

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BV Landgoed de Princepeel
Volkelseweg 57,
5455RK Wilbertoord

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Volkelseweg 57
Verschilberekening vergunde situatie WNB - beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtYoAbzVfCRy
30 mei 2025, 09:17
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

vergunde situatie - Referentie
aanvraag omgevingsvergunning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	7.760,3 kg/j	81,4 ton/j
2025	8.869,9 kg/j	59,9 ton/j

Resultaten

vergunde situatie - Referentie
aanvraag omgevingsvergunning - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,60 mol/ha/j	3435144	Sint Jansberg
1,49 mol/ha/j	3435144	Sint Jansberg
19,98 ha		
1.672,92 ha		
0,39 mol/ha/j		
0,28 mol/ha/j		

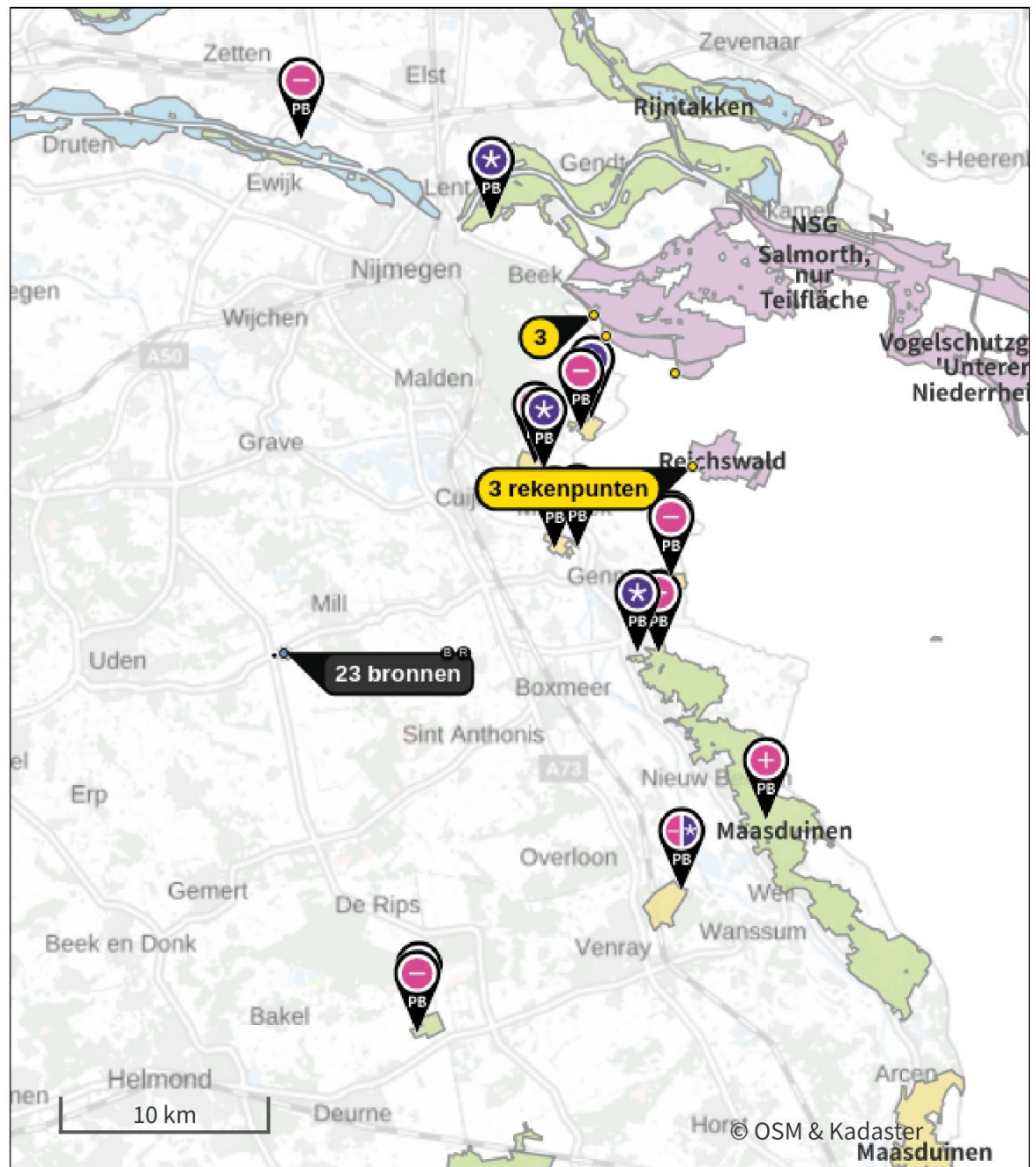
vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Verkeer (koude start) licht verkeer (1)	0,6 kg/j	3,6 kg/j
3	Energie Energie WKK4	-	16,2 ton/j
4	Energie Energie WKK5	-	12,1 ton/j
5	Energie Energie WKK3	-	7.811,0 kg/j
6	Energie Energie WKK2	-	7.811,0 kg/j
7	Energie Energie WKK1	-	18,1 ton/j
8	Energie Energie WKK6	-	11,0 ton/j
9	Energie Energie Luchtwater drooginstallatie	3.084,0 kg/j	-
10	Energie Energie Luchtwater droogkamer	3.469,0 kg/j	-
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	4,0 kg/j	8.079,7 kg/j
14	Anders... Anders... Stationair draaiende motoren realisatiefase	1.201,0 kg/j	92,3 kg/j
15	Energie Energie fakkel	-	4,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	59,9 kg/j

aanvraag omgevingsvergunning (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Verkeer (koude start) licht verkeer (1)	0,4 kg/j	2,6 kg/j
3	Industrie Overig Biobed	7.916,0 kg/j	56,0 ton/j
4	Industrie Overig Biofilter 1	131,3 kg/j	-
5	Industrie Overig Biofilter 2	131,3 kg/j	-
6	Industrie Overig Biofilter 3	131,3 kg/j	-
7	Industrie Overig Biofilter 4	131,3 kg/j	-
8	Industrie Overig Biofilter 5	131,3 kg/j	-
9	Industrie Overig Biofilter 6	131,3 kg/j	-
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	160,5 kg/j	3.666,5 kg/j
13	Anders... Anders... Stationair draaiende motoren	0,9 kg/j	8,9 kg/j
14	Energie Energie fakkel	-	4,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	175,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanvraag omgevingsvergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.692,90	2.772,64	19,98	0,39	1.672,92	0,28

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	1.421,77	2.772,64	19,98	0,39	1.401,79	0,07
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	104,31	2.665,62	0,00	-	104,31	0,04
Sint Jansberg (142)	91,17	2.297,86	0,00	-	91,17	0,11
Boschhuizerbergen (144)	33,20	2.415,76	0,00	-	33,20	0,05
Rijntakken (38)	17,43	2.472,70	0,00	-	17,43	0,28
De Bruuk (69)	13,18	1.606,97	0,00	-	13,18	0,07
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.281,45	0,00	-	11,01	0,07
Oeffelter Meent (141)	0,83	1.723,34	0,00	-	0,83	0,05

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:195578 Y:423800	-0,03 <input type="radio"/>
4	NSG Kranenburger Bruch (23 km)	X:198932 Y:422022	-0,05 <input type="radio"/>
3	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:194947 Y:424842	-0,06 <input type="radio"/>
1	Reichswald (22 km)	X:199772 Y:417428	-0,07 <input type="radio"/>

vergunde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	54,2 kg/j
Locatie	X:179575,48 Y:408287,84	Type scherm	-	NO ₂	13,6 kg/j
Lengte	846,37 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.680,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer (koude start) licht verkeer (1)	NO _x	3,6 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:179822,62 Y:408388,58		
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	36,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Energie | Energie

Naam	WKK4	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	16,2 ton/j
Locatie	X:179798,77 Y:408363,69	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	220,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,4 m/s		

4 Energie | Energie

Naam	WKK5	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	12,1 ton/j
Locatie	X:179796,67 Y:408367,05	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	220,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,4 m/s		

5 Energie | Energie

Naam	WKK3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	7.811,0 kg/j
Locatie	X:179800,87 Y:408356,97	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	235,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,8 m/s		

6 Energie | Energie

Naam	WKK2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	7.811,0 kg/j
Locatie	X:179798,77 Y:408360,75	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	235,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,8 m/s		

7 Energie | Energie

Naam	WKK1	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	18,1 ton/j
Locatie	X:179795,83 Y:408366,21	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	235,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,8 m/s		

8 Energie | Energie

Naam	WKK6	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	11,0 ton/j
Locatie	X:179802,13 Y:408343,74	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	235,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,8 m/s		

9 Energie | Energie

Naam	Luchtwater drooginstallatie	Uittreedhoogte	12,0 m	NH ₃	3.084,0 kg/j
Locatie	X:179773,99 Y:408344,79	Uittreeddiameter	4,7 m		
		Temperatuur	30,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,8 m/s		

10 Energie | Energie

Naam	Luchtwater droogkamer	Uittreedhoogte	12,0 m	NH ₃	3.469,0 kg/j
Locatie	X:179788,27 Y:408348,99	Uittreeddiameter	4,3 m		
		Temperatuur	30,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,8 m/s		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer (smeerolie en diverse) licht verkeer			Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:179575,48 Y:408287,84			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	846,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			72,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen		NO _x	8.079,7 kg/j
Locatie	X:179830,22		NH ₃	4,0 kg/j
Oppervlakte	Y:408314,46 0,42 ha			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof Emissie
loader	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	39420 l/j	1460 u/j	NO _x 598,6 kg/j
				NH ₃ 0,3 kg/j
lossen co producten	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	43800 l/j	487 u/j	NO _x 659,4 kg/j
				NH ₃ 0,3 kg/j
lossen co producten	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32850 l/j	365 u/j	NO _x 494,6 kg/j
				NH ₃ 0,2 kg/j
laden lossen mest digestaat	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120450 l/j	1338 u/j	NO _x 1.813,4 kg/j
				NH ₃ 0,9 kg/j
laden lossen grondstoffen voeders	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	109500 l/j	1217 u/j	NO _x 1.648,6 kg/j
				NH ₃ 0,8 kg/j
laden effluent	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120450 l/j	1338 u/j	NO _x 1.813,4 kg/j
				NH ₃ 0,9 kg/j
laden grondstoffen productie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65700 l/j	730 u/j	NO _x 989,2 kg/j
				NH ₃ 0,5 kg/j
lossen mais	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j	10 u/j	NO _x 13,6 kg/j
				NH ₃ 6,8 g/j
inkuilen mas	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3240 l/j	72 u/j	NO _x 49,0 kg/j
				NH ₃ 24,3 g/j

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer (kunstmest)	Links	Rechts	NO _x	41,5 g/j
Locatie	X:179575,48 Y:408287,84	Type scherm	-	NO ₂	10,4 g/j
Lengte	846,37 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende motoren realiatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	92,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1.201,0 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:179830,22 Y:408314,46				
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Energie | Energie

Naam	fakkel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:179774,46 Y:408246,49	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	235,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,8 m/s		

aanvraag omgevingsvergunning, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	164,0 kg/j
Locatie	X:179575,48 Y:408287,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,1 kg/j
Lengte	846,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	47.424,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer (koude start) licht verkeer (1)	NO _x	2,6 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:179822,62 Y:408388,58		
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	26,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Industrie | Overig

Naam	Biobed	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	56,0 ton/j
Locatie	X:179834 Y:408235	Uittreeddiameter	3,2 m	NH ₃	7.916,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	30,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,3 m/s		

4 Industrie | Overig

Naam	Biofilter 1	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃	131,3 kg/j
Locatie	X:179798 Y:408226	Uittreeddiameter	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	30,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,3 m/s		

5 Industrie | Overig

Naam	Biofilter 2	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃	131,3 kg/j
Locatie	X:179782 Y:408223	Uittreeddiameter	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	30,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,3 m/s		

6 Industrie | Overig

Naam	Biofilter 3	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃	131,3 kg/j
Locatie	X:179787 Y:408226	Uittreeddiameter	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	30,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,3 m/s		

7 Industrie | Overig

Naam	Biofilter 4	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃	131,3 kg/j
Locatie	X:179792 Y:408225	Uittreeddiameter	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	30,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,3 m/s		

8 Industrie | Overig

Naam	Biofilter 5	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃	131,3 kg/j
Locatie	X:179802 Y:408229	Uittreeddiameter	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	30,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,3 m/s		

9 Industrie | Overig

Naam	Biofilter 6	Uittreedhoogte	7,5 m	NH ₃	131,3 kg/j
Locatie	X:179807 Y:408228	Uittreeddiameter	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	30,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,3 m/s		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer (diverse) licht verkeer			Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:179575,48 Y:408287,84	Type scherm	-	-		NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	846,37 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen		NO _x			3.666,5 kg/j
Locatie	X:179830,22		NH ₃			160,5 kg/j
Oppervlakte	Y:408314,46					
	0,42 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	134784 l/j	4992 u/j	8087 l/j	NO _x	752,8 kg/j
					NH ₃	32,3 kg/j
tractor peikaanvoer cosubstraten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	563 l/j	10 u/j	34 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
aanvoer mest	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	187200 l/j	2080 u/j	11232 l/j	NO _x	1.021,3 kg/j
					NH ₃	44,9 kg/j
afvoer digestaat dunne fractie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234000 l/j	2600 u/j	14040 l/j	NO _x	1.276,6 kg/j
					NH ₃	56,2 kg/j
afvoer dikke fractie digestaat korrels	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112320 l/j	1248 u/j	6739 l/j	NO _x	612,9 kg/j
					NH ₃	27,0 kg/j

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer (aanvoer cosubstraat)		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:179575,48 Y:408287,84	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	846,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende motoren	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	8,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:179830,22 Y:408314,46	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

14 Energie | Energie

Naam	fakkels	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:179774,46 Y:408246,49	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	235,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	20,8 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>