

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

GRAS Advies  
Duisterestraat 1,  
8162GL Epe

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Duisterestraat 1 te Epe  
Realisatie van 20 grondgebonden woningen.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RgvjbT7zZhbr  
08 januari 2026, 14:05  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd  
Referentie Gebruiksfasen - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	1,0 kg/j	10,9 kg/j
2027	1,3 kg/j	160,4 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd  
Referentie Gebruiksfasen - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5376997	Veluwe
0,10 mol/ha/j	5376997	Veluwe
0,00 ha		
1.617,41 ha		
-		
0,08 mol/ha/j		

### Saldering


Afroomfactor

0,35




Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Stationair draaiend	5,9 g/j	0,4 kg/j
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,7 kg/j	4,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,0 kg/j

## Referentie Gebruiksfasen (Saldering), rekenjaar 2027

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Wonen en Werken   Woningen   Gasverbruik	-	147,4 kg/j
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,9 kg/j	5,5 kg/j
<b>4</b> Anders...   Stationair draaiend	4,5 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.617,41	2.120,68	0,00	-	1.617,41	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.617,41	2.120,68	0,00	-	1.617,41	0,08

## Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

## 1 Anders...

Naam	Stationair draaiend	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:195044,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	5,9 g/j
	Y:485346,13	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
Locatie	X:194952,21 Y:485225,1	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	760,97 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

## 3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	4,5 kg/j
Locatie	X:195044,21	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
	Y:485346,13		
Oppervlakte	2,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	48,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal



## Referentie Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	147,4 kg/j
Locatie	X:195044,21	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:485346,13	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,1 kg/j
Locatie	X:194950,15 Y:485226,12	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	756,84 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	118,8 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	5,5 kg/j
Locatie	X:195044,21	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
	Y:485346,13		
Oppervlakte	2,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	59,4 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**4** Anders...

Naam	Stationair draaiend	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:195044,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	4,5 g/j
	Y:485346,13	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van





AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>