

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

UWT  
Afrikaweg,  
n.b. Rotterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Beoogde situatie UWT Maasvlakte Depot  
Berekend door Adviesbureau de Haan, stikstofberekening  
gebruiksfase. Ambtshalve berekend voor rekenjaar 2025 op 21  
november 2025.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Ro7nf4vWUrvc  
21 november 2025, 10:44  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	12,3 kg/j	399,2 kg/j

### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

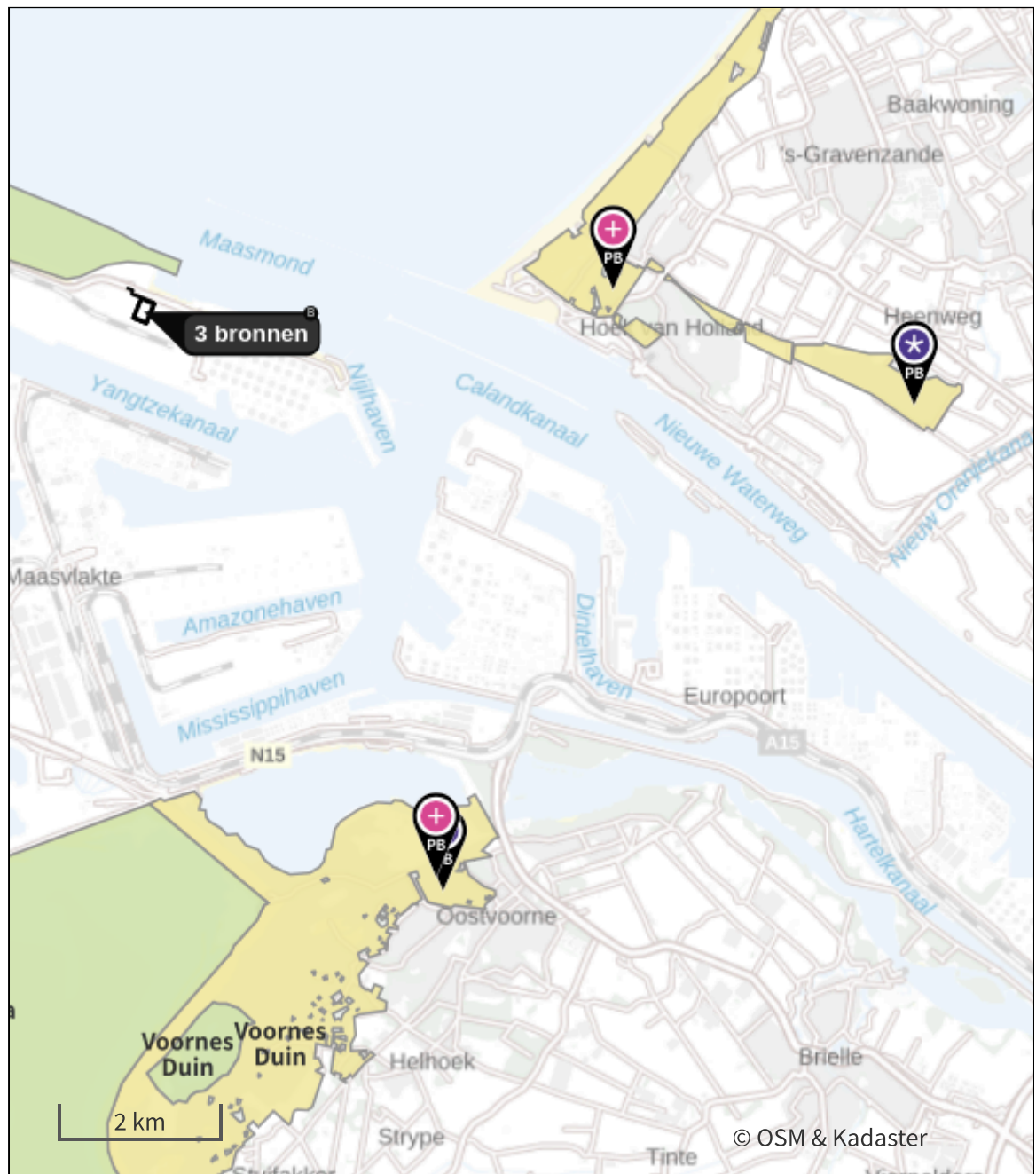
198,01 ha  
0,00 ha  
0,01 mol/ha/j  
-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	7,3 kg/j	183,5 kg/j
<b>2</b> Anders...   Stationaire voertuigen	0,6 kg/j	45,3 kg/j
<b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	169,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	198,01	2.006,06	198,01	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	125,08	2.006,06	125,08	0,01	0,00	-
Voornes Duin (100)	72,93	1.783,65	72,93	0,01	0,00	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

### 1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	183,5 kg/j
Locatie	X:62151,61 Y:444592,28			NH <sub>3</sub>	7,3 kg/j
Oppervlakte	4,84 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
High stacker (3x)	22.575 l/j	3.225 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 137,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.355 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 5,4 kg/j
Reach stacker (1x)	8.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 45,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 1,9 kg/j

### 2 Anders...

Naam	Stationaire voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	45,3 kg/j
Locatie	X:62151,61 Y:444592,28	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	4,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens Maasvlakteweg		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	112,7 kg/j
Locatie	X:62173,26 Y:444452,34		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 31,2 kg/j
Lengte	831,30 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35.000,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:62270,4 Y:444650,92		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 23,3 g/j
Lengte	414,89 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 9,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer buiten inrichting (vrachtverkeer)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	56,6 kg/j
Locatie	X:62011,57 Y:444798,85	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	16,4 kg/j
Lengte	250,84 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer buiten inrichting (licht verkeer)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:62011,57 Y:444798,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	25,2 g/j
Lengte	250,84 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	21,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:62151,61 Y:444592,28	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	4,84 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.500,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>