

**VERZONDEN 18 DEC. 2025**

Zaaknummer : OMG-054732/DMS503901  
Behandelaar : [REDACTED]  
Betreft : Besluit Wijziging ontheffing ruimtelijke ingrepen  
Locatie : Burgemeester van Alpenstraat 108, Zandvoort  
Vergunninghouder : Circuit Park Zandvoort Exploitatie B.V.

**BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**

Op 3 april 2025 is namens Circuit park Zandvoort (hierna: CZ) bij ons een verzoek ingediend om de geldigheidsduur van de ontheffing van 14 januari 2021 die is verleend op grond van artikel 3.8, eerste lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) met kenmerk OD.315938 te verlengen.

Het besluit van 14 januari 2021 was nodig omdat CZ op een aantal locaties binnen de begrenzing van het circuit park, halfverharding met asfaltgranulaat had aangebracht. Voor het aanbrengen van de halfverharding met asfaltgranulaat was door CZ (nog) geen ontheffing verkregen. Op de locaties met asfaltverharding worden ieder jaar tijdelijke tribunes geplaatst tijdens de Dutch Grand Prix op het circuit park. De halfverharding is noodzakelijk in verband met een veilige plaatsing van de tribunes. In het besluit van 14 januari 2021 is opgenomen dat de halfverharding uiterlijk 31 december 2025 dient te worden verwijderd. Ook is toegelicht dat op de vier locaties waar de halfverharding is aangebracht geen sprake was van leefgebied voor zandhagedis en rugstreeppad en er geen exemplaren van de soorten waren aangetroffen, maar dat de locaties wel de potentie hadden als leefgebied voor deze diersoorten. Om negatieve effecten van het aanbrengen van de halfverharding tot een minimum te beperken heeft CZ-maatregelen voorgesteld en is in het besluit van 14 januari 2021 bepaald dat er op het terrein van het circuit park twee reservaatgebieden zullen worden ingericht.

Op 16 augustus 2021 is op verzoek van CZ het besluit van 14 januari 2021 gewijzigd (kenmerk OD.344261). Dit in verband met de gewijzigde uitvoering van de aanleg en inrichting van één van de reservaatgebieden om redenen van hydrologie en beperkingen van werkzaamheden en vervoersbewegingen. Voorts wordt er met deze wijzigingen 30.000 m<sup>2</sup> reservaatgebied ingericht, in plaats van de oorspronkelijke 25.000 m<sup>2</sup>. Beide besluiten zijn met de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) van 5 juli 2023 (ECLI:NL:RVS:2023:2588) onherroepelijk geworden.

Het op 3 april 2025 door CZ ingediende wijzigingsverzoek heeft enkel betrekking op het verlengen van de termijn van de geldigheid van het besluit van 14 januari 2021 en aanpassing van voorschrift 22. De wijzigingsaanvraag is geregistreerd onder kenmerk OMG-054732/DMS503901.

**Verzoek wijziging ontheffing**

CZ heeft ons verzocht om de termijn van de geldigheid van het voormelde besluit van 14 januari 2021 te wijzigen.

Het huidige besluit loopt tot eind 2025. De licentie voor het organiseren van Formule 1 loopt tot einde 2028 en momenteel staat er in 2026 een Dutch Grand Prix gepland. Voor het organiseren van de Dutch Grand Prix moet de tijdelijke halfverharding volgens u blijven liggen, omdat er voldoende tribuneplaatsen nodig zijn om het te kunnen faciliteren. De tijdelijke halfverharding is hierdoor ook na 2025 nodig voor de plaatsing van tribunes. Om de Dutch Grand Prix na 2025 (en tot eind 2028) te faciliteren wordt derhalve een verlenging aangevraagd van de termijn van de geldigheid van het besluit tot en met 31 december 2028.

In de komende jaren wordt een herstelplan ontwikkeld. Het herstelplan richt zich op het bevorderen van de natuurlijke duinontwikkeling en omvat een inrichtingsplan met schetsen van de nieuwe situatie na verwijdering van de asfaltgranulaatvlakken. Dit plan wordt ontwikkeld om de herstelde gebieden optimaal te laten functioneren in hun ecologische rol en om natuurlijke processen weer op gang te brengen.

### **Overwegingen verzoek wijziging aanvraag**

Om de effecten van de wijziging van de geldigheidsduur van het besluit van 14 januari 2021 te toetsen, zullen wij hierna ingaan op de criteria zoals deze ook zijn behandeld in onderdeel C 'Inhoudelijke beoordeling aanvraag' van dit besluit.

#### Andere bevredigende oplossing

Met dit wijzigingsbesluit wordt de geldigheid van het besluit verlengd, voorschrift 22 gewijzigd en een nieuw voorschrift 26 toegevoegd.

In het besluit van 14 januari 2021 is reeds ingegaan op het ontbreken van een andere bevredigende oplossing. Door de Afdeling is op 5 juli 2023 vastgesteld dat er geen andere bevredigende alternatieven zijn voor het accommoderen van de toeschouwers van de Dutch Grand Prix dan het plaatsen van tribunes op de halfverharding die minder negatieve ecologische effecten hebben op de rugstreeppad en zandhagedis. Er was (en is) geen betere alternatieve technische methode beschikbaar voor een veilige ondergrond voor de tribunes (ECLI:NL:RVS:2023:2588, rechtsoverweging 8.3 en 8.4). Ook heeft de Afdeling geoordeeld dat voldoende gemotiveerd is dat een verlaging van de bezoekersaantallen geen andere bevredigende oplossing is (r.o. 7.2).

Deze motivering gaat nog steeds op voor de periode waarvoor het besluit van 14 januari 2021 wordt verlengd.

Daarnaast is in de aanvraag aangegeven dat er sinds 2021 geen nieuwe, alternatieve technieken beschikbaar zijn die minder negatieve ecologische effecten hebben op de rugstreeppad en zandhagedis en die voor eenzelfde veilige ondergrond voor de tribunes zorgen. Het weghalen en opnieuw aanleggen van de tijdelijke halfverharding kan daarnaast nadelige gevolgen voor de diersoorten hebben en is daarom niet wenselijk. Indien het wel geschikt wordt gemaakt en de diersoorten zich vestigen, zouden ze namelijk bij het aanleggen van het asfalt weer verwijderd moeten worden.

#### Belang van de ingreep

In het besluit van 14 januari 2021 is reeds ingegaan op het belang van de werkzaamheden. Door de Afdeling is op 5 juli 2023 (ECLI:NL:RVS:2023:2588) geoordeeld dat deugdelijk is gemotiveerd dat het project een dwingende reden van groot openbaar belang dient. De halfverharding is nodig om de Dutch Grand Prix te kunnen organiseren en de (openbare) veiligheid van de bezoekers te kunnen waarborgen en heeft tevens grote sociaal-economische effecten op lokaal, regionaal en nationaal niveau. Dit belang mag volgens de Afdeling zwaarder wegen dan het belang bij het voorkomen van verstoring van de beschermde soorten en/of het beschadigen of vernielen van hun voortplantings- en rustplaatsen. Met het verlengen van de termijn van de geldigheid van het besluit verandert het belang van de werkzaamheden niet en is deze nog altijd actueel.

#### Staat van instandhouding

In het besluit van 14 januari 2021 is reeds ingegaan op de effecten van de aanwezigheid van de halfverharding op de staat van instandhouding van de rugstreeppad en zandhagedis. In overweging 9.10 overweegt de Afdeling in de uitspraak van 5 juli 2023 dat er met het besluit geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan (ECLI:NL:RVS:2023:2588). Door het verlengen van het besluit zal het tijdstip van het verwijderen van het asfaltgranulaat en het maken van een geschikt leefgebied voor de rugstreeppad en zandhagedis verschoven worden.

In de afgelopen jaren zijn diverse maatregelen getroffen om op het circuit park meer geschikt leefgebied te creëren voor zandhagedissen en rugstreeppadden. Zo zijn twee poelen gegraven, één in reservaatgebied 1 en één in reservaatgebied 2, voor voortplanting van rugstreeppadden. Daarnaast zijn de gebieden opgewaardeerd voor de zandhagedis door plaatselijk struiken en helm aan te planten in reservaatgebied 2 en open stukken zand te creëren in reservaatgebied 1<sup>1</sup>. Deze maatregelen waarborgen, zoals onderbouwd met de monitoring, de instandhouding van populaties op het circuit park.

---

<sup>1</sup> Aanvulling monitoringsgegevens 2022 zandhagedis en rugstreeppad Circuit Zandvoort, d.d. 17 januari 2023, Econsultancy



De afgelopen jaren is er, mede op basis van voorschrift 15 van het besluit, in opdracht van CZ een monitoring uitgevoerd op en in de buitengebieden van het circuit park om de effecten van de halfverharding en de tribunes op de rugstreeppad en zandhagedis nader te onderzoeken. Omdat de monitoring op het circuit park slechts een periode van vier jaar beslaat, kunnen hieruit nog geen trendgegevens worden gehaald. Op deze wijze is wel inzicht verkregen in het voorkomen van de rugstreeppad en zandhagedis op het circuit park. Uit de monitoring blijkt dat alle jaren individuen van de zandhagedis en rugstreeppad zijn aangetroffen en hiermee de inrichtingsmaatregelen functioneel zijn gebleken. Daarbij is er een nieuw voorplantingswater van de rugstreeppad gecreëerd, waar succesvolle voortplanting heeft plaatsgevonden. Met name in 2024 is op één locatie een sterke toename van rugstreeppadden aangetroffen nabij reservaatgebied 2. Het waterbekken op deze locatie is ontstaan in 2023 doordat de nieuwbouw aldaar de kans gaf de regenwaterafvoer van het dak niet in een put te laten stromen, maar in een bassin. De poel staat regelmatig droog en blijkt uit de monitoring bij uitstek geschikt te zijn als voortplantingslocatie voor de rugstreeppad. De monitoring laat zien dat het circuit park onderdeel blijft uitmaken van de populatie van de zandhagedis en rugstreeppad, ondanks de tijdelijke aanwezigheid van halfverharding.

Daarnaast zijn de individuen zandhagedissen die op het circuit park aanwezig zijn een deel van de meta-populatie die zich langs de gehele kust bevindt. De populatie op het circuit park is verbonden aan de populatie van circa 20.000 individuen in de Kennemerduinen<sup>2</sup>. Het circuit park heeft door de begrenzing aan de zeeboulevard en het dorp Zandvoort verder geen functie in belangrijke migratie en dispersie voor de zandhagedis. Doordat het circuit park minder geschikt is dan de omliggende Kennemerduinen en een beperkte oppervlakte heeft, is de invloed op de meta-populatie beperkt.

Door het wijzigen van het besluit maken de locaties waar de halfverharding zich bevindt langer dan in 2021 voorzien geen deel uit van het leefgebied van de zandhagedis en rugstreeppad. De halfverharding is tot maximaal het jaar 2028 aanwezig, waarbij de halfverharding eerder wordt verwijderd wanneer er geen Formule 1-wedstrijd meer wordt voorzien. Dit is ook vastgelegd in voorschrift 22. Door het toevoegen van voorschrift 26 is geborgd dat u ons met een melding op de hoogte stelt indien bekend is wanneer de laatste Formule 1-wedstrijd wordt gereden op het Circuit park Zandvoort.

Aangezien uit de monitoring blijkt dat de zandhagedis en rugstreeppad op het circuit park aanwezig zijn gebleven gedurende de aanwezigheid van de halfverharding en er een succesvolle voortplanting van de rugstreeppad is geweest in de poelen heeft het wijzigen van het besluit geen invloed op het streven de populatie van de soorten in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

### **Geldigheid**

Het wijzigen van de termijn van de geldigheid van het besluit heeft invloed op voorschrift 22 van het besluit. In voorschrift 22 is namelijk opgenomen: *"Uiterlijk zes weken na de laatste Formule 1-wedstrijd en uiterlijk 31 december 2025 dient al het asfaltgranulaat op de locaties 4, 6, 7 en 14, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij dit besluit, te zijn verwijderd"*. Om te voorkomen dat het laten liggen van de tijdelijke halfverharding na 31 december 2025 strijd oplevert met voorschrift 22, passen wij ambtshalve voorschrift 22 aan door in dit voorschrift ook de einddatum aan te passen.

Daarnaast verlengen wij ambtshalve de geldigheid van het besluit tot en met 30 september 2029 in plaats van de aangevraagde einddatum van 31 december 2028. Dit doen wij om de volgende twee redenen:

In voorschrift 25 is het volgende opgenomen: *"Binnen 7 dagen na het verwijderen van het asfaltgranulaat dienen de locaties (zoals weergegeven in bijlage 2) geschikt te worden gemaakt als leefgebied van de rugstreeppad en de zandhagedis. (...)".* Hiermee wordt gezorgd dat het asfaltgranulaat verwijderd wordt en binnen 7 dagen de locaties weer geschikt gemaakt zijn als leefgebied voor de rugstreeppad en zandhagedis. Door de geldigheid van het besluit ambtshalve langer te verlengen, wordt geborgd dat deze inrichting binnen de geldigheid van het besluit plaatsvindt.

Daarnaast kan binnen de geldigheid van het besluit vervolgens door ons gecontroleerd worden of de inrichtingsmaatregelen die zijn opgenomen in voorschrift 25 zijn aangeslagen en de gebieden geschikt zijn voor de zandhagedis en rugstreeppad. De verlenging is tot 30 september 2029, zodat het besluit na het verwijderen van het asfaltgranulaat nog minimaal één groeiseizoen geldig is om te kijken of de inrichtingsmaatregelen zijn aangeslagen en Toezicht en Handhaving kan handhaven.

<sup>2</sup> Kennisdocument van BIJ12 van de zandhagedis Versie 1.0, juli 2017



De verlenging leidt er niet toe dat op basis van dit besluit de halfverharding in 2029 nog aanwezig mag zijn, immers wordt in voorschrift 22 geregeld dat de halfverharding uiterlijk zes weken na de laatste Formule 1-wedstrijd en vóór 31 december 2028 verwijderd dient te zijn.

### **Besluit**

Wij gaan akkoord met de aangevraagde wijziging van het besluit van 14 januari 2021 met kenmerk OD.315938 voor zover het de verlenging van de termijn van de geldigheid van het besluit betreft.

Wij wijzigen de einddatum onder het kopje **Besluit**, waarbij de oude tekst komt te vervallen. Hiervoor komt in de plaats:

"De omgevingsvergunning geldt voor de periode van 14 januari 2021 tot en met 30 september 2029."

Daarnaast laten wij voorschrift 22 van het voorgenoemde besluit vervallen en vervangen dit door een nieuw voorschrift 22.

Het nieuwe voorschrift 22 komt te luiden:

22. Al het asfaltgranulaat op de locaties 4, 6, 7 en 14, zoals weergegeven in bijlage 1 en 2 bij het besluit met kenmerk OD.312938 dienen uiterlijk te zijn verwijderd:
- a. zestien weken na de laatste bekende Formule 1-wedstrijd op Circuit Park Zandvoort; en,
  - b. vóór 31 december 2028.

Daarnaast wordt een nieuw voorschrift 26 toegevoegd. Het nieuwe voorschrift 26 komt te luiden:

26. Wanneer bekend is wanneer de laatste Formule 1-wedstrijd wordt gereden op het Circuit park Zandvoort dient dit door de initiatiefnemer gemeld te worden via [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl) onder vermelding van het zaaknummer OMG-054732/DMS503901.

Voor het overige blijft het afgegeven besluit van 14 januari 2021 met kenmerk OD.315938 ongewijzigd.

### **Procedure**

#### Omgevingswet

Op grond van artikel 2.6, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet gelden ontheffingen als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, van de Wnb, als omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder g, van de Omgevingswet.

#### UOV

Bij het besluit van 14 januari 2021 hebben wij besloten het besluit voor te bereiden conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Aangezien wij destijds de uitgebreide procedure hebben gevolgd, volgen wij bij het besluit tot wijzigen van dit besluit wederom de voor te bereiden conform afdeling 3.4 van de Awb.

#### Aanvullingen

Op 16 juli 2025 en 21 augustus 2025 heeft u op ons verzoek de aanvraag aangevuld.

#### Zienswijzen

De aanvraag, het ontwerpbesluit en de overige bijbehorende stukken hebben vanaf 14 oktober 2025 zes weken ter inzage gelegen. Eenieder is in deze periode in de gelegenheid gesteld zienswijzen kenbaar te maken. Tijdens de periode van ter inzage zijn er zienswijzen ingebracht door Stichting Duinbehoud en het Circuitpark Zandvoort. De zienswijzen worden beantwoord in de bijlagen 1 en 2 bij dit besluit.

#### Wijzigingen t.o.v. het ontwerpbesluit

Naar aanleiding van de zienswijzen is het ontwerpbesluit op twee punten gewijzigd. Ten eerste is er een extra voorschrift 26 opgenomen. Hierin staat aangegeven dat wanneer bekend is wanneer de laatste Formule 1-wedstrijd wordt gereden Circuit Zandvoort dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord dient aan te geven. Daarnaast is de periode van 6 weken in voorschrift 22 onder a verlengd naar 16 weken wegens de uitvoerbaarheid van het voorschrift.

Verder is een enkele tekstuele verduidelijking aangebracht.



### **Leges**

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag brengen wij kosten in rekening. U ontvangt in een aparte brief een factuur met de betalingsgegevens. Op de factuur staat ook hoe u bezwaar kunt maken tegen de kosten.


### **Kennisgeving**

Dit besluit en de bijbehorende stukken worden door ons gepubliceerd op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

### **Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de OD NHN via 088-102 13 00 of [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl). Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer OMG-054732 te vermelden.  
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,



Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Bijlagen:

- Bijlage 1: zienswijze beantwoording Stichting Duinbehoud
- Bijlage 2: zienswijze beantwoording Circuit Park

Kopie aan:

- Afdeling Toezicht en Handhaving OD NHN
- Circuit Zandvoort
- Stichting Rust bij de Kust
- Stichting Duinbehoud
- Stichting Natuurbelang

### **Rechtsbescherming**

U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

## Bijlage 1: Zienswijze beantwoording Stichting Duinbehoud

Op 5 november 2025 hebben wij de zienswijze van Stichting Duinbehoud ontvangen op het ontwerpbesluit voor de wijziging van de verleende ontheffing met kenmerk OD.315938 van 14 januari 2021.

Uw zienswijze hebben wij beoordeeld. Hieronder geven wij puntsgewijs per aangeleverd onderwerp een beantwoording van de zienswijzen.

1. *"Het inhoudelijk bezwaar van Stichting Duinbehoud tegen dit ontwerp-besluit is, dat met het verlengen van de geldigheidsduur van de eerder verleende ontheffing niet voldaan wordt aan de voorschriften en beperkingen uit de eerder verleende ontheffing. Het asfaltgranulaat op de locaties 4, 6, 7 en 14 wordt niet tijdig (uiterlijk 31 december 2025) verwijderd en de leefgebieden van zandhagedis en rugstreeppad worden niet tijdig hersteld. Het niet tijdig herstellen van het leefgebied van zandhagedis en rugstreeppad gaat ten koste van de populatie ontwikkeling van deze beschermde diersoorten en is daarmee schadelijk voor deze diersoorten."*

Reactie:

Circuit Zandvoort heeft ons verzocht om de geldigheidsduur van het besluit van 14 januari 2021 te wijzigen.

Voorschrift 22 van het besluit wordt door het wijzigingsbesluit vervangen door een nieuw voorschrift 22 dat aansluit bij het langer laten liggen van het asfaltgranulaat. Met het nieuwe voorschrift wordt geborgd dat het asfalt tijdens de geldigheidsduur van het besluit verwijderd wordt. Door de geldigheidsduur te verlengen tot en met 30 september 2029 wordt geborgd dat aan voorschrift 25 (het tijdig geschikt maken van het asfaltgranulaat als leefgebied van de rugstreeppad en de zandhagedis) moet worden voldaan binnen de geldigheid van het besluit. Hierdoor blijft gewaarborgd dat de leefgebieden weer "hersteld" worden wat ten goede komt van de betreffende diersoorten. Met het verlengen van de geldigheidsduur en het nieuwe voorschrift 22 kan dan ook voldaan worden aan de voorschriften en beperkingen van het besluit van 14 januari 2021.

Bij de beoordeling voor de verlenging van het besluit is gekeken of de verlenging van het besluit geen invloed heeft op de staat van instandhouding van de zandhagedis en de rugstreeppad. Uit de monitoringsgegevens blijkt dat de zandhagedis en rugstreeppad op het circuit aanwezig zijn gebleven bij de aanwezigheid van de asfaltverharding. De gebieden die op basis van het besluit van 14 januari 2021 zijn geoptimaliseerd voor deze soorten worden door de soorten gebruikt. Hierbij is, op basis van de uitgevoerde monitoring, geen negatieve trend in de aantallen van de soorten te zien. Aangezien de soorten nog op het circuitpark aanwezig zijn gebleven, zijn er geen aanwijzingen dat het langer laten liggen van het asfaltgranulaat ten koste zal gaan van de populaties en invloed zal hebben op de staat van instandhouding van de soorten. Voor een verdere onderbouwing verwijzen wij naar het gestelde onder 'staat van instandhouding' in het besluit.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

2. *"De verlenging wordt aangevraagd op basis van de melding dat er een licentie is afgegeven voor het organiseren van de Formule 1 in Zandvoort tot eind 2028. Uit de vergunningaanvraag blijkt echter op geen enkele wijze dat een dergelijke licentie is afgegeven (schriftelijke stukken ontbreken) en onduidelijk is wat de juridische status is van een dergelijke licentie. Uit de aanvraag blijkt op geen enkele wijze dat met zekerheid kan worden vastgesteld dat er in 2026, 2027 en 2028 een Formule 1 wordt georganiseerd in Zandvoort. In de media en op websites wordt alleen melding gemaakt van een Formule 1 in 2026 en deze wordt aangeduid als de laatste editie Formule 1. Zie o.a. <https://dutchgp.com/wachtlijst-2026>."*

Reactie:

Op verscheidene websites, alsook op de genoemde officiële website van de Dutch Grand Prix en de gemeente Zandvoort, is onlangs voor het grote publiek bekend gemaakt dat van 21 tot en met 23 augustus 2026 de Formule 1 in Zandvoort wordt georganiseerd<sup>3</sup>. Voor deze wedstrijd zijn al tickets verkocht. Hierdoor is het voor ons aannemelijk dat er in ieder geval in 2026 een race zal plaatsvinden.

<sup>3</sup> <https://dutchgp.com/>, <https://zandvoort.nl/formule-1-en-racefestival>



In 2024 is bekend gemaakt dat er een verlenging van de samenwerking tussen DTM en Circuit Zandvoort is overeengekomen, waardoor het Circuitpark Zandvoort nog voor vier jaar in de DTM-kalender staat<sup>4</sup>. Circuit Zandvoort heeft aangegeven een licentie te hebben om Formule 1 wedstrijden te kunnen organiseren tot eind 2028. Hierop is de aanvraag om verlenging van de geldigheidsduur van het besluit gebaseerd. Wij hebben momenteel geen zicht of er in 2027 en 2028 daadwerkelijk een Grand Prix zal plaatsvinden. Echter, is er ook onvoldoende inzicht om te kunnen stellen dat er géén Grand Prix zal worden georganiseerd. Op de website van de Dutch Grand Prix wordt wel aangegeven dat het contract tussen Formula One Management en het circuit na 2026 niet meer wordt verlengd. De organisatie Prix heeft aangegeven te willen stoppen op het hoogtepunt<sup>5</sup>. De verwachting is hierdoor dat in 2026 de laatste race op het Circuit zal plaatsvinden. Om te borgen dat het asfaltgranulaat niet blijft liggen wanneer er géén Formule 1-wedstrijd meer plaatsvindt, is het moment van verwijderen van het asfaltgranulaat niet enkel gekoppeld aan de einddatum van het besluit, maar ook aan het rijden van de laatste Formule 1-wedstrijd. Om zicht te houden op wanneer de laatste Formule 1-wedstrijd is, hebben wij voorschrift 26 toegevoegd. In voorschrift 26 is opgenomen dat CZ een melding moet doen bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord als bekend is wanneer de laatste Formule 1-wedstrijd wordt gereden. Op deze wijze borgen wij dat wij tijdig op de hoogte zijn wanneer de laatste te verwachten Grand Prix is.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt tot aanpassing van het ontwerpbesluit door het toevoegen van voorschrift 26 aan het besluit.

3. *"In de overwegingen van het ontwerp-besluit wordt gesteld dat er ook de komende jaren nog steeds sprake is van een project met groot openbaar belang. Deze stelling wordt inhoudelijk niet onderbouwd. Deze stelling is ook in strijd met bovengenoemde onzekerheid over het doorgaan van de Formule 1 in Zandvoort in 2027 en 2028 en is in strijd met het teruglopend bezoekersaantal van het 3-daags evenement."*

Reactie:

Het belang van de Formule 1-wedstrijden en het daaraan verbonden behoud van de tijdelijke halfverharding is niet anders bij de toekomstige wedstrijden. De halfverharding is nodig om de Dutch Grand Prix te kunnen organiseren en de (openbare) veiligheid van de bezoekers te kunnen waarborgen, en heeft tevens grote sociaal-economische effecten op lokaal, regionaal en nationaal niveau. De Afdeling heeft op 5 juli 2023 geoordeeld dat er deugdelijk is gemotiveerd dat het project een dwingende reden van groot openbaar belang dient (ECLI:NL:RVS:2023:2588). In punt 2 van de zienswijzebeantwoording hebben wij reeds aangegeven dat het aannemelijk is dat er in 2026 een Grand Prix in Zandvoort gaat plaatsvinden. Het aanvraag- en toewijzingsproces voor de tickets voor de "Final Lap" is afgerond en daar was veel belangstelling, waardoor er op dit moment geen weekendtickets meer beschikbaar zijn<sup>6</sup>. Het bezoekersaantal van de Dutch Grand Prix van 2025 was iets lager dan in de piekjaren 2022 en 2023, maar met ongeveer 275.000 bezoekers blijft het nog steeds het grootste sportevenement van Nederland<sup>7</sup>. In 2025 stond het ook in de Top-25 van meest bekeken programma's van deze maand<sup>8</sup>. Hieruit kan worden opgemaakt dat er nog steeds veel belangstelling is voor Formule 1-wedstrijden en dat het belang ongewijzigd en actueel is.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

4. *"In de overwegingen van het ontwerp-besluit wordt gesteld dat de inrichting van reservaatgebieden heeft gezorgd voor een waarborg van de instandhouding van de populaties zandhagedis en rugstreeppad op het circuit park. Dit blijkt echter niet uit de monitoring gegevens. In ieder geval voor de zandhagedis is duidelijk dat de inrichting van de reservaatgebieden niet heeft geleid tot een toename van het aantal individuen. En gecombineerd met de afname van de omvang van het leefgebied van de zandhagedis als gevolg van de asfaltering kan dit alleen maar leiden tot de conclusie dat de omstandigheden voor de instandhouding van de populatie van de zandhagedis zijn verslechterd in de afgelopen jaren. En deze verslechtering wordt versterkt door het verlengen van de ontheffing tot medio 2029 (een verlenging met 4 voortplantingsseizoenen!)."*

<sup>4</sup> <https://www.circuitzandvoort.nl/nieuws/circuit-zandvoort-blijft-de-thuisbasis-van-de-dtm-in-nederland/>

<sup>5</sup> <https://dutchgp.com/final-race-2026/>

<sup>6</sup> <https://dutchgp.com/>

<sup>7</sup> <https://f1headline.nl/verwachte-bezoekersaantallen-van-gp-zandvoort-in-2025-na-recorddrukke-voorgaande-jaren/>

<sup>8</sup> [https://kijkonderzoek.nl/images/Persberichten/2025/Maandpersbericht\\_8\\_2025.pdf](https://kijkonderzoek.nl/images/Persberichten/2025/Maandpersbericht_8_2025.pdf)



**Reactie:**

Zoals in het besluit is aangegeven blijkt uit de monitoring dat er in de reservaatgebieden elk jaar individuen van de zandhagedis en rugstreeppadden zijn waargenomen. Deze gebieden in het circuit park dragen bij aan het waarborgen van de staat van instandhouding van de populaties zandhagedis en rugstreeppad. Bij de rugstreeppad is er onder andere in een reservaatgebied een nieuw voorplantingswater gecreëerd, waar succesvolle voortplanting heeft plaatsgevonden en circa 1.000 larven en 50 uitkruipende juvenielen in 2024 zijn waargenomen. Naast dat de zandhagedis tijdens de monitoring elk jaar in een reservaatgebied is aangetroffen, maakt het circuit park deel uit van de metapopulatie die zich langs de gehele kust bevindt. De Kennemerduinen ligt direct boven het circuit park waar een populatie zandhagedissen bekend is. De Kennemerduinen heeft een dichtheid van 8-15 exemplaren zandhagedissen per hectare met een totale populatie van rond de 20.000 exemplaren<sup>9</sup>. Tussen deze duinen en het circuitpark is geen sprake van een barrière waardoor er rechtstreeks uitwisseling van individuen kan plaatsvinden en er sprake is van een metapopulatie. Zodoende is er geen versnippering tussen het Circuitpark en de Kennemerduinen.

Op het circuit park zijn er enkele gebieden, zoals reservaatgebied 2, die omringd zijn door de racebaan. De reservaatgebieden blijven bestaan. Daarnaast heeft het circuit park door de begrenzing aan de zeeboulevard en het dorp Zandvoort verder geen functie in belangrijke migratie en dispersie voor de zandhagedis.

Bij de toetsing van een besluit wordt gekeken of de staat van instandhouding van de soort door het betreffende project gewaarborgd kan blijven. De reservaatgebieden en omliggende gebieden op het circuit park worden nog elk jaar in fluctuerende aantallen gebruikt door de rugstreeppad en de zandhagedis, en er is veel omringend leefgebied in de aanliggende Kennemerduinen beschikbaar, waardoor er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

5. *"In de overwegingen van het ontwerp-besluit wordt gesteld dat de populatie zandhagedissen op het circuit terrein onderdeel uitmaken van de metapopulatie in de Kennemerduinen. Deze stelling wordt niet onderbouwd en hier zijn de nodige kanttekeningen bij te plaatsen. De populatie zandhagedissen op het circuit terrein betreft een subpopulatie die in haar beweegruimte wordt belemmerd door druk bereden wegen rond het gebied. Als gevolg van deze barrières rond het leefgebied van deze subpopulatie is deze subpopulatie extra gevoelig voor negatieve invloeden zoals het verkleinen van het leefgebied door asfaltering en door het verlengen van deze asfaltering tot medio 2029."*

**Reactie:**

In punt 4 van deze zienswijzebeantwoording hebben wij een onderbouwing gegeven waarom het circuit park onderdeel uitmaakt van de metapopulatie in de Kennemerduinen. Zowel in de compensatiegebieden als om de racebaan heen zijn zandhagedissen in fluctuerende aantallen aangetroffen. Uit deze aantallen is geen negatieve trend af te leiden. Door de verlenging van het besluit vindt er geen afname plaats van de huidige omvang van het leefgebied van de zandhagedis. Er wordt geen extra halfverharding aangelegd, alleen het tijdstip van het verwijderen van de al gerealiseerde tijdelijke halfverharding en het creëren van geschikt leefgebied op deze plaatsen wordt verschoven.

Daarnaast willen wij, nogmaals, aangeven dat de ambtshalve verlenging er niet toe leidt dat het asfaltgranulaat in 2029 nog aanwezig mag zijn. De ambtshalve verlenging is er enkel op gericht om te borgen dat de inrichting van de gebieden binnen de geldigheid van het besluit vallen en er mogelijkheden zijn voor toezicht en handhaving wanneer de gebieden onverhoopt niet tijdig voldoen als leefgebied.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

6. *"In het ontwerp-besluit wordt gemeld dat er komende jaren een herstelplan wordt ontwikkeld. Dit is rijkelijk laat aangezien het natuurherstel op basis van het besluit van 14 januari 2021 uiterlijk in de eerste week van januari 2026 moet worden uitgevoerd. Dit plan had er dus allang moeten liggen. Daarbij komt dat er in het nu voorliggende ontwerp-besluit een voorschrift ontbreekt om tijdig een natuurherstelplan op te stellen."*

<sup>9</sup> Kennisdocument van BIJ12 van de zandhagedis Versie 1.0, juli 2017



Reactie:

Circuit Zandvoort heeft op 3 april 2025 bij ons een verzoek ingediend om de geldigheidsduur van het besluit van 14 januari 2021 te verlengen. Met het verlengen van het besluit verandert het tijdstip van het verwijderen van het asfaltgranulaat en daarmee het tijdstip waarop het asfaltgranulaat geschikt gemaakt moet worden als leefgebied voor de zandhagedis en rugstreeppad. Het weghalen en opnieuw aanleggen van de tijdelijke halfverharding kan namelijk nadelige gevolgen voor de diersoorten hebben en is daarom niet wenselijk. Indien het wel geschikt wordt gemaakt en de diersoorten zich vestigen, zouden ze namelijk bij het aanleggen van het asfalt weer verwijderd moeten worden.

Het geschikt maken van het leefgebied na het verwijderen van het asfaltgranulaat dient nog steeds uitgevoerd te worden. In de vergunning wordt duidelijk aangegeven waar de locaties aan moeten voldoen. Voorschrift 25 van het besluit van 14 januari 2021 wijzigt niet. In het voorschrift is opgenomen: *"Binnen 7 dagen na het verwijderen van het asfaltgranulaat dienen de locaties (zoals weergegeven in bijlage 2) geschikt te worden gemaakt als leefgebied van de rugstreeppad en de zandhagedis. Hiertoe dient minimaal voortplantings- en overwinteringsleefgebied van de zandhagedis en overwinteringshabitat van de rugstreeppad te worden gerealiseerd. Er dient daarvoor minimaal (micro)reliëf, vegetatie bestaande uit duineigen zaai- en/of plantgoed, vergraafbare plekken en zanderige plekken te worden gecreëerd. De inrichting dient te worden bepaald door een deskundige"*. Hiermee zijn voorwaarden gesteld waaraan de inrichting dient te voldoen. Indien er op het moment van inrichting nog geen herstelplan ligt, zal het Circuit alsnog moeten zorgen dat de inrichting plaatsvindt en voldoet aan het gestelde in voorschrift 25. Dit betekent dat het herstel eerder moet plaatsvinden als de laatste Formule 1-wedstrijd eerder plaatsvindt.

Wij hebben hierop in ons verzoek om aanvullingen van 25 juni 2025 ook een opmerking gemaakt. In de reactie van het Circuit Park Zandvoort van 16 juli 2025 is aangegeven dat het Circuit op de hoogte is van de voorwaarden en periode waarin de locaties met de halfverharding ingericht dienen te worden.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

7. *"In het (nieuwe) voorschrift 22 wordt voorgeschreven dat het asfalt granulaat dient te zijn verwijderd uiterlijk 6 weken na de laatste Formule 1 wedstrijd. Er wordt echter nergens voorgeschreven op welke wijze wordt vastgesteld wanneer de laatste Formule 1 wedstrijd wordt verreden. In de praktijk blijft dit steeds onduidelijk en maakt dit voorschrift tot een wassen neus."*

Reactie:

In voorschrift 22 is afgebakend dat in ieder geval vóór 31 december 2028 het asfalt verwijderd dient te worden. Daarnaast is aangegeven dat het maximaal zes weken na afloop van de laatste Formule 1 wedstrijd verwijderd dient te worden. In het besluit is zoals u vermeldt, niet aangegeven op welke wijze wordt vastgesteld wanneer de laatste Formule 1-wedstrijd wordt gereden. Het is op dit moment onbekend wanneer de laatste race gereden wordt. In het definitieve besluit nemen wij een extra voorschrift 26 op. In voorschrift 26 wordt opgenomen dat Circuit Zandvoort bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord dient te melden als er bekend is wanneer de laatste Formule 1-wedstrijd plaatsvindt.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt tot aanpassing van het ontwerpbesluit door het toevoegen van voorschrift 26 aan het besluit.

8. *"In de oorspronkelijke aanvraag voor het legaliseren van de aangebrachte asfaltverharding was steeds sprake van een tijdelijke maatregel. Ook in de beoordeling van de aanvraag en in de uitspraak van de Raad van State is steeds sprake geweest van een tijdelijke maatregel met tijdelijke effecten op beschermde diersoorten. Nu er verlenging wordt aangevraagd ontstaat er grote twijfel over de tijdelijkheid van de maatregel. De kans is niet uitgesloten dat er in 2028 weer een verlenging wordt aangevraagd met de motivatie dat er nieuwe kansen zijn voor het verrijden van de Formule 1 in Zandvoort. Het onzeker worden van de tijdelijkheid van de asfaltering maakt het noodzakelijk om opnieuw een ecologische beoordeling uit te voeren in het kader van de vergunningverlening op basis van een permanent verlies van leefgebied."*



Reactie:

Er vindt jaarlijks een monitoring plaats op het circuit park, die wordt aangeleverd aan de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. Uit de monitoringsgegevens blijkt dat het circuit park nog elk jaar in gebruik wordt gemaakt door de zandhagedis en rugstreeppad en hieruit geen negatieve trend kan worden afgeleid. Bij het wijzigingsverzoek voor het verlengen van het besluit van 14 januari 2021 is de monitoring meegenomen in de beoordeling. Aan de hand van de monitoring is vastgesteld dat het langer laten liggen van het asfaltgranulaat geen negatieve gevolgen heeft op de staat van instandhouding van de rugstreeppad en zandhagedis. Tijdens de geldigheidsduur van het besluit dient Circuit Zandvoort elk jaar een monitoring uit te voeren. Dit is vastgelegd in voorschrift 25 van het besluit van 14 januari 2021. Hierdoor vindt er elk jaar een beoordeling plaats en wordt er continu een vinger aan de pols gehouden.

Wij baseren ons op de door CZ ingediende aanvraag. Als in de toekomst een nieuwe aanvraag wordt gedaan, beoordelen wij op dat moment of het wijzigen of verlengen van het besluit mogelijk is.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

9. *"In het ontwerp-besluit wordt de geldigheid van het besluit ambtshalve verlengd tot 30 september 2029. Hiermee ontstaat het risico dat ook het herstel van het leefgebied van zandhagedis en rugstreeppad met een half jaar wordt uitgesteld. Immers, er wordt in het ontwerp-besluit geen datum genoemd waarop het leefgebied van de diersoorten moet zijn hersteld. Deze ambtshalve verlenging van het besluit gaat daarmee ten koste van het herstel van de populatie van zandhagedis en rugstreeppad."*

Reactie:

Het herstel van het leefgebied moet binnen zeven dagen na het verwijderen van het asfaltgranulaat plaatsvinden. Dit is opgenomen in voorschrift 25 van het besluit van 14 januari 2021 en wijzigt niet. Het verwijderen van het asfalt moet zestien weken na de laatste Formule 1 wedstrijd en vóór 31 december 2028 plaatsvinden. Dit is opgenomen in voorschrift 22. Het asfaltgranulaat moet hierdoor uiterlijk vóór 31 december 2028 verwijderd worden. De verlenging leidt er niet toe dat de halfverharding nog in 2029 aanwezig mag zijn en dat het asfaltgranulaat later wordt omgevormd tot geschikt leefgebied voor de zandhagedis en rugstreeppad.

Wij verlengen ambtshalve de geldigheidsduur van het besluit tot en met 30 september 2029 (in plaats van de aangevraagde einddatum van 31 december 2028) om te kunnen waarborgen dat de inrichting binnen de geldigheid van het besluit plaatsvindt. Het is hierdoor mogelijk dat de afdeling Toezicht en Handhaving kan handhaven binnen de geldigheid van het besluit wanneer de inrichtingsmaatregelen die zijn opgenomen in voorschrift 25 onvoldoende zijn aangeslagen en de gebieden nog ongeschikt zijn voor de zandhagedis en rugstreeppad. Hiermee wordt juist geborgd dat het leefgebied geschikt voor de diersoorten wordt ingericht.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

10. *"Tot slot een punt van irritatie. Op basis van de geldende ontheffing van 14 januari 2021 is het Circuit Park Zandvoort verplicht (voorschrift 22) om binnen zes weken na de laatste Formule 1 wedstrijd al het asfaltgranulaat op de locaties 7 en 14 te verwijderen. Inmiddels is de Formule 1 van 2025 al lang verreden en zou het asfalt verwijderd moeten zijn. Dit is (in strijd met de ontheffing) niet gebeurd. Dit feit is bij de Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord bekend en voor zover bekend heeft zij hierop niet handhavend opgetreden. Dit is een ernstig verzuim van de Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord in de uitvoering van haar wettelijke taken."*

Reactie:

Wij verwijzen naar onze zienswijzebeantwoording onder punt 1 t/m 10.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.



## Bijlage 2: Zienswijze beantwoording Circuit Park

Op 26 november 2025 hebben wij van Stibbe namens Circuit Park Zandvoort een zienswijze ontvangen.

Wij hebben uw zienswijze beoordeeld. In de zienswijze is aangegeven dat het ontwerpbesluit op één punt volgens u gewijzigd zou moeten worden. Het gaat hierbij om het tijdstip in het jaar waarop het asfaltgranulaat moet worden verwijderd. In de zienswijze wordt verzocht om voorschrift 22 aan te passen, waarbij wordt verzocht de voorwaarde dat het asfaltgranulaat zes weken na de laatste Formule 1-wedstrijd moet worden verwijderd, achterwege te laten.

Voor dit verzoek zijn enerzijds ecologische en anderzijds praktische redenen aangeleverd waarom het gestelde tijdstip niet wenselijk is.

Hieronder worden de door u aangeleverde redenen in uw zienswijze weergegeven, met daarbij een toelichting op welke redenen wel of niet hebben geleid tot een aanpassing van voorschrift 22.

### *Ecologische redenen*

*"Ten eerste levert vanuit ecologisch perspectief een verwijdering binnen zes weken een grote kans op dat tijdens de verwijdering beschermde soorten worden verstoord of gedood. De Dutch Grand Prix vindt doorgaans plaats in de zomer, vaak eind augustus. Zes weken na eind augustus is half oktober. De aanwezige zandhagedissen graven zich in voor de winterslaap rond 15 september<sup>1</sup> en de aanwezige rugstreeppadden graven zich in rond 15 oktober<sup>2</sup>. Vóór 15 oktober zullen er nog dieren rondkruipen en het werkterrein kunnen betreden. De kans op slachtoffers is daardoor groot. Wanneer de werkzaamheden ter verwijdering na 15 oktober plaatsvinden, zijn beide soorten in winterslaap, veilig en diep ingegraven in de zandbodem buiten het asfaltgranulaat. Het ligt daardoor voor de hand om het asfaltgranulaat te verwijderen tussen 15 oktober 2028 en 31 december 2028."*

### **Reactie:**

Voor het verwijderen van het asfaltgranulaat is er geen periode dat verstoring van de soorten op voorhand kan worden uitgesloten. De winterrustperiode (en de voortplantingsperiode) is voor beide soorten de meest kwetsbare periode. In de winterperiode graven rugstreeppadden en zandhagedissen zich in en zijn ze niet (of minder) mobiel, waardoor ze onder andere bij bodemwerkzaamheden, waaronder graafwerkzaamheden, beschadigd en/of gedood kunnen worden. Activiteiten die een effect op de bodem hebben die potentieel geschikt is als winterhabitat voor de diersoorten moeten daarom in deze periode worden nagelaten<sup>10</sup>. Tevens kunnen individuen in de winterrust zelfs gedood en/of verwond raken als met machines door potentieel winterhabitat gereden wordt<sup>11</sup>. In de zomerperiode zijn de dieren meer mobiel waardoor zij mogelijk kunnen vluchten, maar kunnen er op geschikte plekken wel eitjes van de zandhagedis aanwezig zijn en kunnen zij binnen het werkgebied aanwezig zijn om op te warmen. Ten alle tijden zullen de werkzaamheden zodoende zorgvuldig uitgevoerd moeten worden dat schadelijke handelingen worden voorkomen.

Het asfaltgranulaat is geen geschikt leefgebied voor de diersoorten. In voorschrift 19 van het besluit van 14 januari 2021 is opgenomen dat het asfaltgranulaat ongeschikt dient te blijven als leefgebied. Bij het verwijderen dient aan de algemene zorgplicht te worden voldaan en alleen gewerkt te worden op plekken waar geen geschikt leefgebied voor de diersoorten aanwezig is, om te voorkomen dat individuen verstoord, beschadigd en/of gedood raken.

Het verwijderen van het asfaltgranulaat na de laatste F1-wedstrijd zorgt ervoor dat er op korte termijn leefgebied wordt gecreëerd voor de rugstreeppad en zandhagedis wat de soorten ten goede komt. Daarnaast wordt op deze manier de periode van verstoring als gevolg van het asfaltgranulaat zo kort mogelijk gehouden.

<sup>10</sup> Kennisdocument van BIJ12 van de zandhagedis Versie 1.0, juli 2017

<sup>11</sup> Kennisdocument van BIJ12 van de rugstreeppad Versie 1.0, juli 2017

Zoals hierboven aangegeven dient enkel gewerkt te worden op locaties waar geen geschikt leefgebied aanwezig is voor de zandhagedis en rugstreeppad. Zoals hiervoor aangegeven betreft het asfaltgranulaat geen leefgebied. Echter, kan er rondom het asfaltgranulaat leefgebied van de rugstreeppad en zandhagedis aanwezig zijn. In het kader van de zorgplicht en om te voorkomen dat er schadelijke handelingen plaatsvinden, dient uitvoering zorgvuldig plaats te vinden, waarbij het omliggende gebied vermeden wordt. Het werken kan vanuit de bestaande verharding plaatsvinden.

Het uitstellen van de periode van het verwijderen van het asfaltgranulaat naar de winterrustperiode is door bovenstaande redenen geen ecologisch beter alternatief.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

#### *Praktische redenen*

*"Ten tweede is de termijn van zes weken praktisch niet haalbaar voor CZ. De ervaring leert dat het afbouwen van de Dutch Grand Prix doorgaans zeker vier weken in beslag neemt en soms ook meer, afhankelijk van weersomstandigheden en logistieke planning. Als CZ bij het laatste Dutch Grand Prix evenement pas daarna kan beginnen met het verwijderen van de halfverharding, bestaat een grote kans dat CZ dit niet zal halen.*

#### **Reactie:**

Ten eerste willen wij aangeven dat de termijn van zes weken al in voorschrift 22 van het besluit van 14 januari 2021 werd gehanteerd. De achtergrond van deze termijn was dat wij niet willen dat de locaties met asfaltgranulaat onnodig lang onttrokken worden van het leefgebied. Uit uw punt en de ervaringen van eerdere jaren sinds het afgeven van het besluit van 14 januari 2021 met het afbreken van de tribunes blijkt echter dat zes weken geen realistische termijn is om het asfaltgranulaat te verwijderen. Dit is telefonisch door u bevestigd op 9 december 2025. Enkel het afbouwen van de tribunes neemt al meerdere weken in beslag, waardoor zes weken te kort is om ook nog op een zorgvuldige wijze hierna het asfaltgranulaat te verwijderen. Wij nemen onder punt a van voorschrift 22 derhalve een termijn van zestien weken op.

Dit onderdeel van de zienswijze leidt tot aanpassing van het ontwerpbesluit door zestien weken op te nemen in voorschrift 22 om het asfaltgranulaat te verwijderen.