

Voorgenomen verkeersbesluit voor het verlagen van de maximumsnelheid tot 60 km/u op de Havenweg in Aarle-Rixtel vanaf de komgrens tot aan de gemeentegrens Helmond

Gelet op:

- het bepaalde in artikel 15 eerste en tweede lid, en artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders;
- het mandaatregister van de gemeente Laarbeek 2024 van burgemeester en wethouders d.d. 19 juni 2024 inhoudende dat permanente verkeersbesluiten indien het voornemen wel in het college is geweest en er vervolgens geen zienswijzen zijn ingediend dan wel de ingediende zienswijzen ongegrond zijn verklaard, zijn gemandateerd aan de beleidsmedewerker;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

Overwegende dat:

- de Havenweg in Aarle-Rixtel en de aansluitende Kanaaldijk Noord-Oost (gemeente Helmond) buiten de bebouwde kom is ingericht als fietsstraat;
- deze fietsstraat ook wordt gebruikt als wandelroute;
- de fietsstraat door een zeer beperkte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer gebruikt wordt;
- op dit moment de standaard maximumsnelheid geldt (80km/u);
- het voor zowel de verkeersveiligheid als het laten aansluiten van de weginrichting op de maximumsnelheid beter is als de snelheid hier lager is;
- de gemeente Helmond voornemens is deze snelheidsverlaging ook op het wegvak in diens beheer in te voeren, en zo een doorlopend wegbeeld te creëren;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen als er maatregelen op of aan de weg worden genomen, voor zover de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- een dergelijk verkeersbesluit wenselijk is uit het oogpunt van:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a);
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b);
 - o het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, sub c);
- belanghebbenden zijn geïnformeerd over de maatregelen door een publicatie in de MooiLaarbeek Krant, waarbij zij in de gelegenheid zijn gesteld om hun zienswijze kenbaar te maken over de voorgenomen maatregel voor het afwaarderen van de maximumsnelheid van 80 km/u naar 60 km/u voor een deel van de Havenweg in Aarle-Rixtel.



- in de periode 16 mei 2026 tot 29 juni 2026 geen zienswijzen zijn ingediend, dan wel de ingediende zienswijzen ongegrond zijn verklaard;
- De Havenweg binnen de kom van Aarle-Rixtel is gelegen en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Laarbeek;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met een vertegenwoordiger van de politie, waarbij te kennen is gegeven dat zij instemmen met het afwaarderen van de maximumsnelheid van 80 km/u naar 60 km/u voor een deel van de Havenweg in Aarle-Rixtel.

Voorgenomen besluit:

1. het verlagen van de maximumsnelheid tot 60 km/u op de Havenweg van het einde van de 30-zone tot de gemeentegrens doormiddel van de plaatsing van bord model A01-60 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Laarbeek, 15 mei 2026,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Laarbeek,

Team Ruimtelijk Beleid

