	15,2
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	5,2	5,2	5,2	15,2
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	5,2	5,2	5,2	15,2
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	5,0	4,4	1,4	11,4
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	2,6	--	--	2,6
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	2,5	--	--	2,5
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	1,4	1,4	1,4	11,4
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,3	1,3	1,3	11,3
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	1,3	--	--	1,3
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	1,2	1,2	1,2	11,2
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	1,2	1,2	1,2	11,2
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	1,2	1,2	1,2	11,2
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	0,6	0,6	-3,4	6,6
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-0,7	--	--	-0,7
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-3,2	-3,2	-3,2	6,9
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	-3,5	-4,1	-7,1	2,9
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,3
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-5,3	-5,3	-5,3	4,8
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-5,8	-2,8	-8,8	2,2
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-5,9	-5,9	-5,9	4,2
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-8,9	-8,9	-8,9	1,1
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-10,0	-10,0	-10,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Volkelseweg 40 westgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5
P032	luchtuitlelaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
P039	luchtuitlelaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-13,9	--	--	-13,9
P033	luchtuitlelaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-14,9	--	--	-14,9
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-19,7	-19,7	-19,7	-9,7
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-62,2	-62,2	-62,2	-52,2
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-62,3	-62,3	-62,3	-52,3
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-62,4	-62,4	-62,4	-52,4
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-62,4	-62,4	-62,4	-52,4
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-62,5	-62,5	-62,5	-52,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-64,9	-64,9	-64,9	-54,9
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-65,0	-65,0	-65,0	-55,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-66,0	-66,0	-66,0	-56,0
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-66,0	-66,0	-66,0	-56,0
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-67,0	-67,0	-67,0	-57,0
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-68,2	-68,2	-68,2	-58,2
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-68,6	-68,6	-68,6	-58,6
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-68,9	-68,9	-68,9	-58,9
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-69,9	--	--	-69,9
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-70,0	-70,0	-70,0	-60,0
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-71,8	-71,8	-71,8	-61,8
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-72,3	-72,3	-72,3	-62,3
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-73,7	-73,7	-73,7	-63,7
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-74,2	-74,2	-74,2	-64,2
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-75,5	-75,5	-75,5	-65,5
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-75,6	-75,6	-75,6	-65,6
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-76,1	-76,1	-76,1	-66,1
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-76,7	-76,7	-76,7	-66,7
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-77,6	-77,6	-77,6	-67,6
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-78,2	-78,2	-78,2	-68,2
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-78,2	-78,2	-78,2	-68,2
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-78,5	-78,5	-78,5	-68,5
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-79,0	-79,0	-79,0	-69,0
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-79,1	-79,1	-79,1	-69,1
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-79,4	-79,4	-79,4	-69,4
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-79,8	-79,8	-79,8	-69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Volkseweg 40 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-80,8	-80,8	-80,8	-70,8
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-82,0	-82,0	-82,0	-72,0
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-82,2	-82,2	-82,2	-72,2
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-84,5	-84,5	-84,5	-74,5
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-85,6	--	--	-85,6
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-85,8	-85,8	-85,8	-75,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Volkelseweg 40 westgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_B	Volkelseweg 40 westgevel	180581,16	408826,48	5,00	31,4	30,7	29,7	39,7
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	25,6	25,6	22,6	32,6
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	24,4	24,4	24,4	34,4
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	19,8	19,8	19,8	29,8
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	19,0	12,3	9,3	19,3
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	18,8	--	--	18,8
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	18,1	18,1	18,1	28,1
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	17,1	17,1	17,1	27,1
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	16,3	14,4	11,4	21,4
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	13,6	13,6	13,6	23,6
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	13,3	--	--	13,3
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	12,9	12,9	12,9	22,9
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	12,8	--	--	12,8
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	11,6	11,6	11,6	21,6
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	10,3	10,3	10,3	20,3
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	9,7	9,7	9,7	19,7
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	9,1	7,2	4,2	14,2
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	8,2	8,2	8,2	18,2
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	8,2	8,2	8,2	18,2
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	6,5	5,9	2,9	12,9
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	6,5	6,5	6,5	16,5
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	4,6	4,6	4,6	14,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	4,6	4,6	4,6	14,6
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	4,4	4,4	4,4	14,4
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	4,4	4,4	4,4	14,4
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	4,1	--	--	4,1
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	3,8	3,8	3,8	13,8
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	3,5	--	--	3,5
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	2,7	--	--	2,7
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	2,3	2,3	2,3	12,3
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	2,2	2,2	-1,8	8,2
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	2,1	2,1	2,1	12,1
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	0,8	--	--	0,8
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	-1,7	-2,3	-5,3	4,7
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,2
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,6
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-4,1	-1,1	-7,1	3,9
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,1
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-7,1	-7,1	-7,1	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Volkelseweg 40 westgevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-9,0	-9,0	-9,0	1,0
P032	luchtuitleaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
P039	luchtuitleaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
P033	luchtuitleaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-13,1	--	--	-13,1
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
P005	noodkoeler	179793,81	408350,39	4,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-14,2	--	--	-14,2
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-21,6	-21,6	-21,6	-11,6
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-61,7	-61,7	-61,7	-51,7
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-61,8	-61,8	-61,8	-51,8
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-64,2	-64,2	-64,2	-54,2
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-64,2	-64,2	-64,2	-54,2
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-64,6	-64,6	-64,6	-54,6
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-64,6	-64,6	-64,6	-54,6
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-65,5	-65,5	-65,5	-55,5
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-66,1	-66,1	-66,1	-56,1
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-67,5	-67,5	-67,5	-57,5
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-68,8	--	--	-68,8
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-68,8	-68,8	-68,8	-58,8
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-71,1	-71,1	-71,1	-61,1
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-71,7	-71,7	-71,7	-61,7
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-73,2	-73,2	-73,2	-63,2
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-73,6	-73,6	-73,6	-63,6
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-73,7	-73,7	-73,7	-63,7
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-74,4	-74,4	-74,4	-64,4
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-75,0	-75,0	-75,0	-65,0
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-75,1	-75,1	-75,1	-65,1
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-75,2	-75,2	-75,2	-65,2
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-76,2	-76,2	-76,2	-66,2
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-76,5	-76,5	-76,5	-66,5
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-76,9	-76,9	-76,9	-66,9
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-77,3	-77,3	-77,3	-67,3
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-77,8	-77,8	-77,8	-67,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-77,9	-77,9	-77,9	-67,9
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-78,3	-78,3	-78,3	-68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Volkseweg 40 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-79,4	-79,4	-79,4	-69,4
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-80,1	-80,1	-80,1	-70,1
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-80,3	-80,3	-80,3	-70,3
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-83,3	-83,3	-83,3	-73,3
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-83,8	--	--	-83,8
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-84,7	-84,7	-84,7	-74,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Weidelaan 26
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	Weidelaan 26	180122,27	407414,78	1,50	26,6	26,2	24,7	34,7
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	22,7	22,7	19,7	29,7
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	14,1	--	--	14,1
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	13,4	13,4	13,4	23,4
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	11,6	9,7	6,7	16,7
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	11,0	11,0	11,0	21,0
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	10,5	10,5	10,5	20,5
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	9,9	9,9	9,9	19,9
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	9,4	9,4	9,4	19,4
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	9,3	8,6	5,6	15,6
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	5,9	-0,9	-3,9	6,1
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	4,6	--	--	4,6
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	4,4	4,4	4,4	14,4
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	4,4	4,4	4,4	14,4
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	1,7	1,7	1,7	11,7
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	1,0	1,0	1,0	11,0
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	1,0	1,0	1,0	11,0
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	0,2	0,2	0,2	10,2
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	-0,9	--	--	-0,9
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	-1,7	-2,4	-5,4	4,6
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	-2,1	-4,0	-7,1	3,0
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-4,9	-4,9	-4,9	5,2
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-5,5	--	--	-5,5
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-5,6	--	--	-5,6
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	-7,2	--	--	-7,2
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-7,4	--	--	-7,4
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-8,1	--	--	-8,1
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-10,1	-10,1	-14,1	-4,1
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao5519v9
011_A - Weidelaan 26
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-14,8	--	--	-14,8
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-18,0	-15,0	-21,0	-10,0
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-18,5	-18,5	-18,5	-8,5
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-19,8	-19,8	-19,8	-9,8
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-20,5	-20,5	-20,5	-10,5
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-21,3	-21,3	-21,3	-11,3
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-29,0	-29,0	-29,0	-19,0
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-69,0	-69,0	-69,0	-59,0
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-69,0	-69,0	-69,0	-59,0
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-69,1	-69,1	-69,1	-59,1
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-69,1	-69,1	-69,1	-59,1
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-69,8	-69,8	-69,8	-59,8
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-69,8	-69,8	-69,8	-59,8
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-71,4	-71,4	-71,4	-61,4
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-73,5	-73,5	-73,5	-63,5
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-73,6	-73,6	-73,6	-63,6
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-73,8	-73,8	-73,8	-63,8
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-74,3	-74,3	-74,3	-64,3
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-75,8	-75,8	-75,8	-65,8
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-76,3	-76,3	-76,3	-66,3
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-76,4	-76,4	-76,4	-66,4
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-76,4	-76,4	-76,4	-66,4
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-76,4	-76,4	-76,4	-66,4
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-76,6	-76,6	-76,6	-66,6
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-77,0	-77,0	-77,0	-67,0
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-77,4	-77,4	-77,4	-67,4
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-77,9	-77,9	-77,9	-67,9
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-78,0	-78,0	-78,0	-68,0
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-78,0	--	--	-78,0
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-78,4	-78,4	-78,4	-68,4
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-79,1	--	--	-79,1
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-80,3	-80,3	-80,3	-70,3
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-82,1	-82,1	-82,1	-72,1
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-85,8	-85,8	-85,8	-75,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Weidelaan 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-86,4	-86,4	-86,4	-76,4
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-86,6	-86,6	-86,6	-76,6
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-86,7	-86,7	-86,7	-76,7
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-87,1	-87,1	-87,1	-77,1
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-103,1	-103,1	-103,1	-93,1
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-103,2	-103,2	-103,2	-93,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Weidelaan 26
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_B	Weidelaan 26	180122,27	407414,78	5,00	30,0	29,5	28,5	38,5
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	24,0	24,0	21,0	31,0
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	19,5	19,5	19,5	29,5
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	18,5	--	--	18,5
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	16,9	16,9	16,9	26,9
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	15,9	16,0	15,9	25,9
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	15,9	14,0	11,0	21,0
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	13,4	12,7	9,7	19,7
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	11,9	5,2	2,2	12,2
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	10,2	--	--	10,2
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	10,2	10,2	10,2	20,2
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	8,3	8,3	8,3	18,3
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	7,3	--	--	7,3
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	5,8	5,8	5,8	15,8
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	5,7	5,7	5,7	15,7
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	5,6	5,6	5,6	15,6
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	5,1	5,1	5,1	15,1
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	3,9	3,9	3,9	13,9
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	3,7	3,7	3,7	13,7
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	3,6	3,6	3,6	13,6
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	3,6	3,6	3,6	13,6
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	3,5	3,5	3,5	13,5
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	3,5	3,5	3,5	13,5
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	3,4	2,7	-0,3	9,7
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	3,4	1,4	-1,6	8,4
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	3,3	3,3	3,3	13,3
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	3,2	3,2	3,2	13,2
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	3,2	--	--	3,2
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	3,1	3,1	3,1	13,1
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	3,1	3,1	3,1	13,1
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	3,0	3,0	3,0	13,0
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	1,2	1,2	1,2	11,2
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	1,0	1,0	1,0	11,0
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-0,2	--	--	-0,2
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-0,4	--	--	-0,4
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-1,5	--	--	-1,5
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-2,3	--	--	-2,3
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,2
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-5,7	-5,7	-9,7	0,4
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-6,8	-6,8	-6,8	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Weidelaan 26
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-8,0	-8,0	-8,0	2,0
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-8,1	-8,1	-8,1	2,0
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-8,3	--	--	-8,3
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-8,4	-8,4	-8,4	1,6
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-9,1	-9,1	-9,1	1,0
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-12,7	-9,7	-15,7	-4,7
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-18,6	-18,6	-18,6	-8,6
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-23,9	-23,9	-23,9	-13,9
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-66,4	-66,4	-66,4	-56,4
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-66,5	-66,5	-66,5	-56,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-66,6	-66,6	-66,6	-56,6
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-67,2	-67,2	-67,2	-57,2
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-67,2	-67,2	-67,2	-57,2
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-67,3	-67,3	-67,3	-57,3
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-67,3	-67,3	-67,3	-57,3
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-67,5	-67,5	-67,5	-57,5
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-67,7	-67,7	-67,7	-57,7
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-68,4	-68,4	-68,4	-58,4
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-68,8	--	--	-68,8
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-68,9	-68,9	-68,9	-58,9
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-68,9	-68,9	-68,9	-58,9
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-69,8	-69,8	-69,8	-59,8
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-70,9	-70,9	-70,9	-60,9
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-71,2	-71,2	-71,2	-61,2
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-71,2	-71,2	-71,2	-61,2
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-71,3	-71,3	-71,3	-61,3
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-71,5	-71,5	-71,5	-61,5
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-72,1	-72,1	-72,1	-62,1
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-73,1	-73,1	-73,1	-63,1
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-73,7	--	--	-73,7
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-74,3	-74,3	-74,3	-64,3
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-75,1	-75,1	-75,1	-65,1
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-75,8	-75,8	-75,8	-65,8
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-77,5	-77,5	-77,5	-67,5
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-78,4	-78,4	-78,4	-68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Weidelaan 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-81,7	-81,7	-81,7	-71,7
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-82,0	-82,0	-82,0	-72,0
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-83,1	-83,1	-83,1	-73,1
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-83,6	-83,6	-83,6	-73,6
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-98,6	-98,6	-98,6	-88,6
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-99,3	-99,3	-99,3	-89,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_A	Nieuwe Dijk 18	178935,26	408124,44	1,50	28,4	28,2	27,1	37,1
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	23,6	23,6	20,6	30,6
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	19,2	19,2	19,2	29,2
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	13,7	13,7	13,7	23,7
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	13,2	--	--	13,2
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	12,9	12,9	12,9	22,9
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	10,6	8,7	5,7	15,7
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	8,4	--	--	8,4
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	8,3	7,6	4,6	14,6
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	6,7	6,7	6,7	16,7
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	6,2	6,2	6,2	16,2
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	6,2	6,2	6,2	16,2
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	5,3	5,3	5,3	15,3
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	5,3	5,3	5,3	15,3
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	4,8	4,8	4,8	14,8
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	4,2	4,2	4,2	14,2
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	4,1	4,1	4,1	14,1
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	4,1	4,1	4,1	14,1
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	4,0	4,0	4,0	14,0
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	3,4	3,4	3,4	13,4
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	3,3	3,3	3,3	13,3
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	3,0	-3,7	-6,7	3,3
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	1,7	-0,3	-3,3	6,7
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	1,2	1,2	1,2	11,2
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	1,2	1,2	1,2	11,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	0,5	0,5	0,5	10,5
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	0,4	0,4	0,4	10,4
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	0,4	0,4	0,4	10,4
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	0,4	--	--	0,4
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	0,3	0,3	0,3	10,3
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	0,2	0,2	0,2	10,2
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	-0,8	-1,5	-4,5	5,5
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-3,5	--	--	-3,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-4,8	--	--	-4,8
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-6,3	--	--	-6,3
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	-7,3	--	--	-7,3
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-7,5	-7,5	-11,4	-1,4
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-9,1	-9,1	-9,1	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
L1eq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-9,7	-9,7	-9,7	0,4
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-9,7	--	--	-9,7
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-9,8	--	--	-9,8
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-15,0	-12,0	-18,0	-7,0
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-65,8	-65,8	-65,8	-55,8
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-67,1	-67,1	-67,1	-57,1
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-67,2	-67,2	-67,2	-57,2
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-67,3	-67,3	-67,3	-57,3
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-68,2	-68,2	-68,2	-58,2
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-68,6	-68,6	-68,6	-58,6
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-68,8	-68,8	-68,8	-58,8
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-68,8	-68,8	-68,8	-58,8
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-68,9	-68,9	-68,9	-58,9
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-69,3	-69,3	-69,3	-59,3
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-69,5	-69,5	-69,5	-59,5
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-70,4	-70,4	-70,4	-60,4
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-70,8	-70,8	-70,8	-60,8
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-71,6	-71,6	-71,6	-61,6
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-74,3	-74,3	-74,3	-64,3
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-76,9	-76,9	-76,9	-66,9
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-77,2	-77,2	-77,2	-67,2
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-77,9	--	--	-77,9
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-78,1	-78,1	-78,1	-68,1
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-78,1	-78,1	-78,1	-68,1
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-78,3	-78,3	-78,3	-68,3
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-78,8	-78,8	-78,8	-68,8
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-78,9	-78,9	-78,9	-68,9
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-79,1	-79,1	-79,1	-69,1
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-79,2	-79,2	-79,2	-69,2
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-79,3	-79,3	-79,3	-69,3
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-80,3	--	--	-80,3
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-81,4	-81,4	-81,4	-71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-83,2	-83,2	-83,2	-73,2
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-89,0	-89,0	-89,0	-79,0
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-89,2	-89,2	-89,2	-79,2
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-91,1	-91,1	-91,1	-81,1
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-91,9	-91,9	-91,9	-81,9
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-95,4	-95,4	-95,4	-85,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
012_B	Nieuwe Dijk 18	178935,26	408124,44	5,00	29,3	29,0	28,1	38,1	
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	24,0	24,0	20,9	30,9	
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	20,4	20,4	20,4	30,4	
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	15,4	--	--	15,4	
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	15,2	15,2	15,2	25,2	
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	14,5	14,5	14,5	24,5	
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	12,7	10,8	7,8	17,8	
M002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	10,6	9,9	6,9	16,9	
P005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	10,3	--	--	10,3	
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2	
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	8,8	8,8	8,8	18,8	
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	8,8	8,8	8,8	18,8	
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	8,8	8,8	8,8	18,8	
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7	
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5	
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5	
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	6,8	6,8	6,8	16,8	
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	6,5	6,5	6,5	16,5	
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	6,5	6,5	6,5	16,5	
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4	
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	6,2	6,2	6,2	16,2	
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	6,2	6,2	6,2	16,2	
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	5,7	5,7	5,7	15,7	
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	3,7	-3,0	-6,0	4,0	
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	3,7	3,7	3,7	13,7	
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	3,7	3,7	3,7	13,7	
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	3,5	3,5	3,5	13,5	
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	3,5	3,5	3,5	13,5	
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	3,1	3,1	3,1	13,1	
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	3,0	1,1	-1,9	8,1	
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	2,9	2,9	2,9	12,9	
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	1,7	--	--	1,7	
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	1,7	1,7	1,7	11,7	
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,6	1,6	1,6	11,6	
P213	Uitblaas luchtwasser	179779,50	408226,44	1,70	1,6	1,6	1,6	11,6	
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	1,5	1,5	1,5	11,5	
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	1,2	1,2	1,2	11,2	
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	1,2	1,2	1,2	11,2	
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	1,1	1,1	1,1	11,1	
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	0,8	0,1	-2,9	7,1	
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	-2,0	--	--	-2,0	
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,5	
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	-3,2	--	--	-3,2	
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	-4,9	--	--	-4,9	
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	-6,1	-6,1	-10,1	-0,1	
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-6,2	-6,2	-6,2	3,9	
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	-6,7	--	--	-6,7
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-8,1	-8,1	-8,1	1,9
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	-8,3	--	--	-8,3
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-8,4	-8,4	-8,4	1,6
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	-9,0	--	--	-9,0
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	-13,6	-10,6	-16,6	-5,6
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-25,2	-25,2	-25,2	-15,2
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	-65,0	-65,0	-65,0	-55,0
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	-65,9	-65,9	-65,9	-55,9
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	-66,0	-66,0	-66,0	-56,0
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	-66,6	-66,6	-66,6	-56,6
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	-66,8	-66,8	-66,8	-56,8
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	-66,9	-66,9	-66,9	-56,9
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	-67,3	-67,3	-67,3	-57,3
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	-68,2	-68,2	-68,2	-58,2
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	-68,6	-68,6	-68,6	-58,6
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	-68,8	-68,8	-68,8	-58,8
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	-68,9	-68,9	-68,9	-58,9
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	-69,1	-69,1	-69,1	-59,1
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	-69,1	-69,1	-69,1	-59,1
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	-69,1	-69,1	-69,1	-59,1
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	-71,3	-71,3	-71,3	-61,3
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	-72,9	-72,9	-72,9	-62,9
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	-74,5	-74,5	-74,5	-64,5
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	-75,7	-75,7	-75,7	-65,7
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	-76,0	-76,0	-76,0	-66,0
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	-76,2	-76,2	-76,2	-66,2
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	-76,7	--	--	-76,7
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	-76,8	-76,8	-76,8	-66,8
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	-77,0	-77,0	-77,0	-67,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	-77,4	-77,4	-77,4	-67,4
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	-77,5	-77,5	-77,5	-67,5
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	-78,5	--	--	-78,5
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	-78,7	-78,7	-78,7	-68,7
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	-78,9	-78,9	-78,9	-68,9
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	-79,2	-79,2	-79,2	-69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	-81,1	-81,1	-81,1	-71,1
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	-86,6	-86,6	-86,6	-76,6
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	-87,9	-87,9	-87,9	-77,9
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-88,7	-88,7	-88,7	-78,7
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-89,3	-89,3	-89,3	-79,3
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	-93,1	-93,1	-93,1	-83,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelweg 43
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Peelweg 43	179168,01	408440,67	1,50	33,2	33,2	33,2
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	33,2	33,2	33,2
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	33,0	33,0	33,0
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	31,3	31,3	31,3
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	31,1	31,1	31,1
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	30,9	30,9	30,9
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	30,2	30,2	30,2
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	29,4	29,4	29,4
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	29,3	29,3	29,3
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	29,3	29,3	29,3
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	29,3	29,3	29,3
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	29,2	29,2	29,2
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	29,1	29,1	29,1
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	29,1	29,1	29,1
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	28,1	28,1	28,1
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	27,6	27,6	27,6
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	25,5	25,5	25,5
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	23,3	23,3	23,3
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	23,1	23,1	23,1
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	22,9	22,9	22,9
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	22,0	22,0	22,0
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	21,7	--	--
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	21,2	--	--
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	21,2	21,2	21,2
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	21,0	21,0	21,0
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	21,0	21,0	21,0
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	20,4	20,4	20,4
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	19,4	19,4	19,4
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	19,2	--	--
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	19,2	19,2	19,2
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	18,8	--	--
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	18,4	18,4	18,4
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	17,8	17,8	17,8
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	17,7	17,7	17,7
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	17,6	--	--
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	17,6	17,6	17,6
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	17,5	17,5	17,5
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	17,4	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	17,4	--	--
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	17,4	17,4	17,4
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	17,2	17,2	17,2
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	16,0	16,0	16,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	15,2	15,2	15,2
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	15,1	15,1	15,1
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	12,8	12,8	12,8
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	12,5	12,5	12,5
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	12,4	12,4	12,4
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	12,4	--	--
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	12,2	12,2	12,2
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	11,0	11,0	11,0
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	10,4	10,4	10,4
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	9,1	9,1	9,1
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	8,0	--	--
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	7,5	7,5	7,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	7,4	7,4	7,4
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	7,3	7,3	7,3
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	7,0	7,0	7,0
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	5,8	5,8	5,8
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	5,7	5,7	5,7
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	5,6	5,6	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelweg 43
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	5,3	5,3	5,3
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	5,0	5,0	5,0
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	4,3	4,3	4,3
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	4,1	4,1	4,1
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	3,8	3,8	3,8
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	3,8	3,8	3,8
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	3,7	3,7	3,7
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	3,3	3,3	3,3
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	3,3	--	--
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	1,9	1,9	1,9
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	1,3	--	--
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	1,2	1,2	1,2
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	0,9	0,9	0,9
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	0,9	0,9	0,9
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	0,9	0,9	0,9
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-1,4	-1,4	-1,4
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-1,4	-1,4	-1,4
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-1,5	-1,5	-1,5
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-1,6	-1,6	-1,6
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-1,6	-1,6	-1,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-1,6	-1,6	-1,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-1,7	-1,7	-1,7
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-1,9	-1,9	-1,9
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-4,3	-4,3	-4,3
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-6,5	-6,5	-6,5
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-6,8	-6,8	-6,8
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-6,9	-6,9	-6,9
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-7,4	-7,4	-7,4
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	-8,0	-8,0	-8,0
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-8,5	-8,5	-8,5
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-9,1	-9,1	-9,1
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-9,1	-9,1	-9,1
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-9,6	-9,6	-9,6
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-9,6	-9,6	-9,6
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-9,8	-9,8	-9,8
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-10,8	-10,8	-10,8
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-10,9	-10,9	-10,9
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-11,2	-11,2	-11,2
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-12,2	-12,2	-12,2
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-12,3	-12,3	-12,3
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-12,6	-12,6	-12,6
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-12,9	-12,9	-12,9
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-13,4	-13,4	-13,4
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-13,5	-13,5	-13,5
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-14,8	-14,8	-14,8
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-15,0	-15,0	-15,0
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-15,1	-15,1	-15,1
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-16,0	-16,0	-16,0
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-16,0	-16,0	-16,0
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-16,1	-16,1	-16,1
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-16,1	-16,1	-16,1
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-16,5	-16,5	-16,5
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-16,6	-16,6	-16,6
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-16,7	-16,7	-16,7
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-16,7	-16,7	-16,7
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-16,9	-16,9	-16,9
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-17,5	-17,5	-17,5
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-17,5	-17,5	-17,5
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-18,2	-18,2	-18,2
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-18,6	-18,6	-18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Peelweg 43
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-19,6	-19,6	-19,6	
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-21,3	-21,3	-21,3	
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-28,3	-28,3	-28,3	
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-28,3	-28,3	-28,3	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	33,2	33,2	33,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao5519v9
001_B - Peelweg 43
RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Peelweg 43	179168,01	408440,67	5,00	35,5	35,5	35,5
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	35,5	35,5	35,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	35,4	35,4	35,4
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	33,6	33,6	33,6
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	33,4	33,4	33,4
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	32,5	32,5	32,5
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	32,1	32,1	32,1
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	31,3	31,3	31,3
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	31,2	31,2	31,2
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	31,0	31,0	31,0
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	31,0	31,0	31,0
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	30,9	30,9	30,9
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	30,8	30,8	30,8
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	30,6	30,6	30,6
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	30,1	30,1	30,1
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	30,0	30,0	30,0
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	29,1	29,1	29,1
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	29,1	29,1	29,1
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	27,6	--	--
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	27,5	27,5	27,5
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	26,1	26,1	26,1
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	25,2	25,2	25,2
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	25,0	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	24,6	--	--
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	24,5	24,5	24,5
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	24,0	--	--
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	23,5	23,5	23,5
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	23,4	--	--
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	23,2	23,2	23,2
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	23,2	23,2	23,2
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	23,2	--	--
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	23,0	--	--
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	22,6	22,6	22,6
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	22,2	22,2	22,2
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	21,9	21,9	21,9
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	21,8	21,8	21,8
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	21,6	21,6	21,6
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	21,5	21,5	21,5
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	21,4	21,4	21,4
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	21,1	21,1	21,1
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	20,8	20,8	20,8
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	20,1	20,1	20,1
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	19,2	19,2	19,2
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	17,7	17,7	17,7
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	17,1	17,1	17,1
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	16,8	16,8	16,8
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	16,4	16,4	16,4
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	15,6	15,6	15,6
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	15,5	--	--
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	15,5	15,5	15,5
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	15,4	15,4	15,4
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	15,2	--	--
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	14,0	14,0	14,0
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	12,1	12,1	12,1
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	11,9	11,9	11,9
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	11,8	11,8	11,8
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	9,6	9,6	9,6
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	9,6	9,6	9,6
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	9,3	9,3	9,3
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	9,0	9,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelweg 43
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	8,8	--	--
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	8,6	8,6	8,6
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	8,5	8,5	8,5
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	8,0	8,0	8,0
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	8,0	8,0	8,0
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	8,0	8,0	8,0
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	7,2	7,2	7,2
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	6,6	6,6	6,6
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	6,5	6,5	6,5
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	6,2	6,2	6,2
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	6,0	6,0	6,0
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	5,5	--	--
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	5,2	5,2	5,2
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	4,2	4,2	4,2
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	4,0	4,0	4,0
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	3,9	3,9	3,9
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	3,8	3,8	3,8
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	3,6	3,6	3,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	3,5	3,5	3,5
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	3,5	3,5	3,5
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	3,5	3,5	3,5
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	3,4	3,4	3,4
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	3,3	3,3	3,3
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	0,6	0,6	0,6
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-1,2	-1,2	-1,2
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	-1,5	-1,5	-1,5
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-1,5	-1,5	-1,5
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-2,4	-2,4	-2,4
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-2,4	-2,4	-2,4
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-3,7	-3,7	-3,7
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-3,7	-3,7	-3,7
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-3,7	-3,7	-3,7
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-3,8	-3,8	-3,8
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-3,9	-3,9	-3,9
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-3,9	-3,9	-3,9
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-6,8	-6,8	-6,8
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-6,8	-6,8	-6,8
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-7,2	-7,2	-7,2
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-8,0	-8,0	-8,0
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-8,5	-8,5	-8,5
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-8,6	-8,6	-8,6
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-8,8	-8,8	-8,8
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-9,6	-9,6	-9,6
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-10,4	-10,4	-10,4
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-10,7	-10,7	-10,7
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-10,9	-10,9	-10,9
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-11,3	-11,3	-11,3
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-12,0	-12,0	-12,0
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-12,0	-12,0	-12,0
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-12,5	-12,5	-12,5
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-12,7	-12,7	-12,7
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-12,9	-12,9	-12,9
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-13,2	-13,2	-13,2
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-13,2	-13,2	-13,2
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-13,3	-13,3	-13,3
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-13,4	-13,4	-13,4
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,4	-13,4	-13,4
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-13,5	-13,5	-13,5
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-13,6	-13,6	-13,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,8	-14,8	-14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Peelweg 43
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-16,7	-16,7	-16,7
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-18,1	-18,1	-18,1
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-25,4	-25,4	-25,4
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-25,6	-25,6	-25,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	35,5	35,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Katwijksebaan 43
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
002_A	Katwijksebaan 43	180561,91	408255,36	1,50	38,9	38,9	38,9
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	38,9	38,9	38,9
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	38,7	38,7	38,7
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	38,6	38,6	38,6
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	36,2	36,2	36,2
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	35,8	35,8	35,8
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	35,7	35,7	35,7
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	35,7	35,7	35,7
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	34,5	34,5	34,5
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	34,2	--	--
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	32,3	32,3	32,3
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	31,3	31,3	31,3
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	31,2	31,2	31,2
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	31,1	31,1	31,1
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	31,0	--	--
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	29,7	29,7	29,7
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	29,6	--	--
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	28,8	28,8	28,8
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	28,7	28,7	28,7
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	28,7	28,7	28,7
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	28,2	28,2	28,2
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	28,2	28,2	28,2
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	27,6	27,6	27,6
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	26,9	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	25,6	25,6	25,6
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	25,5	25,5	25,5
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	25,5	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	25,4	--	--
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	25,3	--	--
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	24,7	24,7	24,7
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	24,6	24,6	24,6
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	23,2	--	--
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	22,4	22,4	22,4
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	22,3	22,3	22,3
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	21,3	21,3	21,3
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	21,0	21,0	21,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	19,5	19,5	19,5
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	19,4	19,4	19,4
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	19,4	19,4	19,4
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	19,4	19,4	19,4
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	19,3	19,3	19,3
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	19,1	19,1	19,1
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	18,7	18,7	18,7
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	18,7	18,7	18,7
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	18,5	18,5	18,5
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	17,7	17,7	17,7
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,07	0,75	16,6	16,6	16,6
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	15,6	15,6	15,6
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	14,1	14,1	14,1
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	13,8	13,8	13,8
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	13,2	13,2	13,2
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	13,1	13,1	13,1
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	11,4	11,4	11,4
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	11,4	--	--
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	10,8	10,8	10,8
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	9,5	9,5	9,5
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	9,0	9,0	9,0
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	8,7	8,7	8,7
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	8,4	8,4	8,4
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	8,2	8,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Katwijksebaan 43
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	7,8	7,8	7,8
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	7,7	7,7	7,7
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	7,3	7,3	7,3
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	6,9	6,9	6,9
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	6,9	6,9	6,9
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	6,2	6,2	6,2
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	6,2	6,2	6,2
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	6,0	6,0	6,0
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	5,1	--	--
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	4,3	--	--
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	3,4	3,4	3,4
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	3,3	3,3	3,3
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	3,2	3,2	3,2
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	3,2	3,2	3,2
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	2,5	2,5	2,5
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	1,4	1,4	1,4
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	0,5	0,5	0,5
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	0,5	0,5	0,5
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-1,9	-1,9	-1,9
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-2,6	-2,6	-2,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-2,7	-2,7	-2,7
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-3,1	-3,1	-3,1
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,1	-4,1	-4,1
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,2	-4,2	-4,2
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-4,3	-4,3	-4,3
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-4,9	-4,9	-4,9
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-5,2	-5,2	-5,2
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-5,4	-5,4	-5,4
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-5,4	-5,4	-5,4
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-5,5	-5,5	-5,5
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-5,5	-5,5	-5,5
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-5,9	-5,9	-5,9
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-6,1	-6,1	-6,1
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-6,4	-6,4	-6,4
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-6,5	-6,5	-6,5
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-7,4	-7,4	-7,4
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-7,6	-7,6	-7,6
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-8,7	-8,7	-8,7
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-9,9	-9,9	-9,9
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-10,4	-10,4	-10,4
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-10,7	-10,7	-10,7
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-13,3	-13,3	-13,3
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-14,5	-14,5	-14,5
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-14,7	-14,7	-14,7
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-14,8	-14,8	-14,8
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-14,8	-14,8	-14,8
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-15,3	-15,3	-15,3
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-15,7	-15,7	-15,7
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-15,8	-15,8	-15,8
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-15,9	-15,9	-15,9
P003	noodkoeler	179803,75	408331,61	4,50	-16,0	-16,0	-16,0
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-16,0	-16,0	-16,0
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-16,0	-16,0	-16,0
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-16,1	-16,1	-16,1
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-17,0	-17,0	-17,0
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-17,9	-17,9	-17,9
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-18,2	-18,2	-18,2
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-18,6	-18,6	-18,6
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-19,4	-19,4	-19,4
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-20,2	-20,2	-20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 002_A - Katwijksebaan 43
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-21,0	-21,0	-21,0
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-22,2	-22,2	-22,2
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-23,1	-23,1	-23,1
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-25,6	-25,6	-25,6
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	38,9	38,9	38,9

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_B - Katwijksebaan 43
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Katwijksebaan 43	180561,91	408255,36	5,00	39,4	39,4	39,4
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	39,4	39,4	39,4
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	39,2	39,2	39,2
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	39,1	39,1	39,1
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	36,9	36,9	36,9
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	36,5	36,5	36,5
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	36,3	36,3	36,3
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	36,2	36,2	36,2
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	35,7	35,7	35,7
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	35,5	--	--
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	33,5	33,5	33,5
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	32,7	--	--
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	32,3	32,3	32,3
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	31,9	31,9	31,9
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	31,4	31,4	31,4
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	30,9	--	--
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	30,7	30,7	30,7
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	29,1	29,1	29,1
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	29,0	29,0	29,0
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	28,9	28,9	28,9
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	28,7	28,7	28,7
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	28,6	28,6	28,6
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	28,6	28,6	28,6
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	28,2	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	26,7	26,7	26,7
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	26,7	26,7	26,7
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	26,6	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	26,5	--	--
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	26,4	--	--
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	25,1	25,1	25,1
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	24,7	24,7	24,7
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	24,1	--	--
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	23,0	23,0	23,0
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	22,5	22,5	22,5
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	22,3	22,3	22,3
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	21,5	21,5	21,5
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	21,4	21,4	21,4
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	21,2	21,2	21,2
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	20,9	20,9	20,9
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	20,9	20,9	20,9
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	20,7	20,7	20,7
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	20,5	20,5	20,5
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	20,3	20,3	20,3
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	20,2	20,2	20,2
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	20,1	20,1	20,1
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	19,1	19,1	19,1
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	18,1	18,1	18,1
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	15,6	15,6	15,6
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	15,6	15,6	15,6
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	15,3	15,3	15,3
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	14,5	14,5	14,5
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	14,5	14,5	14,5
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	13,1	13,1	13,1
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	12,8	12,8	12,8
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	12,8	--	--
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	12,7	12,7	12,7
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	11,8	11,8	11,8
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	10,8	10,8	10,8
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	10,7	10,7	10,7
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	10,7	10,7	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_B - Katwijksebaan 43
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	10,4	10,4	10,4
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	10,1	10,1	10,1
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	9,5	9,5	9,5
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	9,4	9,4	9,4
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	9,4	9,4	9,4
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	9,1	9,1	9,1
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	7,4	7,4	7,4
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	7,4	7,4	7,4
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	6,3	6,3	6,3
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	6,3	6,3	6,3
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	6,1	6,1	6,1
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	6,1	6,1	6,1
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	5,9	--	--
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	5,0	--	--
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	4,8	4,8	4,8
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	4,6	4,6	4,6
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	3,2	3,2	3,2
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	2,7	2,7	2,7
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,2	1,2	1,2
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	1,1	1,1	1,1
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	0,4	0,4	0,4
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-1,0	-1,0	-1,0
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-1,7	-1,7	-1,7
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-1,8	-1,8	-1,8
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-1,8	-1,8	-1,8
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,0	-2,0	-2,0
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-2,1	-2,1	-2,1
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,3	-2,3	-2,3
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-2,5	-2,5	-2,5
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-2,6	-2,6	-2,6
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-2,6	-2,6	-2,6
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-2,6	-2,6	-2,6
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-2,7	-2,7	-2,7
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-2,8	-2,8	-2,8
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-2,9	-2,9	-2,9
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-5,0	-5,0	-5,0
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-5,3	-5,3	-5,3
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-5,4	-5,4	-5,4
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-8,0	-8,0	-8,0
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-8,4	-8,4	-8,4
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,9	-8,9	-8,9
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-11,8	-11,8	-11,8
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-12,4	-12,4	-12,4
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-12,5	-12,5	-12,5
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-12,6	-12,6	-12,6
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-12,6	-12,6	-12,6
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-12,6	-12,6	-12,6
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-13,4	-13,4	-13,4
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-13,5	-13,5	-13,5
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-13,6	-13,6	-13,6
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-13,7	-13,7	-13,7
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-13,7	-13,7	-13,7
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-13,7	-13,7	-13,7
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-13,7	-13,7	-13,7
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-14,8	-14,8	-14,8
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-14,9	-14,9	-14,9
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-15,5	-15,5	-15,5
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-16,0	-16,0	-16,0
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-17,3	-17,3	-17,3
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-18,3	-18,3	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Katwijksebaan 43
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-19,0	-19,0	-19,0	
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-20,3	-20,3	-20,3	
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-21,2	-21,2	-21,2	
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-23,6	-23,6	-23,6	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,4	39,4	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Princepeelweg 43
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Princepeelweg 43	180573,20	407822,98	1,50	36,8	36,8	36,8
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	36,8	36,8	36,8
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	36,5	36,5	36,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	36,3	36,3	36,3
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	34,2	34,2	34,2
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	34,1	34,1	34,1
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	33,6	33,6	33,6
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	32,5	32,5	32,5
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	31,7	--	--
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	30,9	--	--
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	30,8	30,8	30,8
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	28,8	28,8	28,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	28,0	28,0	28,0
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	27,7	27,7	27,7
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	27,7	27,7	27,7
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	27,6	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	26,8	--	--
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	26,4	26,4	26,4
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	24,6	24,6	24,6
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	24,1	24,1	24,1
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	23,1	23,1	23,1
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	22,8	22,8	22,8
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	22,3	22,3	22,3
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	22,2	22,2	22,2
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	21,9	21,9	21,9
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	21,4	21,4	21,4
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	21,3	21,3	21,3
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	20,8	--	--
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	20,1	20,1	20,1
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	19,9	19,9	19,9
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	19,1	19,1	19,1
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	18,6	18,6	18,6
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	17,4	17,4	17,4
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	16,9	16,9	16,9
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	16,9	16,9	16,9
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	16,8	16,8	16,8
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	15,3	15,3	15,3
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	15,1	15,1	15,1
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	15,0	--	--
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	14,9	--	--
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	14,8	--	--
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	14,4	14,4	14,4
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	14,3	14,3	14,3
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	14,1	14,1	14,1
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	12,7	12,7	12,7
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	11,8	11,8	11,8
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	11,6	11,6	11,6
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	11,0	11,0	11,0
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	10,3	10,3	10,3
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	8,1	--	--
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	8,1	8,1	8,1
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	7,1	7,1	7,1
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	6,9	6,9	6,9
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	6,8	6,8	6,8
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	6,7	--	--
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	6,3	6,3	6,3
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	5,5	5,5	5,5
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	5,5	5,5	5,5
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	5,1	5,1	5,1
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	5,0	5,0	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Princepeelweg 43
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	4,8	4,8	4,8
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	4,7	4,7	4,7
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	4,5	4,5	4,5
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	4,2	4,2	4,2
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	3,6	3,6	3,6
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	3,5	3,5	3,5
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	3,3	3,3	3,3
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	1,9	1,9	1,9
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	1,2	1,2	1,2
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	1,0	1,0	1,0
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	0,9	0,9	0,9
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	0,7	0,7	0,7
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	0,5	0,5	0,5
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	0,4	0,4	0,4
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	0,3	0,3	0,3
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	0,2	--	--
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	-0,2	-0,2	-0,2
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	-1,0	-1,0	-1,0
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-2,3	-2,3	-2,3
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-4,1	-4,1	-4,1
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-4,6	-4,6	-4,6
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-4,6	-4,6	-4,6
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-4,7	-4,7	-4,7
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-5,5	-5,5	-5,5
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-5,5	-5,5	-5,5
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-5,5	-5,5	-5,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-5,5	-5,5	-5,5
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-5,5	-5,5	-5,5
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-5,5	-5,5	-5,5
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-5,6	-5,6	-5,6
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-6,1	-6,1	-6,1
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-6,2	-6,2	-6,2
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-6,6	-6,6	-6,6
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-7,0	-7,0	-7,0
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-7,6	-7,6	-7,6
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-7,7	-7,7	-7,7
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-8,2	-8,2	-8,2
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-8,9	-8,9	-8,9
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-9,2	-9,2	-9,2
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-11,2	-11,2	-11,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-12,5	-12,5	-12,5
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,1	-13,1	-13,1
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-13,6	-13,6	-13,6
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-14,5	-14,5	-14,5
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-15,6	-15,6	-15,6
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-15,6	-15,6	-15,6
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-15,8	-15,8	-15,8
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-15,9	-15,9	-15,9
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-16,5	-16,5	-16,5
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-16,6	-16,6	-16,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-17,2	-17,2	-17,2
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-17,4	-17,4	-17,4
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-17,4	-17,4	-17,4
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-18,7	-18,7	-18,7
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-19,1	-19,1	-19,1
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-19,2	-19,2	-19,2
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-19,3	-19,3	-19,3
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-19,3	-19,3	-19,3
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-20,1	-20,1	-20,1
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-21,3	-21,3	-21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LMax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Princepeelweg 43
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-21,8	-21,8	-21,8	
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-24,1	-24,1	-24,1	
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-24,4	-24,4	-24,4	
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-24,5	-24,5	-24,5	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,8	36,8	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Princepeelweg 43
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Princepeelweg 43	180573,20	407822,98	5,00	37,5	37,5	37,5
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	37,5	37,5	37,5
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	37,2	37,2	37,2
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	37,0	37,0	37,0
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	34,9	34,9	34,9
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	34,5	34,5	34,5
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	34,3	34,3	34,3
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	34,0	34,0	34,0
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	33,2	--	--
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	32,0	--	--
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	31,2	31,2	31,2
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	30,2	30,2	30,2
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	29,2	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	28,4	--	--
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	28,3	28,3	28,3
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	28,1	28,1	28,1
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	28,0	28,0	28,0
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	26,7	26,7	26,7
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	25,6	25,6	25,6
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	25,5	25,5	25,5
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	24,8	24,8	24,8
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	24,2	24,2	24,2
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	23,0	23,0	23,0
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	22,9	22,9	22,9
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	22,6	22,6	22,6
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	22,2	22,2	22,2
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	21,8	21,8	21,8
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	21,8	--	--
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	21,5	21,5	21,5
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	20,4	20,4	20,4
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	19,9	19,9	19,9
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	19,9	19,9	19,9
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	19,1	19,1	19,1
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	19,1	19,1	19,1
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	18,9	18,9	18,9
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	18,8	18,8	18,8
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	17,0	--	--
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	16,5	--	--
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	16,5	16,5	16,5
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	16,5	--	--
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	16,0	16,0	16,0
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	15,9	15,9	15,9
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	15,7	15,7	15,7
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	15,4	15,4	15,4
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	14,3	14,3	14,3
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	13,3	13,3	13,3
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	13,0	13,0	13,0
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	12,4	12,4	12,4
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	12,3	12,3	12,3
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	10,7	10,7	10,7
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	9,6	--	--
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	9,6	9,6	9,6
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	9,3	9,3	9,3
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	9,1	9,1	9,1
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	9,1	9,1	9,1
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	8,6	8,6	8,6
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	8,5	8,5	8,5
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	8,2	8,2	8,2
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	7,9	7,9	7,9
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	7,8	7,8	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Princepeelweg 43
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	7,5	--	--
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	7,3	7,3	7,3
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	6,5	6,5	6,5
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	5,8	5,8	5,8
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	5,8	5,8	5,8
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	5,6	5,6	5,6
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	4,6	4,6	4,6
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	4,6	4,6	4,6
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	4,3	4,3	4,3
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	4,2	4,2	4,2
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	4,2	4,2	4,2
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	2,5	2,5	2,5
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	2,5	2,5	2,5
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	2,4	2,4	2,4
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	2,3	2,3	2,3
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	2,0	2,0	2,0
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	1,9	1,9	1,9
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	1,1	--	--
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	0,7	0,7	0,7
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-0,1	-0,1	-0,1
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-1,1	-1,1	-1,1
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-1,1	-1,1	-1,1
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-1,2	-1,2	-1,2
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-1,3	-1,3	-1,3
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-3,2	-3,2	-3,2
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-3,2	-3,2	-3,2
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-3,2	-3,2	-3,2
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-3,3	-3,3	-3,3
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-3,3	-3,3	-3,3
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-3,3	-3,3	-3,3
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-3,4	-3,4	-3,4
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-3,5	-3,5	-3,5
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-3,7	-3,7	-3,7
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-3,8	-3,8	-3,8
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-4,4	-4,4	-4,4
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-4,4	-4,4	-4,4
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-5,1	-5,1	-5,1
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-6,0	-6,0	-6,0
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-6,0	-6,0	-6,0
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,3	-8,3	-8,3
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-9,5	-9,5	-9,5
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-10,9	-10,9	-10,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-10,9	-10,9	-10,9
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-11,6	-11,6	-11,6
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-13,0	-13,0	-13,0
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-13,0	-13,0	-13,0
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-13,0	-13,0	-13,0
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-13,1	-13,1	-13,1
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-13,5	-13,5	-13,5
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-13,9	-13,9	-13,9
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,7	-14,7	-14,7
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-14,9	-14,9	-14,9
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-14,9	-14,9	-14,9
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-16,1	-16,1	-16,1
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-16,1	-16,1	-16,1
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-16,4	-16,4	-16,4
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-16,7	-16,7	-16,7
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-16,8	-16,8	-16,8
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-16,8	-16,8	-16,8
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-19,1	-19,1	-19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Princepeelweg 43
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-19,5	-19,5	-19,5	
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-21,9	-21,9	-21,9	
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-22,1	-22,1	-22,1	
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-22,2	-22,2	-22,2	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,5	37,5	37,5	

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Weidelaan 10
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Weidelaan 10	180357,44	407706,18	1,50	37,7	37,7	37,7
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	37,7	37,7	37,7
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	37,4	37,4	37,4
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	37,1	37,1	37,1
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	34,9	34,9	34,9
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	34,5	34,5	34,5
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	33,9	33,9	33,9
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	33,2	33,2	33,2
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	32,9	--	--
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	32,5	--	--
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	31,5	31,5	31,5
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	31,4	31,4	31,4
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	30,7	30,7	30,7
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	29,5	29,5	29,5
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	29,1	29,1	29,1
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	29,0	--	--
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	28,8	28,8	28,8
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	28,1	--	--
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	28,0	28,0	28,0
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	27,7	27,7	27,7
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	27,4	27,4	27,4
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	26,2	26,2	26,2
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	26,1	26,1	26,1
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	25,5	25,5	25,5
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	25,1	25,1	25,1
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	24,8	--	--
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	23,7	23,7	23,7
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	23,7	23,7	23,7
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	22,2	22,2	22,2
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	22,0	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	21,5	21,5	21,5
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	20,9	20,9	20,9
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	20,6	20,6	20,6
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	20,4	--	--
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	20,4	20,4	20,4
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	20,3	--	--
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	19,3	19,3	19,3
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	19,2	19,2	19,2
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	18,5	18,5	18,5
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	18,2	18,2	18,2
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	15,9	15,9	15,9
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	15,4	15,4	15,4
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	15,3	15,3	15,3
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	15,1	15,1	15,1
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	14,2	14,2	14,2
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	13,8	13,8	13,8
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	13,6	13,6	13,6
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	13,5	13,5	13,5
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	13,4	13,4	13,4
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	12,8	12,8	12,8
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	12,5	12,5	12,5
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	11,2	--	--
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	10,6	10,6	10,6
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	10,1	10,1	10,1
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	9,5	9,5	9,5
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	8,3	8,3	8,3
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	8,2	8,2	8,2
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	8,0	--	--
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	7,8	7,8	7,8
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	7,2	7,2	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Weidelaan 10
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	6,5	6,5	6,5
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	6,1	6,1	6,1
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	6,0	6,0	6,0
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	5,6	5,6	5,6
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	4,1	4,1	4,1
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	3,6	3,6	3,6
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	3,6	3,6	3,6
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	3,4	3,4	3,4
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	3,2	3,2	3,2
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	2,7	2,7	2,7
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	2,5	2,5	2,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	2,4	2,4	2,4
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	2,3	2,3	2,3
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	2,2	2,2	2,2
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	2,2	2,2	2,2
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	2,0	2,0	2,0
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	1,4	1,4	1,4
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	0,5	--	--
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	0,5	0,5	0,5
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	0,3	0,3	0,3
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	0,3	0,3	0,3
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-0,1	-0,1	-0,1
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-0,3	-0,3	-0,3
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-2,4	-2,4	-2,4
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-3,8	-3,8	-3,8
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,2	-4,2	-4,2
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,2	-4,2	-4,2
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,4	-4,4	-4,4
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,4	-4,4	-4,4
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,5	-4,5	-4,5
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-4,5	-4,5	-4,5
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-4,8	-4,8	-4,8
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-5,1	-5,1	-5,1
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-5,2	-5,2	-5,2
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-5,6	-5,6	-5,6
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-6,5	-6,5	-6,5
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-6,8	-6,8	-6,8
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-7,5	-7,5	-7,5
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-7,6	-7,6	-7,6
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-7,7	-7,7	-7,7
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-8,1	-8,1	-8,1
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-8,2	-8,2	-8,2
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-8,4	-8,4	-8,4
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-10,1	-10,1	-10,1
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-10,3	-10,3	-10,3
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-11,0	-11,0	-11,0
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-11,2	-11,2	-11,2
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-11,7	-11,7	-11,7
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-11,7	-11,7	-11,7
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-12,3	-12,3	-12,3
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-12,9	-12,9	-12,9
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,3	-13,3	-13,3
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-13,9	-13,9	-13,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-14,2	-14,2	-14,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-14,5	-14,5	-14,5
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-16,0	-16,0	-16,0
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-16,4	-16,4	-16,4
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-16,7	-16,7	-16,7
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-17,5	-17,5	-17,5
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-18,2	-18,2	-18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LMax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Weidelaan 10
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-19,2	-19,2	-19,2
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-19,5	-19,5	-19,5
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-20,7	-20,7	-20,7
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-23,9	-23,9	-23,9
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,7	37,7	37,7

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Weidelaan 10
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Weidelaan 10	180357,44	407706,18	5,00	38,2	38,2	38,2
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	38,2	38,2	38,2
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	38,0	38,0	38,0
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	37,7	37,7	37,7
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	35,5	35,5	35,5
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	35,2	35,2	35,2
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	35,0	35,0	35,0
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	34,8	34,8	34,8
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	34,4	--	--
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	33,8	--	--
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	32,7	32,7	32,7
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	32,5	32,5	32,5
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	31,3	31,3	31,3
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	30,8	30,8	30,8
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	30,5	--	--
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	30,4	30,4	30,4
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	29,7	--	--
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	29,3	29,3	29,3
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	29,0	29,0	29,0
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	27,8	27,8	27,8
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	27,6	27,6	27,6
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	26,5	--	--
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	26,4	26,4	26,4
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	26,3	26,3	26,3
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	25,7	25,7	25,7
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	25,6	25,6	25,6
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	25,5	25,5	25,5
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	23,9	23,9	23,9
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	22,8	--	--
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	22,4	22,4	22,4
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	22,1	22,1	22,1
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	21,7	21,7	21,7
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	21,5	21,5	21,5
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	21,4	21,4	21,4
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	20,9	--	--
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	20,8	20,8	20,8
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	20,7	--	--
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	20,6	20,6	20,6
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	20,3	20,3	20,3
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	18,4	18,4	18,4
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	18,1	18,1	18,1
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	17,5	17,5	17,5
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	17,4	17,4	17,4
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	16,5	16,5	16,5
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	16,2	16,2	16,2
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	15,7	15,7	15,7
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	15,2	15,2	15,2
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	15,2	15,2	15,2
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	14,8	14,8	14,8
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	13,8	13,8	13,8
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	13,6	13,6	13,6
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	12,6	12,6	12,6
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	12,5	--	--
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	11,5	11,5	11,5
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	10,3	10,3	10,3
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	10,2	10,2	10,2
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	10,0	10,0	10,0
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	9,9	9,9	9,9
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	9,5	9,5	9,5
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	9,2	9,2	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao5519v9
004_B - Weidelaan 10
RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	8,8	--	--
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	8,8	8,8	8,8
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	8,7	8,7	8,7
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	7,9	7,9	7,9
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	7,0	7,0	7,0
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	5,7	5,7	5,7
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	5,7	5,7	5,7
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	5,6	5,6	5,6
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	5,6	5,6	5,6
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	5,4	5,4	5,4
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	5,4	5,4	5,4
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	5,4	5,4	5,4
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	4,7	4,7	4,7
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	4,7	4,7	4,7
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	4,6	4,6	4,6
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	3,4	3,4	3,4
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	3,3	3,3	3,3
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	2,9	2,9	2,9
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	2,5	2,5	2,5
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	2,3	2,3	2,3
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	2,0	2,0	2,0
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,6	1,6	1,6
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	1,3	--	--
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	0,7	0,7	0,7
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-0,8	-0,8	-0,8
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-1,5	-1,5	-1,5
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-1,5	-1,5	-1,5
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-1,8	-1,8	-1,8
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-2,1	-2,1	-2,1
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,1	-2,1	-2,1
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-2,3	-2,3	-2,3
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,3	-2,3	-2,3
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-2,4	-2,4	-2,4
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-3,0	-3,0	-3,0
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-3,3	-3,3	-3,3
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-3,6	-3,6	-3,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-4,6	-4,6	-4,6
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-4,6	-4,6	-4,6
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-5,1	-5,1	-5,1
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-5,1	-5,1	-5,1
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-5,2	-5,2	-5,2
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-5,8	-5,8	-5,8
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-5,9	-5,9	-5,9
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-7,4	-7,4	-7,4
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-7,6	-7,6	-7,6
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-8,3	-8,3	-8,3
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-8,7	-8,7	-8,7
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-9,4	-9,4	-9,4
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-9,4	-9,4	-9,4
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-9,7	-9,7	-9,7
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-10,6	-10,6	-10,6
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-11,2	-11,2	-11,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-11,5	-11,5	-11,5
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-11,6	-11,6	-11,6
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-11,9	-11,9	-11,9
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-13,8	-13,8	-13,8
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-14,0	-14,0	-14,0
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-14,2	-14,2	-14,2
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-14,6	-14,6	-14,6
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-16,0	-16,0	-16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LMax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Weidelaan 10
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-16,2	-16,2	-16,2
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-17,8	-17,8	-17,8
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-18,9	-18,9	-18,9
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-22,2	-22,2	-22,2
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	38,2	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt 100 m noord
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	ref. punt 100 m noord	179775,77	408503,87	5,00	57,2	57,2	57,2
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	57,2	57,2	57,2
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	54,1	54,1	54,1
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	53,2	53,2	53,2
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	52,3	52,3	52,3
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	52,3	52,3	52,3
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	52,2	52,2	52,2
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	51,9	51,9	51,9
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	51,4	51,4	51,4
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	51,3	51,3	51,3
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	51,2	51,2	51,2
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	51,2	51,2	51,2
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	51,2	51,2	51,2
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	51,0	51,0	51,0
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	50,6	50,6	50,6
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	50,5	50,5	50,5
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	50,4	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	50,4	50,4	50,4
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	50,4	--	--
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	50,4	50,4	50,4
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	50,4	50,4	50,4
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	50,4	50,4	50,4
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	50,2	50,2	50,2
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	49,9	--	--
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	49,8	49,8	49,8
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	49,6	49,6	49,6
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	49,0	49,0	49,0
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	49,0	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	48,9	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	48,9	--	--
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	47,8	--	--
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	47,6	47,6	47,6
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	47,3	47,3	47,3
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	45,1	45,1	45,1
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	44,8	44,8	44,8
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	44,3	44,3	44,3
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	43,4	43,4	43,4
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	43,2	43,2	43,2
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	42,9	42,9	42,9
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	41,7	41,7	41,7
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	41,5	41,5	41,5
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	40,8	40,8	40,8
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	40,8	40,8	40,8
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	40,8	40,8	40,8
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	40,7	40,7	40,7
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	40,4	40,4	40,4
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,53	408362,87	1,00	39,5	39,5	39,5
P127	Loader piek	179907,40	408329,33	1,50	39,4	39,4	39,4
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	39,1	--	--
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	39,1	39,1	39,1
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	38,6	38,6	38,6
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	38,6	38,6	38,6
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	38,3	--	--
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	38,1	38,1	38,1
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	37,9	37,9	37,9
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	37,1	--	--
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	37,0	37,0	37,0
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	35,8	--	--
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	35,8	35,8	35,8
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	35,1	35,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt 100 m noord
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	34,9	34,9	34,9
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	34,1	34,1	34,1
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	29,5	29,5	29,5
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	29,3	29,3	29,3
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	28,4	28,4	28,4
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	27,1	27,1	27,1
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	26,1	26,1	26,1
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	25,7	25,7	25,7
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	25,5	25,5	25,5
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	24,7	24,7	24,7
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	24,5	24,5	24,5
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	24,2	24,2	24,2
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	23,7	23,7	23,7
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	23,5	23,5	23,5
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	23,4	23,4	23,4
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	23,4	23,4	23,4
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	22,1	22,1	22,1
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	21,1	21,1	21,1
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	20,7	20,7	20,7
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	20,5	20,5	20,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	20,5	20,5	20,5
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	20,2	20,2	20,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	20,1	20,1	20,1
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	19,7	19,7	19,7
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	19,7	19,7	19,7
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	19,6	19,6	19,6
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	17,7	17,7	17,7
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	17,6	17,6	17,6
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	17,6	17,6	17,6
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	17,2	17,2	17,2
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	15,7	15,7	15,7
P032	luchtuitleat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	15,7	15,7	15,7
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	14,4	14,4	14,4
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	14,4	14,4	14,4
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	14,2	14,2	14,2
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	14,0	14,0	14,0
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	13,9	13,9	13,9
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	13,7	13,7	13,7
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	13,7	13,7	13,7
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	13,5	13,5	13,5
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	13,4	13,4	13,4
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	13,4	13,4	13,4
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	13,4	13,4	13,4
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	13,2	13,2	13,2
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	12,8	12,8	12,8
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	12,3	12,3	12,3
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	12,0	12,0	12,0
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	11,6	11,6	11,6
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	11,5	11,5	11,5
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	11,5	11,5	11,5
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	10,9	10,9	10,9
P026	deur WKK-ruimte	179801,57	408371,60	1,50	10,5	10,5	10,5
P060	Luchtuitleat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	8,5	8,5	8,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	8,5	8,5	8,5
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	7,7	7,7	7,7
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	7,1	7,1	7,1
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	6,4	6,4	6,4
P039	luchtuitleat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	4,7	4,7	4,7
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	4,4	4,4	4,4
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	3,6	3,6	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 005_A - ref. punt 100 m noord
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P040	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	3,2	3,2	3,2
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	2,6	2,6	2,6
P033	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	1,8	1,8	1,8
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-5,4	-5,4	-5,4
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LMax bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt 100 m oost
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
006_A	ref. punt 100 m oost	180020,97	408367,24	5,00	55,2	55,2	55,2
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	55,2	55,2	55,2
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	55,1	55,1	55,1
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	54,6	54,6	54,6
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	53,9	53,9	53,9
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	53,5	--	--
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	52,1	52,1	52,1
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	51,4	51,4	51,4
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	50,5	50,5	50,5
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	49,2	--	--
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	47,0	47,0	47,0
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	46,1	--	--
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	45,3	45,3	45,3
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	44,9	44,9	44,9
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	44,1	44,1	44,1
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	42,1	42,1	42,1
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	42,1	42,1	42,1
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	42,0	--	--
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	42,0	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	41,8	--	--
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	41,6	--	--
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	41,1	41,1	41,1
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	40,0	40,0	40,0
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	38,4	38,4	38,4
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	38,3	38,3	38,3
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	38,0	38,0	38,0
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	37,9	37,9	37,9
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	37,9	37,9	37,9
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	37,8	37,8	37,8
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	37,8	37,8	37,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	37,6	37,6	37,6
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	36,4	36,4	36,4
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	35,0	35,0	35,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	34,9	34,9	34,9
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	34,3	34,3	34,3
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	33,8	33,8	33,8
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	33,7	33,7	33,7
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	32,6	32,6	32,6
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	32,4	32,4	32,4
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	32,2	32,2	32,2
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	32,2	32,2	32,2
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	32,1	32,1	32,1
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	31,8	31,8	31,8
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	31,7	31,7	31,7
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	31,6	31,6	31,6
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	31,1	31,1	31,1
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	31,0	31,0	31,0
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	30,9	30,9	30,9
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	30,4	30,4	30,4
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	29,8	29,8	29,8
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	29,7	29,7	29,7
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	29,4	29,4	29,4
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	29,2	--	--
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	28,9	28,9	28,9
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	28,3	28,3	28,3
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	27,1	27,1	27,1
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	26,7	26,7	26,7
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	26,6	--	--
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	26,4	26,4	26,4
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	26,3	26,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt 100 m oost
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	24,8	24,8	24,8
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	24,8	24,8	24,8
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	24,5	24,5	24,5
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	24,4	24,4	24,4
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	24,3	24,3	24,3
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	24,3	24,3	24,3
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	24,3	24,3	24,3
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	23,7	23,7	23,7
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	21,9	21,9	21,9
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	21,6	21,6	21,6
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	21,5	21,5	21,5
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	21,4	21,4	21,4
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	21,4	21,4	21,4
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	20,6	20,6	20,6
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	20,5	--	--
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	19,9	--	--
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	17,6	17,6	17,6
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	14,6	14,6	14,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	14,6	14,6	14,6
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	12,3	12,3	12,3
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	11,9	11,9	11,9
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	8,6	8,6	8,6
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	8,3	8,3	8,3
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	8,2	8,2	8,2
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	8,1	8,1	8,1
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	7,9	7,9	7,9
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	7,3	7,3	7,3
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	6,4	6,4	6,4
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	6,4	6,4	6,4
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	6,3	6,3	6,3
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	6,2	6,2	6,2
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	6,1	6,1	6,1
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	5,9	5,9	5,9
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	5,2	5,2	5,2
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	4,5	4,5	4,5
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	4,3	4,3	4,3
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	4,3	4,3	4,3
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	4,0	4,0	4,0
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	3,8	3,8	3,8
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	3,2	3,2	3,2
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	3,0	3,0	3,0
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	2,8	2,8	2,8
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	1,5	1,5	1,5
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-0,1	-0,1	-0,1
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-0,2	-0,2	-0,2
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-0,6	-0,6	-0,6
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-1,1	-1,1	-1,1
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-1,5	-1,5	-1,5
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-1,6	-1,6	-1,6
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-1,7	-1,7	-1,7
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-1,8	-1,8	-1,8
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-1,9	-1,9	-1,9
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-2,1	-2,1	-2,1
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-2,1	-2,1	-2,1
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-4,5	-4,5	-4,5
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-4,9	-4,9	-4,9
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-5,1	-5,1	-5,1
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-5,3	-5,3	-5,3
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-6,3	-6,3	-6,3
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-7,6	-7,6	-7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt 100 m oost
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-9,5	-9,5	-9,5	
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-10,4	-10,4	-10,4	
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-12,5	-12,5	-12,5	
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-13,4	-13,4	-13,4	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	55,2	55,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 100 m zuid
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	ref. punt 100 m zuid	179858,14	408137,87	5,00	52,4	52,4	52,4
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	52,4	52,4	52,4
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	51,5	51,5	51,5
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	50,9	50,9	50,9
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	50,5	50,5	50,5
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	50,3	50,3	50,3
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	50,2	50,2	50,2
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	50,2	50,2	50,2
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	49,7	49,7	49,7
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	49,7	49,7	49,7
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	49,7	49,7	49,7
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	49,2	49,2	49,2
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	48,9	--	--
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	48,8	48,8	48,8
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	48,8	48,8	48,8
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	48,4	48,4	48,4
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	48,2	48,2	48,2
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	46,3	46,3	46,3
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	46,3	--	--
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	46,2	--	--
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	45,8	45,8	45,8
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	45,6	--	--
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	45,5	45,5	45,5
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	45,4	45,4	45,4
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	45,3	45,3	45,3
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	44,4	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	44,3	--	--
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	43,4	43,4	43,4
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	43,3	43,3	43,3
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	43,1	43,1	43,1
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	42,8	42,8	42,8
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	42,6	42,6	42,6
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	42,4	42,4	42,4
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	41,5	41,5	41,5
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	41,1	41,1	41,1
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	39,6	--	--
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	39,1	39,1	39,1
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	39,0	39,0	39,0
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	39,0	39,0	39,0
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	38,2	38,2	38,2
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	38,0	38,0	38,0
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	37,9	37,9	37,9
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	37,9	37,9	37,9
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	37,8	37,8	37,8
P034	laden/lossen diesellole (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	37,1	--	--
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	36,5	36,5	36,5
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	34,3	34,3	34,3
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	34,1	34,1	34,1
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	33,1	33,1	33,1
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	32,8	32,8	32,8
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	32,6	--	--
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	32,6	32,6	32,6
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	32,3	32,3	32,3
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	31,7	31,7	31,7
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	31,6	31,6	31,6
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	31,4	31,4	31,4
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	31,2	31,2	31,2
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	30,5	30,5	30,5
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	30,2	30,2	30,2
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	30,0	30,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 100 m zuid
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	29,8	29,8	29,8
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	29,1	29,1	29,1
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	29,0	29,0	29,0
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	28,3	--	--
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	27,1	27,1	27,1
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	25,7	25,7	25,7
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	25,0	25,0	25,0
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	23,8	23,8	23,8
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	22,1	22,1	22,1
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	21,9	21,9	21,9
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	21,5	21,5	21,5
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	21,3	21,3	21,3
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	21,2	21,2	21,2
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	20,9	20,9	20,9
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	19,8	19,8	19,8
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	18,5	18,5	18,5
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	17,4	17,4	17,4
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	17,3	17,3	17,3
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	16,5	16,5	16,5
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	16,3	16,3	16,3
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	16,2	16,2	16,2
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	16,1	16,1	16,1
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	16,1	16,1	16,1
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	15,6	15,6	15,6
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	15,3	15,3	15,3
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	15,2	--	--
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	14,8	14,8	14,8
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	14,8	14,8	14,8
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	14,5	14,5	14,5
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	14,4	14,4	14,4
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	14,1	14,1	14,1
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	14,0	14,0	14,0
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	13,8	13,8	13,8
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	13,6	13,6	13,6
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	11,1	11,1	11,1
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	10,5	10,5	10,5
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	10,3	10,3	10,3
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	10,3	10,3	10,3
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	10,3	10,3	10,3
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	10,1	10,1	10,1
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	10,1	10,1	10,1
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	9,9	9,9	9,9
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	9,3	9,3	9,3
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	8,7	8,7	8,7
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	8,4	8,4	8,4
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	8,4	8,4	8,4
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	6,0	6,0	6,0
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	5,6	5,6	5,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	5,6	5,6	5,6
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	3,9	3,9	3,9
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	3,3	3,3	3,3
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	3,3	3,3	3,3
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	2,8	2,8	2,8
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	2,4	2,4	2,4
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	2,4	2,4	2,4
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	1,3	1,3	1,3
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	1,1	1,1	1,1
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	0,2	0,2	0,2
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	0,0	0,0	0,0
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-1,9	-1,9	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 100 m zuid
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-3,2	-3,2	-3,2
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-13,9	-13,9	-13,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 100 m west
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	ref. punt 100 m west	179516,19	408061,78	5,00	41,6	41,6	41,6
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	41,6	41,6	41,6
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	40,1	40,1	40,1
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	39,5	39,5	39,5
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	39,2	39,2	39,2
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	39,1	39,1	39,1
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	39,1	39,1	39,1
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	38,1	38,1	38,1
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	38,0	38,0	38,0
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	37,9	37,9	37,9
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	37,3	37,3	37,3
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	36,2	36,2	36,2
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	35,3	35,3	35,3
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	35,3	35,3	35,3
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	35,0	35,0	35,0
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	34,7	34,7	34,7
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	34,1	34,1	34,1
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	33,1	33,1	33,1
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	32,8	32,8	32,8
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	32,6	32,6	32,6
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	32,3	32,3	32,3
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	32,1	32,1	32,1
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	32,0	32,0	32,0
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	31,6	31,6	31,6
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	30,7	30,7	30,7
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	30,6	30,6	30,6
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	30,5	30,5	30,5
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	30,4	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	30,3	--	--
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	30,3	--	--
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	30,1	--	--
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	29,4	29,4	29,4
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	29,3	--	--
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	29,2	29,2	29,2
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	29,1	29,1	29,1
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	28,9	28,9	28,9
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	28,8	28,8	28,8
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	28,0	28,0	28,0
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	27,7	27,7	27,7
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	27,1	27,1	27,1
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	26,6	26,6	26,6
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	25,7	25,7	25,7
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	25,4	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	24,9	--	--
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	23,8	23,8	23,8
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	23,5	23,5	23,5
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	22,7	22,7	22,7
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	22,4	22,4	22,4
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	21,0	21,0	21,0
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	20,5	20,5	20,5
P214	Wandventilator luchtwasser	179781,54	408224,29	3,15	20,1	20,1	20,1
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	19,9	19,9	19,9
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	19,8	19,8	19,8
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	19,7	19,7	19,7
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	19,5	--	--
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	18,6	18,6	18,6
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	18,0	18,0	18,0
P063	luchtwasser	179776,00	408334,14	11,00	17,8	17,8	17,8
P062	luchtwasser	179773,88	408345,35	11,00	17,6	17,6	17,6
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtw stationair)	179847,02	408291,77	1,00	17,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 100 m west
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	17,1	17,1	17,1
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	17,1	--	--
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	17,0	17,0	17,0
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	16,5	16,5	16,5
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	16,1	16,1	16,1
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	16,0	16,0	16,0
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	16,0	16,0	16,0
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	15,5	15,5	15,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	15,4	15,4	15,4
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	15,3	15,3	15,3
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	15,2	15,2	15,2
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	15,1	15,1	15,1
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	13,9	13,9	13,9
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	12,8	12,8	12,8
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	12,0	12,0	12,0
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	11,9	11,9	11,9
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	11,9	11,9	11,9
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	11,7	11,7	11,7
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	11,6	11,6	11,6
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	10,8	10,8	10,8
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	10,6	10,6	10,6
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	9,4	9,4	9,4
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	7,1	--	--
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	6,8	6,8	6,8
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	6,8	6,8	6,8
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	6,6	6,6	6,6
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	6,5	6,5	6,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	6,3	6,3	6,3
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	6,3	6,3	6,3
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	6,2	6,2	6,2
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	6,0	6,0	6,0
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	4,1	4,1	4,1
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	3,9	3,9	3,9
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	3,3	3,3	3,3
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	2,0	2,0	2,0
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	2,0	2,0	2,0
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	1,9	1,9	1,9
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	1,8	1,8	1,8
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	1,6	1,6	1,6
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	1,2	1,2	1,2
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	1,1	1,1	1,1
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	0,6	0,6	0,6
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-0,1	-0,1	-0,1
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-0,2	-0,2	-0,2
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-0,8	-0,8	-0,8
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-1,0	-1,0	-1,0
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-1,2	-1,2	-1,2
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-1,3	-1,3	-1,3
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-1,5	-1,5	-1,5
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-2,1	-2,1	-2,1
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-2,4	-2,4	-2,4
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-2,5	-2,5	-2,5
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-2,9	-2,9	-2,9
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-3,0	-3,0	-3,0
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-3,8	-3,8	-3,8
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-3,8	-3,8	-3,8
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-4,2	-4,2	-4,2
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-4,4	-4,4	-4,4
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-5,2	-5,2	-5,2
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-6,5	-6,5	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 100 m west
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-7,3	-7,3	-7,3
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-9,8	-9,8	-9,8
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-10,5	-10,5	-10,5
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-10,6	-10,6	-10,6
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	41,6	41,6	41,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_A - Volkelseweg 40
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Volkelseweg 40	180594,07	408830,47	1,50	36,6	36,6	36,6
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	36,6	36,6	36,6
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	36,5	36,5	36,5
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	36,5	36,5	36,5
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	36,5	36,5	36,5
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	36,5	36,5	36,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	33,9	33,9	33,9
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	33,8	33,8	33,8
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	33,0	33,0	33,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	32,8	32,8	32,8
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	31,9	31,9	31,9
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	31,7	31,7	31,7
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	31,4	31,4	31,4
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	30,6	30,6	30,6
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	30,2	30,2	30,2
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	29,9	29,9	29,9
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	29,7	--	--
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	29,6	29,6	29,6
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	29,5	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	29,3	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	29,2	29,2	29,2
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	29,2	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	29,1	--	--
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	28,9	--	--
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	28,9	28,9	28,9
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	27,2	27,2	27,2
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	26,6	26,6	26,6
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	25,4	25,4	25,4
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	25,2	25,2	25,2
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	24,7	24,7	24,7
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	23,4	23,4	23,4
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	23,4	23,4	23,4
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	22,7	22,7	22,7
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	22,4	22,4	22,4
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	22,0	22,0	22,0
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	21,9	21,9	21,9
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	21,2	21,2	21,2
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	20,7	20,7	20,7
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	20,7	20,7	20,7
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	20,4	20,4	20,4
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	20,0	20,0	20,0
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	19,7	19,7	19,7
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	19,5	19,5	19,5
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	19,2	19,2	19,2
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	19,1	19,1	19,1
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	18,2	18,2	18,2
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	18,2	--	--
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	18,0	18,0	18,0
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	17,9	--	--
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	17,6	17,6	17,6
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	17,3	17,3	17,3
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	16,8	16,8	16,8
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	16,8	16,8	16,8
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	16,6	16,6	16,6
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	16,1	16,1	16,1
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	15,0	15,0	15,0
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	14,4	14,4	14,4
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	13,4	--	--
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	13,1	13,1	13,1
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	12,7	12,7	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_A - Volkelseweg 40
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	8,9	8,9	8,9
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	7,6	7,6	7,6
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	7,0	7,0	7,0
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	6,4	6,4	6,4
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	5,8	5,8	5,8
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	5,8	5,8	5,8
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	5,1	5,1	5,1
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	5,1	5,1	5,1
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	4,5	--	--
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	3,5	3,5	3,5
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	1,8	--	--
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	1,2	1,2	1,2
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,2	1,2	1,2
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	1,1	1,1	1,1
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	1,1	1,1	1,1
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	1,0	1,0	1,0
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-0,4	-0,4	-0,4
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-0,5	-0,5	-0,5
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-3,3	-3,3	-3,3
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,4	-4,4	-4,4
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,7	-4,7	-4,7
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,7	-4,7	-4,7
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-4,8	-4,8	-4,8
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,9	-4,9	-4,9
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-5,0	-5,0	-5,0
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-5,4	-5,4	-5,4
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-5,4	-5,4	-5,4
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-5,5	-5,5	-5,5
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	-5,6	-5,6	-5,6
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-6,0	-6,0	-6,0
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-7,1	-7,1	-7,1
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-7,2	-7,2	-7,2
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-8,3	-8,3	-8,3
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-8,3	-8,3	-8,3
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-8,3	-8,3	-8,3
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,7	-8,7	-8,7
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-9,0	-9,0	-9,0
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-9,7	-9,7	-9,7
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-9,9	-9,9	-9,9
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-10,7	-10,7	-10,7
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-11,1	-11,1	-11,1
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-11,7	-11,7	-11,7
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-12,7	-12,7	-12,7
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-12,8	-12,8	-12,8
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,1	-13,1	-13,1
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-15,0	-15,0	-15,0
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-15,1	-15,1	-15,1
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-15,2	-15,2	-15,2
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-15,6	-15,6	-15,6
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-15,7	-15,7	-15,7
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-15,9	-15,9	-15,9
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-15,9	-15,9	-15,9
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-16,2	-16,2	-16,2
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-16,4	-16,4	-16,4
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-16,5	-16,5	-16,5
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-17,1	-17,1	-17,1
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-18,4	-18,4	-18,4
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-19,0	-19,0	-19,0
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-19,0	-19,0	-19,0
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-19,7	-19,7	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_A - Volkelseweg 40
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-19,9	-19,9	-19,9
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-20,6	-20,6	-20,6
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-24,0	-24,0	-24,0
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-26,8	-26,8	-26,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,6	36,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_B - Volkelseweg 40
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Volkelseweg 40	180594,07	408830,47	5,00	37,4	37,4	37,4
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	37,4	37,4	37,4
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	37,3	37,3	37,3
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	37,2	37,2	37,2
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	37,1	37,1	37,1
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	36,9	36,9	36,9
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	34,8	34,8	34,8
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	34,7	34,7	34,7
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	34,3	34,3	34,3
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	34,3	34,3	34,3
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	33,5	33,5	33,5
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	33,3	33,3	33,3
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	33,0	33,0	33,0
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	31,9	31,9	31,9
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	31,6	--	--
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	31,4	31,4	31,4
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	31,4	31,4	31,4
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	31,4	31,4	31,4
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	31,3	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	31,1	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	30,9	30,9	30,9
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	30,9	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	30,8	--	--
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	30,2	--	--
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	30,1	30,1	30,1
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	27,8	27,8	27,8
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	27,2	27,2	27,2
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	25,7	25,7	25,7
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	25,6	25,6	25,6
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	25,4	25,4	25,4
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	25,3	25,3	25,3
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	24,5	24,5	24,5
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	24,4	24,4	24,4
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	23,9	23,9	23,9
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	23,9	23,9	23,9
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	23,7	23,7	23,7
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	23,0	23,0	23,0
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	22,9	22,9	22,9
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	22,6	22,6	22,6
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	22,2	22,2	22,2
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	21,6	21,6	21,6
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	21,4	21,4	21,4
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	21,1	21,1	21,1
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	21,0	21,0	21,0
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	20,7	20,7	20,7
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	20,3	20,3	20,3
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	20,3	--	--
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	19,7	19,7	19,7
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	19,6	19,6	19,6
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	19,4	19,4	19,4
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	19,0	--	--
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	18,8	18,8	18,8
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	18,7	18,7	18,7
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	18,6	18,6	18,6
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	17,5	17,5	17,5
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	17,0	17,0	17,0
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	15,5	15,5	15,5
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	15,1	--	--
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	14,5	14,5	14,5
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	12,8	12,8	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_B - Volkelseweg 40
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	11,5	11,5	11,5
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	10,2	10,2	10,2
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	10,2	10,2	10,2
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	9,6	9,6	9,6
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	9,2	9,2	9,2
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	9,1	9,1	9,1
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	8,3	8,3	8,3
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	8,2	8,2	8,2
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	5,4	--	--
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	5,3	5,3	5,3
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	4,6	4,6	4,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	4,6	4,6	4,6
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	4,4	4,4	4,4
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	4,4	4,4	4,4
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	3,8	3,8	3,8
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	2,5	--	--
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	2,3	2,3	2,3
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	2,1	2,1	2,1
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-0,3	-0,3	-0,3
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-0,9	-0,9	-0,9
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-1,1	-1,1	-1,1
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-1,8	-1,8	-1,8
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-2,2	-2,2	-2,2
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,4	-2,4	-2,4
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-2,4	-2,4	-2,4
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,4	-2,4	-2,4
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	-2,5	-2,5	-2,5
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-2,5	-2,5	-2,5
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-3,2	-3,2	-3,2
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-3,4	-3,4	-3,4
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-4,1	-4,1	-4,1
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-4,1	-4,1	-4,1
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-5,1	-5,1	-5,1
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-5,7	-5,7	-5,7
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-6,0	-6,0	-6,0
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-6,4	-6,4	-6,4
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-6,5	-6,5	-6,5
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-7,1	-7,1	-7,1
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-8,3	-8,3	-8,3
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-8,6	-8,6	-8,6
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-9,0	-9,0	-9,0
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-10,0	-10,0	-10,0
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-10,2	-10,2	-10,2
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-11,3	-11,3	-11,3
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-12,3	-12,3	-12,3
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-12,4	-12,4	-12,4
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-12,6	-12,6	-12,6
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-12,8	-12,8	-12,8
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-12,8	-12,8	-12,8
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-12,9	-12,9	-12,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-12,9	-12,9	-12,9
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-13,0	-13,0	-13,0
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-13,4	-13,4	-13,4
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-13,5	-13,5	-13,5
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,4	-14,4	-14,4
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-15,5	-15,5	-15,5
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-16,3	-16,3	-16,3
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-16,3	-16,3	-16,3
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-16,5	-16,5	-16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Volkelseweg 40
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-16,7	-16,7	-16,7
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-18,0	-18,0	-18,0
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-21,4	-21,4	-21,4
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-24,5	-24,5	-24,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,4	37,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Volkelseweg 40 westgevel
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Volkelseweg 40 westgevel	180581,16	408826,48	1,50	36,8	36,8	36,8
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	36,8	36,8	36,8
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	36,7	36,7	36,7
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	36,7	36,7	36,7
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	36,6	36,6	36,6
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	36,5	36,5	36,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	34,1	34,1	34,1
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	34,0	34,0	34,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	33,0	33,0	33,0
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	33,0	33,0	33,0
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	32,1	32,1	32,1
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	31,9	31,9	31,9
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	31,4	31,4	31,4
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	30,8	30,8	30,8
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	30,4	30,4	30,4
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	30,1	30,1	30,1
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	29,9	--	--
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	29,8	29,8	29,8
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	29,7	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	29,5	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	29,4	29,4	29,4
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	29,4	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	29,3	--	--
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	29,1	--	--
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	29,1	29,1	29,1
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	27,2	27,2	27,2
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	26,8	26,8	26,8
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	25,5	25,5	25,5
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	25,3	25,3	25,3
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	24,8	24,8	24,8
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	23,5	23,5	23,5
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	23,4	23,4	23,4
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	22,9	22,9	22,9
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	22,5	22,5	22,5
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	22,3	22,3	22,3
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	22,1	22,1	22,1
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	21,4	21,4	21,4
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	20,8	20,8	20,8
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	20,8	20,8	20,8
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	20,5	20,5	20,5
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	20,0	20,0	20,0
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	19,9	19,9	19,9
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	19,6	19,6	19,6
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	19,4	19,4	19,4
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	19,2	19,2	19,2
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	18,3	--	--
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	18,2	18,2	18,2
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	18,2	18,2	18,2
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	18,0	--	--
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	17,8	17,8	17,8
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	17,5	17,5	17,5
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	17,0	17,0	17,0
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	17,0	17,0	17,0
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	16,8	16,8	16,8
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	16,0	16,0	16,0
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	15,2	15,2	15,2
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	14,5	14,5	14,5
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	13,4	--	--
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	13,2	13,2	13,2
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	12,9	12,9	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Volkelseweg 40 westgevel
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P068	Tractor kliepen	179850,23	408298,37	1,50	9,0	9,0	9,0
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	7,7	7,7	7,7
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	7,1	7,1	7,1
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	6,6	6,6	6,6
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	6,0	6,0	6,0
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	5,9	5,9	5,9
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	5,2	5,2	5,2
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	5,2	5,2	5,2
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	4,6	--	--
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	3,7	3,7	3,7
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	1,9	--	--
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	1,4	1,4	1,4
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,3	1,3	1,3
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	1,2	1,2	1,2
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	1,2	1,2	1,2
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	1,2	1,2	1,2
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-0,2	-0,2	-0,2
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-0,3	-0,3	-0,3
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-3,2	-3,2	-3,2
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,2	-4,2	-4,2
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,5	-4,5	-4,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,5	-4,5	-4,5
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,8	-4,8	-4,8
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,8	-4,8	-4,8
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-5,3	-5,3	-5,3
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-5,4	-5,4	-5,4
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-5,4	-5,4	-5,4
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-5,9	-5,9	-5,9
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-5,9	-5,9	-5,9
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	-6,2	-6,2	-6,2
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-6,9	-6,9	-6,9
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-7,3	-7,3	-7,3
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-8,2	-8,2	-8,2
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-8,2	-8,2	-8,2
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,5	-8,5	-8,5
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-8,8	-8,8	-8,8
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-8,9	-8,9	-8,9
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-9,8	-9,8	-9,8
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-10,0	-10,0	-10,0
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-10,5	-10,5	-10,5
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-10,9	-10,9	-10,9
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-11,5	-11,5	-11,5
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-12,6	-12,6	-12,6
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-12,6	-12,6	-12,6
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-13,4	-13,4	-13,4
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-14,8	-14,8	-14,8
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-14,9	-14,9	-14,9
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-15,1	-15,1	-15,1
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-15,4	-15,4	-15,4
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-15,6	-15,6	-15,6
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-15,7	-15,7	-15,7
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-15,7	-15,7	-15,7
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-16,0	-16,0	-16,0
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-16,2	-16,2	-16,2
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-16,4	-16,4	-16,4
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-16,9	-16,9	-16,9
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-18,3	-18,3	-18,3
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-18,8	-18,8	-18,8
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-18,8	-18,8	-18,8
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-19,6	-19,6	-19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Volkelseweg 40 westgevel
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-19,7	-19,7	-19,7
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-20,4	-20,4	-20,4
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-23,8	-23,8	-23,8
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-26,6	-26,6	-26,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,8	36,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_B - Volkelseweg 40 westgevel
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
010_B	Volkelseweg 40 westgevel	180581,16	408826,48	5,00	37,4	37,4	37,4
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	37,4	37,4	37,4
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	37,4	37,4	37,4
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	37,4	37,4	37,4
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	37,2	37,2	37,2
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	37,0	37,0	37,0
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	34,9	34,9	34,9
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	34,8	34,8	34,8
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	34,5	34,5	34,5
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	34,4	34,4	34,4
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	33,5	33,5	33,5
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	33,5	33,5	33,5
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	33,0	33,0	33,0
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	31,9	31,9	31,9
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	31,6	--	--
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	31,5	31,5	31,5
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	31,4	31,4	31,4
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	31,4	31,4	31,4
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	31,4	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	31,2	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	31,0	31,0	31,0
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	31,0	--	--
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	30,9	--	--
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	30,3	--	--
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	30,2	30,2	30,2
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	27,9	27,9	27,9
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	27,3	27,3	27,3
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	25,8	25,8	25,8
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	25,6	25,6	25,6
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	25,4	25,4	25,4
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	25,4	25,4	25,4
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	24,6	24,6	24,6
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	24,4	24,4	24,4
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	24,0	24,0	24,0
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	23,9	23,9	23,9
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	23,8	23,8	23,8
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	23,1	23,1	23,1
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	22,8	22,8	22,8
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	22,6	22,6	22,6
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	22,1	22,1	22,1
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	21,7	21,7	21,7
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	21,4	21,4	21,4
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	21,2	21,2	21,2
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	21,1	21,1	21,1
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	20,7	20,7	20,7
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	20,4	20,4	20,4
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	20,3	--	--
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	19,8	19,8	19,8
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	19,7	19,7	19,7
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	19,6	19,6	19,6
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	19,1	--	--
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	18,9	18,9	18,9
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	18,8	18,8	18,8
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	18,7	18,7	18,7
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	17,6	17,6	17,6
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	17,1	17,1	17,1
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	15,7	15,7	15,7
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	15,2	--	--
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	14,4	14,4	14,4
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	12,9	12,9	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_B - Volkelseweg 40 westgevel
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	11,6	11,6	11,6
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	10,3	10,3	10,3
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	10,3	10,3	10,3
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	9,7	9,7	9,7
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	9,2	9,2	9,2
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	9,2	9,2	9,2
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	8,2	8,2	8,2
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	8,2	8,2	8,2
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	5,5	--	--
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	5,5	5,5	5,5
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	4,6	4,6	4,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	4,6	4,6	4,6
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	4,4	4,4	4,4
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	4,4	4,4	4,4
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	3,8	3,8	3,8
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	2,7	--	--
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	2,3	2,3	2,3
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	2,1	2,1	2,1
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-0,2	-0,2	-0,2
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-1,0	-1,0	-1,0
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-1,1	-1,1	-1,1
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-1,9	-1,9	-1,9
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-2,2	-2,2	-2,2
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,4	-2,4	-2,4
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,4	-2,4	-2,4
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	-2,5	-2,5	-2,5
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-2,5	-2,5	-2,5
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-2,5	-2,5	-2,5
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-2,9	-2,9	-2,9
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-3,1	-3,1	-3,1
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-3,3	-3,3	-3,3
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-4,1	-4,1	-4,1
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-4,1	-4,1	-4,1
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-5,0	-5,0	-5,0
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-5,4	-5,4	-5,4
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-6,0	-6,0	-6,0
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-6,3	-6,3	-6,3
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-6,6	-6,6	-6,6
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-7,1	-7,1	-7,1
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-8,3	-8,3	-8,3
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-8,5	-8,5	-8,5
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-9,0	-9,0	-9,0
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-10,0	-10,0	-10,0
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-10,0	-10,0	-10,0
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-11,2	-11,2	-11,2
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-12,4	-12,4	-12,4
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-12,6	-12,6	-12,6
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-12,7	-12,7	-12,7
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-12,7	-12,7	-12,7
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-12,7	-12,7	-12,7
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-12,9	-12,9	-12,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-13,0	-13,0	-13,0
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-13,0	-13,0	-13,0
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-13,4	-13,4	-13,4
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-13,6	-13,6	-13,6
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,4	-14,4	-14,4
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-15,6	-15,6	-15,6
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-16,2	-16,2	-16,2
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-16,5	-16,5	-16,5
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-16,6	-16,6	-16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_B - Volkelseweg 40 westgevel
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-17,0	-17,0	-17,0	
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-18,2	-18,2	-18,2	
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-21,6	-21,6	-21,6	
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-24,6	-24,6	-24,6	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,4	37,4	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_A - Weidelaan 26
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Weidelaan 26	180122,27	407414,78	1,50	30,0	30,0	30,0
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	30,0	30,0	30,0
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	30,0	30,0	30,0
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	29,9	29,9	29,9
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	29,9	29,9	29,9
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	29,8	29,8	29,8
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	29,8	29,8	29,8
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	29,8	29,8	29,8
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	29,2	29,2	29,2
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	29,2	29,2	29,2
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	29,1	29,1	29,1
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	28,8	28,8	28,8
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	27,6	27,6	27,6
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	25,5	25,5	25,5
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	25,4	25,4	25,4
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	25,2	25,2	25,2
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	24,7	24,7	24,7
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	23,2	23,2	23,2
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	22,7	22,7	22,7
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	22,7	22,7	22,7
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	22,6	22,6	22,6
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	22,6	22,6	22,6
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	22,6	22,6	22,6
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	22,4	22,4	22,4
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	22,1	22,1	22,1
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	22,0	22,0	22,0
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	21,6	21,6	21,6
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	21,1	21,1	21,1
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	21,1	21,1	21,1
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	21,0	--	--
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	20,6	20,6	20,6
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	19,9	--	--
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	19,3	19,3	19,3
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	18,7	18,7	18,7
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	18,2	--	--
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	18,1	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	18,1	18,1	18,1
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	18,0	--	--
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	17,7	--	--
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	17,7	17,7	17,7
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	17,6	--	--
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	16,9	16,9	16,9
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	16,4	16,4	16,4
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	15,7	15,7	15,7
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	15,7	--	--
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	14,8	14,8	14,8
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	13,4	13,4	13,4
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	13,2	13,2	13,2
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	12,6	12,6	12,6
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	12,4	12,4	12,4
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	12,3	12,3	12,3
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	11,9	11,9	11,9
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	10,4	--	--
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	10,0	10,0	10,0
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	9,9	9,9	9,9
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	9,8	9,8	9,8
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	9,4	--	--
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	9,4	9,4	9,4
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	8,4	--	--
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	6,8	6,8	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_A - Weidelaan 26
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	6,2	6,2	6,2
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	6,0	6,0	6,0
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	4,4	4,4	4,4
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	4,4	4,4	4,4
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	1,7	1,7	1,7
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	1,0	1,0	1,0
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	1,0	1,0	1,0
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	0,2	0,2	0,2
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-0,2	-0,2	-0,2
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-0,2	-0,2	-0,2
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	-0,3	-0,3	-0,3
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	-1,1	-1,1	-1,1
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	-2,5	-2,5	-2,5
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	-3,4	-3,4	-3,4
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-3,5	-3,5	-3,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	-3,8	-3,8	-3,8
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-4,1	-4,1	-4,1
P115	Bestelbus piek	179784,04	408377,68	0,75	-4,2	-4,2	-4,2
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	-4,9	-4,9	-4,9
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	-4,9	-4,9	-4,9
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	-4,9	-4,9	-4,9
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	-4,9	-4,9	-4,9
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-5,2	-5,2	-5,2
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	-5,6	-5,6	-5,6
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-5,8	-5,8	-5,8
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-7,4	-7,4	-7,4
P039	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-10,2	-10,2	-10,2
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-10,3	-10,3	-10,3
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-10,8	-10,8	-10,8
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-11,5	-11,5	-11,5
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-11,9	-11,9	-11,9
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-11,9	-11,9	-11,9
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-12,0	-12,0	-12,0
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-12,0	-12,0	-12,0
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-12,0	-12,0	-12,0
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-12,3	-12,3	-12,3
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-12,3	-12,3	-12,3
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-12,3	-12,3	-12,3
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-12,4	-12,4	-12,4
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-13,3	-13,3	-13,3
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-13,4	-13,4	-13,4
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-13,8	-13,8	-13,8
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-13,8	-13,8	-13,8
P040	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-14,7	-14,7	-14,7
P032	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-15,0	-15,0	-15,0
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-15,7	-15,7	-15,7
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-16,2	-16,2	-16,2
P033	luchttuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-16,7	-16,7	-16,7
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-17,1	-17,1	-17,1
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-17,4	-17,4	-17,4
P060	Luchttuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-17,5	-17,5	-17,5
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-18,3	-18,3	-18,3
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-18,5	-18,5	-18,5
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-19,2	-19,2	-19,2
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-19,4	-19,4	-19,4
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-19,8	-19,8	-19,8
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-19,9	-19,9	-19,9
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-19,9	-19,9	-19,9
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-20,5	-20,5	-20,5
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-21,0	-21,0	-21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Weidelaan 26
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-21,3	-21,3	-21,3
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-22,1	-22,1	-22,1
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-23,3	-23,3	-23,3
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-29,0	-29,0	-29,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	30,0	30,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_B - Weidelaan 26
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
011_B	Weidelaan 26	180122,27	407414,78	5,00	32,6	32,6	32,6
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	32,6	32,6	32,6
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	32,5	32,5	32,5
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	32,4	32,4	32,4
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	31,9	31,9	31,9
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	31,8	31,8	31,8
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	31,8	31,8	31,8
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	31,7	31,7	31,7
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	31,7	31,7	31,7
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	31,5	31,5	31,5
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	31,4	31,4	31,4
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	31,4	31,4	31,4
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	31,3	31,3	31,3
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	30,6	30,6	30,6
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	30,2	--	--
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	30,2	30,2	30,2
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	30,1	30,1	30,1
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	29,8	29,8	29,8
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	29,2	29,2	29,2
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	28,8	28,8	28,8
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	28,2	28,2	28,2
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	27,8	27,8	27,8
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	27,8	27,8	27,8
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	27,7	27,7	27,7
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	27,5	27,5	27,5
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	26,9	26,9	26,9
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	26,9	26,9	26,9
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	25,9	25,9	25,9
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	25,7	--	--
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	25,3	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	25,2	--	--
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	24,7	24,7	24,7
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	24,0	24,0	24,0
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	24,0	24,0	24,0
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	23,2	23,2	23,2
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	23,1	--	--
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	23,1	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	23,1	23,1	23,1
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	22,9	--	--
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	22,8	22,8	22,8
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	22,3	22,3	22,3
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	21,5	21,5	21,5
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	20,6	20,6	20,6
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	20,5	20,5	20,5
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	20,0	20,0	20,0
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	20,0	--	--
P068	Tractor liepen	179850,23	408298,37	1,50	19,7	19,7	19,7
P215	Uitblaas luchtwater	179819,25	408221,72	7,80	19,5	19,5	19,5
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	18,7	--	--
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	17,3	17,3	17,3
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	17,0	17,0	17,0
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	16,9	16,9	16,9
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	16,3	--	--
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	16,0	16,0	16,0
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	15,9	15,9	15,9
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	15,4	15,4	15,4
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	15,3	--	--
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	15,2	15,2	15,2
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	15,1	15,1	15,1
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	12,9	12,9	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_B - Weidelaan 26
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	11,2	11,2	11,2
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	10,4	10,4	10,4
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	10,2	10,2	10,2
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	8,3	8,3	8,3
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	7,9	7,9	7,9
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	5,8	5,8	5,8
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	5,7	5,7	5,7
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	5,6	5,6	5,6
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	5,6	5,6	5,6
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	3,9	3,9	3,9
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	3,7	3,7	3,7
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	3,6	3,6	3,6
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	3,6	3,6	3,6
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	3,5	3,5	3,5
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	3,5	3,5	3,5
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	3,3	3,3	3,3
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	3,2	3,2	3,2
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	3,1	3,1	3,1
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	3,1	3,1	3,1
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	3,0	3,0	3,0
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	1,2	1,2	1,2
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	1,0	1,0	1,0
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	0,4	0,4	0,4
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	-0,3	-0,3	-0,3
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	-0,7	-0,7	-0,7
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-1,5	-1,5	-1,5
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	-3,2	-3,2	-3,2
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-3,8	-3,8	-3,8
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-4,4	-4,4	-4,4
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,6	-4,6	-4,6
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,7	-4,7	-4,7
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,8	-4,8	-4,8
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,8	-4,8	-4,8
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,9	-4,9	-4,9
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-5,7	-5,7	-5,7
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-6,2	-6,2	-6,2
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-6,2	-6,2	-6,2
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-6,3	-6,3	-6,3
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-6,8	-6,8	-6,8
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	-7,8	-7,8	-7,8
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-7,9	-7,9	-7,9
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-8,1	-8,1	-8,1
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-8,4	-8,4	-8,4
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-9,0	-9,0	-9,0
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-9,1	-9,1	-9,1
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-9,3	-9,3	-9,3
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-9,6	-9,6	-9,6
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-10,2	-10,2	-10,2
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-10,5	-10,5	-10,5
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-10,8	-10,8	-10,8
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-10,8	-10,8	-10,8
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-10,8	-10,8	-10,8
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-10,9	-10,9	-10,9
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	-11,2	-11,2	-11,2
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-12,0	-12,0	-12,0
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-13,0	-13,0	-13,0
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-13,0	-13,0	-13,0
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-14,2	-14,2	-14,2
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-14,5	-14,5	-14,5
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-15,1	-15,1	-15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_B - Weidelaan 26
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-15,8	-15,8	-15,8	
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-16,8	-16,8	-16,8	
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-18,6	-18,6	-18,6	
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-23,9	-23,9	-23,9	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	32,6	32,6	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Nieuwe Dijk 18	178935,26	408124,44	1,50	33,2	33,2	33,2
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	33,2	33,2	33,2
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	31,9	31,9	31,9
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	31,9	31,9	31,9
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	31,8	31,8	31,8
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	31,7	31,7	31,7
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	30,8	30,8	30,8
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	30,8	30,8	30,8
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	30,4	30,4	30,4
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	30,2	30,2	30,2
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	30,2	30,2	30,2
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	30,1	30,1	30,1
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	29,8	29,8	29,8
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	29,8	29,8	29,8
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	29,8	29,8	29,8
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	29,5	29,5	29,5
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	28,6	28,6	28,6
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	28,2	28,2	28,2
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	27,4	27,4	27,4
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	26,3	26,3	26,3
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	24,7	24,7	24,7
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	24,2	24,2	24,2
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	23,6	23,6	23,6
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	23,5	--	--
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	23,3	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	23,2	--	--
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	23,0	--	--
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	23,0	--	--
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	22,9	22,9	22,9
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	22,1	22,1	22,1
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	21,9	21,9	21,9
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	21,8	21,8	21,8
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	21,1	--	--
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	21,0	21,0	21,0
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	20,9	20,9	20,9
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	20,7	20,7	20,7
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	20,2	20,2	20,2
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	20,1	20,1	20,1
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	19,9	19,9	19,9
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	19,8	19,8	19,8
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	19,7	19,7	19,7
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	19,1	19,1	19,1
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	18,7	--	--
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	17,6	17,6	17,6
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	17,5	17,5	17,5
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	15,8	15,8	15,8
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	15,4	15,4	15,4
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	14,8	--	--
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	14,7	14,7	14,7
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	13,7	13,7	13,7
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	12,3	--	--
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	11,2	11,2	11,2
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	10,9	10,9	10,9
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	10,0	10,0	10,0
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	9,8	9,8	9,8
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	9,0	9,0	9,0
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	8,3	--	--
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	7,9	7,9	7,9
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	7,1	7,1	7,1
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	7,1	7,1	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5519v9
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwe Dijk 18
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	7,0	--	--
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	6,7	6,7	6,7
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	6,2	6,2	6,2
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	6,2	6,2	6,2
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	6,2	6,2	6,2
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	5,3	5,3	5,3
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	5,3	5,3	5,3
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	4,8	4,8	4,8
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	4,6	4,6	4,6
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	4,2	4,2	4,2
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	4,1	4,1	4,1
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	4,1	4,1	4,1
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	4,0	4,0	4,0
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	3,6	3,6	3,6
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	3,4	3,4	3,4
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	3,3	3,3	3,3
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	1,2	1,2	1,2
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	0,5	0,5	0,5
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	0,4	0,4	0,4
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	0,4	0,4	0,4
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	0,3	0,3	0,3
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	0,2	0,2	0,2
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	-1,2	-1,2	-1,2
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	-1,8	-1,8	-1,8
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	-1,8	-1,8	-1,8
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	-2,0	-2,0	-2,0
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	-2,1	-2,1	-2,1
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	-2,3	-2,3	-2,3
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-4,6	-4,6	-4,6
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-4,6	-4,6	-4,6
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-4,6	-4,6	-4,6
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-4,6	-4,6	-4,6
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-4,7	-4,7	-4,7
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-4,7	-4,7	-4,7
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-5,9	-5,9	-5,9
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-8,7	-8,7	-8,7
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-8,8	-8,8	-8,8
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-8,8	-8,8	-8,8
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-9,1	-9,1	-9,1
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-9,1	-9,1	-9,1
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-9,1	-9,1	-9,1
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-9,6	-9,6	-9,6
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-9,7	-9,7	-9,7
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-9,7	-9,7	-9,7
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-10,4	-10,4	-10,4
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-11,3	-11,3	-11,3
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-11,8	-11,8	-11,8
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-11,8	-11,8	-11,8
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-12,3	-12,3	-12,3
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-12,3	-12,3	-12,3
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-13,3	-13,3	-13,3
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-13,5	-13,5	-13,5
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-13,6	-13,6	-13,6
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-13,7	-13,7	-13,7
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-14,0	-14,0	-14,0
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-14,1	-14,1	-14,1
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-14,1	-14,1	-14,1
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-14,8	-14,8	-14,8
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-15,0	-15,0	-15,0
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-15,4	-15,4	-15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-17,0	-17,0	-17,0	
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-18,2	-18,2	-18,2	
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-20,8	-20,8	-20,8	
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-27,1	-27,1	-27,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	33,2	33,2	33,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519
Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Nieuwe Dijk 18	178935,26	408124,44	5,00	34,0	34,0	34,0
P122	Loader piek	179788,85	408264,06	1,50	34,0	34,0	34,0
P133	Loader piek	179801,36	408322,02	1,50	33,1	33,1	33,1
P118	Loader piek	179810,93	408320,68	1,50	33,1	33,1	33,1
P121	Loader piek	179828,61	408268,62	1,50	32,4	32,4	32,4
P136	Loader piek	179814,89	408266,20	1,50	32,2	32,2	32,2
P138	Tractor piek	179809,83	408408,55	1,50	32,1	32,1	32,1
P134	Loader piek	179836,01	408317,60	1,50	31,7	31,7	31,7
P132	Loader piek	179829,20	408335,83	1,50	30,8	30,8	30,8
P119	Loader piek	179831,75	408335,31	1,50	30,7	30,7	30,7
P135	Loader piek	179840,09	408293,85	1,50	30,7	30,7	30,7
P131	Loader piek	179827,87	408363,93	1,50	30,7	30,7	30,7
P125	Loader piek	179895,97	408388,11	1,50	30,4	30,4	30,4
P137	Loader piek	179846,87	408299,18	1,50	30,2	30,2	30,2
P120	Loader piek	179846,38	408290,29	1,50	30,1	30,1	30,1
P129	Loader piek	179878,90	408384,45	1,50	29,9	29,9	29,9
P105	Vrachtwagen piek	179806,93	408326,02	1,00	29,9	29,9	29,9
P101	Vrachtwagen piek	179813,31	408410,28	1,00	29,9	29,9	29,9
M016	Aanvoer co-substraten	179812,64	408409,43	1,50	28,0	28,0	28,0
P130	Loader piek	179845,33	408377,07	1,50	27,7	27,7	27,7
P139	Tractor piek	179846,83	408298,13	1,50	26,1	26,1	26,1
M002	Vrachtwagen aanvoer mest	179812,85	408410,21	1,00	25,7	25,7	25,7
M005	Vrachtwagen afvoer dunne en dikke fractie	179815,28	408411,15	1,00	25,3	--	--
P106	Vrachtwagen piek	179842,09	408317,19	1,00	24,5	24,5	24,5
M006	Vrachtwagen aanvoer co-sub + verp. product	179815,35	408411,01	1,00	24,4	--	--
M001	Vrachtwagen afvoer CO2	179813,67	408410,08	1,00	24,3	--	--
M010	Vrachtwagen lossen diversen	179810,55	408408,81	1,00	24,1	--	--
M004	Vrachtwagen afvoer verpakkingen	179810,54	408408,09	1,00	24,0	--	--
OB221	Loader	179833,10	408373,67	1,50	24,0	24,0	24,0
M008	Vrachtwagen aanvoer co-producten	179809,17	408408,28	1,00	23,9	23,9	23,9
P109	Vrachtwagen piek	179822,38	408330,42	1,00	23,3	23,3	23,3
P103	Vrachtwagen piek	179828,09	408348,31	1,00	23,1	23,1	23,1
P104	Vrachtwagen piek	179829,03	408336,69	1,00	22,8	22,8	22,8
P100	Vrachtwagen piek	179891,97	408381,10	1,00	22,3	--	--
P107	Vrachtwagen piek	179887,37	408387,00	1,00	22,2	22,2	22,2
P067	Loader	179850,58	408296,69	1,50	22,1	22,1	22,1
P128	Loader piek	179910,46	408302,09	1,50	22,0	22,0	22,0
P124	Vrachtwagen piek	179824,85	408362,65	1,00	21,6	21,6	21,6
P123	Vrachtwagen piek	179831,69	408363,98	1,00	21,5	21,5	21,5
P102	Vrachtwagen piek	179846,07	408283,97	1,00	20,6	--	--
P215	Uitblaas luchtwasser	179819,25	408221,72	7,80	20,4	20,4	20,4
P126	Loader piek	179900,39	408359,56	1,50	20,3	20,3	20,3
P127	Loader piek	179907,43	408329,33	1,50	20,1	20,1	20,1
P113	Bestelbus piek	179811,07	408409,39	0,75	19,8	19,8	19,8
P068	Tractor kiepen	179850,23	408298,37	1,50	19,0	19,0	19,0
P110	Personenauto piek	179811,94	408409,90	0,75	18,0	18,0	18,0
P002	Verpompen co-substraten	179840,95	408315,55	1,00	17,7	17,7	17,7
P023	mest verladen/overpompen	179820,95	408356,84	1,00	17,0	--	--
P022	mest verladen/overpompen	179821,30	408357,24	1,00	16,8	16,8	16,8
P221	Tafelkoeler 4 rotors	179873,54	408360,05	0,10	15,8	15,8	15,8
P064	laden/lossen diverse (vrachtwagen stationair)	179842,26	408316,29	1,50	13,7	--	--
M012	Bestelbus	179810,86	408409,43	0,75	12,5	12,5	12,5
P112	Personenauto piek	179831,16	408351,49	0,75	12,4	12,4	12,4
M011	Personenauto	179810,35	408409,07	0,75	12,2	12,2	12,2
P108	Vrachtwagen piek	179897,32	408335,49	1,00	11,1	11,1	11,1
P038	Tractor stationair weegbrug	179831,40	408364,33	1,00	10,9	10,9	10,9
P111	Personenauto piek	179859,99	408378,26	0,75	10,3	10,3	10,3
P115	Bestelbus piek	179858,04	408377,68	0,75	9,7	9,7	9,7
P201	Tafelkoeler 4 rotors	179872,91	408363,45	0,10	9,2	9,2	9,2
P072	Vrachtwagen laden CO2 (stationair)	179892,39	408382,93	1,00	8,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao5519

Akoestisch onderzoek Volkelseweg 57 te Wilbertoord

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P202	NH3 koeler 3 rotors	179865,87	408361,04	0,10	8,8	8,8	8,8
P063	luchtwater	179776,00	408334,14	11,00	8,8	8,8	8,8
P062	luchtwater	179773,88	408345,35	11,00	8,8	8,8	8,8
P034	laden/lossen dieselolie (vrachtwagen stationair)	179847,02	408291,77	1,00	7,8	--	--
P037	vrachtwagens wegen weegbrug	179824,50	408362,87	1,00	7,8	7,8	7,8
P222	NH3 koeler 3 rotors	179866,84	408355,65	0,10	7,7	7,7	7,7
P218	Tafelkoeler WKK	179788,77	408344,34	0,10	7,5	7,5	7,5
P217	Tafelkoeler WKK	179791,97	408328,32	0,10	7,5	7,5	7,5
P219	Tafelkoeler WKK	179787,42	408349,82	0,10	6,8	6,8	6,8
P060	Luchtuitlaat biogasopwerking	179783,50	408263,70	2,00	6,5	6,5	6,5
P214	Wandventilator luchtwater	179781,54	408224,29	3,15	6,5	6,5	6,5
P220	Tafelkoeler WKK	179785,36	408360,57	0,10	6,4	6,4	6,4
P021	fakkelinstallatie	179775,38	408242,98	6,54	6,2	6,2	6,2
P216	Wandventilator WKK ruimte	179801,76	408371,16	2,65	6,2	6,2	6,2
P114	Bestelbus piek	179822,56	408372,92	0,75	6,0	6,0	6,0
P058	Ventilator biofilter	179806,09	408226,71	5,00	5,7	5,7	5,7
P225	NH3 koeler roosters	179867,65	408353,60	12,45	3,7	3,7	3,7
P205	NH3 koeler roosters	179866,68	408358,99	12,45	3,7	3,7	3,7
P226	NH3 koeler roosters	179865,09	408355,32	12,45	3,5	3,5	3,5
P057	Ventilator biofilter	179791,52	408223,84	5,00	3,5	3,5	3,5
P024	transportband vullen vergister	179807,67	408310,50	2,00	2,9	2,9	2,9
P206	NH3 koeler roosters	179864,12	408360,72	12,45	1,7	1,7	1,7
P223	NH3 koeler roosters	179867,11	408357,79	12,45	1,6	1,6	1,6
P213	Uitblaas luchtwater	179779,50	408226,44	1,70	1,6	1,6	1,6
P203	NH3 koeler roosters	179866,15	408363,19	12,45	1,5	1,5	1,5
P210	Gevel compressorruimte noord	179877,33	408377,75	4,35	1,2	1,2	1,2
P020	vijzels (2 stuks)	179784,52	408330,92	4,50	1,2	1,2	1,2
P033	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,18	408291,17	5,20	1,1	1,1	1,1
P014	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179795,41	408367,63	10,00	-2,5	-2,5	-2,5
P016	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,29	408353,63	10,00	-2,6	-2,6	-2,6
P015	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179798,44	408368,27	10,00	-2,6	-2,6	-2,6
P017	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179801,65	408354,14	10,00	-2,6	-2,6	-2,6
P013	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179793,85	408376,79	10,00	-2,6	-2,6	-2,6
P018	Uitlaat WKK incl. combinatie demper CD 3	179812,91	408329,89	10,00	-2,7	-2,7	-2,7
P039	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179811,94	408239,31	5,20	-3,8	-3,8	-3,8
P025	vijzel (2 stuks)	179807,94	408308,67	1,00	-5,9	-5,9	-5,9
P035	noodkoeler	179807,75	408332,68	4,50	-6,1	-6,1	-6,1
P003	noodkoeler	179803,45	408331,61	4,50	-6,1	-6,1	-6,1
P224	NH3 koeler roosters	179869,89	408356,22	12,45	-6,1	-6,1	-6,1
P204	NH3 koeler roosters	179868,92	408361,61	12,45	-6,1	-6,1	-6,1
P004	noodkoeler	179801,57	408339,91	4,50	-6,3	-6,3	-6,3
P036	noodkoeler	179810,76	408329,24	4,50	-6,3	-6,3	-6,3
P040	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179822,13	408240,94	5,20	-6,6	-6,6	-6,6
P212	Dubbele wandventilator compressorruimte	179885,37	408375,01	3,40	-7,4	-7,4	-7,4
P208	Rooster kleine koeler	179862,50	408359,47	12,20	-8,1	-8,1	-8,1
P211	Gevel compressorruimte oost	179885,62	408373,83	4,35	-8,4	-8,4	-8,4
P207	Rooster kleine koeler	179862,17	408361,28	12,20	-8,6	-8,6	-8,6
P005	noodkoeler	179794,80	408350,39	4,50	-9,6	-9,6	-9,6
P209	Rooster kleine koeler	179861,55	408360,28	12,20	-10,2	-10,2	-10,2
P028	deur WKK-ruimte	179800,39	408350,66	1,50	-10,6	-10,6	-10,6
P032	luchtuitlaat mengruimte + ventilator	179814,85	408279,21	5,20	-10,7	-10,7	-10,7
P010	noodkoeler	179805,33	408357,04	4,50	-11,2	-11,2	-11,2
P008	noodkoeler	179791,32	408365,38	4,50	-11,3	-11,3	-11,3
P009	noodkoeler	179806,62	408357,39	4,50	-11,4	-11,4	-11,4
P007	noodkoeler	179792,11	408361,40	4,50	-11,6	-11,6	-11,6
P006	noodkoeler	179793,81	408355,22	4,50	-11,7	-11,7	-11,7
P019	mestscheider	179777,79	408310,77	4,50	-11,8	-11,8	-11,8
P011	noodkoeler	179805,17	408361,01	4,50	-12,5	-12,5	-12,5
P012	noodkoeler	179804,27	408364,93	4,50	-12,7	-12,7	-12,7
P030	deur WKK-ruimte	179791,93	408368,70	1,50	-13,1	-13,1	-13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5519v9
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwe Dijk 18
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
P031	deur WKK-ruimte	179794,64	408379,85	1,50	-14,5	-14,5	-14,5	
P027	deur WKK-ruimte	179803,83	408361,19	1,50	-16,2	-16,2	-16,2	
P029	deur WKK-ruimte	179794,09	408358,35	1,50	-18,9	-18,9	-18,9	
P026	deur WKK-ruimte	179801,67	408371,60	1,50	-25,2	-25,2	-25,2	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	34,0	34,0	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen