

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult B.V.
uddelerveen 65,
3888ml uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

uitbreiding Schouten
referentie vs beoogde gebruiksfase , 35% afroaming

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXNAmtWiFCSL
21 januari 2026, 11:39
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd
Salderingssituatie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,2 kg/j	40,1 kg/j
2027	1,3 kg/j	262,4 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Salderingssituatie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	5077241	Veluwe
0,08 mol/ha/j	5087942	Veluwe
0,00 ha		
2.059,44 ha		
-		
0,04 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor


0,35

Salderingssituatie (Saldering), rekenjaar 2027

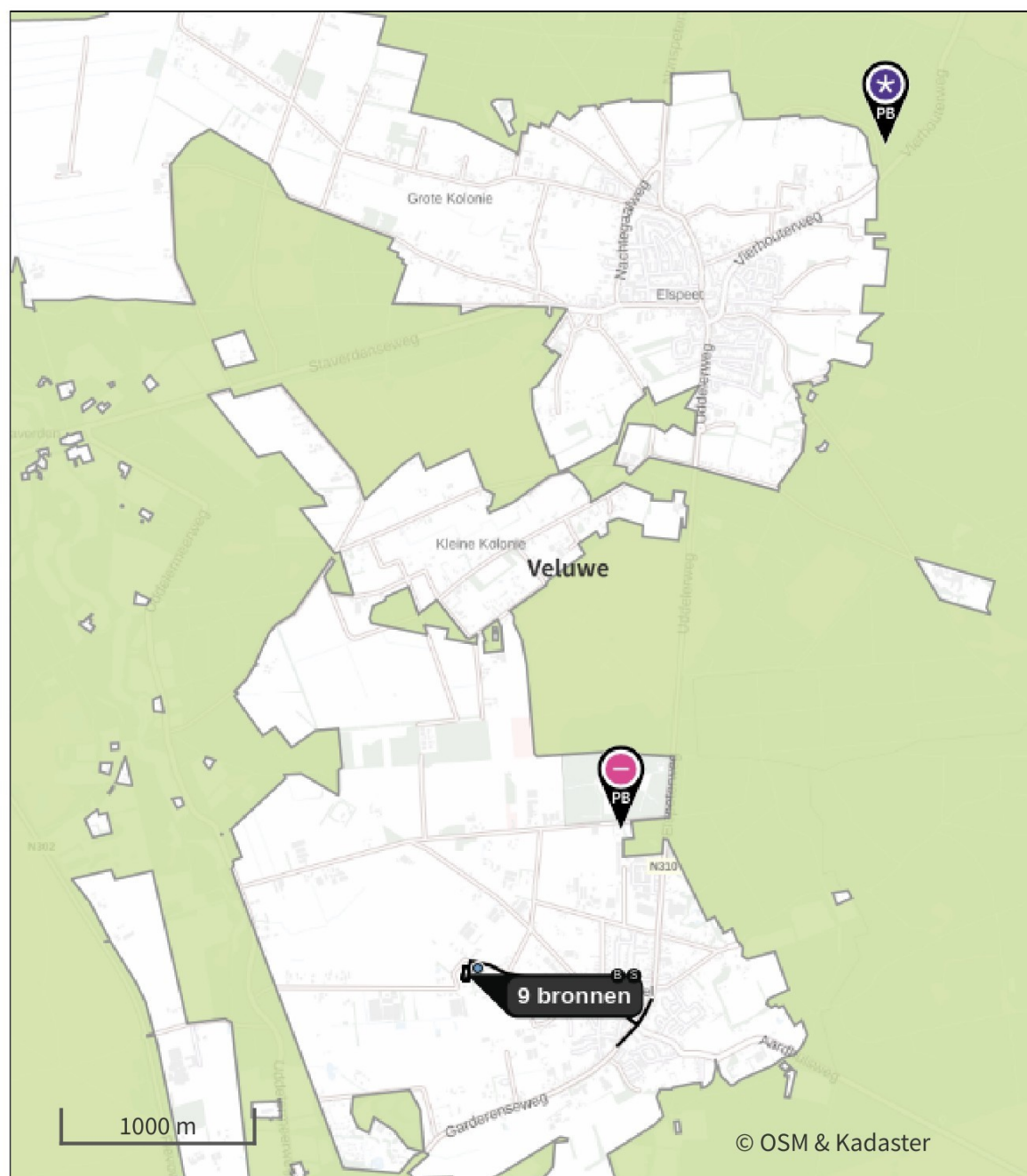
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Projectlocatie	-	-
2	Industrie Overig Emissiepunt gasgestookte installatie	-	4,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	222,2 kg/j
5	Anders... Stationaire draai vrachtverkeer	0,1 kg/j	9,0 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	24,2 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Projectlocatie	-	-
2 Industrie Overig Emissiepunt gasgestookte installatie	-	4,3 kg/j
5 Anders... Stationaire draai vrachtverkeer - gebruiksfase	0,1 kg/j	9,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	0,4 kg/j	2,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	24,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.





 Habitatrichtlijn


 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.059,44	2.648,11	0,00	-	2.059,44	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	2.059,44	2.648,11	0,00	-	2.059,44	0,04

Salderingssituatie, Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:181090,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:474750,99	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Industrie | Overig

Naam	Emissiepunt	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	4,3 kg/j
	gasgestookte	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
	installatie	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:181155,81				
	Y:474774,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	16,6 kg/j
Locatie	X:181576,64 Y:474695,34	Type scherm	-	NO ₂	4,0 kg/j
Lengte	962,97 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	222,2 kg/j
Locatie	X:181090,42	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:474750,99		
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Totaalverbruik	14.646 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	222,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
				<u>Industrie</u>		

5 Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:181090,42	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:474750,99				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:181090,42 Y:474750,99	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen afstandsberekening				Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:181993,97 Y:474480,36		Type scherm	-	-	NO ₂		1,3 kg/j
Lengte	301,47 m		Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Langzaam rijden / manoeuvreren verkeersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:181106,95 Y:474766,31		Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	100,70 m		Hoogte	-	-	NH ₃	51,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Beoogde situatie, Rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:181090,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:474750,99	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Industrie | Overig

Naam	Emissiepunt	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	4,3 kg/j
	gasgestookte	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
	installatie	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:181155,81				
	Y:474774,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	16,6 kg/j
Locatie	X:181576,64 Y:474695,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	962,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase afstandberekening	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:181993,97 Y:474480,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	301,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer - gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	9,0 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:181090,42 Y:474750,99				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:181090,42 Y:474750,99		
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	28,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaam rijden / manoeuvreren gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:181106,95 Y:474766,31			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	100,70 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 51,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /etmaal		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>