

**Akoestisch onderzoek  
Agrarisch bedrijf  
Kerkweg 1 te Schaijk**

## Colofon

Rapportnummer:	R2025.063
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 1 oktober 2025
Onderzoekslocatie:	Kerkweg 1 5374 CS Schaijk
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	
Auteur:	

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.



<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. Inleiding .....	5
2. Wettelijk kader .....	6
2.1. Vigerende vergunning .....	6
2.2. Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) .....	6
2.2.1. Omgevingswet.....	6
2.2.2. Instructieregels Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) .....	7
2.3. Omgevingsplan gemeente Maashorst.....	10
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten .....	11
3.1. Situatie.....	11
3.2. Milieubelastende activiteit.....	12
3.3. Incidentele bedrijfssituatie(s) .....	14
4. Modellerings .....	15
4.1. Bronvermogenbepaling .....	15
4.2. Indirecte hinder.....	16
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren .....	17
5. Rekenresultaten .....	18
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....	18
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau .....	18
5.3. Indirecte hinder.....	19
5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s) .....	19
6. Conclusie .....	20
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....	20
6.2. Maximaal geluiddrukkniveau .....	20
6.3. Indirecte hinder.....	20
6.4. Incidentele bedrijfssituatie(s) .....	20
7. Advies en overwegingen .....	21

## Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
- 5 Modelgegevens, bronnen – bobcat/verreiker (rijden/laden/lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 7 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie – afvoer kuikens/mest
- 9 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 10 Modelgegevens, immissiepunten

## Bijlagen

- 1 Toelichting berekening toerentallen ventilatie/terugtoeren ventilatoren/leveranciersgegevens ventilatoren
- 2 Modelgegevens rbs
- 3 Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
- 4 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  rbs
- 5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  rbs
- 6 Rekenresultaten indirecte hinder  $L_{Ar,LT}$
- 7 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie – afvoer kuikens/mest

## **1. Inleiding**

Voor het agrarisch bedrijf (pluimveehouderij) aan de Kerkweg 1 te Schaijk is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens om overdekte uitlopen te realiseren (Beter Leven-concept). Naast het realiseren van de uitlopen vinden de volgende wijzigingen plaats:

- realisatie loods nr. 9 ten behoeve van materiaal/ materieel van pluimveehouderij;
- wijzigen ventilatie stal 7;
- wijzigen ventilatie stal 8.

Overige wijzigingen vinden niet plaats ten opzichte van de vigerende vergunning. De huidige situatie (zonder uitlopen) wordt tevens aangevraagd waardoor een OF-OF vergunning ontstaat. Deze is akoestisch gezien maatgevend ten opzichte van het Beter Leven-concept en is derhalve doorbereken op effect.

Het doel van dit onderzoek is het toetsen van het optredende geluid aan de waarden uit het Omgevingsplan en de algemene taak tot 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Met de beoogde ontwikkeling wordt er geen geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï niet noodzakelijk. De aspecten spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn in onderhavig onderzoek tevens niet beschouwd.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Overzichtstekening met situatieschets.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Pdok.

### **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/ overweging.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1. *Vigerende vergunning*

Voor het toetsingskader wordt in 1<sup>e</sup> instantie aangesloten bij de geluidnormen uit de vigerende vergunning van 2017.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur  
35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur  
30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluidrukniveau ( $L_{A,max}$ ) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur  
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur  
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcircularie”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

### 2.2. *Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)*

#### 2.2.1. Omgevingswet

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van milieubelastende activiteit in het omgevingsplan. Bij inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024) heeft ieder gemeente direct een omgevingsplan van rechtswege.

Bij het stellen van regels in het omgevingsplan moet de gemeente voldoen aan de instructieregels van het Rijk en de provincie. Rijk en provincie stellen de instructieregels met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De instructieregels van het Rijk staan in hoofdstuk 5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en zijn de minimale eisen waaraan dient te worden voldaan.



## 2.2.2. Instructieregels Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Gemeenten moeten ervoor zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een milieubelastende activiteit in het omgevingsplan. Na het toelaten moet de activiteit aan de regels over geluid in het omgevingsplan kunnen voldoen.

Het toelaten van een milieubelastende activiteit nabij geluidgevoelige gebouwen is een situatie als bedoeld in artikel 5.55, eerste lid, onder a, van het Bkl. Voor wat betreft geluid moet het besluit over het omgevingsplan voldoen aan de instructieregels uit Afdeling 5.1. Instructieregels met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In paragraaf 5.1.4.2 'Geluid door activiteiten' is onder meer aangegeven dat het omgevingsplan moet voorzien in aanvaardbaar geluid (artikel 5.59, tweede lid).

De waarden voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid, zoals genoemd in artikel 5.65 t/m 5.71 gelden op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw, en op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw, en in de geluidgevoelige ruimte.

Artikel 5.64. (verhouding met aanvaardbaarheid)

Aan artikel 5.59, tweede lid, wordt voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.65.

Artikel 5.65. (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

Lid 1. Een omgevingsplan bevat:

- a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en
- b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,T}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 5.65.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

### Lid 3.

Als een omgevingsplan een activiteit toelaat in een in het omgevingsplan aangewezen agrarisch gebied kan het omgevingsplan, in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder a, in samenhang met tabel 5.65.1, eerste rij, voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  van geluid door die activiteit op geluidgevoelige gebouwen binnen dat agrarische gebied als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, eerste rij, verlaagd met 5 dB(A), bevatten.

### Artikel 5.66. (flexibiliteit – afwijken tot grenswaarden)

Lid 1. Een omgevingsplan kan, gelet op de aard of locatie van de activiteit of cumulatie, andere waarden bevatten dan de standaardwaarden, bedoeld in artikel 5.65, eerste lid, aanhef en onder a, tweede, derde, of vierde lid.

Lid 2. Een omgevingsplan bevat op grond van het eerste lid alleen hogere waarden als:

- dat niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen; of
- op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit op grond van het omgevingsplan, een omgevingsvergunning of een maatwerkvoorschrift voor een activiteit een hogere waarde gold en de waarde niet hoger is dan de grenswaarde, zijnde de waarde die op grond van het omgevingsplan, de omgevingsvergunning of het maatwerkvoorschrift was toegelaten.

Tabel 5.66 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Lid 3. Het tweede lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen als:

- a. zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan tegen het treffen van maatregelen aan de gevel die nodig zijn om voor dat gebouw te voldoen aan de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, mits, als andere maatregelen mogelijk zijn om de geluidwering zoveel mogelijk te verbeteren, die andere maatregelen wel worden getroffen;
- b. de eigenaar geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen; of
- c. de eigenaar geen medewerking verleent aan het treffen van geluidwerende maatregelen.

Lid 4. Voor de toepassing van het tweede lid blijven buiten beschouwing:

- a. geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval; en
- b. onversterkt menselijk stemgeluid.

Lid 5. Een omgevingsplan kan hogere waarden bevatten dan de grenswaarden, bedoeld in artikel 5.65, eerste lid, aanhef en onder b, als op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit op grond van het omgevingsplan, een omgevingsvergunning of een maatwerkvoorschrift voor een activiteit een hogere waarde gold. De waarde is niet hoger dan de grenswaarde, zijnde de waarde die op grond van het omgevingsplan, de omgevingsvergunning of het maatwerkvoorschrift was toegelaten.

Lid 6. Op het berekenen van het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.



### 2.3. Omgevingsplan gemeente Maashorst

Voor agrarische bedrijven zijn in het Omgevingsplan gemeente Maashorst regels opgenomen ten aanzien van geluid vanwege activiteiten.

Conform artikel 22.65 lid 1 geldt:

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van artikel 22.63, eerste lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

Tabel 22.3.5 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

	06.00	19.00	22.00
	-	-	-
	19.00	22.00	06.00
	uur	uur	uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06:00 uur en 19:00 uur.
- laden en lossen in de periode tussen 19:00 uur en 06:00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en
- het wassen van kasdekken in de periode tussen 19:00 uur en 06:00 uur.

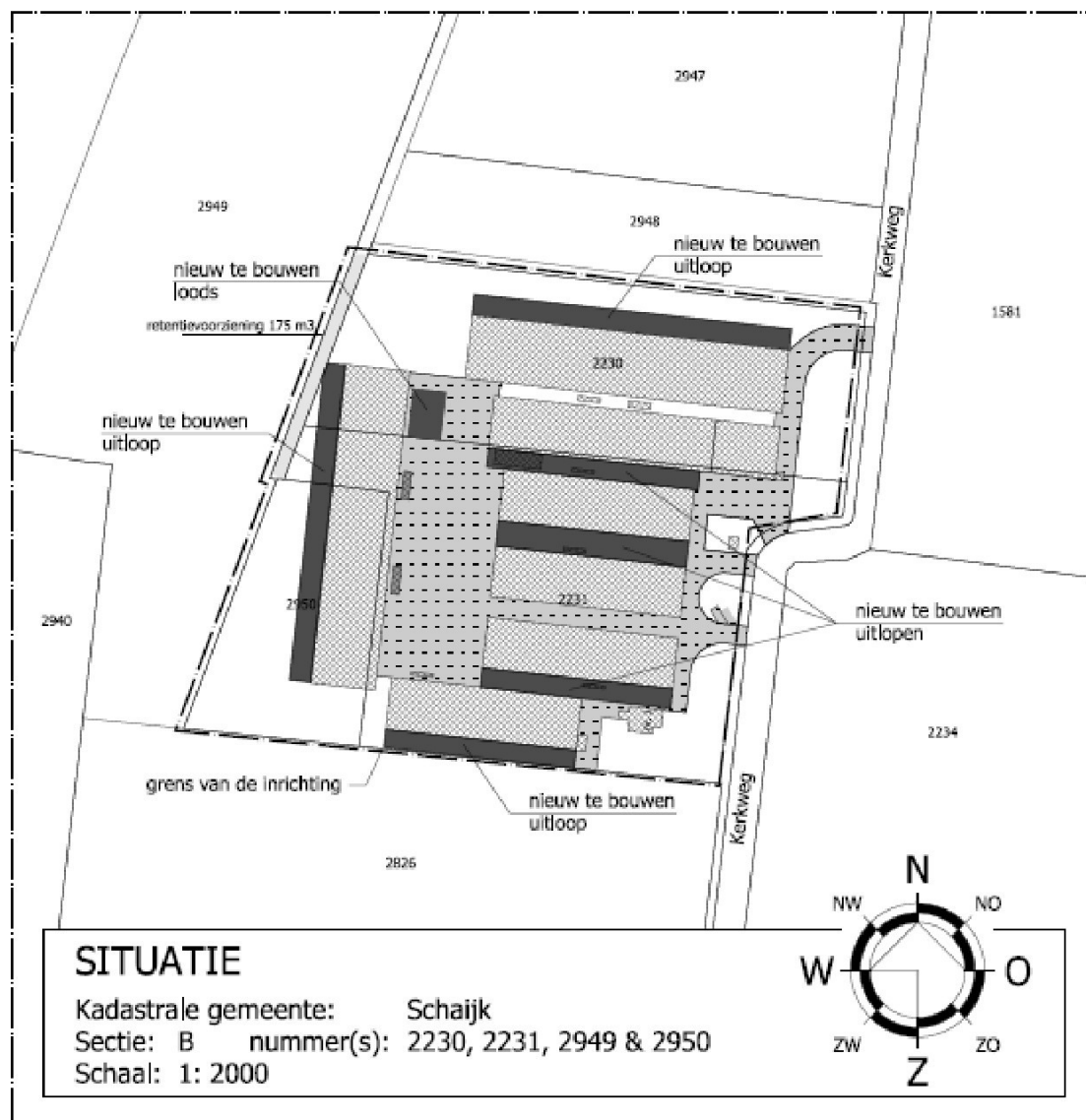


### 3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

#### 3.1. Situatie

Zoals in de inleiding is vermeld is initiatiefnemer voornemens om overdekte uitlopen te realiseren (Beter Leven-concept), zie figuur 1. Naast het realiseren van de uitlopen vinden de volgende wijzigingen plaats:

- realisatie loods nr. 9 ten behoeve van materiaal/ materieel van pluimveehouderij;
- wijzigen ventilatie stal 7;
- wijzigen ventilatie stal 8.



Figuur 1: Situatietekening

De huidige situatie (zonder uitlopen) wordt tevens aangevraagd waardoor een OF-OF vergunning ontstaat. Deze is akoestisch gezien maatgevend ten opzichte van het Beter Leven-concept en is derhalve doorbereken op effect.

Het verschil tussen een traditioneel systeem en het Beter Leven-concept is dat bij het Beter Leven-concept er geen tussentijdse afvoer van kuikens plaatsvindt. Daarnaast zal bij het Beter Leven-concept er minder transportbewegingen zijn t.b.v. de afvoer van mest/kuikens en het vullen van de silo's e.d. omdat er minder kuikens per m<sup>2</sup> gehouden mogen worden. Hierdoor is de ventilatiebehoefte tevens lager.

### **3.2. Milieubelastende activiteit**

Geluid als gevolg van milieubelastende activiteiten worden als één activiteit beschouwd, indien meerdere activiteiten worden verricht op dezelfde locatie en die:

- a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- b. b. elkaar functioneel ondersteunen.

In overleg met de initiatiefnemer zijn onderstaande activiteiten van kracht voor de representatieve bedrijfssituatie. In onderhavige situatie worden deze gezien als één activiteit.

#### ***Ventilatie:***

Stal 1, 2 en 4: 9 ventilatoren Fancom type 1463, 1 ventilator Euroemme EC50 en 1 ventilator t.b.v. de warmtewisselaar.

Stal 3: 10 ventilatoren Fancom type 1463, 1 ventilator Euroemme EC50 en 1 ventilator t.b.v. de warmtewisselaar.

Stal 5: 4 ventilatoren Fancom type 1463, 4 ventilatoren Euroemme EC50 en 1 ventilator t.b.v. de warmtewisselaar.

Stal 7: 6 ventilatoren Ziehl-Abegg type FC063\_6D\_41\_A7, 12 ventilatoren Euroemme EM50 en 1 ventilator t.b.v. de warmtewisselaar.

Stal 8: 3 ventilatoren (Ziehl-Abegg type FC080-6K\_A7, 7 ventilatoren Ziehl-Abegg type FC125-MDT.7Q.A7 en 2 ventilatoren t.b.v. de warmtewisselaar.

In bijlage 1 is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.

### Stationaire bronnen:

- Het vullen van de voedersilo's. Dit kan 4 maal per week plaatsvinden gedurende 1 uur totaal in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen per keer. Ten behoeve van het vullen van de silo's draait de vrachtwagen in totaal (zowel vol als leeg) gedurende 1 minuut stationair op de weegbrug.
- Het laden van kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt 1 maal 2 weken plaats gedurende 5 minuten in de dagperiode.
- De aanvoer van kuikens. Dit vindt 1 maal per ronde plaats (maximaal 7 maal per jaar) in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen en rolcontainers. De activiteit duurt 2 uur waarbij het rijden met de rolcontainers buiten op het terrein gedurende 1 uur plaatsvindt ten westen van stal 2 t/m 5. Het rijden van de rolcontainers in de stal kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- Het verpompen van diesel/propaan. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen.
- Het tussentijds verladen van de kuikens bij de afvoer. Dit vindt 1 maal per 9 weken plaats. De tussentijdse afvoer vindt plaats in de nachtperiode met 5 vrachtwagens en een verreiker. Ten behoeve van de afvoer van kuikens draait de vrachtwagen in totaal (zowel vol als leeg) gedurende 1 minuut stationair op de weegbrug per vrachtwagen (5 minuten totaal).

### Mobiele bronnen:

- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van het vullen van de silo's, de aan/afvoer van kuikens, het verpompen van diesel/propaan en ten behoeve van de aanvoer van diversen e.d.
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van leveranciers en adviseurs die op het terrein van de inrichting rijden.
- Bobcat welke in de dagperiode gedurende 0,5 uur in bedrijf is ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten.
- Verreiker welke gedurende 1,5 uur in de nachtperiode buiten op het terrein in bedrijf is ten behoeve van de tussentijdse afvoer van de kuikens. De verreiker is ten westen van stal 2 t/m 5 actief.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

**Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting**

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Zware motorvoertuigen, route 1	10	-	10
Lichte motorvoertuigen route 1	6	2	-



De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling van de stallen. Het geluidniveau wordt veroorzaakt door het gekakel van kippen, voederinstallatie en mestbanden. Voor de stallen kan dan een binnenniveau worden gehanteerd van 78 dB(A). De wanden zijn opgebouwd stenen spouwmuur met isolatie. De daken zijn opgebouwd uit golfplaten, luchtsponw en 100 mm polystyreen met aluminiumfolie. De geluiduitstraling kan derhalve als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- Geluiduitstraling vanuit de werktuigenberging/opslag/berging, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de opbouw van het gebouw en gezien alle overige activiteiten welke buiten op het terrein plaatsvinden. Het kortstondig testen van het noodstroomaggregaat. Dit vindt 1 maal per maand plaats in de dagperiode.
- Geluidbijdrage vanwege het schoonmaken van de stallen, gezien het feit dat dit in pandig plaatsvindt en gezien de geringe bedrijfstijden.
- Geluiduitstraling vanwege de buitenuitlopen. De kuikens kunnen alleen in de dagperiode op de buitenuitlopen aanwezig zijn gedurende 8 uur. Gezien de afstand van de buitenuitlopen tot de geluidgevoelige gebouwen van meer dan 400 meter kan dit als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

### **3.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)**

#### Afvoer vleeskuikens/afvoer mest

Het verladen van de kuikens bij de hoofdafvoer. Dit vindt 1 maal per 9 weken plaats. De hoofdafvoer vindt plaats in de nachtperiode met 25 vrachtwagens en een verreiker, waarbij de verreiker 7,5 uur in de nachtperiode buiten op het terrein in bedrijf is. De verreiker is ten westen van stal 2 t/m 5 actief. Ten behoeve van de afvoer van kuikens draait de vrachtwagen in totaal (zowel vol als leeg) gedurende 1 minuut stationair op de weegbrug per vrachtwagen (25 minuten totaal).

Aansluitend aan de afvoer van de dieren bij de hoofdafvoer, worden direct na het laden de stallen zuivergemaakt en wordt de mest op vrachtwagens geladen in de dagperiode. Het verladen van de mest gebeurt met behulp van 7 vrachtwagens waarbij de verreiker hierbij 3,5 uur in bedrijf is ten westen van stal 2 t/m 5.

Deze activiteit vindt nooit gelijktijdig plaats met de aanvoer en tussentijdse afvoer van kuikens.

## 4. Modellerings

### 4.1. Bronvermogenbepaling

#### *Akoestische bronvermogens*

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

**Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens ( $L_w$ ) in dB(A)**

Bronomschrijving	$L_w$	Herkomst
Ventilatoren stal 1/2	83 <sup>1</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 1463
Ventilatoren stal 1/2	92 <sup>1</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Euroemme EC50
Uitlaat warmtewisselaar stal 1/2	94 <sup>1</sup>	Kengetal, zie leveranciersgegevens bijlage 1
Ventilatoren stal 3/5	83 <sup>2</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 1463
Ventilatoren stal 3/5	92 <sup>2</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Euroemme EC50
Uitlaat warmtewisselaar stal 3	94 <sup>2</sup>	Kengetal, zie leveranciersgegevens bijlage 1
Ventilatoren stal 4	83 <sup>3</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 1463
Ventilatoren stal 4	92 <sup>3</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Euroemme EC50
Uitlaat warmtewisselaar stal 4	94 <sup>3</sup>	Kengetal, zie leveranciersgegevens bijlage 1
Uitlaat warmtewisselaar stal 5	95 <sup>2</sup>	Kengetal, zie leveranciersgegevens bijlage 1
Ventilatoren stal 7	79 <sup>4</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Ziehl-Abegg type FC063_6D_41
Ventilatoren stal 7	91 <sup>4</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Euroemme EM50
Uitlaat warmtewisselaar stal 7	95 <sup>4</sup>	Kengetal, zie leveranciersgegevens bijlage 1
Ventilatoren stal 8	81 <sup>5</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Ziehl-Abegg type FC080-6K_A7
Ventilatoren stal 8	83 <sup>5</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Ziehl-Abegg type FC125-MDT.7Q.A7
Uitlaat warmtewisselaar stal 8	95 <sup>5</sup>	Kengetal, zie leveranciersgegevens bijlage 1
Stationair draaien vrachtwagens weegbrug	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Bobcat	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Rijden rolcontainers (aanvoer kuikens)	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verreiker rijden/laden/lossen	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Verpompen diesel/propan	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen silo's kippen	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Afvoer kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vrachtwagens 10 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op artikel Peutz Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens. Een update na 10 jaar
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen indirecte hinder 40 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen indirecte hinder 40 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

<sup>1</sup> Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 85% -95% en 45% treedt er een reductie op van resp. 3,5 – 1,1 en 17,3 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

<sup>2</sup> Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 75% - 85% en 40% treedt er een reductie op van resp. 6,2 – 3,5 en 19,9 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

<sup>3</sup> Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 90% -95% en 45% treedt er een reductie op van resp. 2,2 – 1,1 en 17,3 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

<sup>4</sup> Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 50% - 55% en 25% treedt er een reductie op van resp. 15,0 – 13,0 en 30,1 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

<sup>5</sup> Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 65% - 75% en 35% treedt er een reductie op van resp. 9,4 – 6,2 en 22,8 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties.

In bijlage I wordt naast de toelichting op de ventilatiebehoefte tevens de formule voor het terugtoeren van de ventilatoren toegelicht.

In bijlage 1 zijn tevens de leveranciersgegevens van de ventilatoren bijgevoegd. De waarden in bijlage I (Fanco) betreffen gemeten geluidrukniveaus op 7 meter afstand van de ventilatoren (waarden tussen haakjes). Het geluidvermogen van de ventilator is bepaald met behulp van methode II.2 (halve bol) uit de HMRI (VROM 2004) uitgaande van deze gemeten waarden.

### *Piekniveaus*

Het maximaal geluidrukniveau ( $L_{A,max}$ ) is de hoogste waarde van:

1. Activiteiten met de verriecker. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
2. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Het rijden van vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

## **4.2. Indirecte hinder**

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Kerkweg 2-2a. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 40 km/h aangehouden. In onderhavig onderzoek is derhalve gekozen om alle voertuigen de maatgevende woning tweemaal te laten passeren (worstcase).



#### **4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren**

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel. Bijlage 2 en 3 en de figuren 1 t/m 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 en 3 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

##### *Gehanteerd rekenmodel*

DGMR Geomilieu, versie 2025.2, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie(s)

##### *Bodemfactor/ overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als overwegend akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

##### *Keuze immissiepunten*

De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.

## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

**Tabel 5.1.1 Rekenresultaten  $L_{A,LT}$  in dB(A)**

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaal waarde
1	Broksteeg 2	28	30	21	35
2	Broksteeg 2	28	29	21	34
3	Broksteeg 1	31	32	23	37
4	Broksteeg 3	31	33	24	38
5	Broksteeg 4	32	33	28	38
6	Broksteeg 4	33	35	29	40
7	Broksteeg 5a	30	31	25	36
8	Broksteeg 5	29	30	24	35
9	Waterstraat 5	26	26	22	32
10	Waterstraat 5	30	31	26	36
11	Waterstraat 7	31	32	26	37
12	Waterstraat 7	31	32	26	37
13	Kerkweg 2-2a	28	30	24	35

### 5.2. Maximaal geluidrukniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ( $L_{A,max}$ ) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 5.2.1 Rekenresultaten  $L_{A,max}$  in dB(A)**

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
1	Broksteeg 2	36	20	36
2	Broksteeg 2	36	19	36
3	Broksteeg 1	38	23	38
4	Broksteeg 3	37	22	37
5	Broksteeg 4	42	22	42
6	Broksteeg 4	43	22	43
7	Broksteeg 5a	39	19	39
8	Broksteeg 5	39	19	39
9	Waterstraat 5	36	22	36
10	Waterstraat 5	40	26	40
11	Waterstraat 7	41	27	41
12	Waterstraat 7	42	27	42
13	Kerkweg 2-2a	40	27	40



### 5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan Kerkweg 2-2a. Bijlage 6 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

### 5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s)

#### Hoofdafvoer kuikens/afvoer mest

In tabel 5.4.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) opgenomen, inclusief de afvoer van kuikens en de afvoer van mest. Deze activiteit vindt nooit gelijktijdig plaats met de aanvoer en tussentijdse afvoer van kuikens.

**Tabel 5.4.1 Rekenresultaten  $L_{A,T,LT}$  in dB(A)**

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaal waarde
1	Broksteeg 2	29	30	27	37
2	Broksteeg 2	29	29	28	38
3	Broksteeg 1	32	32	30	40
4	Broksteeg 3	32	33	30	40
5	Broksteeg 4	33	33	<b>33</b>	<b>43</b>
6	Broksteeg 4	35	35	<b>35</b>	<b>45</b>
7	Broksteeg 5a	31	31	<b>31</b>	<b>41</b>
8	Broksteeg 5	30	30	30	40
9	Waterstraat 5	28	26	29	39
10	Waterstraat 5	32	31	<b>33</b>	<b>43</b>
11	Waterstraat 7	32	32	<b>33</b>	<b>43</b>
12	Waterstraat 7	32	32	<b>33</b>	<b>43</b>
13	Kerkweg 2-2a	30	29	<b>31</b>	<b>41</b>

De maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) bedragen ten hoogste 43 dB(A) in de dag-, en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 7.

## 6. Conclusie

### 6.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)*

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

De geluidnorm van 40 dB(A) etmaalwaarde uit de vigerende vergunning wordt derhalve nergens overschreden.

### 6.2. *Maximaal geluiddrukkniveau (rbs)*

De maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) bedraagen ten hoogste 43, 27 en 43 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

De geluidnorm van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) uit de vigerende vergunning in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

### 6.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Kerkweg 2-2a. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

### 6.4. *Incidentele bedrijfssituatie(s)*

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

In de vigerende vergunning zijn geen separate geluidvoorschriften opgenomen als gevolg van activiteiten als gevolg van de afvoer van kuikens/mest. Ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie wordt de norm met ten hoogste 5 dB(A) overschreden.

## 7. Advies en overwegingen

Uit hoofdstuk 6 is gebleken dat ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie de norm met ten hoogste 5 dB(A) overschreden. In de vigerende vergunning zijn geen separate geluidvoorschriften opgenomen als gevolg van activiteiten als gevolg van de afvoer van kuikens/mest.

Maatgevend voor de geluidbelasting zijn activiteiten met de verreiker in de nachtperiode. Dit betreft reeds een bestaande en vergunde activiteit. In de beoogde situatie vinden geen wijzigingen plaats van het aantal dieren. Het aantal transportbewegingen wijzigt in de beoogde situatie niet. Ook de werkzaamheden op het bedrijf zullen niet wijzigen doordat het aantal dieren niet wijzigt.

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende niveaus te vergunnen en voor de incidentele bedrijfssituatie nadere voorschriften op te stellen, gezien het feit dat:

- Er sprake is van een reeds bestaande en vergunde activiteit (afvoer kuikens/mest).
- De activiteit onlosmakelijk verbonden is met de bedrijfsvoering.
- De activiteiten ten hoogste 7 keer per jaar voorkomen.
- De activiteiten plaatsvinden op de meest gunstige locatie op het achterterrein. De activiteit wordt op een natuurlijke manier afgeschermd door de omliggende gebouwen.
- Een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde voor de maatgevende woning gegarandeerd kan worden tijdens de afvoer van kuikens/mest<sup>1</sup> en de hinder derhalve nihil wordt geacht.

---

<sup>1</sup> Voor de woning aan de Broksteeg 4 dient een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering,  $(45 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 10 \text{ dB(A)}$  te bedragen. Onderhavige woning beschikt minimaal over een dergelijke gevelopbouw. Een standaard woning heeft een geluidwering van 20 dB(A).

## **Figuren**



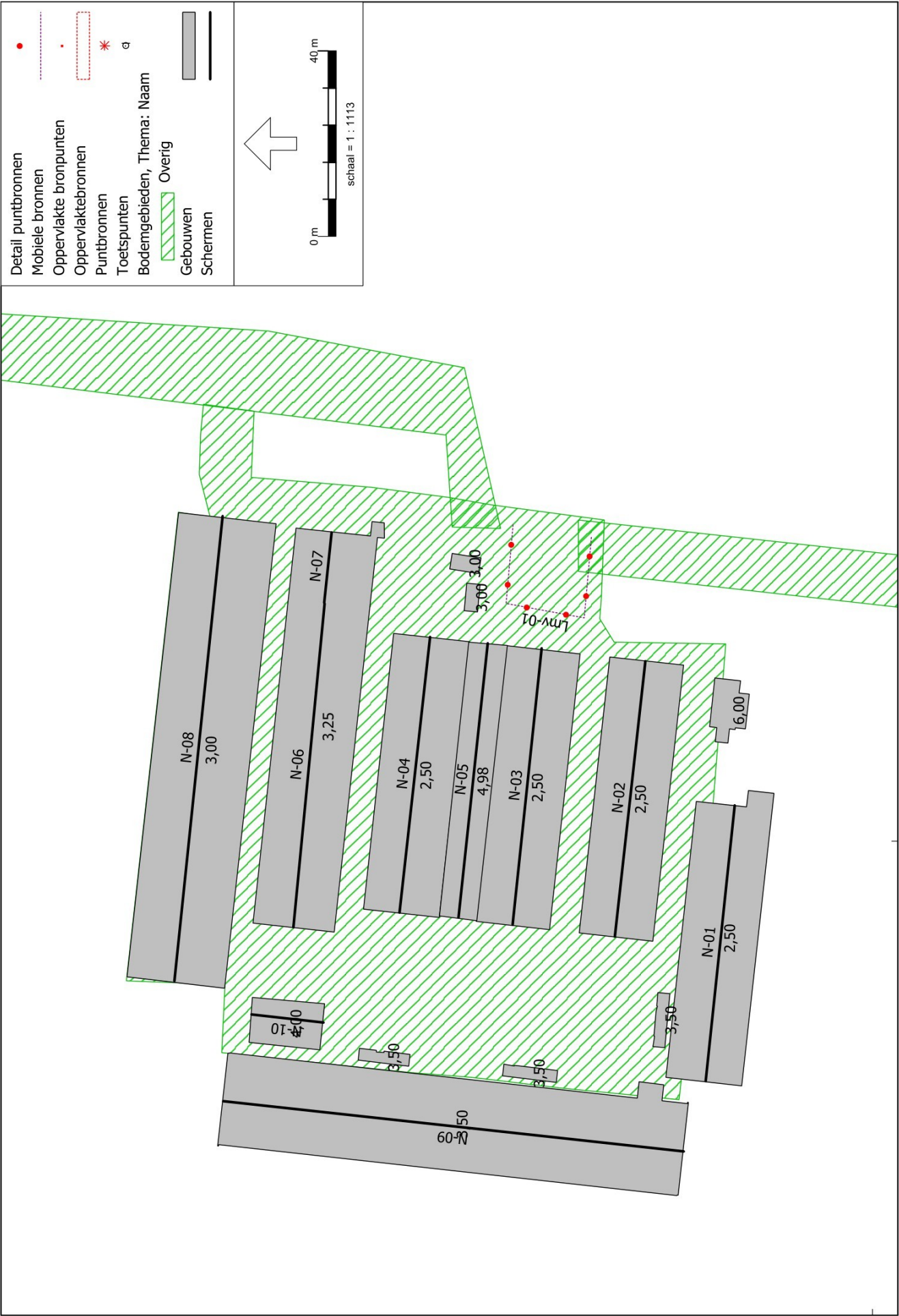


Omgevingswet, [versie van Kerkweg - Rbs] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

Situatieschets  
Bron: Google Earth







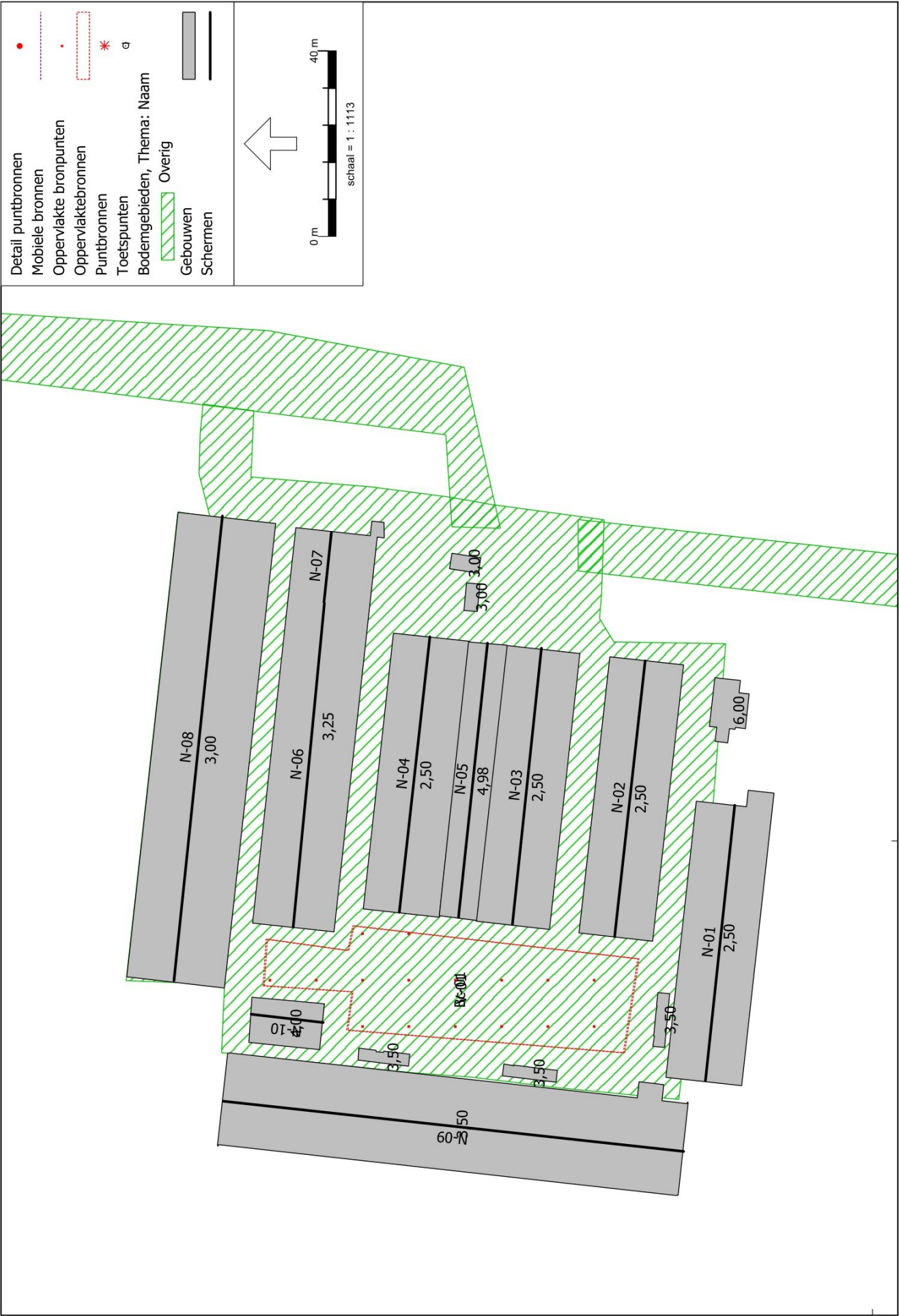


418000

Omgevingswet, [versie van Kerkweg - Rbs], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

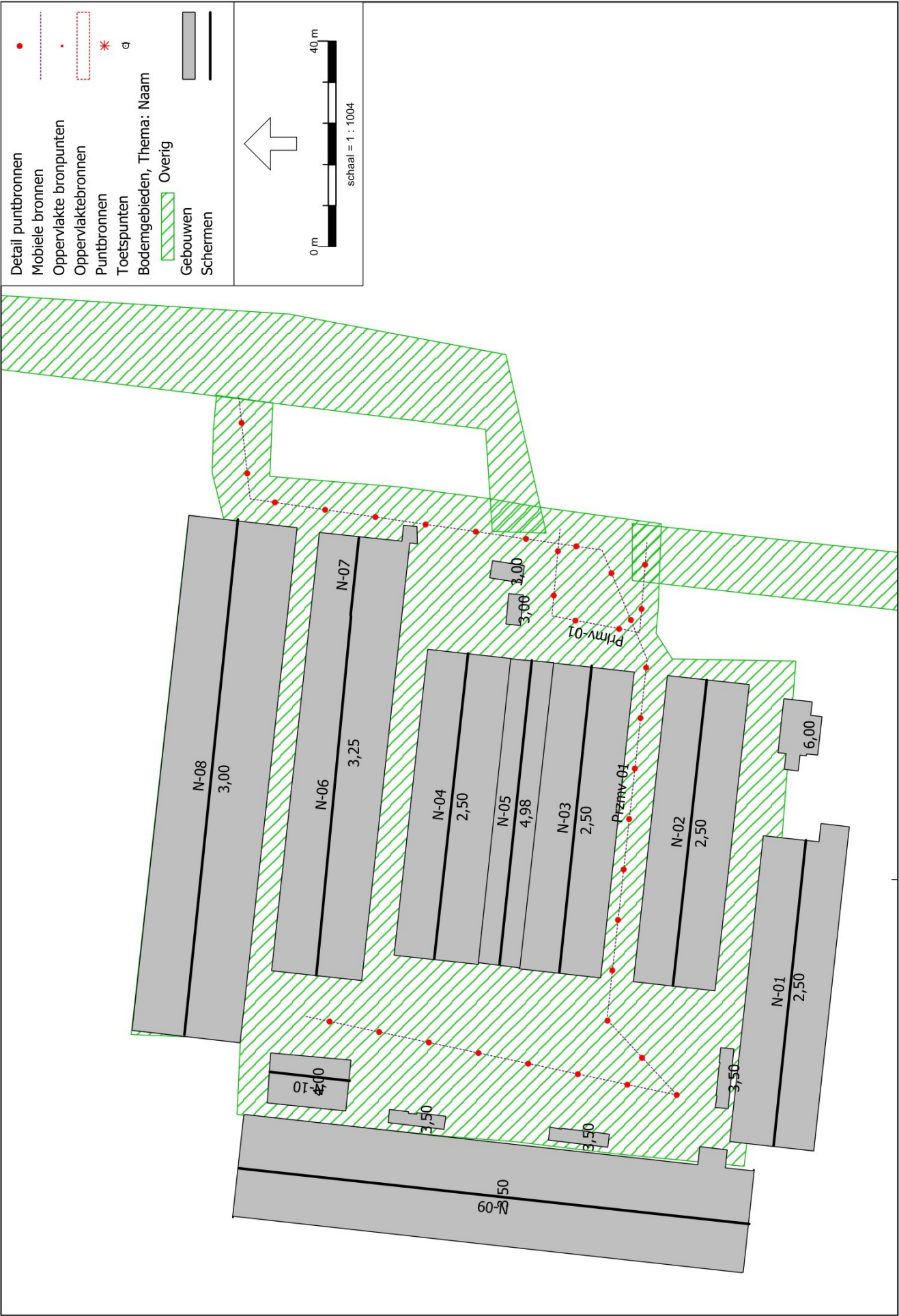
Modelgegevens, bronnen  
Zware motorvoertuigen

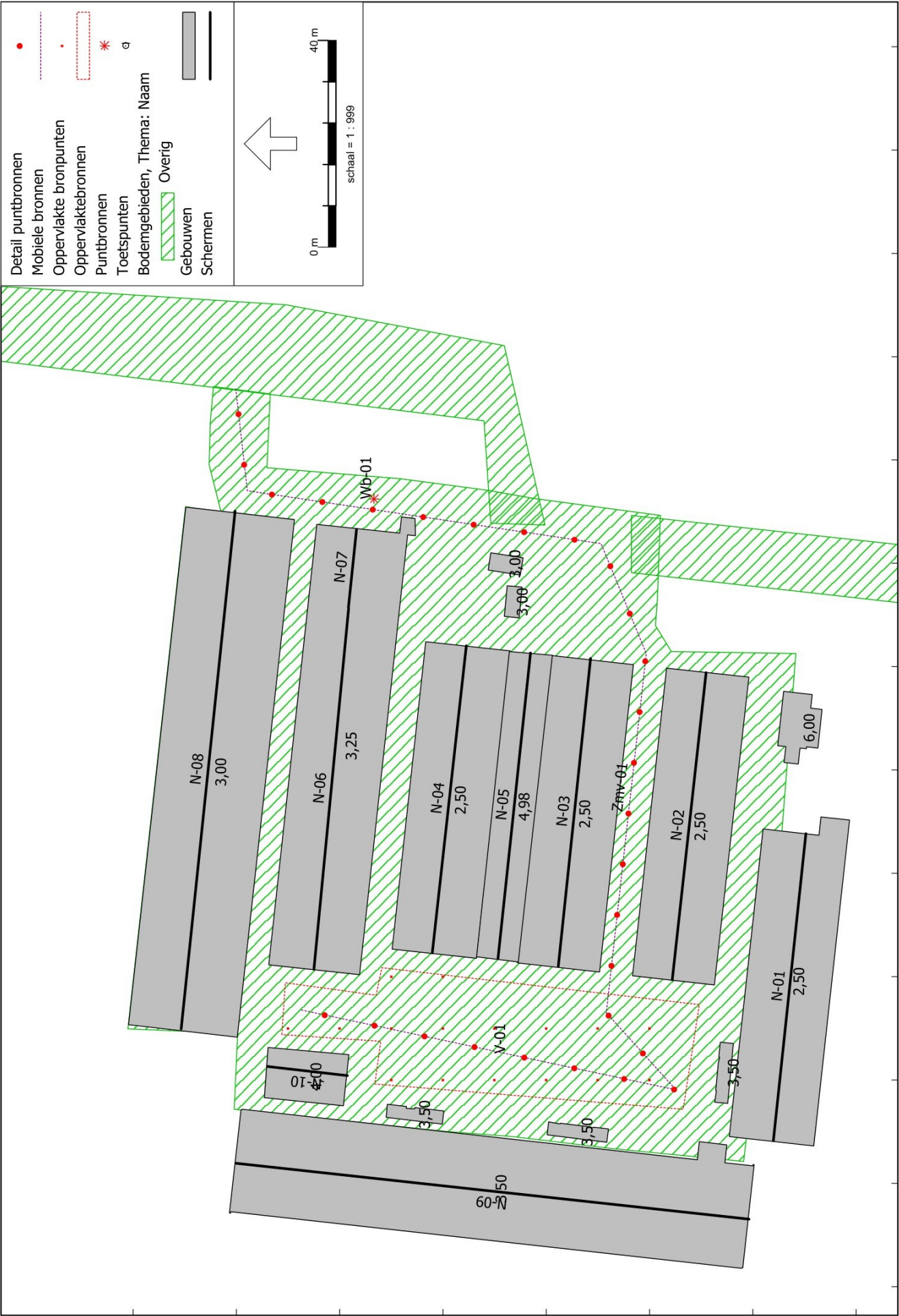










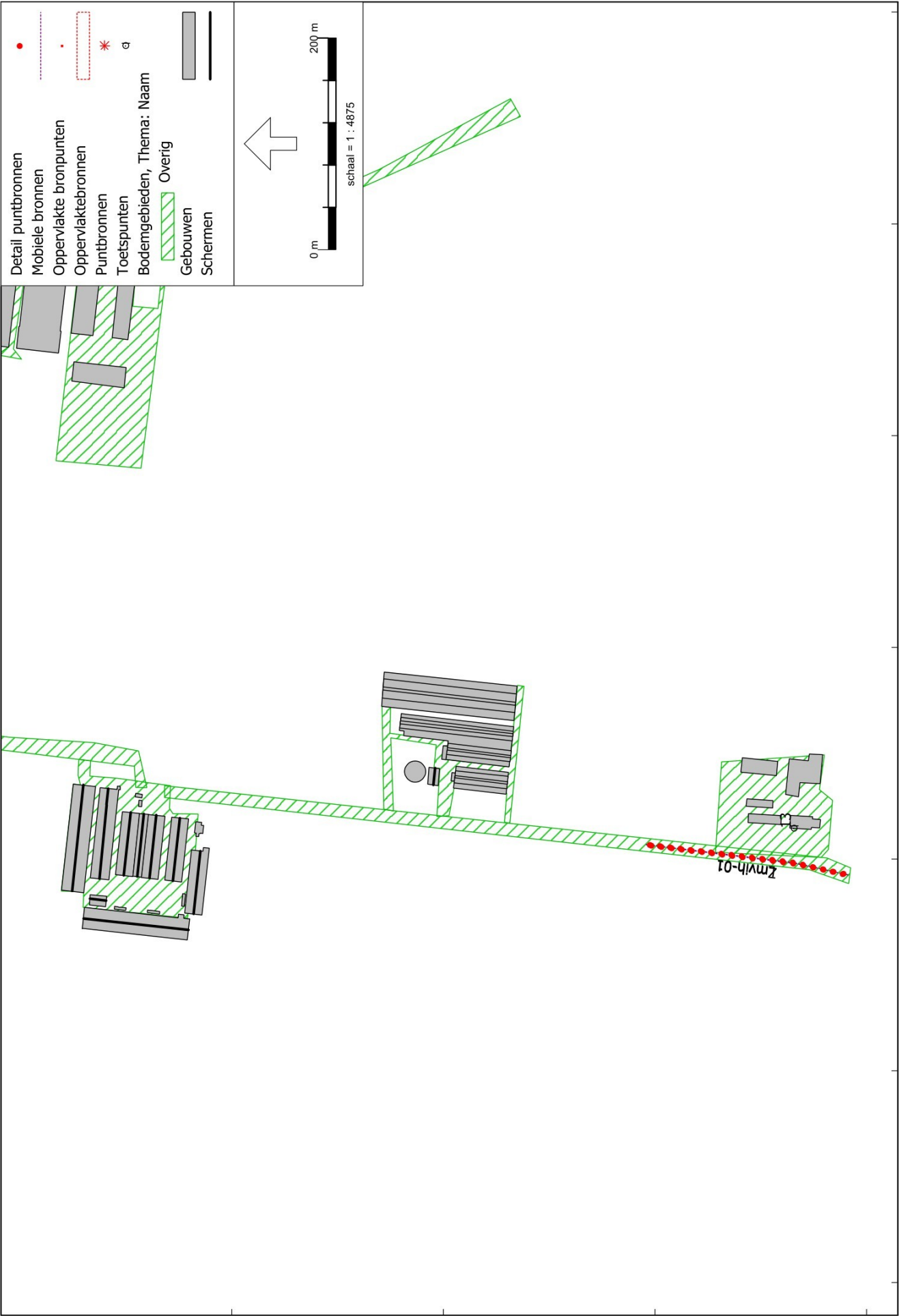


173500

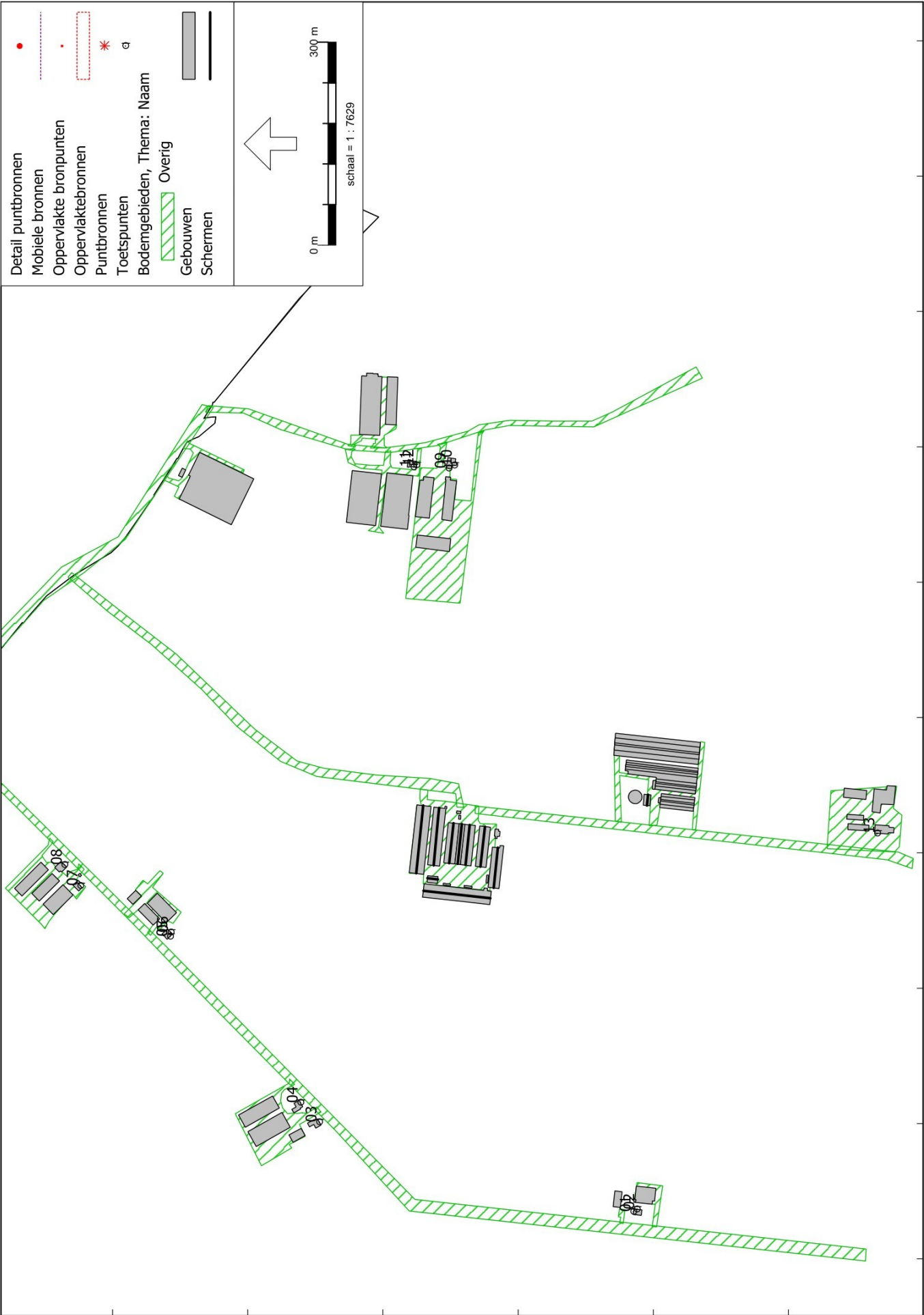
173400

Omgevingswet, [versie van Kerkweg - Inc. sit. - hoofdafvoer], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen  
incidentele bedrijfssituatie – afvoer kuikens/mest







174000

173000

Omgevingswet, [versie van Kerkweg - Rbs], Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, immissiepunten

## **Bijlage 1**

Ventilatiebehoefte	dag 82%
	avond 90%
	nacht 40%

Stal:			1								
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal	
22344	Vleeskuikens	7,92	176.964	9	Fancom 0,63m 14	Fancom		1463	0,721	13200	118.800
			-	1	Euroemme 1,38m	Euroemme	EC50		1,1	41300	41.300
			-	1		WTW				10.000	13.700
			176.964								173.800
			Toerental (afgerond)								
Dag *		145.111	85%								
avond *		159.268	95%								
Nacht *		70.786	45%								

Stal:		2									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal	
21648	Vleeskuikens	7,92	171.452	9	Fancom 0,63m 14	Fancom		1463	0,721	13200	118.800
			-	1	Euroemme 1,38m	Euroemme	EC50		1,1	41300	41.300
			-	1	-	WTW	-	-		10000	10.000
			171.452								170.100
		Toerental (afgerond)									
Dag *		140.591	85%								
avond *		154.307	95%								
Nacht*		68.581	45%								

Stal:		3									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal	
20808	Vleeskuikens	7,92	164.799	10	Fancom 0,63m 14	Fancom		1463	0,721	13200	132.000
		-	-	1	Euroemme 1,38m	Euroemme	EC50		1,1	41300	41.300
		-	-	1	-	WTW	-	-		10000	10.000
			164.799								183.300
		Toerental (afgerond)									
Dag *		135.135	75%								
avond *		148.319	85%								
Nacht*		65.920	40%								

Stal:		4									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal	
22344	Vleeskuikens	7,92	176.964	9	Fancom 0,63m 14	Fancom		1463	0,721	13200	118.800
			-	1	Euroemme 1,38m	Euroemme	EC50		1,1	41300	41.300
			-	1		WTW				10000	10.000
			176.964								170.100
		Toerental (afgerond)									
Dag *		145.111	90%								
avond *		159.268	95%								
Nacht *		70.786	45%								

Stal:		5									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal	
26160	Vleeskuikens	7,92	207.187	4	Fancom 0,63m 14	Fancom		1463	0,721	13200	
		-	-	4	Euroemme 1,38m	Euroemme	EC50		1,1	41300	
		-	-	1	-	WTW	-	-		13700	
			207.187							231.700	
		Toerental (afgerond)									
Dag *		169.894	75%								
avond *		186.468	85%								
Nacht*		82.875	40%								

Stal:		7									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal	
41448	Vleeskuikens	7,92	328.268	6	Ziehl-Abegg 0,63m	Ziehl-Abegg	FC063_6D_4I_A7	0,58	11650	69.900	
			-	12	Euroemme 1,38m	Euroemme	EM50		1,1	38400	
			-	1		WTW				18400	
			328.268								
										549.100	
		Toerental (afgerond)									
Dag *		269.180	50%								
avond *		295.441	55%								
Nacht*		131.307	25%								

Stal:		8									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal	
40000	Vleeskuikens	7,92	316.800	3	Ziehl-Abegg 0,8m	Ziehl-Abegg	FC080-6D_6K_A7	1,3	21400	64.200	
		-	-	7	-	Ziehl-Abegg	FC125-MDT.7Q.A7	-	42500	297.500	
		-	-	2	-	WTW	-	-	22300	44.600	
			316.800							406.300	
		Toerental (afgerond)									
Dag *		259.776	65%								
avond *		285.120	75%								
Nacht*		126.720	35%								

\* De toerentalen zijn berekend aan de hand van het klimaat onderzoek van Duindam (zie bijlage). In onderstaande tabellen is per periode de ventilatiebehoefte afgezet tegen de aanwezige ventilatiecapaciteit. Hiermee is per ventilatiegroep het toerentalpercentage berekend. De toerentalen zijn afgestemd op de aan de hand van het klimaatonderzoek berekende gemiddelde ventilatiedebieten over de verschillende perioden.



## Uitgangspunten voor de inschatting van het geluidsniveau van ventilatoren in een pluimveestal

Het geluidsniveau van de ventilatoren die in pluimveestallen worden toegepast is bij benadering in te schatten op basis van het temperatuurverloop van de buitentemperatuur. Het maximum geluidsniveau op een warme zomerse dag met temperaturen boven de 25°C kan gekoppeld worden aan het verloop van de buitentemperatuur over die dag.

### Delta T staltemperatuur:

Een uitgangspunt daarbij is het verschil tussen de buitentemperatuur en de staltemperatuur, waarbij uitgegaan moet worden van het feit dat de staltemperatuur altijd 3°C hoger ligt dan de buitentemperatuur. Dat is gebaseerd op de berekening van de gewenste maximum ventilatiecapaciteit in een pluimveestal, waarbij een maximaal toelaatbare verschiltemperatuur van 3 °C het uitgangspunt vormt, bij de normale mengventilatie zoals dat in pluimveestallen wordt toegepast. Wanneer de buitentemperatuur oploopt, is het in de stal in principe minimaal 3 °C warmer dan buiten. Het verloop van de buitentemperatuur geeft dus ongeveer het verloop van de staltemperatuur weer.

### Regeltraject staltemperatuur:

Een tweede uitgangspunt wordt gevormd door het regeltraject op basis waarvan de staltemperatuur wordt beheerst.

In een leghennenstal, waar een streeftemperatuur wordt ingesteld van 20°C, wordt de ventilatie over een regeltraject van ongeveer 4°C, via een proportionele regeling, van het minimum niveau (ca. 20% van de maximale capaciteit) gestuurd naar het maximum niveau van de geïnstalleerde capaciteit.

In een vleeskuikenstal is de streeftemperatuur gekoppeld aan de temperatuurcurve, waarmee de temperatuur in de stal wordt afgebouwd naarmate de kuikens ouder worden. We gaan voor het gemak uit van een ongunstige situatie waar de dieren aan het einde van de periode een temperatuur wensen van 20°C, met een P-band van ongeveer 4°C.

Bij veel klimaatcomputers wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid van P-band verschuiving. Dat houdt in dat wanneer de staltemperatuur hoger oploopt dan gewenst, bij snel optredende afkoeling (door aankomend onweer) de hoeveelheid ventilatie direct over het ingestelde traject wordt afgebouwd naar het minimum niveau. Dat betekent dat de ventilatoren sneller naar een lager niveau worden gestuurd.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is de volgende stelling aannemelijk te maken:

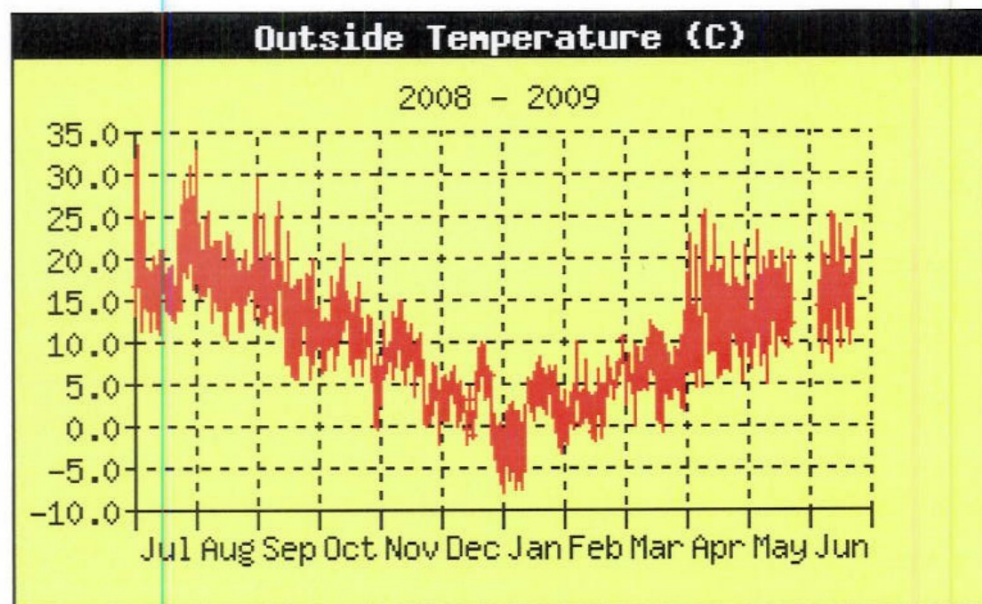
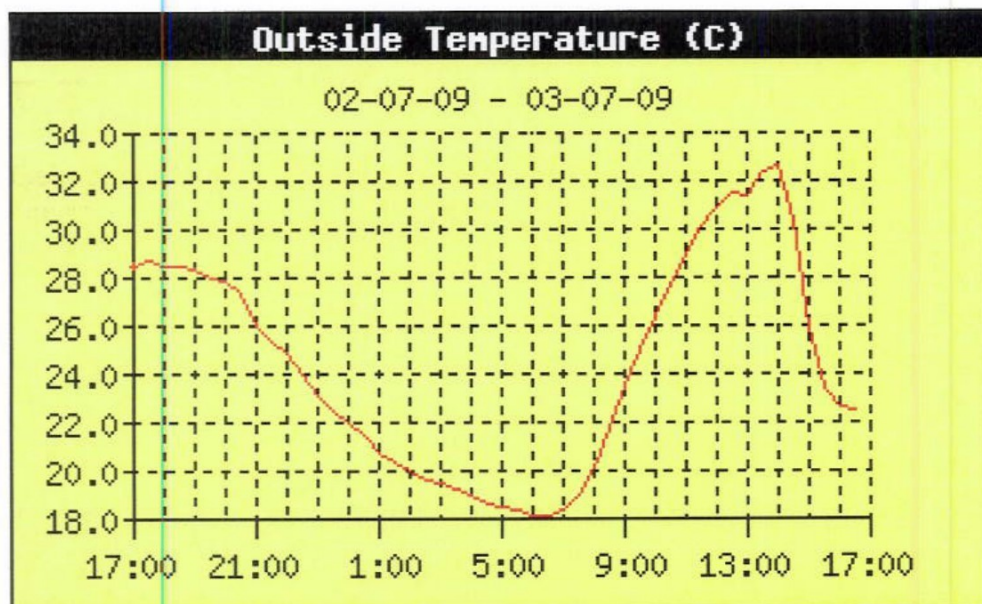
Wanneer de buitentemperatuur lager is dan 17°C dan is het ventilatieniveau op zijn minimum. Wanneer de buitentemperatuur hoger wordt, dan zal over een traject van 4 - 5°C het ventilatieniveau oplopen tot 100%. Daarboven blijft het maximale ventilatieniveau gehandhaafd.





Gekoppeld aan het dagverloop van de buitentemperatuur kan zo een beeld gevormd worden van het toerental van de ventilatoren en daarmee van de geluidsoverlast van het specifieke ventilatortype dat wordt toegepast.

Bovenstaande uitgangspunten kunnen geprojecteerd worden op de grafiek van het 24-uurs verloop van de buitentemperatuur van elke dag. Een voorbeeld is hieronder weergegeven.



Het temperatuursverloop in de stal en het daaraan gekoppelde gemiddelde ventilatiedebiet over de verschillende perioden staat in onderstaande cijfers weergegeven.

uren	buitentemperatuur (in grad. C.)	legghennen		vleeskuikens		tijdvakken	gem. ventilatiedebiet vleeskuikens koleing (in %)	
		ventilatiedebiet in % P-band 4 grad. C. streef 20 C. stattemperatuur (grad. C.)		ventilatiedebiet P-band 4 C. streef 20 C. stattemperatuur bij koeling (grad. C)			gem. ventilatiedebiet legghennen (in %)	
1	18	22	60	22	60	07.00 - 19.00	82	82
2	17	21	40	21	40	19.00 - 23.00	96	90
3	16	20	20	20	20	23.00 - 07.00	34	40
4	14	20	20	20	20			
5	13	20	20	20	20			
6	12	20	20	20	20			
7	12	20	20	20	20			
8	14	20	20	20	20			
9	18	21	40	22	60			
10	22	25	100	23	80			
11	25	28	100	25	100			
12	27	30	100	26	100			
13	28	31	100	27	100			
14	28	31	100	27	100			
15	27	30	100	26	100			
16	27	30	100	26	100			
17	26	29	100	25	100			
18	25	28	100	25	100			
19	24	27	100	24	100			
20	23	26	100	24	100			
21	22	25	100	23	80			
22	21	24	100	23	80			
23	20	23	80	23	80			
24	19	22	60	22	60			

## DUINDAM KLIMAATADVIES

Wierdensestraat 16, 7607 GH Almelo

T: +31 546 866 735

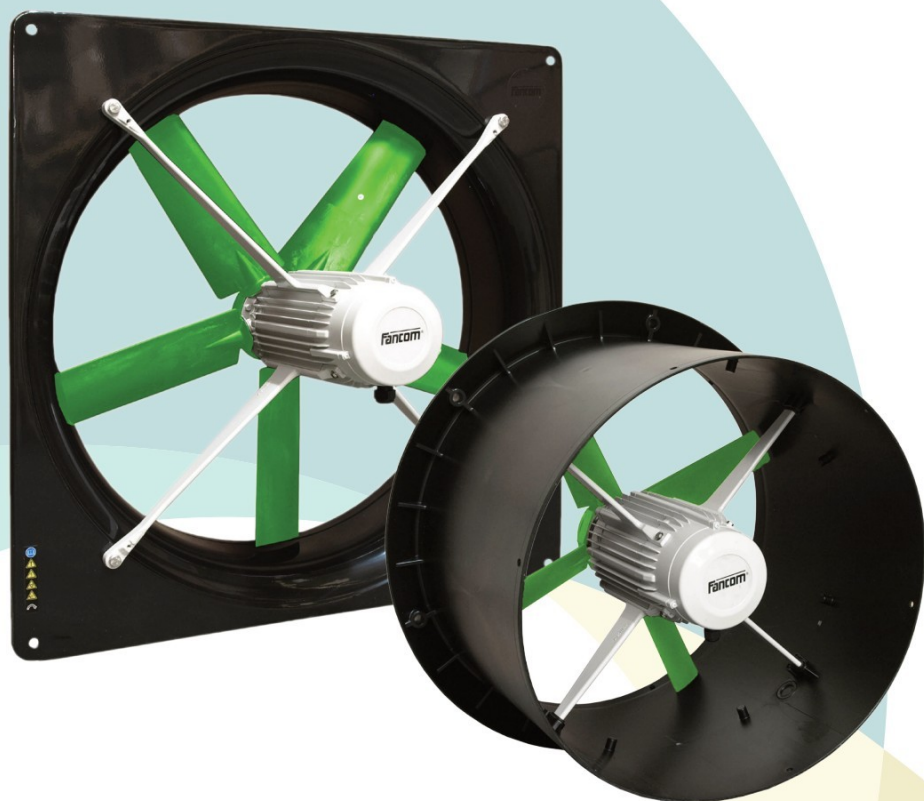
M: +31 6 1739 1500

[dick@duindam-klimaatadvies.nl](mailto:dick@duindam-klimaatadvies.nl)



Deelnemer Klimaatplatform  
Pluimveehouderij

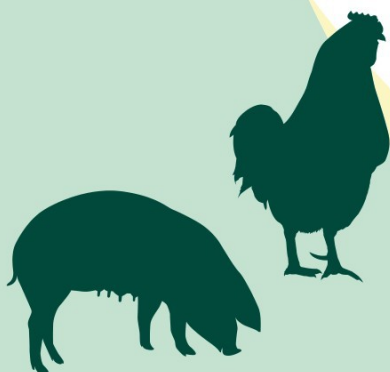




# STALVENTILATOREN

VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

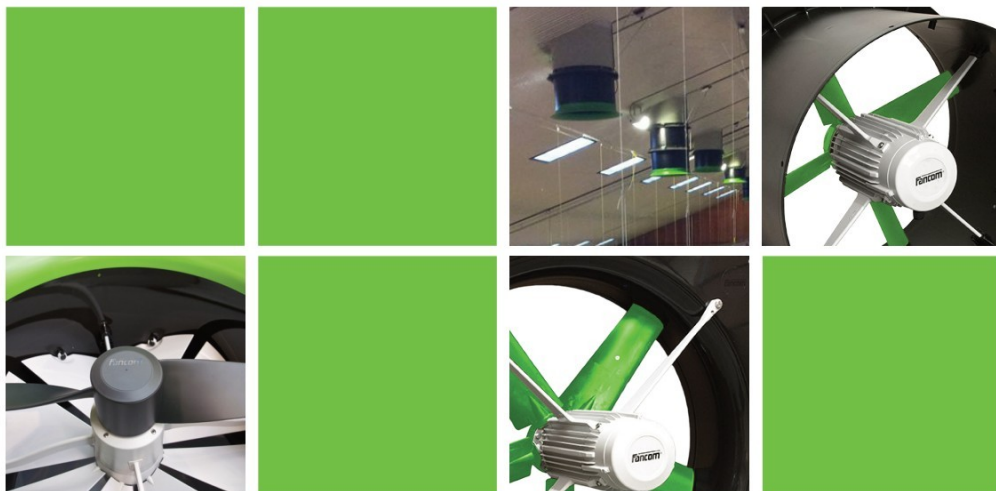
- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar





# STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



## Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

## Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

## Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Inorm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend) dBA 2m dBA 7m		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h									Débit max/pression max
										Druk in Pa (Pascal)									
										0	30	50	100	150	200	250	300		
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78	
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92	
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102	
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102	
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128	
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113	
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101	
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113	
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103	
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86	
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96	
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99	
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105	
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120	
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65	
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250	
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97	
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110	
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122	
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268	
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380	
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110	
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167	

Luchtdichtheid 1,2 kg/m<sup>3</sup>, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m<sup>2</sup> ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

is provided with protection devices of fixed type and is fitted with an actuator for the emergency stop function.

### Fixed guards

The fixed guards are solidly fixed to the structure of the machine and cannot easily be eluded: the guards are fixed with systems which require the use of tools for dismantling.



*Do not start the fan with fixed guards removed: the guards can only be removed with special tools, by specialized and trained personnel and with the system stationary (emergency system activated and electricity and hydraulic fluid isolated). At the end of maintenance operations, the guards which were removed must be replaced correctly.*

1. Position of guard: intake side of fan

Type of guard: guard of fixed type made of metal mesh

*Note: dimensions and positioning in accordance with the instructions in the standard UNI EN 13857. Removable only by means of special tool.*

2. Position of guard: outlet side of fan

Type of guard: guard of fixed type made of metal mesh

*Note: dimensions and positioning in accordance with the instructions in the standard UNI EN 13857. Removable only by means of special tool.*

### Emergency stop function

The machine must be equipped at the installation stage with an electrical panel, on which must be installed an actuator for the emergency stop function, which when operated brings dangerous movements to a halt by isolation of the power supply: the button must be mushroom-shaped and coloured red, provided with mechanical restraint and released by turning.

## 3.4 RESIDUAL RISKS

### Mechanical hazards

Part of machine/stage of use: installation of machine

Description: hazard arising from failure to observe ergonomic principles, caused by excessive strain, i.e. generic mechanical hazard during the moving and installing stages of the machine.

### Electrical hazards

System area: panels, covers and electrical apparatus.

Description: the safety signs must be fixed in an extremely visible position on the door of the electrical panel and on covers containing electrical apparatus, to highlight the risks to which an operator could be exposed in the event of opening the electrical panel (danger resulting from the presence of live parts), the level of voltage present, the prohibition of tampering by unauthorized personnel and the prohibition on the use of liquids on electrical apparatus in the event of fire.

### Hazards generated by noise

A measurement has been made of the noise produced by the machine during normal operation in order to calculate the equivalent level in conditions of normal use. These values are shown in the following table.

Fan model	Sound pressure level Lp [dB(A)] measured at 2m distance
EM52 - 2.0hp	78
EM/EMS50 - 1.5hp	75.8
EM/EMS50 - 1.0hp	74.2
ED/EDS36HE - 0.75hp	81.7
ED/EDS30HE - 0.50hp	79.1
ED/EDS24HE - 0.50hp	80.5
EC52 - 2.0hp	79.2
EC52 - 1.0hp	76.5
EC50 - 1.5hp	77.4
EC50 - 1.0hp	75.2

Tab. 2.



*The user and the employer must comply with current national law in terms of protection against daily personal exposure of operators to noise, by providing the use of personal protective equipment (earmuffs, earplugs, etc.) if necessary, depending on the overall level of sound pressure in the installation area, and the daily personal exposure of the employees. In areas where the overall sound level reaches excessive values, personal protective equipment must be used.*



# Axialventilatoren mit Außenläufer-Asynchronmotor

## Technische Daten und Maße

Technische Daten  
Ventilatoren für Stallbelüftung  
(Niederdruckventilatoren)

# Axial fans with external rotor asynchronous motor

## Technical data and dimensions

Technical data  
Fans for cot ventilation  
Low pressure fans

Typ / Type	Leistungsschildangaben Output rating information						Werte bei Betriebspunkt Values at operating point				el. An- schl. s. Seite 7 el. conn. s. page 7
	P <sub>1</sub>  kW	U +/-10 % 50 Hz V	I <sub>Bemess.</sub> / I <sub>rated</sub>  A	I <sub>max</sub>  A	n  min <sup>-1</sup>	C 400 V μF	p <sub>sF</sub> = 0 Pa	p <sub>sF</sub> = 30 Pa		L <sub>pA</sub>  dB(A)	
							q <sub>v</sub>  m <sup>3</sup> /h	q <sub>v</sub>  m <sup>3</sup> /h	P <sub>spez</sub> W h 1000m <sup>3</sup>		
FC035-4EQ.2C.A7	0,16	1~230	0,75	0,96	1370	8	3460	3050	51,5	46	3
FC040-4E_.4C.A7	0,26	1~230	1,2	1,55	1370	6	4730	4400	53,5	49	2
FC045-4E_.4F.A7	0,38	1~230	1,9	2,25	1365	7	6350	5950	56,5	54	2
FC045-4D_.4C.A7	0,36	3~400	0,75	0,75	1390	-	6400	5950	53,8	53	1
FC050-4E_.4I.A7	0,51	1~230	2,3	2,7	1310	8	8000	7400	59,7	53	2
FC050-4D_.4F.A7	0,53	3~400	1,1	1,2	1360	-	8330	7800	59,0	54	1
FC056-6E_.4F.A7	0,43	1~230	1,95	1,95	880	10	8910	7950	39,5	50	2
FC056-6D_.4F.A7	0,36	3~400	0,74	0,80	890	-	9000	7970	43,7	50	1
FC063-6E_.4I.A7	0,60	1~230	2,7	3,0	890	12	12500	11500	48,5	53	2
FC063-6D_.4I.A7	0,58	3~400	1,4	1,4	910	-	12750	11650	45,5	53	1
FC080-6D_.6K.A7	1,30	3~400	2,6	2,9	900	-	22900	21400	56,0	55	1
FC080-6E_.6N.A7	1,35	1~230	6,3	7,0	830	20	23000	21200	58,1		2
FE071-6D_.6F.A3	0,55	3~400	1,2	1,3	915	-	13600	12000	33,6	53	1
FE080-6E_.6K.A3	0,73	1~230	3,5	4,1	900	16	18000	16000	45,5	56	2
FE091-6D_.6F.A3	0,96	3~400	1,95	1,95	890	-	24000	21000	44,8	57	1
FE091-6E_.6K.A3	0,96	1~230	4,6	4,8	830	16	23000	20000	47,3	57	2

- 1) Bemessungsstrom am Abreißpunkt der Ventilatorkennlinie
- 2) Max. Strom bei transformatorischer Drehzahlsteuerung am Abreißpunkt der Ventilatorkennlinie.  
Bei elektronischen Steuergeräten treten bis zu 15 % höhere Ströme auf.
- 3) Werte ohne Reglerverluste.
- 4) Schalldruckpegel unter Einbeziehung des Berührschutzgitters freiblasend in 7m Abstand druckseitig 45° zur Ventilatorachse.

- 1) Measured current at the stall point of the characteristic curve of the fan
- 2) Maximum current with transformer motor speed control at the peak efficiency of the characteristic curve of the fan.  
Currents up to 15 % higher are encountered for electronic control devices.
- 3) Values without loss due to controller
- 4) Sound pressure level taking into account the protective guard, free blowing at a distance of 7 m on the output side, 45° to the axis of the fan.

## 6. Characteristic Curve

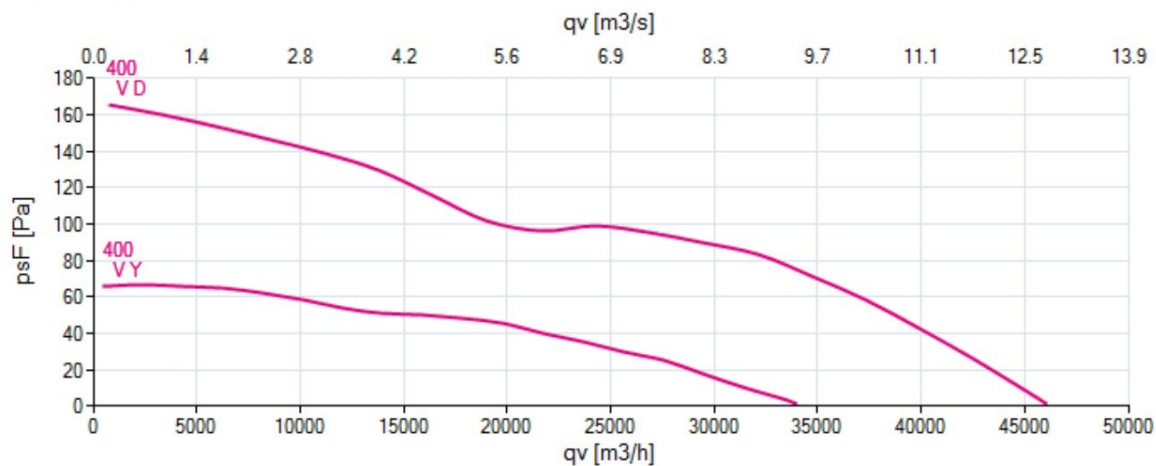
FC125-MDT.7Q.A7

Measured in full nozzle without guard grille in air flow direction A in installation type A according to ISO5801

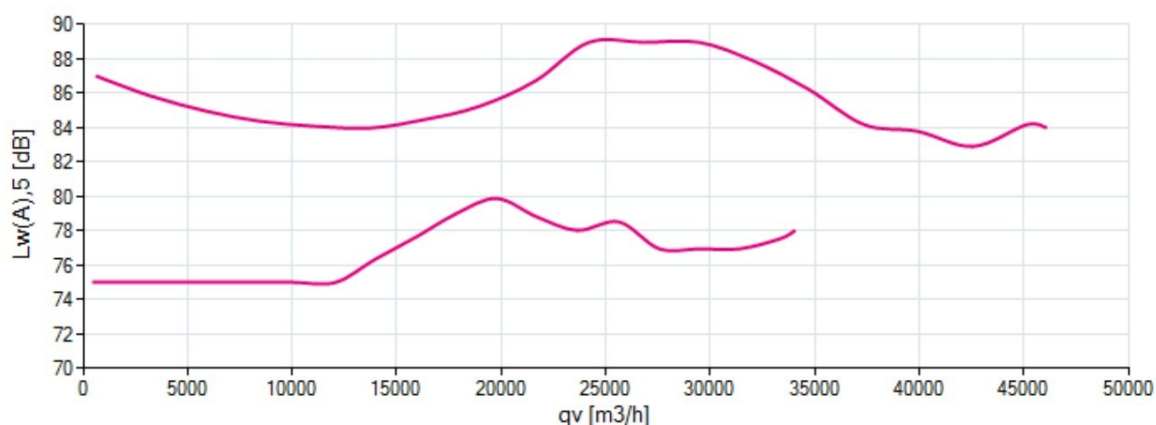
3~ 400V 50Hz `D

measurement density 1.16 kg/m<sup>3</sup>

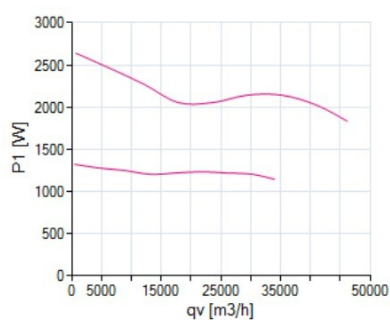
### Air performance



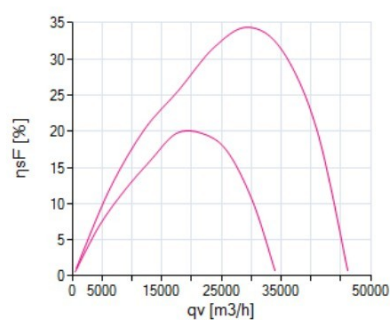
### Acoustics



### Power input



### Efficiency



70523

Please note: It's not allowed to use this fan in the stall area!\*\*In doubt please ask your responsible ZIEHL-ABEGG sales contact.



## Technical specification sheet (options included)

Date/version: 11-4-2023

**Clima+200**

Type of unit	1.5 mtr	2.0 mtr	2.5 mtr	3.0 mtr	3.5 mtr
--------------	---------	---------	---------	---------	---------

<b>Capacity, m<sup>3</sup>/hour</b>	13,700	18,400	22,300	27,000	31,000
-------------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

### Dimensions:

Length:	10.1 m	10.1 m	10.1 m	10.1 m	10.1 m
Width:	1.7 m	2.3 m	2.6 m	3.2 m	3.5 m
Height:(excl.chimney,1m)	2.8 m	2.8 m	2.8 m	2.8 m	2.8 m
<b>Option:</b>					
Length unit incl. heater:	11.8 m	11.8 m	11.8 m	11.8 m	11.8 m
Snowcover:for 1 heater	2.2 m	2.2 m	2.2 m	2.2 m	2.2 m
for 2-3 heaters	3.9 m	3.9 m	3.9 m	3.9 m	3.9 m
<b>Concrete plate:</b>					
Unit standard:	12x2.5 m	12x3.0 m	12x3.5 m	12x4.0 m	12x4.5m
Unit with heater:	14x2.5 m	14x3.0 m	14x3.5 m	14x4.0 m	14x4.5m
Snowcover:for 1 heater	2.2x2.5 m	2.2x3.0 m	2.2x3.5 m	2.2x4.0 m	2.2x4.5m
for 2-3 heaters	4.0x2.5 m	4.0x3.0 m	4.0x3.5 m	4.0x4.0 m	4.0x4.5m

### Weight (kg):

Unit standard:	1900 kg	2400 kg	2800 kg	3500 kg	3800 kg
Unit with heater:	2300 kg	3100 kg	3400 kg	4200 kg	4500 kg
Snowcover: for 1 heater	260 kg	300 kg	350 kg	380 kg	420 kg
for 2-3 heaters	400 kg	440 kg	500 kg	600 kg	700 kg

Type of unit	1.5 mtr	2.0 mtr	2.5 mtr	3.0 mtr	3.5 mtr
--------------	---------	---------	---------	---------	---------

## Fans:

### Intake fans:

Power supply:	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Phase:	3	3	3	3	3
Maximum output power:	1.7 kW	2.2 kW	2.2 kW	4.0 kW	4.0 kW
I nominal:	6.2/3.6 A	8.7/5.0 A	8.7/5.0 A	14.6/8.4 A	14.6/8.4 A
Noise level at 2 m:	79 dB	80 dB	80 dB	80 dB	80 dB

### Exhaust fans:

Power supply:	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Phase:	3	3	3	3	3
Maximum output power:	1.7 kW	2.2 kW	2.2 kW	4.0 kW	4.0 kW
I nominal:	6.2/3.6 A	9.0/5.2 A	8.7/5.0 A	14.6/8.4 A	14.6/8.4 A
Noise level at 2 m:	79 dB	80 dB	80 dB	80 dB	80 dB

## Circulation Fans:

### Circulation fan 3 Ph:

Description:	ø 71 cm	ø 71 cm	ø 92 cm	ø 92 cm	ø 92 cm
Power supply:	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Phase:	3	3	3	3	3
Maximum output power:	0.77 kW	0.77 kW	0.67 kW	0.67 kW	0.67 kW
I nominal:	3/1.8 A	3/1.8 A	2.4/1.4 A	2.4/1.4 A	2.4/1.4 A
I maximum:	3/1.8 A	3/1.8 A	2.4/1.4 A	2.4/1.4 A	2.4/1.4 A

### Circulation fan 1 Ph:

Description:	ø 71 cm	ø 71 cm	ø 92 cm	ø 92 cm	ø 92 cm
Power supply:	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V
Phase:	1	1	1	1	1
Maximum output power:	0.62 kW	0.62 kW	0.75 kW	0.75 kW	0.75 kW
I nominal:	3 A	3 A	3.3 A	3.3 A	3.3 A
I maximum:	3.3 A	3.3 A	3.8 A	3.8 A	3.8 A

Type of unit	1.5 mtr	2.0 mtr	2.5 mtr	3.0 mtr	3.5 mtr
--------------	---------	---------	---------	---------	---------

## Heater:

### Heaterblock:

<b>Capacity:</b>	121 kW	165 kW	200 kW	238 kW	272 kW
Water connection:	2"	2"	2"	2"	2"
Volumewater, l / hour:	5348	7292	8839	10815	12021
<b>Temperature:</b>					
Incoming water:	80 °C	80 °C	80 °C	80 °C	80 °C
Outgoing water:	60 °C	60 °C	60 °C	60 °C	60 °C
Incoming air:	25 °C	25 °C	25 °C	25 °C	25 °C
Outgoing air:	50.59 °C	51.0 °C	50.99 °C	50.54 °C	50.43 °C
<b>Water:</b>					
Connection: incoming outgoing	Bottom Top	Bottom Top	Bottom Top	Bottom Top	Bottom Top
<b>Pressure:</b>					
Pressure loss air:	32 Pa	29 Pa	29 Pa	33 Pa	33 Pa
Pressure loss water:	17.3 kPa	17.0 kPa	15.6 kPa	27.8 kPa	20.4 kPa

## Motor valve register

Power supply:	24 AC	24 AC	24 AC	24 AC	24 AC
Output power motor:	0.4 W	0.4 W	0.4 W	0.4 W	0.4 W
Controlling:	0-10 V	0-10 V	0-10 V	0-10 V	0-10 V

Type of unit	1.5 mtr	2.0 mtr	2.5 mtr	3.0 mtr	3.5 mtr
--------------	---------	---------	---------	---------	---------

## Louvre box:

### Motor:

Power Supply, AC/DC	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
I nominal:	1.8 A	1.8 A	1.8 A	1.8 A	1.8 A
Controlling:	0-10 V	0-10 V	0-10 V	0-10 V	0-10 V

## Washing installation (nozzles):

### Water supply:

Connection diameter:	1"	1"	1"	1"	1"
Waterpressure min/max:	2 / 6 Bar	2 / 6 Bar	2 / 6 Bar	2 / 6 Bar	2 / 6 Bar
Amount of water, l / min.	56 l	84 l	105 l	112 l	130 l

### Water Drain:

#### Flushing cycles: 122 cycles/year, 15 min washing time with above ltr/min

Connection diameter:	110mm	110mm	110mm	110mm	110mm
<b>Waste water:</b>					
Flush water per year:	102 m <sup>3</sup>	153 m <sup>3</sup>	191 m <sup>3</sup>	204 m <sup>3</sup>	236 m <sup>3</sup>
Condensation water/year:	45 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	75 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	105 m <sup>3</sup>

\* these are estimated values and depend on climate conditions inside and outside and on climate management factors



Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Kursus Akoestiek)

$L_w$ : Geluidvermogeniveau (dB(A))  
 $q$ : volumestroom ventilator ( $m^3/h$ )  
 $p$ : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen  $L_w$  van een ventilator en de volumestroom  $q$  evenals de opvoerhoogte (druk)  $p$ .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ Sprenger, Taschenbuch für heizung + klimatechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$

$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule. Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[ (q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[ p_1 * \left( \frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_1) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van  $50 * \log(0,5) = 15$  dB(A).

## **Bijlage 2**

## Modelgegevens Gebouwen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Bedrijfswoning	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173424,09	418029,64	False
G-02	Gebouw 1	0,00	2,50	Relatief	Scherp	Polygoon	173408,58	418038,01	False
G-03	Gebouw 2	0,00	2,50	Relatief	Scherp	Polygoon	173439,71	418056,69	False
G-04	Gebouw 3	0,00	2,50	Relatief	Scherp	Polygoon	173380,89	418069,69	False
G-05	Gebouw 4	0,00	2,50	Relatief	Scherp	Polygoon	173444,82	418103,35	False
G-06	Gebouw 5	0,00	3,25	Relatief	Scherp	Polygoon	173465,52	418106,84	False
G-08	Gebouw 7	0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173368,29	418139,83	False
G-09	Gebouw 8	0,00	3,50	Relatief	Scherp	Polygoon	173344,57	418050,74	False
G-10	gebouw 9	0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173356,57	418134,57	False
G-100	Silo	0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173492,68	417826,69	False
G-101	Gebouw derden	0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173469,43	417804,95	False
G-102	Gebouw derden	0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173473,62	417789,59	False
G-103	Gebouw derden	0,00	2,40	Relatief	Scherp	Polygoon	173481,86	417738,38	False
G-104	Gebouw derden	0,00	4,00	Relatief	Stomp	Polygoon	173466,40	417740,07	False
G-105	Gebouw derden	0,00	5,16	Relatief	Stomp	Polygoon	173470,68	417739,51	False
G-106	Gebouw derden	0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173494,28	417801,68	False
G-107	Gebouw derden	0,00	2,70	Relatief	Scherp	Polygoon	173487,31	417738,01	False
G-108	Gebouw derden	0,00	4,50	Relatief	Stomp	Polygoon	173492,09	417737,04	False
G-109	Gebouw derden	0,00	6,10	Relatief	Stomp	Polygoon	173495,83	417736,42	False
G-11	gebouw tussen 3/4	0,00	4,98	Relatief	Scherp	Polygoon	173382,84	418085,41	False
G-110	Gebouw derden	0,00	4,00	Relatief	Stomp	Polygoon	173511,67	417734,97	False
G-111	Gebouw derden	0,00	6,10	Relatief	Stomp	Polygoon	173515,82	417734,53	False
G-112	Gebouw derden	0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173530,74	417733,30	False
G-113	Gebouw derden	0,00	6,00	Relatief	Stomp	Polygoon	173538,39	417732,57	False
G-114	Gebouw derden	0,00	9,08	Relatief	Stomp	Polygoon	173545,22	417732,06	False
G-12	Warmtewisselaar	0,00	3,50	Relatief	Scherp	Polygoon	173354,52	418107,09	False
G-13	Warmtewisselaar	0,00	3,50	Relatief	Scherp	Polygoon	173351,65	418077,28	False
G-14	Warmtewisselaar	0,00	3,50	Relatief	Scherp	Polygoon	173357,97	418047,19	False
G-16	Gebouw derden	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173432,52	417480,94	False
G-17	Gebouw derden	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173448,18	417488,86	False
G-18	Kerkweg 2-2a	0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173429,28	417472,57	False
G-19	Gebouw derden	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173482,14	417518,79	False
G-20	Gebouw derden	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173494,75	417473,00	False
G-37	Broksteeg 5a	0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173343,75	418649,99	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173965,90	418491,74	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173922,86	418501,54	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173960,07	418202,02	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173315,71	418562,10	False

## Modelgegevens Gebouwen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173280,20	418526,51	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173024,52	418328,37	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173325,51	418548,57	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173358,36	418678,51	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173324,26	418569,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173337,78	418658,20	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	172888,78	417828,30	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	172888,40	417827,37	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	172877,30	417859,34	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	172994,44	418337,05	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173040,66	418363,10	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173000,59	418311,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	172982,32	418315,01	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	172864,28	417817,73	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	174103,42	418193,34	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	174103,99	418206,85	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173882,51	418203,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173969,91	418150,96	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173972,42	418091,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173374,83	418694,74	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173383,71	418673,77	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173364,73	418648,10	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173457,74	418085,01	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173955,92	418107,14	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173455,66	418087,58	False
1	Stal derden	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173845,18	418101,60	False
2	Stal derden	0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	173896,70	418151,87	False



## Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erfverharding	173469,27	418057,88	0,00
B-02	Erfverharding	172848,00	417801,54	0,00
B-03	Erfverharding	172852,13	417844,42	0,00
B-04	Erfverharding	173017,21	418291,37	0,00
B-05	Erfverharding	173309,67	418582,80	0,00
B-06	Erfverharding	173421,88	418693,07	0,00
B-07	Erfverharding	174009,23	418488,66	0,00
B-08	Erfverharding	173998,56	418193,69	0,00
B-10	Erfverharding	174023,64	418050,30	0,00
B-11	Erfverharding	173997,22	418142,77	0,00
B-12	Kerkweg	173376,94	417417,03	0,00
B-13	Broksteeg	172796,74	417486,03	0,00
B-14	Elsstraat	173629,50	418888,62	0,00
B-15	Waterstraat	174051,14	418462,36	0,00
B-16	Kerkweg	173807,44	418665,67	0,00
B-17	Erfverharding	173433,76	417737,27	0,00
B-18	Erfverharding	173406,33	417542,74	0,00

## Modelgegevens Nokken

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N-01	Nok stal 1	0,00	5,40	59,80	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok stal 2	0,00	5,40	59,84	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok stal 3	0,00	5,40	59,96	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok stal 4	0,00	5,40	59,84	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-05	Nok stal 3/4	0,00	6,75	59,50	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-06	Nok stal 5	0,00	5,90	70,21	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-07	Nok stal 6	0,00	7,45	15,24	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-08	Nok stal 7	0,00	6,80	100,82	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-09	Nok stal 8	0,00	7,14	100,00	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-10	Nok stal 9	0,00	5,00	15,67	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-10	Nok gebouw derden	0,00	5,75	16,28	Stomp	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

## Modelgegevens Nokken

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens rbs  
Puntbronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	173400,18	418030,45	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	173394,34	418031,10	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	173388,77	418031,68	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	173383,33	418032,39	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	173379,05	418032,85	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	173373,60	418033,24	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	173366,99	418034,01	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	173359,99	418034,99	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	173353,12	418035,38	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	173347,89	418035,20	0,00	1,50	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	173378,66	418050,70	0,00	1,50	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	173383,23	418054,97	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	173391,08	418054,34	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	173398,45	418053,41	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	173405,82	418052,67	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	173411,40	418052,26	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	173417,10	418051,28	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	173422,62	418050,92	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	173427,89	418050,16	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	173433,77	418049,71	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-21	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173437,73	418071,76	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-22	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173433,98	418072,05	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-23	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173429,02	418072,57	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-24	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173423,46	418073,46	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-25	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173417,46	418074,20	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-26	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173410,94	418074,71	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-27	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173405,39	418075,16	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-28	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173399,61	418075,90	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-29	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173393,24	418076,20	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-30	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	173386,65	418077,09	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	173381,26	418073,85	0,00	1,50	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	173384,82	418106,16	0,00	1,50	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	173388,07	418101,66	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	173393,77	418101,08	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	173399,12	418100,49	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	173404,80	418099,72	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	173411,16	418099,13	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	173418,62	418098,37	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00



Modelgegevens rbs  
Puntbronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lmax bron
V-01	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-02	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-03	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-04	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-05	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-06	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-07	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-08	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-09	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-10	0,00	91,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-11	0,00	91,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-12	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-13	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-14	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-15	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-16	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-17	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-18	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-19	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-20	0,00	82,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-21	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-22	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-23	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-24	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-25	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-26	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-27	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-28	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-29	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-30	0,00	82,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-31	0,00	91,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-32	0,00	91,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-33	0,00	82,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-34	0,00	82,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-35	0,00	82,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-36	0,00	82,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-37	0,00	82,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-38	0,00	82,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee

Modelgegevens rbs  
Puntbronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	173426,37	418097,32	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	173433,92	418096,48	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	173439,31	418096,16	0,00	6,00	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-42	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	173440,72	418119,46	0,00	6,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-43	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	173422,46	418120,87	0,00	6,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-44	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	173406,66	418122,47	0,00	6,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-45	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	173391,20	418124,07	0,00	6,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	173380,66	418119,70	0,00	1,50	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	173387,82	418103,16	0,00	1,00	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	173380,95	418122,28	0,00	1,50	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	173381,54	418127,75	0,00	1,50	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	173381,76	418129,72	0,00	1,50	0,00	64,00	74,00	80,00	85,00	87,00	86,00	83,00
V-52	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173368,81	418145,24	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-55	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173369,30	418149,53	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-57	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173369,76	418153,58	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-59	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173370,18	418157,20	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-54	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173369,14	418148,12	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-53	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173368,97	418146,68	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-61	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173370,49	418159,93	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-51	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173368,63	418143,67	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-50	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173368,43	418141,90	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-58	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173369,97	418155,36	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-56	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173369,57	418151,93	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-60	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	173370,34	418158,66	0,00	1,00	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00
V-62	Ventilatoren Ziehl-Abegg type FC063_6D_41_A7	173385,29	418149,33	0,00	7,50	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00
V-63	Ventilatoren Ziehl-Abegg type FC063_6D_41_A7	173402,63	418147,29	0,00	7,50	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00
V-64	Ventilatoren Ziehl-Abegg type FC063_6D_41_A7	173417,20	418145,34	0,00	7,50	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00
V-65	Ventilatoren Ziehl-Abegg type FC063_6D_41_A7	173432,62	418144,51	0,00	7,50	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00
V-66	Ventilatoren Ziehl-Abegg type FC063_6D_41_A7	173446,50	418142,57	0,00	7,50	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00
V-67	Ventilatoren Ziehl-Abegg type FC063_6D_41_A7	173457,88	418141,46	0,00	7,50	0,00	51,00	61,00	67,00	72,00	74,00	73,00	70,00
V-68	Ventilatoren Ziehl-Abegg type FC080-6K_A7	173341,15	418116,88	0,00	7,50	0,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00
V-69	Ventilatoren Ziehl-Abegg type FC080-6K_A7	173338,89	418090,12	0,00	7,50	0,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00
V-70	Ventilatoren Ziehl-Abegg type FC080-6K_A7	173335,99	418066,54	0,00	7,50	0,00	53,00	63,00	69,00	74,00	76,00	75,00	72,00
V-71	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	173342,08	418139,61	0,00	7,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-72	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	173342,00	418138,62	0,00	7,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-73	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	173343,33	418139,63	0,00	7,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-74	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	173343,14	418138,39	0,00	7,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-75	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	173344,66	418139,47	0,00	7,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00

Modelgegevens rbs  
Puntbronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lmax bron
V-39	0,00	82,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-40	0,00	82,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-41	0,00	82,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-42	0,00	82,88	23,714	32,810	1,023	2,8456	1,3124	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-43	0,00	82,88	23,714	32,810	1,023	2,8456	1,3124	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-44	0,00	82,88	23,714	32,810	1,023	2,8456	1,3124	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-45	0,00	82,88	23,714	32,810	1,023	2,8456	1,3124	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-46	0,00	91,88	23,714	32,810	1,023	2,8456	1,3124	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-32	0,00	91,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-47	0,00	91,88	23,714	32,810	1,023	2,8456	1,3124	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-48	0,00	91,88	23,714	32,810	1,023	2,8456	1,3124	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-49	0,00	91,88	23,714	32,810	1,023	2,8456	1,3124	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-52	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-55	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-57	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-59	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-54	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-53	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-61	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-51	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-50	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-58	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-56	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-60	0,00	90,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-62	0,00	78,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-63	0,00	78,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-64	0,00	78,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-65	0,00	78,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-66	0,00	78,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-67	0,00	78,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-68	0,00	80,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-69	0,00	80,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-70	0,00	80,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-71	0,00	82,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-72	0,00	82,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-73	0,00	82,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-74	0,00	82,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-75	0,00	82,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee

Modelgegevens rbs  
Puntbronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
V-76	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	173344,57	418138,30	0,00	7,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-77	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	173345,99	418139,35	0,00	7,50	0,00	55,00	65,00	71,00	76,00	78,00	77,00	74,00
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	173356,81	418045,83	0,00	4,70	0,00	66,00	76,00	82,00	87,00	89,00	88,00	85,00
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	173415,57	418041,04	0,00	4,70	0,00	66,00	76,00	82,00	87,00	89,00	88,00	85,00
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	173405,13	418084,91	0,00	7,10	0,00	66,00	76,00	82,00	87,00	89,00	88,00	85,00
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	173407,35	418109,50	0,00	5,30	0,00	66,00	76,00	82,00	87,00	89,00	88,00	85,00
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	173408,96	418133,31	0,00	4,70	0,00	67,00	77,00	83,00	88,00	90,00	89,00	86,00
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	173420,75	418132,14	0,00	4,70	0,00	67,00	77,00	83,00	88,00	90,00	89,00	86,00
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	173352,83	418101,05	0,00	3,77	0,00	67,00	77,00	83,00	88,00	90,00	89,00	86,00
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	173350,46	418078,54	0,00	3,77	0,00	67,00	77,00	83,00	88,00	90,00	89,00	86,00
Ak-01	Afvoer kadavers	173465,89	418079,56	0,00	2,00	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50
Vd-01	Verpompen diesel	173450,29	418105,56	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00
Vp-01	Verpompen propaan	173368,91	418136,62	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00
Vs-01	Vullen silo's kippen	173352,06	418050,90	0,00	1,00	7,00	85,50	85,50	89,60	98,20	99,10	97,90	93,60
Vs-02	Vullen silo's kippen	173388,28	418042,70	0,00	1,00	7,00	85,50	85,50	89,60	98,20	99,10	97,90	93,60
Vs-03	Vullen silo's kippen	173445,93	418077,51	0,00	1,00	7,00	85,50	85,50	89,60	98,20	99,10	97,90	93,60
Vs-04	Vullen silo's kippen	173469,60	418125,95	0,00	1,00	7,00	85,50	85,50	89,60	98,20	99,10	97,90	93,60
Rc-01	Rolcontainers (aavoer kuikens)	173363,81	418063,65	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50
Rc-02	Rolcontainers (aavoer kuikens)	173365,81	418083,15	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50
Rc-03	Rolcontainers (aavoer kuikens)	173367,96	418104,67	0,00	1,00	31,40	48,50	58,70	62,70	70,90	77,00	72,80	70,50
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	173472,44	418113,35	0,00	1,00	68,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50



Modelgegevens rbs  
Puntbronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lmax bron
V-76	0,00	82,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-77	0,00	82,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-78	0,00	93,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-79	0,00	93,88	44,361	77,446	1,845	5,3233	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-80	0,00	93,88	23,714	44,361	1,023	2,8456	1,7744	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-81	0,00	93,88	59,020	77,446	1,845	7,0824	3,0978	0,1476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-82	0,00	94,88	23,714	32,810	1,023	2,8456	1,3124	0,0819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-83	0,00	94,88	3,126	5,035	0,098	0,3751	0,2014	0,0078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-83	0,00	94,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
V-84	0,00	94,88	11,614	23,714	0,525	1,3937	0,9485	0,0420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Ak-01	71,80	93,25	0,692	--	--	0,0830	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vd-01	68,70	95,54	2,084	--	--	0,2501	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vp-01	68,70	95,54	2,084	--	--	0,2501	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vs-01	85,90	104,01	2,084	--	--	0,2501	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vs-02	85,90	104,01	2,084	--	--	0,2501	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vs-03	85,90	104,01	2,084	--	--	0,2501	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Vs-04	85,90	104,01	2,084	--	--	0,2501	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Rc-01	62,20	79,87	2,773	--	--	0,3328	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Rc-02	62,20	79,87	2,773	--	--	0,3328	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Rc-03	62,20	79,87	2,773	--	--	0,3328	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Wb-01	73,30	95,11	0,142	--	1,038	0,0170	--	0,0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee

Modelgegevens rbs  
Mobiele bronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (40 km/h)	0,00	1,00	40	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (40 km/h)	0,00	0,75	40	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98

Modelgegevens rbs  
Mobiele bronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmvih-01	10	--	10	193,30
Lmvih-01	12	4	--	194,37
Lmv-01	6	2	--	51,89
Zmv-01	10	--	10	276,73
Prlmv-01	6	2	--	51,96
Przmv-01	10	--	10	276,64

Modelgegevens rbs  
Mobiele bronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (40 km/h)	0,00	1,00	40	193,30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (40 km/h)	0,00	0,75	40	194,37	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	51,89	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	276,73	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	51,96	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	276,64	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40



Modelgegevens rbs  
Mobiele bronnen

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Zmvih-01	88,60	105,98	36,96	--	35,20
Lmvih-01	78,60	96,11	36,14	36,14	--
Lmv-01	66,70	90,13	33,64	33,64	--
Zmv-01	82,60	99,98	30,84	--	29,08
Prilmv-01	81,00	94,97	33,63	33,63	--
Przmv-01	90,60	107,98	30,84	--	29,08

Modelgegevens rbs  
Oppervlaktebron

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)
Bc-01	Bobcat	0,75	0,00	Relatief	1483,40	--	83,70	84,00	87,50	88,60	90,50	87,70	86,60	78,10	96,03	13,80	--
V-01	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	1483,40	--	89,70	90,00	93,50	94,60	96,50	93,70	92,60	84,10	102,03	--	--

Modelgegevens rbs  
Oppervlaktebron

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
Bc-01	--	0,5002	--	--
V-01	7,27	--	--	1,5000

## Modelgegevens Immissiepunten

R2025.063  
Bijlage 2

Model: Rbs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Broksteeg 2	172869,70	417829,26	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Broksteeg 2	172873,43	417824,28	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Broksteeg 1	173002,22	418294,05	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Broksteeg 3	173030,92	418321,82	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Broksteeg 4	173276,58	418514,78	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Broksteeg 4	173282,66	418513,68	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Broksteeg 5a	173351,23	418647,44	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Broksteeg 5	173382,32	418670,84	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Waterstraat 5	173968,18	418102,70	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Waterstraat 5	173972,69	418094,05	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Waterstraat 7	173970,23	418154,60	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Waterstraat 7	173973,21	418150,48	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Kerkweg 2-2a	173428,93	417468,68	Punt	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja



## **Bijlage 3**

Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Puntbronnen

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	173472,44	418113,35	0,00	1,00	68,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50

Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Puntbronnen

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lmax bron
Wb-01	73,30	95,11	0,142	--	5,212	0,0170	--	0,4170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee

Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Mobiele bronnen

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98



Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Mobiele bronnen

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmv-01	22	--	50	276,73

Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Mobiele bronnen

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	0,00	1,00	10	276,73	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40

Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Mobiele bronnen

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Zmv-01	82,60	99,98	27,42	--	22,09

Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Oppervlaktebron

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	0,00	Relatief	1483,40	--	89,70	90,00	93,50	94,60	96,50	93,70	92,60	84,10	102,03	5,35

Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Oppervlaktebron

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Inc. sit.  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
V-01	--	0,28	3,5009	--	7,5005



Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Piekbron

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Piek rijden zmv  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98

Modelgegevens inc. sit - afvoer kuikens/mest  
Piekbron

R2025.063  
Bijlage 3

Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: Piek rijden zmv  
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Przmv-01	22	--	50	276,64

## **Bijlage 4**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Rbs

## Model eigenschap

Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	jerry op 26-9-2025
Laatst ingezien door	jerry op 30-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Rekenresultaten rbs  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Broksteeg 2	2,00	26,8	28,6	20,3	33,6	
01_B	Broksteeg 2	5,00	28,0	29,9	21,1	34,9	
02_A	Broksteeg 2	2,00	26,2	28,0	20,4	33,0	
02_B	Broksteeg 2	5,00	27,5	29,3	21,1	34,3	
03_A	Broksteeg 1	2,00	30,0	31,6	22,7	36,6	
03_B	Broksteeg 1	5,00	30,8	32,5	23,3	37,5	
04_A	Broksteeg 3	2,00	30,1	31,8	23,0	36,8	
04_B	Broksteeg 3	5,00	31,1	32,7	23,6	37,7	
05_A	Broksteeg 4	2,00	30,3	32,1	25,4	37,1	
05_B	Broksteeg 4	5,00	31,5	33,4	26,5	38,4	
06_A	Broksteeg 4	2,00	32,3	34,2	27,8	39,2	
06_B	Broksteeg 4	5,00	33,4	35,3	28,7	40,3	
07_A	Broksteeg 5a	2,00	29,6	31,2	24,8	36,2	
07_B	Broksteeg 5a	5,00	29,2	30,8	24,4	35,8	
08_A	Broksteeg 5	2,00	27,7	29,1	22,8	34,1	
08_B	Broksteeg 5	5,00	28,8	30,2	23,7	35,2	
09_A	Waterstraat 5	2,00	19,1	19,4	18,5	28,5	
09_B	Waterstraat 5	5,00	25,5	26,3	22,0	32,0	
10_A	Waterstraat 5	2,00	22,5	23,0	20,3	30,3	
10_B	Waterstraat 5	5,00	29,8	30,7	25,8	35,8	
11_A	Waterstraat 7	2,00	24,6	25,5	21,8	31,8	
11_B	Waterstraat 7	5,00	30,7	31,7	26,4	36,7	
12_A	Waterstraat 7	2,00	22,3	23,0	20,3	30,3	
12_B	Waterstraat 7	5,00	30,7	31,7	26,4	36,7	
13_A	Kerkweg 2-2a	2,00	28,3	29,6	24,3	34,6	
13_B	Kerkweg 2-2a	5,00	27,8	29,1	24,2	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broksteeg 2  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
01_A	Broksteeg 2	2,00	26,8	28,6	20,3	33,6
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	19,2	29,2
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	18,3	20,7	4,5	25,7
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	17,6	20,0	3,8	25,0
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	17,3	19,7	3,5	24,7
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	17,5	18,7	2,5	23,7
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	13,9	16,6	0,2	21,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	6,8	--	8,6	18,6
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	11,5	12,9	-2,2	17,9
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	10,0	12,4	-3,8	17,4
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	8,3	9,5	-6,7	14,5
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,6	9,0	-7,2	14,0
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,4	8,9	-7,4	13,9
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,3	8,7	-7,5	13,7
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,2	8,6	-7,6	13,6
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,1	8,5	-7,7	13,5
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,0	8,4	-7,8	13,4
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,0	8,4	-7,8	13,4
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	5,6	8,4	-8,0	13,4
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	5,9	8,3	-7,9	13,3
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,9	8,3	-7,9	13,3
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	5,8	8,2	-8,0	13,2
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,8	8,2	-8,1	13,2
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	5,7	8,1	-8,1	13,1
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,6	8,0	-8,2	13,0
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,8	8,0	-8,3	13,0
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,5	7,9	-8,3	12,9
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,7	7,9	-8,3	12,9
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,7	7,9	-8,4	12,9
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,7	7,8	-8,4	12,8
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,4	7,8	-8,4	12,8
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,6	7,8	-8,5	12,8
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,3	7,8	-8,5	12,8
Rest		0,00	19,7	20,3	4,4	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Broksteeg 2  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Broksteeg 2	5,00	28,0	29,9	21,1	34,9
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	19,8	29,8
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	18,9	21,3	5,1	26,3
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	18,7	21,2	4,9	26,2
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	18,4	20,8	4,6	25,8
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	18,6	19,8	3,6	24,8
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	15,0	17,7	1,4	22,7
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	14,0	15,4	0,4	20,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	7,7	--	9,4	19,4
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	11,5	13,9	-2,4	18,9
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	10,1	11,2	-5,0	16,2
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,7	10,1	-6,1	15,1
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,6	10,0	-6,3	15,0
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	7,2	10,0	-6,4	15,0
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,4	9,9	-6,4	14,9
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,3	9,7	-6,5	14,7
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,2	9,6	-6,6	14,6
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,1	9,6	-6,7	14,6
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,1	9,6	-6,7	14,6
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,0	9,5	-6,8	14,5
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,4	-6,8	14,4
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,9	9,3	-6,9	14,3
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,9	9,3	-6,9	14,3
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,8	9,2	-7,0	14,2
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,8	9,2	-7,1	14,2
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,9	9,1	-7,1	14,1
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,7	9,1	-7,2	14,1
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,9	9,1	-7,2	14,1
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,8	9,0	-7,3	14,0
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,6	9,0	-7,3	14,0
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,8	9,0	-7,3	14,0
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,5	8,9	-7,4	13,9
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,7	8,9	-7,4	13,9
Rest		0,00	21,4	22,3	6,4	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broksteeg 2  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Broksteeg 2	2,00	26,2	28,0	20,4	33,0
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	19,4	29,4
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	18,3	20,7	4,5	25,7
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	17,3	19,8	3,5	24,8
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	17,5	18,7	2,5	23,7
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	13,9	16,6	0,3	21,6
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	13,2	15,6	-0,6	20,6
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	12,3	13,7	-1,4	18,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	6,7	--	8,4	18,4
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	10,2	12,7	-3,6	17,7
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	8,4	9,6	-6,7	14,6
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,6	9,0	-7,2	14,0
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	5,8	8,6	-7,8	13,6
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,0	8,5	-7,8	13,5
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,9	8,3	-7,9	13,3
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,8	8,0	-8,2	13,0
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,8	7,9	-8,3	12,9
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,7	7,9	-8,4	12,9
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,7	7,9	-8,4	12,9
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,6	7,7	-8,5	12,7
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,4	7,6	-8,6	12,6
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,3	7,5	-8,8	12,5
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,2	7,4	-8,8	12,4
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	6,2	7,4	-8,8	12,4
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	5,2	6,6	-8,4	11,6
V-30	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	3,1	5,8	-10,5	10,8
V-29	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	3,1	5,8	-10,6	10,8
V-28	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	3,0	5,7	-10,7	10,7
V-27	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	2,9	5,7	-10,7	10,7
V-26	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	2,9	5,6	-10,8	10,6
V-25	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	2,8	5,5	-10,9	10,5
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	3,4	5,4	-11,7	10,4
V-24	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	2,7	5,4	-11,0	10,4
Rest		0,00	19,0	20,0	4,1	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)

## Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Broksteeg 2  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Broksteeg 2	5,00	27,5	29,3	21,1	34,3
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	20,0	30,0
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	18,9	21,4	5,1	26,4
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	18,4	20,9	4,6	25,9
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	18,6	19,8	3,6	24,8
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	15,5	17,9	1,7	22,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	15,0	17,8	1,4	22,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	13,9	15,3	0,3	20,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	7,5	--	9,3	19,3
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	11,7	14,1	-2,1	19,1
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	10,1	11,3	-4,9	16,3
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	7,4	10,2	-6,2	15,2
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,7	10,2	-6,1	15,2
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,2	9,6	-6,6	14,6
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,5	-6,8	14,5
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,0	9,1	-7,1	14,1
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,9	9,1	-7,2	14,1
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,8	9,0	-7,2	14,0
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,8	9,0	-7,2	14,0
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,7	8,9	-7,4	13,9
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,6	8,8	-7,5	13,8
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,5	8,7	-7,6	13,7
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,4	8,6	-7,6	13,6
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,4	8,5	-7,7	13,5
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	6,9	8,3	-6,8	13,3
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	4,9	7,3	-8,9	12,3
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	4,7	7,1	-9,1	12,1
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	5,0	7,1	-10,0	12,1
V-30	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	4,3	7,0	-9,4	12,0
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	4,5	6,9	-9,3	11,9
V-29	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	4,2	6,9	-9,5	11,9
V-28	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	4,1	6,9	-9,5	11,9
V-27	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	4,1	6,8	-9,6	11,8
Rest		0,00	20,4	21,6	5,8	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Broksteeg 1  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Broksteeg 1	2,00	30,0	31,6	22,7	36,6
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	21,5	31,5
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	21,4	22,6	6,3	27,6
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	19,3	21,7	5,5	26,7
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	18,4	19,8	4,8	24,8
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	17,1	19,8	3,4	24,8
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	18,2	19,6	4,5	24,6
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	18,1	19,5	4,4	24,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	8,4	--	10,2	20,2
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	12,1	14,5	-1,7	19,5
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	11,8	13,0	-3,3	18,0
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	9,6	12,0	-4,2	17,0
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,6	11,8	-4,4	16,8
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,5	11,7	-4,5	16,7
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,4	11,6	-4,6	16,6
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,4	11,6	-4,7	16,6
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	9,5	11,6	-5,6	16,6
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,3	11,5	-4,8	16,5
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,0	11,4	-4,9	16,4
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,2	11,4	-4,9	16,4
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,8	11,3	-5,0	16,3
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,8	11,2	-5,0	16,2
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,0	11,2	-5,0	16,2
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,8	11,2	-5,1	16,2
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,7	11,2	-5,1	16,2
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	9,7	11,1	-4,0	16,1
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,7	11,1	-5,1	16,1
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,7	11,1	-5,1	16,1
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,9	11,0	-5,2	16,0
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,6	11,0	-5,2	16,0
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,6	11,0	-5,3	16,0
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,8	11,0	-5,3	16,0
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
Rest		0,00	24,6	26,0	9,8	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Broksteeg 1  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Broksteeg 1	5,00	30,8	32,5	23,3	37,5
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	21,9	31,9
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	22,2	23,4	7,2	28,4
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	20,1	22,5	6,3	27,5
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	19,3	20,7	5,6	25,7
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	17,8	20,5	4,2	25,5
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	18,9	20,3	5,2	25,3
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	18,7	20,1	5,1	25,1
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	13,8	16,2	0,0	21,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,1	--	10,9	20,9
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	13,1	14,3	-2,0	19,3
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	11,0	13,4	-2,8	18,4
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,7	13,1	-1,9	18,1
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,5	12,7	-3,5	17,7
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,4	12,6	-3,6	17,6
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,3	12,5	-3,7	17,5
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,2	12,4	-3,8	17,4
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	10,3	12,4	-4,7	17,4
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,1	12,3	-3,9	17,3
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,8	12,2	-4,0	17,2
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,0	12,2	-4,1	17,2
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,7	12,1	-4,1	17,1
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,7	12,1	-4,2	17,1
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,7	12,1	-4,2	17,1
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,8	12,0	-4,2	17,0
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,6	12,0	-4,2	17,0
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,5	12,0	-4,3	17,0
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,5	11,9	-4,3	16,9
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,7	11,9	-4,3	16,9
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,4	11,9	-4,4	16,9
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,4	11,9	-4,4	16,9
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,6	11,8	-4,4	16,8
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	10,4	11,8	-3,3	16,8
Rest		0,00	25,3	26,8	10,6	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Broksteeg 3  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Broksteeg 3	2,00	30,1	31,8	23,0	36,8
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	21,8	31,8
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	21,7	22,9	6,7	27,9
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	19,3	21,8	5,5	26,8
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	17,3	20,1	3,7	25,1
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	18,3	19,8	4,7	24,8
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	18,2	19,6	4,5	24,6
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	16,6	18,0	2,9	23,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,0	--	10,8	20,8
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	12,5	14,9	-1,4	19,9
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	13,2	14,3	-1,9	19,3
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	10,6	13,0	-3,3	18,0
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,0	12,2	-4,1	17,2
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	10,7	12,1	-3,0	17,1
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,9	12,1	-4,1	17,1
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,8	12,0	-4,2	17,0
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,7	11,9	-4,3	16,9
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,6	11,8	-4,4	16,8
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,5	11,7	-4,6	16,7
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,2	11,6	-4,7	16,6
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,4	11,5	-4,7	16,5
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,1	11,5	-4,8	16,5
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,2	11,4	-4,8	16,4
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,0	11,4	-4,8	16,4
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,0	11,4	-4,8	16,4
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,9	11,4	-4,9	16,4
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,9	11,3	-4,9	16,3
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,1	11,3	-4,9	16,3
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,8	11,3	-5,0	16,3
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	9,8	11,3	-3,8	16,3
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,8	11,3	-5,0	16,3
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,8	11,2	-5,0	16,2
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,8	11,2	-5,1	16,2
Rest		0,00	24,8	26,4	10,1	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Broksteeg 3  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Broksteeg 3	5,00	31,1	32,7	23,6	37,7
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	22,2	32,2
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	22,6	23,7	7,5	28,7
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	20,2	22,6	6,4	27,6
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	18,1	20,8	4,4	25,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	19,1	20,5	5,4	25,5
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	19,0	20,4	5,4	25,4
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	18,8	20,2	5,1	25,2
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	14,2	16,7	0,4	21,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,7	--	11,5	21,5
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	14,4	15,6	-0,6	20,6
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	12,0	14,4	-1,8	19,4
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,9	13,3	-1,7	18,3
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,8	13,0	-3,2	18,0
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,8	12,9	-3,3	17,9
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,7	12,8	-3,4	17,8
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,6	12,7	-3,5	17,7
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,4	12,6	-3,6	17,6
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,1	12,5	-2,5	17,5
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,3	12,5	-3,8	17,5
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,0	12,4	-3,8	17,4
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,2	12,4	-3,9	17,4
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,9	12,3	-3,9	17,3
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,9	12,3	-3,9	17,3
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,8	12,2	-4,0	17,2
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,0	12,2	-4,0	17,2
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,8	12,2	-4,0	17,2
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,8	12,2	-4,1	17,2
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,9	12,1	-4,1	17,1
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,7	12,1	-4,1	17,1
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,7	12,1	-4,2	17,1
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	9,6	12,0	-4,2	17,0
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,6	12,0	-4,2	17,0
Rest		0,00	25,7	27,2	10,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)

## Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Broksteeg 4  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Broksteeg 4	2,00	30,3	32,1	25,4	37,1
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	24,6	34,6
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	21,7	24,1	7,9	29,1
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	19,7	22,1	5,9	27,1
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	20,5	21,7	5,4	26,7
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	18,1	20,9	4,5	25,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	17,1	19,8	3,5	24,8
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	15,7	18,1	1,9	23,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,0	--	12,8	22,8
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,7	16,8	0,3	21,8
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	15,7	16,8	0,6	21,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	11,5	12,9	-2,2	17,9
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,4	12,8	-2,3	17,8
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	9,6	12,7	-3,9	17,7
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,6	11,8	-4,5	16,8
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,5	11,7	-4,5	16,7
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,5	11,6	-4,6	16,6
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,4	11,6	-4,7	16,6
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,3	11,5	-4,7	16,5
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	9,9	11,3	-3,8	16,3
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,1	11,3	-4,9	16,3
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,0	11,2	-5,0	16,2
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,0	11,1	-5,1	16,1
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,9	11,1	-5,2	16,1
V-60	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,8	10,8	-6,3	15,8
V-59	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,8	10,8	-6,3	15,8
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,4	15,8
V-58	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,7	10,8	-6,3	15,8
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-61	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,7	10,8	-6,4	15,8
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-57	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,7	10,7	-6,4	15,7
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,3	10,7	-5,5	15,7
Rest		0,00	24,7	25,9	9,8	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Broksteeg 4  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Broksteeg 4	5,00	31,5	33,4	26,5	38,4
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	25,6	35,6
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	22,9	25,3	9,0	30,3
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	20,8	23,2	7,0	28,2
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	21,9	23,1	6,9	28,1
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	19,3	22,0	5,6	27,0
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	18,3	21,0	4,6	26,0
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	17,5	19,9	3,7	24,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	12,0	--	13,7	23,7
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	17,1	18,3	2,1	23,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,8	17,9	1,4	22,9
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	14,2	15,6	0,5	20,6
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	11,6	14,7	-1,9	19,7
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,8	14,2	-0,9	19,2
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,7	12,9	-3,3	17,9
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,6	12,8	-3,4	17,8
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,6	12,7	-3,5	17,7
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,3	12,7	-2,3	17,7
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,5	12,7	-3,6	17,7
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,4	12,6	-3,6	17,6
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,3	12,4	-3,8	17,4
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,2	12,4	-3,9	17,4
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,1	12,3	-4,0	17,3
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	11,1	12,2	-4,0	17,2
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,0	12,2	-4,0	17,2
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,5	11,9	-4,3	16,9
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,5	11,9	-4,3	16,9
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,5	11,9	-4,3	16,9
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,4	11,8	-4,4	16,8
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,4	11,8	-4,4	16,8
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,3	11,7	-4,5	16,7
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,3	11,7	-4,5	16,7
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,1	11,5	-4,7	16,5
Rest		0,00	25,7	27,0	10,8	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Broksteeg 4  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Broksteeg 4	2,00	32,3	34,2	27,8	39,2
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	27,0	37,0
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	22,9	25,4	9,1	30,4
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	22,0	24,4	8,2	29,4
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	23,0	24,2	7,9	29,2
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	19,8	22,5	6,1	27,5
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	19,7	22,4	6,0	27,4
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	18,4	20,8	4,6	25,8
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	16,3	19,4	2,8	24,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	12,6	--	14,4	24,4
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,9	18,0	1,5	23,0
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	16,2	17,4	1,2	22,4
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	13,8	15,0	-1,2	20,0
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	13,3	14,7	-0,3	19,7
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,2	14,4	-1,8	19,4
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,1	14,3	-1,9	19,3
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,1	14,3	-2,0	19,3
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,0	14,2	-2,0	19,2
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,0	14,1	-2,1	19,1
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	12,9	14,1	-2,2	19,1
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,0	13,4	-2,8	18,4
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,0	13,4	-2,8	18,4
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,0	13,4	-2,8	18,4
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,9	13,4	-2,9	18,4
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,9	13,3	-1,7	18,3
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,9	13,3	-2,9	18,3
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,8	13,3	-3,0	18,3
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,8	13,2	-3,0	18,2
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,7	13,2	-3,1	18,2
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	10,6	13,0	-3,2	18,0
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	10,6	13,0	-3,2	18,0
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	10,6	13,0	-3,2	18,0
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	10,6	13,0	-3,2	18,0
Rest		0,00	26,5	27,6	11,4	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Broksteeg 4  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Broksteeg 4	5,00	33,4	35,3	28,7	40,3
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	27,9	37,9
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	24,0	26,4	10,2	31,4
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	24,3	25,4	9,2	30,4
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	22,9	25,4	9,1	30,4
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	20,7	23,4	7,1	28,4
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	20,7	23,4	7,1	28,4
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	19,9	22,3	6,1	27,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	17,2	20,3	3,8	25,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13,5	--	15,3	25,3
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	16,1	19,2	2,6	24,2
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	17,6	18,8	2,6	23,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	15,6	17,0	1,9	22,0
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	15,2	16,4	0,1	21,4
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	14,2	15,4	-0,9	20,4
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	14,1	15,3	-1,0	20,3
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	14,0	15,2	-1,1	20,2
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,9	15,1	-1,1	20,1
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,9	15,1	-1,2	20,1
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,8	15,0	-1,3	20,0
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	13,2	14,6	-0,4	19,6
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	12,0	14,4	-1,9	19,4
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,9	14,4	-1,9	19,4
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,9	14,3	-1,9	19,3
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,9	14,3	-2,0	19,3
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,8	14,2	-2,0	19,2
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,8	14,2	-2,0	19,2
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,7	14,1	-2,1	19,1
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,7	14,1	-2,1	19,1
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	11,6	14,0	-2,3	19,0
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	11,6	14,0	-2,3	19,0
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	11,5	14,0	-2,3	19,0
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	11,5	14,0	-2,3	19,0
Rest		0,00	27,4	28,6	12,4	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Broksteeg 5a  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Broksteeg 5a	2,00	29,6	31,2	24,8	36,2
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	24,0	34,0
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	20,1	22,5	6,3	27,5
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	19,5	21,9	5,6	26,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	17,4	20,1	3,7	25,1
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	18,8	20,0	3,8	25,0
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	15,5	17,9	1,7	22,9
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,7	17,8	1,3	22,8
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,5	17,6	1,0	22,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,0	--	11,8	21,8
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	13,7	16,2	-0,1	21,2
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	11,7	14,4	-2,0	19,4
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	18,2	--	--	18,2
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	11,2	12,4	-3,9	17,4
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,7	11,8	-4,4	16,8
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,6	11,8	-4,4	16,8
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,6	11,7	-4,5	16,7
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,5	11,7	-4,5	16,7
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,8	11,3	-5,0	16,3
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,7	11,2	-5,1	16,2
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,7	11,1	-5,1	16,1
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,6	11,1	-5,2	16,1
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,4	15,9
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,9	-5,4	15,9
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,9	-5,4	15,9
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,9	-5,4	15,9
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,8	-5,4	15,8
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	9,3	10,7	-4,3	15,7
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	9,5	10,7	-5,5	15,7
Rest		0,00	23,2	24,4	8,3	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Broksteeg 5a  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Broksteeg 5a	5,00	29,2	30,8	24,4	35,8
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	23,6	33,6
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	20,6	23,0	6,8	28,0
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	18,8	21,2	5,0	26,2
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	19,8	20,9	4,7	25,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	15,7	18,4	2,0	23,4
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	14,9	17,3	1,1	22,3
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	14,7	17,2	0,9	22,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,6	--	11,4	21,4
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,8	15,9	-0,7	20,9
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,6	15,7	-0,9	20,7
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	12,2	14,9	-1,4	19,9
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	11,0	12,4	-2,7	17,4
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	17,3	--	--	17,3
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	11,1	12,2	-4,0	17,2
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	9,1	10,3	-5,9	15,3
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,0	10,2	-6,0	15,2
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,9	10,1	-6,1	15,1
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,9	10,1	-6,2	15,1
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,9	10,0	-6,2	15,0
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,8	10,0	-6,2	15,0
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,8	10,0	-6,3	15,0
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,8	9,9	-6,3	14,9
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,7	9,9	-6,3	14,9
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,7	9,9	-6,4	14,9
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,2	9,6	-6,6	14,6
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,1	9,5	-6,7	14,5
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,4	-6,8	14,4
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,4	-6,8	14,4
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,4	-6,9	14,4
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,9	9,4	-6,9	14,4
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,9	9,3	-6,9	14,3
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	6,9	9,3	-6,9	14,3
Rest		0,00	22,8	24,0	8,1	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Broksteeg 5  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Broksteeg 5	2,00	27,7	29,1	22,8	34,1
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	22,0	32,0
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	17,5	19,9	3,7	24,9
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	17,3	19,8	3,5	24,8
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	18,2	19,3	3,1	24,3
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	14,8	17,2	0,9	22,2
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	14,4	17,1	0,7	22,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,0	--	10,7	20,7
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	13,1	15,5	-0,7	20,5
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	11,7	14,8	-1,7	19,8
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	11,6	14,7	-1,9	19,7
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	9,6	12,3	-4,1	17,3
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	17,1	--	--	17,1
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	8,6	10,0	-5,0	15,0
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	8,8	10,0	-6,3	15,0
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,6	8,8	-7,5	13,8
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,6	8,7	-7,5	13,7
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,5	8,7	-7,5	13,7
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,5	8,7	-7,5	13,7
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,5	8,7	-7,6	13,7
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,5	8,6	-7,6	13,6
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,4	8,6	-7,6	13,6
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,4	8,6	-7,7	13,6
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	7,4	8,6	-7,7	13,6
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,8	8,2	-8,0	13,2
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,7	8,1	-8,1	13,1
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,7	8,1	-8,2	13,1
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,6	8,1	-8,2	13,1
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,6	8,0	-8,2	13,0
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,6	8,0	-8,2	13,0
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,6	8,0	-8,2	13,0
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,6	8,0	-8,3	13,0
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	5,6	8,0	-8,3	13,0
Rest		0,00	21,3	22,3	6,7	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Broksteeg 5  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Broksteeg 5	5,00	28,8	30,2	23,7	35,2
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	22,8	32,8
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	19,9	22,3	6,1	27,3
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	18,1	20,5	4,3	25,5
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	19,2	20,4	4,1	25,4
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	16,4	18,9	2,6	23,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	15,1	17,9	1,5	22,9
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	14,4	16,8	0,6	21,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,6	--	11,3	21,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,3	15,4	-1,2	20,4
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,2	15,3	-1,3	20,3
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	11,2	13,9	-2,4	18,9
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	17,8	--	--	17,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	10,4	11,8	-3,3	16,8
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	10,1	11,3	-4,9	16,3
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,4	9,6	-6,7	14,6
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,3	9,5	-6,7	14,5
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,3	9,5	-6,7	14,5
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,3	9,5	-6,8	14,5
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,3	9,5	-6,8	14,5
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,3	9,4	-6,8	14,4
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,2	9,4	-6,8	14,4
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,2	9,4	-6,9	14,4
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,2	9,4	-6,9	14,4
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	7,9	9,0	-7,2	14,0
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,6	9,0	-7,2	14,0
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,5	8,9	-7,3	13,9
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,5	8,9	-7,3	13,9
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,5	8,9	-7,4	13,9
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,4	8,9	-7,4	13,9
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,4	8,8	-7,4	13,8
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,4	8,8	-7,4	13,8
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,4	8,8	-7,4	13,8
Rest		0,00	22,1	23,1	7,5	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Waterstraat 5  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Waterstraat 5	2,00	19,1	19,4	18,5	28,5
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	18,0	28,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	5,5	--	7,2	17,2
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	7,9	10,4	-5,9	15,4
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	8,5	9,7	-6,6	14,7
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	7,4	8,6	-7,7	13,6
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	6,1	8,5	-7,8	13,5
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	5,9	7,4	-7,7	12,4
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	4,1	6,8	-9,6	11,8
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	2,6	5,7	-10,9	10,7
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	2,0	5,1	-11,5	10,1
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	2,3	3,7	-11,4	8,7
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	2,1	3,5	-11,6	8,5
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	2,0	3,4	-11,7	8,4
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	8,1	--	--	8,1
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-10,9	--	-2,3	7,7
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	1,3	2,7	-12,4	7,7
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	6,0	--	--	6,0
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	5,8	--	--	5,8
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	5,8	--	--	5,8
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	-0,8	0,4	-15,9	5,4
Bc-01	Bobcat	0,75	5,3	--	--	5,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	-2,8	-0,7	-17,8	4,3
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	-3,2	-0,7	-17,0	4,3
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	-2,4	-1,2	-17,4	3,8
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	-2,4	-1,3	-17,5	3,7
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	-2,5	-1,3	-17,6	3,7
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	-2,6	-1,4	-17,6	3,6
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	-2,7	-1,5	-17,7	3,5
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	-2,7	-1,5	-17,8	3,5
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	-2,8	-1,6	-17,8	3,4
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	-2,8	-1,6	-17,9	3,4
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	-2,8	-1,7	-17,9	3,3
Rest		0,00	10,2	12,3	-3,9	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Waterstraat 5  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Waterstraat 5	5,00	25,5	26,3	22,0	32,0
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	21,2	31,2
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	15,8	18,2	2,0	23,2
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	15,2	16,4	0,1	21,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,6	--	11,4	21,4
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	13,5	16,0	-0,3	21,0
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	13,7	14,8	-1,4	19,8
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	11,5	14,2	-2,2	19,2
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	12,3	13,7	-1,4	18,7
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	9,2	12,3	-4,3	17,3
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	9,0	12,1	-4,5	17,1
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	8,1	9,6	-5,5	14,6
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	8,0	9,4	-5,7	14,4
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	7,9	9,4	-5,7	14,4
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	13,9	--	--	13,9
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	6,9	8,3	-6,7	13,3
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-6,9	--	1,8	11,8
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	11,7	--	--	11,7
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	11,1	--	--	11,1
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	4,9	6,1	-10,1	11,1
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	4,7	5,9	-10,4	10,9
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	4,6	5,8	-10,4	10,8
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	3,3	5,8	-10,5	10,8
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	4,5	5,7	-10,5	10,7
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	3,6	5,7	-11,5	10,7
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	4,4	5,6	-10,6	10,6
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	4,3	5,5	-10,8	10,5
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	10,4	--	--	10,4
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	4,2	5,4	-10,8	10,4
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	3,0	5,4	-10,8	10,4
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	4,1	5,3	-10,9	10,3
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	2,9	5,3	-10,9	10,3
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	2,8	5,3	-11,0	10,3
Rest		0,00	18,0	19,5	3,3	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Waterstraat 5  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Waterstraat 5	2,00	22,5	23,0	20,3	30,3
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	19,7	29,7
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	12,6	15,0	-1,2	20,0
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	11,8	14,2	-2,0	19,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	7,4	--	9,2	19,2
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	10,4	11,6	-4,7	16,6
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	9,5	10,7	-5,5	15,7
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	7,5	10,2	-6,1	15,2
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	5,6	8,7	-7,9	13,7
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	6,8	8,2	-6,9	13,2
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	4,9	8,0	-8,6	13,0
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	11,6	--	--	11,6
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	11,5	--	--	11,5
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	3,2	4,6	-10,4	9,6
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	2,1	4,5	-11,7	9,5
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	3,1	4,5	-10,5	9,5
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	9,5	--	--	9,5
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	3,0	4,4	-10,7	9,4
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,9	4,4	-11,9	9,4
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,8	4,2	-12,0	9,2
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	2,8	4,2	-10,9	9,2
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,6	4,0	-12,2	9,0
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,5	3,9	-12,4	8,9
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	1,4	3,8	-12,4	8,8
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,3	3,7	-12,5	8,7
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	1,2	3,7	-12,6	8,7
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	1,2	3,6	-12,6	8,6
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-10,1	--	-1,5	8,6
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,1	3,5	-12,7	8,5
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	1,0	3,5	-12,8	8,5
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	0,9	3,3	-12,9	8,3
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	0,9	3,3	-12,9	8,3
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	0,7	3,1	-13,1	8,1
Rest		0,00	15,6	15,9	-0,3	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Waterstraat 5  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Waterstraat 5	5,00	29,8	30,7	25,8	35,8
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	25,1	35,1
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	19,7	20,9	4,6	25,9
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	18,4	20,8	4,6	25,8
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	18,4	20,8	4,6	25,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13,1	--	14,9	24,9
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	18,0	19,2	3,0	24,2
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	16,1	18,8	2,4	23,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	16,5	17,9	2,8	22,9
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,5	16,6	0,0	21,6
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,4	16,5	0,0	21,5
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	13,1	14,6	-0,5	19,6
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,1	13,5	-1,6	18,5
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,0	13,4	-1,7	18,4
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,9	13,3	-1,7	18,3
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	17,9	--	--	17,9
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	16,4	--	--	16,4
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,5	10,7	-5,6	15,7
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	15,6	--	--	15,6
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,4	10,6	-5,7	15,6
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,3	10,4	-5,8	15,4
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,1	10,3	-5,9	15,3
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	9,1	10,3	-5,9	15,3
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,8	10,2	-6,0	15,2
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,0	10,2	-6,0	15,2
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,7	10,1	-6,1	15,1
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,9	10,1	-6,1	15,1
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,1	-6,2	15,1
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,8	10,0	-6,2	15,0
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,0	-6,3	15,0
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,7	9,9	-6,3	14,9
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	7,8	9,9	-7,2	14,9
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,5	9,9	-6,3	14,9
Rest		0,00	23,0	23,9	9,3	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Waterstraat 7  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Waterstraat 7	2,00	24,6	25,5	21,8	31,8
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	21,1	31,1
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	16,4	17,8	2,7	22,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9,3	--	11,0	21,0
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	14,6	15,8	-0,5	20,8
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	13,1	14,5	-0,5	19,5
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	12,3	13,5	-2,8	18,5
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	10,9	13,3	-2,9	18,3
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	10,7	12,1	-3,0	17,1
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	9,5	11,9	-4,3	16,9
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	8,6	11,7	-4,9	16,7
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	8,7	11,4	-5,0	16,4
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	9,7	11,1	-3,9	16,1
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	7,6	9,7	-7,4	14,7
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	6,3	9,4	-7,1	14,4
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	6,9	8,3	-6,8	13,3
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	5,7	6,9	-9,3	11,9
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	11,8	--	--	11,8
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-8,0	--	0,6	10,6
V-45	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	3,5	4,9	-10,2	9,9
V-44	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	3,1	4,5	-10,6	9,5
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	9,3	--	--	9,3
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,8	4,0	-12,3	9,0
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,7	3,9	-12,3	8,9
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,7	3,9	-12,4	8,9
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,7	3,8	-12,4	8,8
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,6	3,8	-12,4	8,8
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,6	3,8	-12,5	8,8
V-43	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	2,3	3,7	-11,4	8,7
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,5	3,7	-12,5	8,7
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,5	3,7	-12,6	8,7
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,5	3,7	-12,6	8,7
V-77	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	7,50	0,4	3,5	-13,0	8,5
Rest		0,00	16,9	17,1	0,8	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rbs (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Waterstraat 7  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Waterstraat 7	5,00	30,7	31,7	26,4	36,7
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	25,6	35,6
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	21,5	23,9	7,7	28,9
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	20,6	21,8	5,5	26,8
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	19,1	21,5	5,3	26,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,2	--	15,9	25,9
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	19,2	20,4	4,2	25,4
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	16,4	19,1	2,8	24,1
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	17,7	19,1	4,1	24,1
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,5	17,6	1,0	22,6
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,8	16,9	0,3	21,9
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	14,6	16,0	1,0	21,0
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,9	14,3	-0,8	19,3
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,1	13,5	-1,6	18,5
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	18,0	--	--	18,0
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,1	12,5	-2,5	17,5
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	16,8	--	--	16,8
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	16,6	--	--	16,6
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,1	11,3	-5,0	16,3
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-2,4	--	6,3	16,3
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,0	11,2	-5,1	16,2
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	9,1	11,1	-6,0	16,1
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,9	11,1	-5,2	16,1
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	9,8	11,0	-5,3	16,0
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	16,0	--	--	16,0
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,8	11,0	-5,3	16,0
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,7	10,8	-5,4	15,8
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,6	10,7	-5,5	15,7
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,3	10,7	-5,5	15,7
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,5	10,7	-5,6	15,7
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,2	10,6	-5,6	15,6
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,4	10,6	-5,7	15,6
Rest		0,00	23,0	24,8	8,6	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Waterstraat 7  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Waterstraat 7	2,00	22,3	23,0	20,3	30,3
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	19,7	29,7
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	13,4	14,9	-0,2	19,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	7,6	--	9,3	19,3
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	11,9	13,0	-3,2	18,0
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	9,6	12,0	-4,2	17,0
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	10,1	11,3	-5,0	16,3
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	8,1	10,5	-5,7	15,5
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	6,7	9,4	-6,9	14,4
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	6,2	9,3	-7,2	14,3
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	7,0	8,4	-6,7	13,4
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	6,8	8,2	-6,9	13,2
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	4,5	7,6	-8,9	12,6
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	6,1	7,5	-7,5	12,5
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	4,6	6,7	-10,4	11,7
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	11,3	--	--	11,3
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	3,9	5,3	-9,8	10,3
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-9,2	--	-0,6	9,4
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	2,7	3,8	-12,4	8,8
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	7,6	--	--	7,6
V-42	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	0,8	2,2	-12,9	7,2
V-43	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	0,7	2,1	-13,0	7,1
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	7,1	--	--	7,1
V-44	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	0,6	2,0	-13,0	7,0
V-45	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	0,6	2,0	-13,1	7,0
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	6,9	--	--	6,9
Bc-01	Bobcat	0,75	6,9	--	--	6,9
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	0,4	1,6	-14,7	6,6
V-77	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	7,50	-1,6	1,5	-15,0	6,5
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	0,4	1,5	-14,7	6,5
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	0,3	1,5	-14,7	6,5
V-75	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	7,50	-1,6	1,5	-15,0	6,5
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	0,3	1,5	-14,7	6,5
Rest		0,00	13,7	15,9	-0,4	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Waterstraat 7  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Waterstraat 7	5,00	30,7	31,7	26,4	36,7
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	25,5	35,5
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	20,9	23,3	7,1	28,3
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	20,6	21,8	5,6	26,8
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	18,7	21,1	4,9	26,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,1	--	15,9	25,9
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	19,5	20,7	4,4	25,7
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	18,5	19,9	4,8	24,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	16,6	19,3	2,9	24,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,6	17,7	1,2	22,7
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,9	17,0	0,5	22,0
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	14,8	16,2	1,1	21,2
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	13,0	14,4	-0,7	19,4
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,2	13,6	-1,4	18,6
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,1	12,5	-2,6	17,5
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	17,3	--	--	17,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	9,8	11,9	-5,2	16,9
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	16,6	--	--	16,6
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	16,3	--	--	16,3
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,1	11,2	-5,0	16,2
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,0	11,2	-5,1	16,2
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	16,1	--	--	16,1
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,9	11,0	-5,2	16,0
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-2,7	--	6,0	16,0
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,7	10,9	-5,3	15,9
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,6	10,8	-5,4	15,8
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,5	10,7	-5,5	15,7
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,5	10,6	-5,6	15,6
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,4	10,6	-5,7	15,6
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,3	10,5	-5,7	15,5
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	9,2	10,4	-5,9	15,4
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,9	10,3	-5,9	15,3
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,8	10,3	-6,0	15,3
Rest		0,00	22,8	24,7	8,5	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Kerkweg 2-2a  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Kerkweg 2-2a	2,00	28,3	29,6	24,3	34,6
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	23,5	33,5
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	20,4	22,8	6,6	27,8
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	16,6	19,3	2,9	24,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,3	--	13,1	23,1
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	15,2	17,7	1,4	22,7
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,7	16,8	0,2	21,8
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	15,4	16,5	0,3	21,5
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,2	15,3	-1,2	20,3
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	12,6	14,0	-1,1	19,0
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	18,2	--	--	18,2
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,9	11,3	-4,9	16,3
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,8	11,3	-5,0	16,3
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,8	11,3	-5,0	16,3
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,8	11,2	-5,1	16,2
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,7	11,2	-5,1	16,2
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,7	11,1	-5,1	16,1
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,7	11,1	-5,2	16,1
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,6	11,1	-5,2	16,1
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,6	11,0	-5,2	16,0
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,8	-5,4	15,8
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,4	15,8
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,3	10,7	-5,5	15,7
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	7,8	10,3	-6,0	15,3
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,7	10,1	-6,2	15,1
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,1	-6,2	15,1
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,3	9,7	-6,5	14,7
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-4,5	--	4,2	14,2
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	6,4	9,1	-7,3	14,1
V-25	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	6,3	9,1	-7,3	14,1
Rest		0,00	22,4	22,8	6,6	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Kerkweg 2-2a  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Kerkweg 2-2a	5,00	27,8	29,1	24,2	34,2
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	--	--	23,5	33,5
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	19,3	21,8	5,5	26,8
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	15,4	18,1	1,8	23,1
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	15,4	17,8	1,6	22,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,0	--	12,7	22,7
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	15,6	16,8	0,6	21,8
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,4	16,5	0,0	21,5
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,1	15,2	-1,3	20,2
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	12,3	13,7	-1,4	18,7
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	17,9	--	--	17,9
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,2	10,6	-5,6	15,6
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,1	10,6	-5,7	15,6
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,1	10,5	-5,7	15,5
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,9	10,3	-6,0	15,3
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,8	10,2	-6,0	15,2
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,8	10,2	-6,0	15,2
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,8	10,2	-6,0	15,2
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,8	10,2	-6,1	15,2
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,7	10,2	-6,1	15,2
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,0	-6,2	15,0
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	7,6	10,0	-6,2	15,0
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,0	-6,3	15,0
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,5	9,9	-6,3	14,9
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,4	9,8	-6,4	14,8
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,4	9,8	-6,5	14,8
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,3	9,8	-6,5	14,8
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,3	9,7	-6,5	14,7
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,3	9,7	-6,5	14,7
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,4	-6,9	14,4
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	6,0	8,7	-7,6	13,7
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-5,2	--	3,5	13,5
V-21	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	5,5	8,2	-8,1	13,2
Rest		0,00	22,1	22,3	6,2	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5**

# Rekenresultaten rbs Maximale geluidniveaus

R2025.063  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broksteeg 2	2,00	35,2	19,4	35,2
01_B	Broksteeg 2	5,00	35,9	20,2	35,9
02_A	Broksteeg 2	2,00	35,2	17,9	35,2
02_B	Broksteeg 2	5,00	36,1	18,8	36,1
03_A	Broksteeg 1	2,00	36,7	20,9	36,7
03_B	Broksteeg 1	5,00	37,7	22,6	37,7
04_A	Broksteeg 3	2,00	36,6	20,9	36,6
04_B	Broksteeg 3	5,00	37,1	22,1	37,1
05_A	Broksteeg 4	2,00	40,4	21,4	40,4
05_B	Broksteeg 4	5,00	42,0	22,4	42,0
06_A	Broksteeg 4	2,00	41,7	21,5	41,7
06_B	Broksteeg 4	5,00	42,7	22,5	42,7
07_A	Broksteeg 5a	2,00	39,4	17,9	39,4
07_B	Broksteeg 5a	5,00	38,8	18,6	38,8
08_A	Broksteeg 5	2,00	38,1	17,2	38,1
08_B	Broksteeg 5	5,00	38,7	18,6	38,7
09_A	Waterstraat 5	2,00	32,7	17,9	32,7
09_B	Waterstraat 5	5,00	36,5	22,3	36,5
10_A	Waterstraat 5	2,00	33,9	21,1	33,9
10_B	Waterstraat 5	5,00	40,3	26,1	40,3
11_A	Waterstraat 7	2,00	40,5	20,1	40,5
11_B	Waterstraat 7	5,00	41,4	27,1	41,4
12_A	Waterstraat 7	2,00	37,5	19,1	37,5
12_B	Waterstraat 7	5,00	41,9	26,9	41,9
13_A	Kerkweg 2-2a	2,00	40,2	27,0	40,2
13_B	Kerkweg 2-2a	5,00	39,9	26,5	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 6**

# Rekenresultaten Indirecte hinder

R2025.063  
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rbs  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Broksteeg 2	2,00	-0,5	-16,2	1,2	11,2
01_B	Broksteeg 2	5,00	0,1	-15,5	1,7	11,7
02_A	Broksteeg 2	2,00	-1,5	-17,6	0,2	10,2
02_B	Broksteeg 2	5,00	3,1	-9,6	4,6	14,6
03_A	Broksteeg 1	2,00	5,1	-6,2	6,5	16,5
03_B	Broksteeg 1	5,00	5,3	-5,8	6,7	16,7
04_A	Broksteeg 3	2,00	4,7	-6,6	6,1	16,1
04_B	Broksteeg 3	5,00	5,0	-6,3	6,4	16,4
05_A	Broksteeg 4	2,00	3,8	-7,0	5,2	15,2
05_B	Broksteeg 4	5,00	4,4	-6,2	5,7	15,7
06_A	Broksteeg 4	2,00	6,4	-4,3	7,7	17,7
06_B	Broksteeg 4	5,00	6,8	-3,7	8,2	18,2
07_A	Broksteeg 5a	2,00	5,3	-5,1	6,6	16,6
07_B	Broksteeg 5a	5,00	4,0	-7,0	5,4	15,4
08_A	Broksteeg 5	2,00	3,2	-7,9	4,6	14,6
08_B	Broksteeg 5	5,00	3,7	-7,4	5,1	15,1
09_A	Waterstraat 5	2,00	6,1	-5,5	7,6	17,6
09_B	Waterstraat 5	5,00	6,1	-5,2	7,5	17,5
10_A	Waterstraat 5	2,00	7,2	-3,5	8,6	18,6
10_B	Waterstraat 5	5,00	7,8	-2,9	9,2	19,2
11_A	Waterstraat 7	2,00	-0,5	-15,2	1,1	11,1
11_B	Waterstraat 7	5,00	4,3	-6,5	5,7	15,7
12_A	Waterstraat 7	2,00	0,6	-13,2	2,1	12,1
12_B	Waterstraat 7	5,00	5,4	-5,2	6,8	16,8
13_A	Kerkweg 2-2a	2,00	37,7	27,9	39,0	49,0
13_B	Kerkweg 2-2a	5,00	38,9	29,2	40,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 7**

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Broksteeg 2	2,00	27,9	28,6	26,7	36,7	
01_B	Broksteeg 2	5,00	29,0	29,9	27,4	37,4	
02_A	Broksteeg 2	2,00	27,5	28,0	26,9	36,9	
02_B	Broksteeg 2	5,00	28,6	29,3	27,5	37,5	
03_A	Broksteeg 1	2,00	30,9	31,6	29,0	39,0	
03_B	Broksteeg 1	5,00	31,6	32,5	29,5	39,5	
04_A	Broksteeg 3	2,00	31,1	31,8	29,3	39,3	
04_B	Broksteeg 3	5,00	31,9	32,7	29,8	39,8	
05_A	Broksteeg 4	2,00	31,9	32,1	32,0	42,0	
05_B	Broksteeg 4	5,00	33,0	33,4	33,0	43,0	
06_A	Broksteeg 4	2,00	34,0	34,2	34,4	44,4	
06_B	Broksteeg 4	5,00	35,0	35,3	35,2	45,2	
07_A	Broksteeg 5a	2,00	31,2	31,2	31,4	41,4	
07_B	Broksteeg 5a	5,00	30,8	30,8	31,0	41,0	
08_A	Broksteeg 5	2,00	29,3	29,1	29,5	39,5	
08_B	Broksteeg 5	5,00	30,3	30,2	30,2	40,2	
09_A	Waterstraat 5	2,00	22,6	19,4	25,4	35,4	
09_B	Waterstraat 5	5,00	27,6	26,3	28,8	38,8	
10_A	Waterstraat 5	2,00	25,2	23,0	27,1	37,1	
10_B	Waterstraat 5	5,00	31,7	30,7	32,6	42,6	
11_A	Waterstraat 7	2,00	27,0	25,5	28,6	38,6	
11_B	Waterstraat 7	5,00	32,5	31,7	33,1	43,1	
12_A	Waterstraat 7	2,00	25,1	23,0	27,2	37,2	
12_B	Waterstraat 7	5,00	32,4	31,7	33,1	43,1	
13_A	Kerkweg 2-2a	2,00	30,2	29,6	31,0	41,0	
13_B	Kerkweg 2-2a	5,00	29,8	29,1	30,9	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Broksteeg 4  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Broksteeg 4	2,00	31,9	32,1	32,0	42,0
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	26,6	--	31,6	41,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	14,5	--	19,8	29,8
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	21,7	24,1	7,9	29,1
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	19,7	22,1	5,9	27,1
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	20,5	21,7	5,4	26,7
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	18,1	20,9	4,5	25,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	17,1	19,8	3,5	24,8
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	15,7	18,1	1,9	23,1
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,7	16,8	0,3	21,8
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	15,7	16,8	0,6	21,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	11,5	12,9	-2,2	17,9
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,4	12,8	-2,3	17,8
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	9,6	12,7	-3,9	17,7
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,6	11,8	-4,5	16,8
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,5	11,7	-4,5	16,7
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,5	11,6	-4,6	16,6
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,4	11,6	-4,7	16,6
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,3	11,5	-4,7	16,5
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	9,9	11,3	-3,8	16,3
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,1	11,3	-4,9	16,3
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,0	11,2	-5,0	16,2
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,0	11,1	-5,1	16,1
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,9	11,1	-5,2	16,1
V-60	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,8	10,8	-6,3	15,8
V-59	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,8	10,8	-6,3	15,8
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,4	15,8
V-58	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,7	10,8	-6,3	15,8
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-61	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,7	10,8	-6,4	15,8
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-57	Ventilatoren Euroemme EM50 (stal 7)	1,00	8,7	10,7	-6,4	15,7
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,3	10,7	-5,5	15,7
Rest		0,00	24,7	25,9	10,7	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Broksteeg 4  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Broksteeg 4	5,00	33,0	33,4	33,0	43,0
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	27,5	--	32,6	42,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	15,4	--	20,7	30,7
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	22,9	25,3	9,0	30,3
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	20,8	23,2	7,0	28,2
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	21,9	23,1	6,9	28,1
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	19,3	22,0	5,6	27,0
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	18,3	21,0	4,6	26,0
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	17,5	19,9	3,7	24,9
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	17,1	18,3	2,1	23,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,8	17,9	1,4	22,9
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	14,2	15,6	0,5	20,6
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	11,6	14,7	-1,9	19,7
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,8	14,2	-0,9	19,2
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,7	12,9	-3,3	17,9
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,6	12,8	-3,4	17,8
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,6	12,7	-3,5	17,7
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,3	12,7	-2,3	17,7
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,5	12,7	-3,6	17,7
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,4	12,6	-3,6	17,6
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,3	12,4	-3,8	17,4
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,2	12,4	-3,9	17,4
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,1	12,3	-4,0	17,3
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	11,1	12,2	-4,0	17,2
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	11,0	12,2	-4,0	17,2
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,5	11,9	-4,3	16,9
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,5	11,9	-4,3	16,9
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,5	11,9	-4,3	16,9
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,4	11,8	-4,4	16,8
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,4	11,8	-4,4	16,8
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,3	11,7	-4,5	16,7
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,3	11,7	-4,5	16,7
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	9,1	11,5	-4,7	16,5
Rest		0,00	25,7	27,0	11,9	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Broksteeg 4  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Broksteeg 4	2,00	34,0	34,2	34,4	44,4
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	29,0	--	34,0	44,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	16,0	--	21,4	31,4
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	22,9	25,4	9,1	30,4
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	22,0	24,4	8,2	29,4
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	23,0	24,2	7,9	29,2
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	19,8	22,5	6,1	27,5
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	19,7	22,4	6,0	27,4
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	18,4	20,8	4,6	25,8
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	16,3	19,4	2,8	24,4
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,9	18,0	1,5	23,0
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	16,2	17,4	1,2	22,4
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	13,8	15,0	-1,2	20,0
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	13,3	14,7	-0,3	19,7
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,2	14,4	-1,8	19,4
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,1	14,3	-1,9	19,3
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,1	14,3	-2,0	19,3
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,0	14,2	-2,0	19,2
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,0	14,1	-2,1	19,1
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	12,9	14,1	-2,2	19,1
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,0	13,4	-2,8	18,4
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,0	13,4	-2,8	18,4
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,0	13,4	-2,8	18,4
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,9	13,4	-2,9	18,4
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,9	13,3	-1,7	18,3
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,9	13,3	-2,9	18,3
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,8	13,3	-3,0	18,3
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,8	13,2	-3,0	18,2
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	10,7	13,2	-3,1	18,2
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	10,6	13,0	-3,2	18,0
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	10,6	13,0	-3,2	18,0
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	10,6	13,0	-3,2	18,0
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	10,6	13,0	-3,2	18,0
Rest		0,00	26,5	27,6	12,0	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Broksteeg 4  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Broksteeg 4	5,00	35,0	35,3	35,2	45,2
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	29,9	--	34,9	44,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	16,9	--	22,3	32,3
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	24,0	26,4	10,2	31,4
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	24,3	25,4	9,2	30,4
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	22,9	25,4	9,1	30,4
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	20,7	23,4	7,1	28,4
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	20,7	23,4	7,1	28,4
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	19,9	22,3	6,1	27,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	17,2	20,3	3,8	25,3
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	16,1	19,2	2,6	24,2
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	17,6	18,8	2,6	23,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	15,6	17,0	1,9	22,0
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	15,2	16,4	0,1	21,4
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	14,2	15,4	-0,9	20,4
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	14,1	15,3	-1,0	20,3
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	14,0	15,2	-1,1	20,2
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,9	15,1	-1,1	20,1
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,9	15,1	-1,2	20,1
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	13,8	15,0	-1,3	20,0
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	13,2	14,6	-0,4	19,6
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	12,0	14,4	-1,9	19,4
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,9	14,4	-1,9	19,4
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,9	14,3	-1,9	19,3
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,9	14,3	-2,0	19,3
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,8	14,2	-2,0	19,2
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,8	14,2	-2,0	19,2
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,7	14,1	-2,1	19,1
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	11,7	14,1	-2,1	19,1
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	11,6	14,0	-2,3	19,0
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	11,6	14,0	-2,3	19,0
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	11,5	14,0	-2,3	19,0
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	11,5	14,0	-2,3	19,0
Rest		0,00	27,4	28,6	13,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Broksteeg 5a  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Broksteeg 5a	2,00	31,2	31,2	31,4	41,4
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	26,0	--	31,0	41,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	13,4	--	18,8	28,8
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	20,1	22,5	6,3	27,5
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	19,5	21,9	5,6	26,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	17,4	20,1	3,7	25,1
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	18,8	20,0	3,8	25,0
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	15,5	17,9	1,7	22,9
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,7	17,8	1,3	22,8
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,5	17,6	1,0	22,6
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	13,7	16,2	-0,1	21,2
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	11,7	14,4	-2,0	19,4
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	18,2	--	--	18,2
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	11,2	12,4	-3,9	17,4
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,7	11,8	-4,4	16,8
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,6	11,8	-4,4	16,8
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,6	11,7	-4,5	16,7
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,5	11,7	-4,5	16,7
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,8	11,3	-5,0	16,3
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,7	11,2	-5,1	16,2
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,7	11,1	-5,1	16,1
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,6	11,1	-5,2	16,1
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,4	15,9
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,9	-5,4	15,9
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,9	-5,4	15,9
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,9	-5,4	15,9
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,8	-5,4	15,8
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	9,3	10,7	-4,3	15,7
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	9,5	10,7	-5,5	15,7
Rest		0,00	23,2	24,4	9,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Broksteeg 5a  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Broksteeg 5a	5,00	30,8	30,8	31,0	41,0
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	25,6	--	30,6	40,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	13,1	--	18,4	28,4
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	20,6	23,0	6,8	28,0
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	18,8	21,2	5,0	26,2
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	19,8	20,9	4,7	25,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	15,7	18,4	2,0	23,4
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	14,9	17,3	1,1	22,3
V-10	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 1)	1,50	14,7	17,2	0,9	22,2
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,8	15,9	-0,7	20,9
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,6	15,7	-0,9	20,7
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	12,2	14,9	-1,4	19,9
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	11,0	12,4	-2,7	17,4
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	17,3	--	--	17,3
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	11,1	12,2	-4,0	17,2
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	9,1	10,3	-5,9	15,3
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,0	10,2	-6,0	15,2
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,9	10,1	-6,1	15,1
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,9	10,1	-6,2	15,1
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,9	10,0	-6,2	15,0
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,8	10,0	-6,2	15,0
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,8	10,0	-6,3	15,0
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,8	9,9	-6,3	14,9
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,7	9,9	-6,3	14,9
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,7	9,9	-6,4	14,9
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-11,0	--	4,7	14,7
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,2	9,6	-6,6	14,6
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,1	9,5	-6,7	14,5
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,4	-6,8	14,4
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,4	-6,8	14,4
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,4	-6,9	14,4
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,9	9,4	-6,9	14,4
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	6,9	9,3	-6,9	14,3
Rest		0,00	22,9	24,1	7,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Waterstraat 5  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Waterstraat 5	2,00	25,2	23,0	27,1	37,1
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	21,6	--	26,7	36,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	10,8	--	16,1	26,1
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	12,6	15,0	-1,2	20,0
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	11,8	14,2	-2,0	19,2
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	10,4	11,6	-4,7	16,6
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	9,5	10,7	-5,5	15,7
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-10,1	--	5,6	15,6
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	7,5	10,2	-6,1	15,2
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	5,6	8,7	-7,9	13,7
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	6,8	8,2	-6,9	13,2
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	4,9	8,0	-8,6	13,0
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	11,6	--	--	11,6
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	11,5	--	--	11,5
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	3,2	4,6	-10,4	9,6
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	2,1	4,5	-11,7	9,5
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	3,1	4,5	-10,5	9,5
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	9,5	--	--	9,5
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	3,0	4,4	-10,7	9,4
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,9	4,4	-11,9	9,4
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,8	4,2	-12,0	9,2
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	2,8	4,2	-10,9	9,2
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,6	4,0	-12,2	9,0
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,5	3,9	-12,4	8,9
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	1,4	3,8	-12,4	8,8
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,3	3,7	-12,5	8,7
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	1,2	3,7	-12,6	8,7
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	1,2	3,6	-12,6	8,6
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	1,1	3,5	-12,7	8,5
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	1,0	3,5	-12,8	8,5
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	0,9	3,3	-12,9	8,3
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	0,9	3,3	-12,9	8,3
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	0,7	3,1	-13,1	8,1
Rest		0,00	15,6	15,9	-0,3	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Waterstraat 5  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Waterstraat 5	5,00	31,7	30,7	32,6	42,6
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	27,0	--	32,0	42,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	16,6	--	21,9	31,9
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	19,7	20,9	4,6	25,9
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	18,4	20,8	4,6	25,8
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	18,4	20,8	4,6	25,8
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	18,0	19,2	3,0	24,2
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	16,1	18,8	2,4	23,8
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	16,5	17,9	2,8	22,9
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,5	16,6	0,0	21,6
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,4	16,5	0,0	21,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-4,3	--	11,3	21,3
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	13,1	14,6	-0,5	19,6
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,1	13,5	-1,6	18,5
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,0	13,4	-1,7	18,4
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,9	13,3	-1,7	18,3
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	17,9	--	--	17,9
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	16,4	--	--	16,4
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,5	10,7	-5,6	15,7
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	15,6	--	--	15,6
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,4	10,6	-5,7	15,6
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,3	10,4	-5,8	15,4
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,1	10,3	-5,9	15,3
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	9,1	10,3	-5,9	15,3
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,8	10,2	-6,0	15,2
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,0	10,2	-6,0	15,2
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,7	10,1	-6,1	15,1
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,9	10,1	-6,1	15,1
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,1	-6,2	15,1
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,8	10,0	-6,2	15,0
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,0	-6,3	15,0
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	8,7	9,9	-6,3	14,9
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	7,8	9,9	-7,2	14,9
Rest		0,00	23,1	24,0	7,8	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Waterstraat 7  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Waterstraat 7	2,00	27,0	25,5	28,6	38,6
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	23,0	--	28,1	38,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	12,7	--	18,0	28,0
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	16,4	17,8	2,7	22,8
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	14,6	15,8	-0,5	20,8
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	13,1	14,5	-0,5	19,5
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	12,3	13,5	-2,8	18,5
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	10,9	13,3	-2,9	18,3
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-8,0	--	7,6	17,6
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	10,7	12,1	-3,0	17,1
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	9,5	11,9	-4,3	16,9
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	8,6	11,7	-4,9	16,7
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	8,7	11,4	-5,0	16,4
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	9,7	11,1	-3,9	16,1
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	7,6	9,7	-7,4	14,7
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	6,3	9,4	-7,1	14,4
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	6,9	8,3	-6,8	13,3
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	5,7	6,9	-9,3	11,9
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	11,8	--	--	11,8
V-45	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	3,5	4,9	-10,2	9,9
V-44	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	3,1	4,5	-10,6	9,5
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	9,3	--	--	9,3
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,8	4,0	-12,3	9,0
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,7	3,9	-12,3	8,9
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,7	3,9	-12,4	8,9
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,7	3,8	-12,4	8,8
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,6	3,8	-12,4	8,8
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,6	3,8	-12,5	8,8
V-43	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	2,3	3,7	-11,4	8,7
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,5	3,7	-12,5	8,7
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,5	3,7	-12,6	8,7
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	2,5	3,7	-12,6	8,7
V-77	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	7,50	0,4	3,5	-13,0	8,5
Rest		0,00	16,9	17,1	0,8	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Waterstraat 7  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Waterstraat 7	5,00	32,5	31,7	33,1	43,1
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	27,5	--	32,5	42,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	17,6	--	22,9	32,9
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	21,5	23,9	7,7	28,9
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	20,6	21,8	5,5	26,8
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	19,1	21,5	5,3	26,5
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	19,2	20,4	4,2	25,4
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	16,4	19,1	2,8	24,1
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	17,7	19,1	4,1	24,1
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-2,4	--	13,3	23,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,5	17,6	1,0	22,6
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,8	16,9	0,3	21,9
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	14,6	16,0	1,0	21,0
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,9	14,3	-0,8	19,3
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,1	13,5	-1,6	18,5
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	18,0	--	--	18,0
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,1	12,5	-2,5	17,5
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	16,8	--	--	16,8
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	16,6	--	--	16,6
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,1	11,3	-5,0	16,3
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,0	11,2	-5,1	16,2
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	9,1	11,1	-6,0	16,1
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,9	11,1	-5,2	16,1
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	9,8	11,0	-5,3	16,0
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	16,0	--	--	16,0
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,8	11,0	-5,3	16,0
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,7	10,8	-5,4	15,8
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,6	10,7	-5,5	15,7
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,3	10,7	-5,5	15,7
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,5	10,7	-5,6	15,7
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,2	10,6	-5,6	15,6
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,4	10,6	-5,7	15,6
Rest		0,00	23,0	24,8	8,6	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Waterstraat 7  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Waterstraat 7	2,00	25,1	23,0	27,2	37,2
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	21,6	--	26,7	36,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	11,0	--	16,3	26,3
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	13,4	14,9	-0,2	19,9
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	11,9	13,0	-3,2	18,0
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	9,6	12,0	-4,2	17,0
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-9,2	--	6,4	16,4
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	10,1	11,3	-5,0	16,3
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	8,1	10,5	-5,7	15,5
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	6,7	9,4	-6,9	14,4
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	6,2	9,3	-7,2	14,3
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	7,0	8,4	-6,7	13,4
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	6,8	8,2	-6,9	13,2
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	4,5	7,6	-8,9	12,6
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	6,1	7,5	-7,5	12,5
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	4,6	6,7	-10,4	11,7
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	11,3	--	--	11,3
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	3,9	5,3	-9,8	10,3
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	2,7	3,8	-12,4	8,8
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	7,6	--	--	7,6
V-42	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	0,8	2,2	-12,9	7,2
V-43	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	0,7	2,1	-13,0	7,1
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	7,1	--	--	7,1
V-44	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	0,6	2,0	-13,0	7,0
V-45	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 5)	6,50	0,6	2,0	-13,1	7,0
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	6,9	--	--	6,9
Bc-01	Bobcat	0,75	6,9	--	--	6,9
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	0,4	1,6	-14,7	6,6
V-77	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	7,50	-1,6	1,5	-15,0	6,5
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	0,4	1,5	-14,7	6,5
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	0,3	1,5	-14,7	6,5
V-75	Ventilatoren Ziehl-Abegg FC125-MDT.7Q.A7	7,50	-1,6	1,5	-15,0	6,5
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	0,3	1,5	-14,7	6,5
Rest		0,00	13,7	15,9	-0,4	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Waterstraat 7  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Waterstraat 7	5,00	32,4	31,7	33,1	43,1
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	27,4	--	32,5	42,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	17,5	--	22,9	32,9
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	20,9	23,3	7,1	28,3
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	20,6	21,8	5,6	26,8
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	18,7	21,1	4,9	26,1
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,00	19,5	20,7	4,4	25,7
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	18,5	19,9	4,8	24,9
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	16,6	19,3	2,9	24,3
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-2,7	--	13,0	23,0
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	14,6	17,7	1,2	22,7
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,9	17,0	0,5	22,0
V-49	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	14,8	16,2	1,1	21,2
V-48	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	13,0	14,4	-0,7	19,4
V-47	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	12,2	13,6	-1,4	18,6
V-46	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 5)	1,50	11,1	12,5	-2,6	17,5
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,00	17,3	--	--	17,3
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 7	4,70	9,8	11,9	-5,2	16,9
Vs-04	Vullen silo's kippen	1,00	16,6	--	--	16,6
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	16,3	--	--	16,3
V-41	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,1	11,2	-5,0	16,2
V-40	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	10,0	11,2	-5,1	16,2
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,00	16,1	--	--	16,1
V-39	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,9	11,0	-5,2	16,0
V-38	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,7	10,9	-5,3	15,9
V-37	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,6	10,8	-5,4	15,8
V-36	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,5	10,7	-5,5	15,7
V-35	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,5	10,6	-5,6	15,6
V-34	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,4	10,6	-5,7	15,6
V-33	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 4)	6,00	9,3	10,5	-5,7	15,5
V-32	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 4)	1,50	9,2	10,4	-5,9	15,4
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,9	10,3	-5,9	15,3
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,8	10,3	-6,0	15,3
Rest		0,00	22,8	24,7	8,5	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Kerkweg 2-2a  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Kerkweg 2-2a	2,00	30,2	29,6	31,0	41,0
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	25,4	--	30,5	40,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	14,8	--	20,1	30,1
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	20,4	22,8	6,6	27,8
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	16,6	19,3	2,9	24,3
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	15,2	17,7	1,4	22,7
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,7	16,8	0,2	21,8
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	15,4	16,5	0,3	21,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-4,5	--	11,2	21,2
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,2	15,3	-1,2	20,3
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	12,6	14,0	-1,1	19,0
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	18,2	--	--	18,2
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,9	11,3	-4,9	16,3
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,8	11,3	-5,0	16,3
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,8	11,3	-5,0	16,3
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,8	11,2	-5,1	16,2
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,7	11,2	-5,1	16,2
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,7	11,1	-5,1	16,1
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,7	11,1	-5,2	16,1
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,6	11,1	-5,2	16,1
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,6	11,0	-5,2	16,0
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,5	10,9	-5,3	15,9
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,8	-5,4	15,8
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,4	10,8	-5,4	15,8
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,4	10,8	-5,5	15,8
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	8,3	10,7	-5,5	15,7
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	7,8	10,3	-6,0	15,3
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,7	10,1	-6,2	15,1
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,1	-6,2	15,1
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,3	9,7	-6,5	14,7
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	6,4	9,1	-7,3	14,1
V-25	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	6,3	9,1	-7,3	14,1
Rest		0,00	22,4	22,8	6,6	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest (deelbijdragen)  
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2025.063  
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Kerkweg 2-2a  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Kerkweg 2-2a	5,00	29,8	29,1	30,9	40,9
V-01	Verreiker inc. sit.	1,00	25,4	--	30,5	40,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1 gewijzigd	1,00	14,4	--	19,7	29,7
V-79	Uitlaat warmtewisselaar stal 2	4,70	19,3	21,8	5,5	26,8
V-80	Uitlaat warmtewisselaar stal 3	7,10	15,4	18,1	1,8	23,1
V-78	Uitlaat warmtewisselaar stal 1	4,70	15,4	17,8	1,6	22,8
V-81	Uitlaat warmtewisselaar stal 4	5,30	15,6	16,8	0,6	21,8
V-83	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	13,4	16,5	0,0	21,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen incidenteel	1,00	-5,2	--	10,5	20,5
V-84	Uitlaat warmtewisselaar stal 8	3,77	12,1	15,2	-1,3	20,2
V-82	Uitlaat warmtewisselaar stal 5	4,70	12,3	13,7	-1,4	18,7
Vs-03	Vullen silo's kippen	1,00	17,9	--	--	17,9
V-07	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,2	10,6	-5,6	15,6
V-08	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,1	10,6	-5,7	15,6
V-09	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	8,1	10,5	-5,7	15,5
V-01	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,9	10,3	-6,0	15,3
V-02	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,8	10,2	-6,0	15,2
V-03	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,8	10,2	-6,0	15,2
V-04	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,8	10,2	-6,0	15,2
V-05	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,8	10,2	-6,1	15,2
V-06	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 1)	6,00	7,7	10,2	-6,1	15,2
V-17	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,0	-6,2	15,0
V-11	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 2)	1,50	7,6	10,0	-6,2	15,0
V-16	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,6	10,0	-6,3	15,0
V-15	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,5	9,9	-6,3	14,9
V-14	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,4	9,8	-6,4	14,8
V-13	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,4	9,8	-6,5	14,8
V-12	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,3	9,8	-6,5	14,8
V-20	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,3	9,7	-6,5	14,7
V-18	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,3	9,7	-6,5	14,7
V-19	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 2)	6,00	7,0	9,4	-6,9	14,4
V-31	Ventilatoren Euroemme EC50 (stal 3)	1,50	6,0	8,7	-7,6	13,7
V-21	Ventilatoren Fancom 1463 (stal 3)	6,00	5,5	8,2	-8,1	13,2
Rest		0,00	22,1	22,3	6,2	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. afvoer kuikens/mest  
Maximale geluidniveaus

R2025.063  
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inc. sit. - hoofdafvoer  
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broksteeg 2	2,00	35,2	19,4	35,2
01_B	Broksteeg 2	5,00	35,9	20,2	35,9
02_A	Broksteeg 2	2,00	35,2	17,9	35,2
02_B	Broksteeg 2	5,00	36,1	18,8	36,1
03_A	Broksteeg 1	2,00	36,7	20,9	36,7
03_B	Broksteeg 1	5,00	37,7	22,6	37,7
04_A	Broksteeg 3	2,00	36,6	20,9	36,6
04_B	Broksteeg 3	5,00	37,1	22,1	37,1
05_A	Broksteeg 4	2,00	40,4	21,4	40,4
05_B	Broksteeg 4	5,00	42,0	22,4	42,0
06_A	Broksteeg 4	2,00	41,7	21,5	41,7
06_B	Broksteeg 4	5,00	42,7	22,5	42,7
07_A	Broksteeg 5a	2,00	39,4	17,9	39,4
07_B	Broksteeg 5a	5,00	38,8	18,6	38,8
08_A	Broksteeg 5	2,00	38,1	17,2	38,1
08_B	Broksteeg 5	5,00	38,7	18,6	38,7
09_A	Waterstraat 5	2,00	32,7	17,9	32,7
09_B	Waterstraat 5	5,00	36,5	22,3	36,5
10_A	Waterstraat 5	2,00	33,9	21,1	33,9
10_B	Waterstraat 5	5,00	40,3	26,1	40,3
11_A	Waterstraat 7	2,00	40,5	20,1	40,5
11_B	Waterstraat 7	5,00	41,4	27,1	41,4
12_A	Waterstraat 7	2,00	37,5	19,1	37,5
12_B	Waterstraat 7	5,00	41,9	26,9	41,9
13_A	Kerkweg 2-2a	2,00	40,2	27,0	40,2
13_B	Kerkweg 2-2a	5,00	39,9	26,5	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen