

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

GRAS Advies
Duisterestraat 1,
8162GL Epe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Duisterestraat 1 te Epe
Realisatie van 20 grondgebonden woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsoKKMZp32wT
08 januari 2026, 14:05
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase periode 1 - Beoogd
Referentie Realisatiefase - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,8 kg/j	98,1 kg/j
2026	1,3 kg/j	161,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase periode 1 - Beoogd
Referentie Realisatiefase - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	5376997	Veluwe
0,10 mol/ha/j	5376997	Veluwe
0,00 ha		
168,59 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		


Saldering

Afroomfactor

0,35


Realisatiefase periode 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

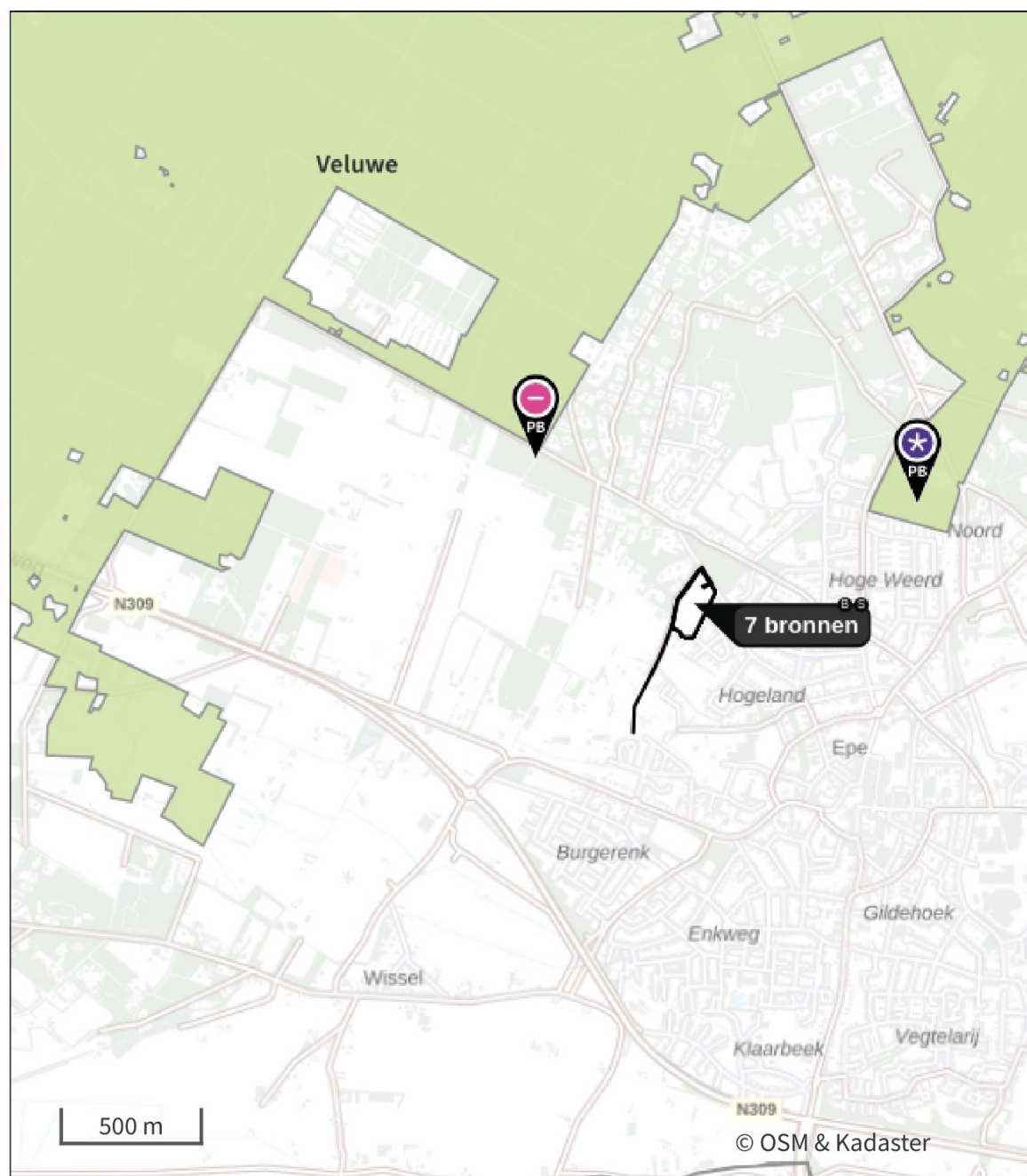
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Fase 1 Sloop en Bouwrijp	0,1 kg/j	7,3 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	57,5 g/j	0,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Fase 2 Bouw	1,5 kg/j	83,7 kg/j
5 Anders... stationaire bronnen	69,7 g/j	5,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	43,6 g/j	1,5 kg/j

Referentie Realisatiefase (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Gasverbruik	-	147,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,9 kg/j	5,7 kg/j
4 Anders... stationaire bronnen	4,5 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase periode 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	168,59	1.955,58	0,00	-	168,59	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	168,59	1.955,58	0,00	-	168,59	0,03

Realisatiefase periode 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Fase 1 Sloop en Bouwrijp			NO _x	7,3 kg/j	
Locatie	X:195044,21 Y:485346,13			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 18 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 86,4 g/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Shovel Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j
Tractor Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	230 l/j 14 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 55,2 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j	
Locatie	X:194951,72 Y:485230,09	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	766,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.700,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:195044,21 Y:485346,13	NH ₃	57,5 g/j
Oppervlakte	2,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.350,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Fase 2 Bouw			NO _x		83,7 kg/j
Locatie	X:195044,21 Y:485346,13			NH ₃		1,5 kg/j
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heimachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 40 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,4 kg/j 0,3 kg/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	39,8 kg/j 0,3 kg/j
Manitou Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.826 l/j 230 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,5 kg/j 0,9 kg/j

5 Anders...

Naam	stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x		5,4 kg/j
Locatie	X:195044,21 Y:485346,13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃		69,7 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Oppervlakte	2,11 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

Referentie Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	147,4 kg/j
Locatie	X:195044,21	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:485346,13	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:194952,36 Y:485228,61	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	765,36 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	118,8 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:195044,21	NH ₃	0,9 kg/j
	Y:485346,13		
Oppervlakte	2,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	59,4 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Anders...

Naam	stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:195044,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,5 g/j
	Y:485346,13	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>