

Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)

Het betreft een gedeeltelijke intrekking van de natuurtoestemming op basis van de vigerende vergunning op de referentiedata.

Opdrachtgever

Boerderij Zonneveld



Adviseur Omgeving | Arvalis
M +31 6 [REDACTED]

[REDACTED]
Commerciële Binnendienst | Arvalis

26-11-2025

Kantoor 's-Hertogenbosch
Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-HERTOGENBOSCH
Postbus 100
5201 AC 's-HERTOGENBOSCH

GEGEVENS AANVRAGER

Naam inrichting : Boerderij Zonneveld
Adres : Veilingweg 1
Postcode : 5328 JB Plaats: Rossum
Kadastrale ligging : Gemeente Maasdriel Sectie: E Nr(s): 52,661,668,735,736,871,872
Contactpersoon : [REDACTED]
Telefoon : 06 [REDACTED] Mail: info@boerderijzonneveld.nl

GEGEVENS GEMACHTIGDE

Bedrijfsnaam : Arvalis ZBG
KVK : 85582360
Adres : Onderwijsboulevard 225
Postcode : 5223 DE Plaats: 's-Hertogenbosch
Postadres : Postbus 100, 5201 AC 's- Hertogenbosch
Contactpersoon : [REDACTED]
Telefoon : +31 6 [REDACTED] Mail: [REDACTED]@arvaliszb.nl

OMSCHRIJVING BEOOGDE WIJZIGING

Het betreft een melkveehouderij en pluimveehouderij . Voor de aantallen dieren en stalsystemen zie onderdeel 4.

Initiatiefnemer heeft zich aangemeld voor de 'Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting' (LBV). Inmiddels is de beschikking ontvangen, initiatiefnemer gaat deelnemen waardoor de stallen moeten worden gesloopt en de dierrechten worden ingeleverd.

Inzake de regeling wordt minimaal 85% van de toegestane stikstofemissie ingetrokken volgens onderstaande vereisten;

Artikel 5 onderdeel f; Door het bevoegd gezag een natuurvergunning is verleend waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning;

Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.

Deze emissie wordt op de projectlocatie ingezet voor andere activiteiten, het agrarisch bedrijf blijft voortbestaan als recreatie/akkerbouwbedrijf.

BEOOGDE SITUATIE

In de beoogde situatie wordt de agrarische bedrijfsvoering beëindigd door deelname aan de LBV-regeling. Daarbij wordt de agrarische bedrijfsbebouwing met een oppervlakte van 5.800 m² gesloopt. In ruil voor de sloop van de bedrijfsbebouwing worden 3 nieuwe woonkavels ontwikkeld via het VAB-beleid van de gemeente. Daarnaast zullen de voormalige bedrijfswoningen omgeschakeld worden naar burgerwoning.

De kleinschalige recreatieve nevenactiviteiten die nu worden geëxploiteerd bij de bedrijfswoning zullen worden voortgezet in de huidige vorm. De activiteiten bestaan uit:

- Boerderijwinkel
- Boerderijterras
- Verhuur vergaderruimte
- Diverse groeps-/teambuildingsactiviteiten

De recreatieve nevenactiviteiten zijn gevestigd in hiervoor bestemde ruimtes in de boerderijwoning. In totaal is de vloeroppervlakte van de ruimtes die in gebruik zijn voor de recreatieve nevenactiviteiten 150 m².

In de beoogde situatie zullen initiatiefnemers een bijgebouw van 250 m² terugbouwen. Deze zal gebruikt worden voor de opslag van privémiddelen zoals een camper, een tractor en wat werktuigen voor het onderhoud en beheer van de tuin en omliggende in eigendom zijnde gronden.

De daken van de huidige melkveestal en werktuigenberging liggen vol met zonnepanelen die via de SDE-subsidie zijn aangelegd. In totaal liggen er 856 zonnepanelen op de daken. Initiatiefnemers hebben hiervoor een contractuele verplichting met RVO tot het einde van de looptijd in 2035. In verband met deze verplichtingen is het van belang dat de zonnepanelen kunnen worden hergebruikt in de beoogde situatie.

Initiatiefnemers zijn voornemens om het dak van het nieuwe bijgebouw van 250 m² volledig te benutten ten behoeve van de panelen. In totaal zal dit nieuwe dak ruimte bieden voor circa 100 tot 125 panelen.

De overige zonnepanelen (ca. 725-750 stuks) zullen op de grond geplaatst worden. Op basis van dit aantal panelen zal hiervoor een gedeelte van het perceel van circa 2.000 m² nodig zijn. Op afbeelding 4 zijn mogelijke locaties voor de zonnepanelen gelegen, deze kunnen binnen of direct grenzend aan de beoogde woonbestemming worden gerealiseerd. Het perceel van initiatiefnemers biedt hiervoor voldoende ruimte. Bij het plaatsen van de zonnepanelen op de grond wordt een combinatie gemaakt met maatregelen in het kader van klimaatadaptatie, landschappelijke kwaliteitsverbetering en verbetering van de biodiversiteit. Zo zullen de zonnepanelen laag bij de grond worden geplaatst zodat het geen afbreuk doet aan de kenmerkende openheid in het gebied.

Op afbeelding 1 op de volgende pagina is de beoogde indeling van de locatie weergegeven.



Afbeelding 1 Beoogde situatie

Met onderhavige notitie worden de ingevoerde gegevens in AERIUS toegelicht.

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt.

De locatie is gelegen aan de Veilingweg en Middelweg. Beide wegen zijn lokale gebiedsontsluitingswegen in het buitengebied waar een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt. Uit de verkeersgegevens van de 'Atlas Gelders Verkeer' worden er geen verkeersintensiteiten weergegeven. Het verkeer zal zich vervolgen naar de N322.

In de AERIUS-berekening zijn 2 lijnbronnen ingevoerd. Zo zijn er vanaf de opritten van de locatie een bron in de oostelijke richting op de middelweg en een bron in de noordelijke richting opgenomen op de Veilingweg, deze zijn evenwijdig verdeeld over de twee richtingen.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

AANWIJSDATA RELEVANTE GEBIEDEN

Tabel -1 Relevante referentiedata

Relevante Referentiedata		
Voor u relevante data:	Voor u relevante gebieden:	vigerende vergunning
vrijdag 24 maart 2000	Rijntakken (excl. Kil van Hurwenen en omstreken)	1988

DIERTABELLEN

Een overzicht van dieraantallen per referentiesituatie

Referentiesituatie

Is er een vergunning wet Natuurbescherming dan wel VVGB in het kader van de WNB?

- ☐ Ja datum;
☒ Nee

Tabel 1 Referentie situatie vergunning 1988

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
A	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	70	13.00	910.00
B	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	71	4.40	312.40
	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	30	13.00	390.00
Totalen bedrijf				1.612.40

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden. Een gedeeltelijke intrekking met het volgende aantal en soort dieren zou dan ook aan de orde zijn, zie tabel 2. De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

Deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken voor het volgende aantal en soort dieren, zie tabel 6-2.

Tabel 2 in te trekken dieraantallen

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
A	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	68	13.00	884.00
B	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	71	4.40	312.40
	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	30	13.00	390.00
Totalen bedrijf				1.586.40

15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 241,86 Kg NH3.

Onderstaand dierenbestand blijft hier dan ook binnen, de 26,0 kg NH3 zal worden ingezet voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Onderstaand wordt weergegeven de in stand gebleven dieren weergegeven als referentie:

Tabel 3 Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking en daadwerkelijk benodigd.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
A	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	2	13.00	26.00
Totalen bedrijf				26.00

In de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

VENTILATIESYSTEEM

Referentie situatie wnb 2015

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten vergunde situatie.

Stal A

- De stal wordt natuurlijk geventileerd, dmv van een open nok op een hoogte van 5,0 mtr.
- De luchtsnelheid is 0,4 m/s, diameter 0,5 vlgs de handleiding.

Stal B

- De stal wordt natuurlijk geventileerd, dmv van een open nok op een hoogte van 6,2 mtr.
- De luchtsnelheid is 0,4 m/s, diameter 0,5 vlgs de handleiding.

Referentie situatie na gedeeltelijke intrekking

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten referentie situatie na gedeeltelijke intrekking.

Stal A

- De stal wordt natuurlijk geventileerd, dmv van een open nok op een hoogte van 5,0 mtr.
- De luchtsnelheid is 0,4 m/s, diameter 0,5 vlgs de handleiding.

Onderbouwing invoergegevens AERIUS-sloofase gebouwen

In totaal zal de sloopfase van de agrarische opstallen circa 30 werkbare dagen (6 weken) in beslag nemen. Bij de sloopwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van het sloopbedrijf werkzaam. Voor de gehele sloopfase is uitgegaan van 120 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 60 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

afvoer materialen

Voor de sloop van de opstallen zullen materialen die vrijkomen afgevoerd moeten worden.

Voor de gehele sloopfase is uitgegaan van 100 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Situatie invoer

sloofphase - Beoogd

Naam

sloofphase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloofphase

2

aan en afvoerbewegingen sloofphase terrein

3

aan en afvoerbewegingen sloofphase

4

aan en afvoerbewegingen sloofphase terrein

5

Interne bewegingen sloof

6

stationair draaien sloofphase

7

koude start personenauto's sloofphase

Wis alle bronnen

NO_x

142,7 kg/j

NH₃

2,1 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen sloofphase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147501,97 Y:422247,9

Lengte

665,08 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afshermende constructie

Type scherm

-

Hoogte

-

Afstand tot de weg

-

Links

Rechts

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgescreven factoren

Voorgescreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen

In file

Licht verkeer

60,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

50,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

NO₂

NH₃

0,1 kg/j

31,4 g/j

4,0 g/j

Situatie invoer

sloopfase - Beoogd

Naam

sloopfase

Type

Beoogd

RekenJaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase terrein

3

aan en afvoerbewegingen sloopfase

4

aan en afvoerbewegingen sloopfase terrein

5

Interne bewegingen sloop

6

stationair draaien sloopfase

7

koude start personenauto's sloopfase

Wis alle bronnen

NO_x

142,7 kg/j

NH₃

2,1 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen sloopfase terrein

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147186,85 Y:422049,79

Lengte

106,05 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal

In file

voertuigbewegingen

/jaar

Licht verkeer

60,0

0,0 %

Middelzwaar

0,0

0,0 %

vrachtverkeer

Zwaar vrachtverkeer

50,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

NO₂

NH₃

35,1 g/j

8,8 g/j

0,0 kg/j

Mobiele werktuigen

Tijdens de sloopwerkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de sloop van de opstallen door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgt de tabel van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

Sloopfase 2026

Volgens AUB-rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
Bouwfase	Graafmachine	100	IV	200		17,45	3490	140
	rupekrana	200	IV	50		34,36	1718	68
	Verreiker	100	IV	100		17,45	1745	70
	Tractor	100	IV	100		17,45	1745	70
	Trilplaat	10	IV	20		3,98	80	
	Mini shovel	50	IV	50		8,99	450	
			Totaal:	520			9228	

Stationair draaien sloopfase

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12

situatie sloopfase agrarische opstallen

Er is rekening gehouden met 50 zware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de afvoer van sloopmaterialen (100 aan en afvoer bewegingen: 2 = 50 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 25 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $25 \times 74,06088 = 1851,522 \text{ g/jaar} = 1,8515 \text{ kg/jaar}$

NH3: $25 \times 0,99312 = 24,828 \text{ g/jaar} = 0,0248 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 1,8515

NH3: 0,0248

Situatie invoer

bouwfase/aanlegfase - Beoogd

Naam

bouwfase/aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen bouwfase blij...

2

aan en afvoerbewegingen bouwfase blij...

3

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

4

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

7

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

8

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

9

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

10

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

5

Interne bewegingen bouw bijgebouw

6

stationair draaien bouw bijgebouw

Wis alle bronnen

NO_x

142,3 kg/j

NH₃

1,7 kg/j

aan en afvoerbewegingen
bouwfase bijgebouw

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147066,71 Y:422332,47

Lengte

676,36 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

60,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

7,5

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

5,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

24,2 g/j

NO₂

5,4 g/j

NH₃

1,4 g/j

Situatie invoer

bouwfase/aanlegfase - Beoogd

Naam

bouwfase/aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen bouwfase blij...

2

aan en afvoerbewegingen bouwfase blij...

3

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

4

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

7

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

8

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

9

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

10

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

5

Interne bewegingen bouw bijgebouw

6

stationair draaien bouw bijgebouw

Wis alle bronnen

NO_x

142,3 kg/j

NH₃

1,7 kg/j

aan en afvoerbewegingen
bouwfase terrein bijgebouw

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147205,1 Y:422118,88

Lengte

129,78 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

60,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

7,5

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

5,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

11,6 g/j

NO₂

2,6 g/j

NH₃

0,0 kg/j

arvalis

Situatie invoer

bouwfase/aanlegfase - Beoogd

Naam

bouwfase/aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen bouwfase bli...

2

aan en afvoerbewegingen bouwfase bli...

3

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

4

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

7

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

8

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

9

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

10

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

5

interne bewegingen bouw bijgebouw

6

stationair draaien bouw bijgebouw

Wis alle bronnen

NO_x

142,3 kg/j

NH₃

1,7 kg/j

aan en afvoerbewegingen
bouwfase terrein bijgebouw

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147186,85 Y:422049,79

Lengte

106,05 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal

In file

voertuigbewegingen

/jaar

Licht verkeer

60,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

7,5

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

5,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

9,5 g/j

NO₂

2,1 g/j

NH₃

0,0 kg/j

bouwlift

Deze is elektrisch uitgevoerd, dus niet meegenomen in de berekeningen.

Mobiele werktuigen

Tijdens de bouwwerkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de aanleg van het terrein/plaatsen en de bouw van de woning door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgt de tabel van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

Aanleg/bouwfase 2026 bijgebouw

Volgens AUB-rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
Bouwfase	Graafmachine	100	IV	8		17,45	140	6
	Hijskraan	200	IV	2		34,36	69	3
	Betonstorter	200	IV	5		34,36	173	7
	Verreiker	100	IV	40		17,45	698	28
	Tractor	100	IV	8		17,45	140	6
	Trilplaat	15	IV	10		3,98	40	
	Mini shovel	50	IV	50		8,99	450	
			Totaal:	123			1710	

Stationair draaien aanleg-bouwfase bijgebouw

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12

situatie aanlegfase/bouw

Er is rekening gehouden met 5 zware en 7,5 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (25 aan en afvoer bewegingen : 2 = 12,5 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 2,5 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 3,75 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $2,5 \times 74,06088 = 185,152 \text{ g/jaar} = 0,1851 \text{ kg/jaar}$

NH3: $2,5 \times 0,99312 = 2,4833 \text{ g/jaar} = 0,0024833 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	58,5348
NH3	g/uur	0,7272

NOx: $3,75 \times 58,5348 = 219,506 \text{ g/jaar} = 0,2195 \text{ kg/jaar}$

NH3: $3,75 \times 0,7272 = 2,727 \text{ g/jaar} = 0,0027 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal NOx: 0,4046 kg/jaar

Totaal NH3: 0,00518 kg/jaar

Onderbouwing invoergegevens AERIUS-aanlegfase bouw woningen.

In totaal zal de aanlegfase van het de te bouwen woningen circa 300 werkbare dagen (50 weken) in beslag nemen. Bij de bouwwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke werkzaam. Voor de gehele bouwphase is uitgegaan van 800 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 400 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Levering materialen

Voor de bouw van de woning zijn materialen nodig zoals beton, spanten, dakbedekking, isolatie en materialen voor de inrichting.

Voor de gehele bouwphase is uitgegaan van 30 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer en 50 voor middelzwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Situatie invoer

bouwfase/aanlegfase - Beoogd

Naam

bouwfase/aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

✓

Emissiebronnen

✓

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen bouwfase bij...

2

aan en afvoerbewegingen bouwfase bij...

3

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

4

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

7

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

8

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

9

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

10

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

5

Interne bewegingen bouw bijgebouw

6

... stationair draaien bouw bijgebouw

Wis alle bronnen

NO_x

142,3 kg/j

NH₃

1,7 kg/j

aan en afvoerbewegingen
bouwfase woningen

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147544,18 Y:422255,71

Lengte

563,34 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende
constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal
voertuigbewegingen
/jaar

In file

Licht verkeer

400,0

0,0 %

Middelzwaar
vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

25,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

NO₂

NH₃

89,2 g/j

19,7 g/j

5,8 g/j

arvalis

Situatie invoer

bouwfase/aanlegfase - Beoogd

Naam

bouwfase/aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

aan en afvoerbewegingen bouwfase bij...

aan en afvoerbewegingen bouwfase bij...

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

Interne bewegingen bouw bijgebouw

stationair draaien bouw bijgebouw

Wis alle bronnen

NO_x

142,3 kg/j

NH₃

1,7 kg/j

aan en afvoerbewegingen

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147075,07 Y:422310,48

Lengte

725,98 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

Hoogte

-

Afstand tot de weg

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal

In file

voertuigbewegingen

jaar

Licht verkeer

400,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

25,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

NO₂

NH₃

0,1 kg/j

20,9 g/j

7,2 g/j

Situatie invoer

bouwfase/aanlegfase - Beoogd

Naam

bouwfase/aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen bouwfase blij...

2

aan en afvoerbewegingen bouwfase blij...

3

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

4

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

7

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

8

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

9

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

10

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

5

Interne bewegingen bouw blijgebouw

6

stationair draaien bouw blijgebouw

Wis alle bronnen

NO_x

142,3 kg/j

NH₃

1,7 kg/j

aan en afvoerbewegingen bouwfase woningen terrein

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147272,47 Y:422179,57

Lengte

36,30 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

400,0

0,0 %

Licht verkeer

25,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

13,2 g/j

NO₂

2,5 g/j

NH₃

0,0 kg/j

Situatie invoer

bouwfase/aanlegfase - Beoogd

Naam

bouwfase/aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen bouwfase blij...

2

aan en afvoerbewegingen bouwfase blij...

3

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

4

aan en afvoerbewegingen bouwfase ter...

7

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

8

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

9

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

10

aan en afvoerbewegingen bouwfase w...

5

Interne bewegingen bouw bijgebouw

6

stationair draaien bouw bijgebouw

Wis alle bronnen

NO_x

142,3 kg/j

NH₃

1,7 kg/j

aan en afvoerbewegingen
bouwfase woningen terrein

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijgend verkeer

Locatie

X:147341,31 Y:422197,2

Lengte

33,42 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

Hoogte

-

Afstand tot de weg

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

400,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

25,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

NO₂

NH₃

12,1 g/j

2,3 g/j

0,0 kg/j

bouwlift

Deze is elektrisch uitgevoerd, dus niet meegenomen in de berekeningen.

Mobiele werktuigen

Tijdens de bouwwerkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de aanleg van het terrein/plaatsen en de bouw van de woning door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgt de tabel van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

Aanleg/bouwfase 2026 woningen

Volgens AUB-rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
Bouwfase	Graafmachine	100	IV	40		17,45	698	28
	Hijskraan	200	IV	20		34,36	687	27
	Betonstorter	200	IV	24		34,36	824	33
	Verreiker	100	IV	150		17,45	2618	105
	Tractor	100	IV	40		17,45	698	28
	Trilplaat	15	IV	30		3,98	119	
	Mini shovel	50	IV	150		8,99	1349	
			Totaal:	454			6993	

Stationair draaien aanleg-bouwphase woningen

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12

situatie aanlegfase/bouw

Er is rekening gehouden met 15 zware en 25 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (20 aan en afvoer bewegingen : 2 = 40 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 7,5 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 12,5 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $7,5 \times 74,06088 = 555,4566 \text{ g/jaar} = 0,55545 \text{ kg/jaar}$

NH3: $7,5 \times 0,99312 = 7,74484 \text{ g/jaar} = 0,007448 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	58,5348
NH3	g/uur	0,7272

NOx: $12,5 \times 58,5348 = 731,685 \text{ g/jaar} = 0,73168 \text{ kg/jaar}$

NH3: $12,5 \times 0,7272 = 9,09 \text{ g/jaar} = 0,00909 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal NOx: 1,28713 kg/jaar

Totaal NH3: 0,016538 kg/jaar

Onderbouwing invoergegevens AERIUS gebruiksfase

De gebruiksfase niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening. De gebruiksfase vindt plaats na de sloop en de bouwfase.

De locatie is gelegen aan de Veilingweg en Middelweg. Beide wegen zijn lokale gebiedsontsluitingswegen in het buitengebied waar een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt. Het initiatief leidt tot de beëindiging van een intensief agrarisch bedrijf met de daarbij behorende verkeersbewegingen. Dit betrof met name zware verkeersbewegingen met vrachtwagens en tractoren. In de beoogde zullen er nog enkele zware bewegingen met tractoren zijn vanwege de akkerbouwactiviteiten, dit betreft relatief echter een klein percentage van het totale aantal verkeersbewegingen. De verkeersbewegingen zullen in de beoogde situatie voor het grootste deel bestaan uit lichte verkeersbewegingen van bezoekers van het recreatiebedrijf en de bewoners van de woningen. In onderstaande tabel zijn de beoogde functies weergegeven waarbij de cijfers van verkeersgeneratie op basis van CROW-publicatie 381 geraadpleegd.

Niet alle beoogde functies zijn opgenomen in de CROW-publicatie, hiervoor zijn functies aangehouden die qua aard en omvang vergelijkbaar zijn. Voor de recreatieappartementen en tiny houses is de functie 'Bungalowpark (huisjescomplex)' aangehouden. Voor het boerderijterras/-winkel en vergaderruimte zijn de normen voor 'evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw' aangehouden.

Verkeersgeneratie				
Functie	Type gebied	Verkeersnorm	Aantal	Aantal verkeersbewegingen
Vrijstaande woningen	Buitengebied	7,8 per woning	5	39
Boerderijterras/-winkel/vergaderruimte	Buitengebied	10 per 100 m ² bvo	150 m ²	15

Op basis van bovenstaande tabel leidt het initiatief tot circa 54 bewegingen per dag. Het is niet te verwachten dat de omgeving van het plangebied hinder ondervindt van het verkeer als gevolg van het initiatief.

Vervoersbewegingen woningen/boerderijterras

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 2847 totaal lichte verkeersbewegingen per jaar voor de vrijstaande woningen, 5475 lichte verkeersbewegingen per jaar voor de boerderijterras-winkel en vergaderruimte. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 1424 stuks voor de vrijstaande woning, 2738 stuks voor de boerderijterras-winkel en vergaderruimte. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Gasverbruik bestaande woningen

Voor de bestaande woning, is rekening gehouden met gasverbruik. Voor de woning is rekening gehouden met een emissie van 3,59 kg NOx/jaar. Ter vergelijking: dit getal komt overeen met een gasverbruik van ruim 18.000 m³ gas per jaar.

Gasverbruik nieuwe woningen

Het uitgangspunt is dat de nieuwe woningen niet worden aangesloten op het gasnetwerk, omdat met de wijziging van de Gaswet d.d. 1 juli 2018 is voorgeschreven dat netbeheerders geen aansluitingsplicht meer hebben. In de praktijk betekent het schrappen van de aansluitingsplicht een verbod op het maken van een gasaansluiting bij nieuwe gebouwen.

Situatie invoer

gebruiksfasen - Beoogd

Naamgebruiksfasen

TypeBeoogdRekenjaar2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

cv bestaande woning

Wissel alle bronnen

NO_x13,2 kg/J

NH₃0,8 kg/J

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase woningen

SectorgroepVerkeer

SectorRijgend verkeer

LocatieX:147547,5 Y:422256,41

Lengte570,14 m

Bronkenmerken

WegtypeBuitenweg

Tunnelfactor1

Type hoogteliggingNormaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld0 m

RijrichtingBeide richtingen

Afschermende constructie

Type scherm-

Hoogte-

Afstand tot de weg-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen

In file

Licht verkeer11.388,00,0 %

Middelzwaar0,00,0 %

vrachtverkeer0,00,0 %

Zwaar vrachtverkeer0,00,0 %

Busverkeer0,00,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x0,9 kg/J

NO₂0,1 kg/J

NH₃0,1 kg/J

Situatie invoer

gebruiksfase - Beoogd

Naam gebruiksfase

Type Beoogd Rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

5

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

6

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

7

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

8

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

9

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

10

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

11

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

1

cv bestaande woning

Wis alle bronnen

NO_x 13,2 kg/j

NH₃ 0,8 kg/j

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase woningen

Sectorgroep Verkeer

Sector Rijdend verkeer

Locatie X:147075,07 Y:422310,48

Lengte 725,98 m

Bronkenmerken

Wegtype Buitenweg

Tunnelfactor 1

Type hoogteligging Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld 0 m

Rijrichting Belde richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm - -

Hoogte - -

Afstand tot de weg - -

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer 11.388,0 0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer 0,0 0,0 %

Zwaar vrachtverkeer 0,0 0,0 %

Busverkeer 0,0 0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x 1,2 kg/j

NO₂ 0,1 kg/j

NH₃ 0,1 kg/j

Situatie invoer

gebruiksfase - Beoogd

Naam gebruiksfase

Type Beoogd Rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...

5

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

6

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

7

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

8

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

9

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

10

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

11

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

1

cv bestaande woning

Wis alle bronnen

NO_x 13,2 kg/j

NH₃ 0,8 kg/j

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase woningen terrein

Sectorgroep Verkeer

Sector Rijdend verkeer

Locatie X:147341,31 Y:422197,2

Lengte 33,42 m

Bronkenmerken

Wegtype Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor 1

Type hoogteligging Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld 0 m

Rijrichting Belde richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm - -

Hoogte - -

Afstand tot de weg - -

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer 2.847,0 0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer 0,0 0,0 %

Zwaar vrachtverkeer 0,0 0,0 %

Busverkeer 0,0 0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x 35,3 g/j

NO₂ 3,3 g/j

NH₃ 1,3 g/j

Situatie invoer

X

gebruiksfasen - Beoogd

Naam	gebruiksfasen		
Type	Beoogd	Rekenjaar	2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

- 3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...
- 4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...
- 5

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...
- 6

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...
- 7

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...
- 8

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...
- 9

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...
- 10

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...
- 11

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

1

cv bestaande woning

Wis alle bronnen

NO_x
13,2 kg/j

NH₃
0,8 kg/j

aan en afvoerbewegingen gebruiksfasen woning terrein

Sectorgroep	Verkeer
Sector	Rijdend verkeer
Locatie	X:147318,51 Y:422197,89
Lengte	20,55 m

Bronkenmerken

Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	
Tunnelfactor	<u>1</u>	
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>	
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>	
Rijrichting	Beide richtingen	

Afschermdende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren		
Voorgeschreven factoren	Aantal voertuigbewegingen /Jaar	In file
Verkeer	2.847,0	0,0 %
Licht verkeer	0,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	21,7 g/j	2,0 g/j	0,0 kg/j

Situatie invoer

gebruiksfase - Beoogd

Naam

gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

5

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

6

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

7

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

8

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

9

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

10

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

11

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

1

cv bestaande woning

Wis alle bronnen

NO_x

13,2 kg/j

NH₃

0,8 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase woning/bedrijf terrein

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147205,1 Y:422118,88

Lengte

129,78 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

4.161,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

NO₂

NH₃

0,2 kg/j

18,5 g/j

7,5 g/j

Situatie invoer

gebruiksfase - Beoogd

Naam

gebruiksfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

3

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

4

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

5

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

6

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

7

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

8

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

9

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

10

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

11

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

1

cv bestaande woning

Wis alle bronnen

NO_x

13,2 kg/j

NH₃

0,8 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase woning/bedrijf

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:147501,04 Y:422247,71

Lengte

663,19 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

4.161,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

NO₂

NH₃

0,4 kg/j

49,7 g/j

46,1 g/j

arvalis

Situatie invoer

gebruiksfasen: Beoogd

aan en afvoerbewegingen
gebruiksfasen
 Type: Beoogd Rekenjaar: 2026

Emissiebronnen

Nr.	Bron	Type	Gebruiksfase
3	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...	Weg	Beoogd
4	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase ...	Weg	Beoogd
5	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...	Weg	Beoogd
6	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...	Weg	Beoogd
7	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...	Weg	Beoogd
8	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...	Weg	Beoogd
9	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...	Weg	Beoogd
10	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...	Weg	Beoogd
11	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...	Weg	Beoogd
1	cv bestaande woning	Woning	Beoogd
2	cv bestaande woning	Woning	Beoogd

[Wijzig bronnen](#)

aan en afvoerbewegingen
gebruiksfasen
 Sector: Rijndend verkeer
 Locatie: X:147066,71 Y:422332,47
 Lengte: 676,36 m

Bronkenmerken

Wegtype: Buitenweg
 Tunnelfactor: 1
 Type hoogteligging: Normaal
 Weghoogte t.o.v. maaiveld: 0 m
 Rijrichting: Belde richtingen

Afschermdende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren	Aantal voertuigenbewegingen /jaar	In file
Licht verkeer	4.161,0	0,0 %
Middelzwaar vrachverkeer	0,0	0,0 %
Zwaar vrachverkeer	0,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Totale emissie: rijndend verkeer (verkeer)

Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	0,4 kg/j	50,7 g/j	47,0 g/j

Conclusie

Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en –depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

- Aeries berekening referentiefase geheel vergund.
- Aeries berekening referentiefase na gedeeltelijke intrekking.
- Aeries berekening beoogde situatie (sloop-bouw-aanlegfase en gebruiksfase).
- Aeries berekening beoogde situatie (sloop-bouw-aanlegfase)
- Aeries berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- Aeries verschilberekening referentie geheel vergund referentie en sloop-bouw-aanlegfase en gebruiksfase
- Aeries verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking en sloop-bouw-aanlegfase en gebruiksfase
- Aeries verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking en beoogde gebruiksfase.
- Aeries verschilberekening geheel vergund referentie en beoogde gebruiksfase.

Bijlage 2 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur