



Zaaknummer : 01137449
Ons Kenmerk : ODH1493812
Datum : 7-11-2025

Beschikking

Omgevingswet Natura 2000-activiteit

Onderwerp

Op 20 mei 2025 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit ontvangen als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet. De aanvraag betreft het realiseren van een nieuwe aanlegsteiger, Jetty 4, bij een bestaande LNG terminal voor op- en overslag en distributie van Liquefied Natural Gas (LNG), gelegen aan de Maasvlakteweg 991 te Rotterdam.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit te **verlenen**;
- II. de in het vervolg van deze beschikking opgenomen voorschriften te verbinden aan deze omgevingsvergunning;
- III. de vergunning van 16 juni 2016 met kenmerk ODH-2016-0006067 in te trekken vanaf het moment van het onherroepelijk worden van deze beschikking;
- IV. de onder “Relevante documenten” genoemde stukken onderdeel te laten zijn van deze omgevingsvergunning.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlagen

- Ambtshalve AERIUS-berekening van de beoogde situatie in 2029 zonder realisatiefase van 22 oktober 2025 met kenmerk S1NLo5C5oXY5 (ODH1547060);
- AERIUS verschil berekening van de referentie en gebruiksfase 2029 zonder aanlegfase, kenmerk RaqHVVH9jxJNk, van 7 oktober 2025 (ODH1546811);
- Bijlage V - AERIUS verschilberekening maatgevende jaar 2026, kenmerk Rd564fv7xbqH van 9 oktober 2025 (ODH1546816);
- Vergunning Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk ODH-2016-00060677 van 16 juni 2016.



Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



VOORSCHRIFTEN

Algemeen

1. Wijzigingen van de activiteit waarvoor de vergunning is verleend dienen terstond schriftelijk te worden gemeld. Deze melding dient te worden ingediend bij de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl.
2. De vergunninghouder dient:
 - a. de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden.
 - b. uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden hiervan schriftelijk kennis te geven.

Voorgaande meldingen dienen gericht te worden aan de Unit Groen, Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, e-mailadres toezichtnatuur@ozhz.nl onder vermelding van 'Natura 2000'. De meldingen mogen schriftelijk of digitaal worden gedaan.

Mitigatie

3. De totale stikstofuitstoot in de gebruiksfase vanaf het kalenderjaar 2029 mag niet meer bedragen dan 241,0 ton NO_x per jaar en 7,8 kg NH₃ per jaar.
4. Bij de steigers jetty 1, 2 en 3 mogen per jaar niet meer dan de volgende type schepen en capaciteit aangemeerd worden:

Overzicht van scheepvaartverkeer voor Jetty 1, 2 en 3 tijdens de gebruiksfase

Jetty	Type	Categorie	Aantal schepen per jaar
Jetty 1 en 2	Zeeschepen	Carriers > 100.000 GT	240
	Zeeschepen	Middel > 100.000 GT	34
Jetty 3	Zeeschepen	Klein 10.000-30.000 GT	193
	Binnenvaart	M10 Gate Hartelkanaal	32
	Binnenvaart	M8 LBBR Hartelkanaal	75
	Binnenvaart	M10 Breeddiep	16
	Binnenvaart	M8 LBBR Breeddiep	38
Totaal Zeeschepen			467
Totaal Binnenvaart			161

5. Voor de steiger jetty 4 gelden de volgende gebruikseisen:
 - a. De maximale capaciteit van jetty 4 bedraagt in totaal maximaal 300 schepen per jaar. De schepen hebben een laadcapaciteit variërend van 500 m³ tot maximaal 20.000 m³ per schip.
 - b. De steiger jetty 4 mag uitsluitend gebruikt worden voor op- en overslag van LNG van schepen naar de bestaande opslagtanks van Gate.
 - c. Aangelegde schepen bij jetty 4 mogen voor hun energievoorziening uitsluitend gebruik maken van walstroom.
 - d. De schepen die bij jetty 4 aanlanden mogen voor hun aandrijving uitsluitend gebruik maken van LNG of andere brandstoffen met een aantoonbaar lagere NO_x uitstoot dan schepen die aangedreven worden met LNG.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 20 mei 2025 hebben wij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit ontvangen als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet (hierna: Ow). De aanvraag betreft het realiseren van een nieuwe aanlegsteiger, jetty 4, bij een bestaande LNG-terminal voor op- en overslag en distributie terminal voor Liquefied Natural Gas (LNG), gelegen aan de Maasvlakteweg 991 te Rotterdam.

Relevante documenten

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Aanvraag omgevingsvergunning van 20 mei 2025 met DSO nummer 20250520 01656 000 (ODH1393748);
- Stikstof Rapport: "Gate Terminal jetty 4 Stikstofdepositie onderzoek, Witteveen & Bos, 21 oktober 2025" (ODH1546810) (hierna te noemen stikstofrapport);
- Passende beoordeling: "Aanleg en exploitatie LNG-terminal jetty 4 Passende beoordeling en additionaliteitstoets, Kleijberg Ecologie, Rapportnummer KE154-04, referentie 144198/25-011.016, 29 oktober 2025" (ODH1553900) (hierna: passende beoordeling);
- Aanbiedingsemail Memo's Bio-LNG en LNG als brandstof, Gate Terminal, 8 augustus 2025 (ODH1477724);
- Gate terminal – Nitrogen Oxides study, kenmerk TNO 2024 R11811, projectnummer 060.61834, 14 oktober 2024 (ODH1477725);
- Memo LNG als brandstof, Gate Terminal, 15 mei 2025 (ODH1477722);
- Memo Bio-LNG, Gate Terminal, 22 april 2024 (ODH1477720);
- Memo NOx uitstoot voor LNG- / MDO schepen in het havengebied Rotterdam, Marin, project nr. 36362.601, 3 maart 2025;
- Addendum, Gate Terminal, 8 augustus 2025 (ODH1477752);
- AERIUS verschil berekening van de referentie en gebruiksfase 2029 zonder aanlegfase, kenmerk RaqHVH9jxJNk, van 7 oktober 2025 (ODH1546811);
- Bijlage V - AERIUS verschilberekening maatgevende jaar 2026, kenmerk Rd564fv7xbqH van 9 oktober 2025 (ODH1546816);
- Toelichting aanvraag omgevingsvergunning "Natura2000-activiteit" van 25 mei 2025 met referentie 1441/98/25-008.001 (ODH1393746).

Bij de aanvraag is alleen een AERIUS verschilberekening gevoegd. Om de individuele effecten te kunnen beoordelen van de referentie en de beoogde situatie zijn deze scenario's separaat doorgerekend en geëxporteerd. Daarnaast is de berekening van de keteneffecten ambtshalve opnieuw doorgerekend. Er zijn geen brongegevens gewijzigd.

Ambtshalve zijn voor het besluit de volgende relevante berekeningen uitgevoerd door het bevoegd gezag:

- Ambtshalve AERIUS-berekening van de referentiesituatie van 22 oktober 2025 met kenmerk RmpYJwjGWy9U (ODH1547058)
- Ambtshalve AERIUS-berekening van de beoogde situatie in 2029 zonder realisatiefase van 22 oktober 2025 met kenmerk S1NLo5C5oXY5 (ODH1547060)
- Ambtshalve AERIUS-berekening van de keteneffecten van 30 oktober 2025 met kenmerk RVruizSvpagA (ODH1555720)

Procedure

Gelet op artikel 10.24, eerste lid onder j, van het Omgevingsbesluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast op deze aanvraag.



Bevoegd gezag

De Natura 2000-activiteit wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op artikel 4.6, eerste lid, aanhef en onder e, van het Omgevingsbesluit zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Afstemming

De gevraagde activiteit kan nadelige gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden die geheel of gedeeltelijk in de provincie Zeeland liggen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2.2, eerste lid, van de Ow wordt de besluitvorming afgestemd met de bovengenoemde provincie.

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van 20 augustus 2025 tot en met 30 september 2025. Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn de volgende wijzigingen aangebracht.

De initiatiefnemer heeft ons gewezen op enkele kennelijke verschrijvingen in het ontwerpbesluit. Daarnaast is het dictum en de considerans van het besluit – ten aanzien van mitigatie – ambtshalve verduidelijkt.

In verband met de AERIUS actualisatie op 7 oktober 2025 zijn alle AERIUS-berekeningen opnieuw doorgerekend en zijn de op deze resultaten berustende rapportages aangepast. Eventuele wijzigingen en verwijzingen zijn verwerkt in dit besluit.

De inhoudelijke beoordeling en conclusies in dit besluit zijn als zodanig niet gewijzigd ten opzichte van de ontwerpbeschikking.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, en artikel 16.53c van de Ow;
- afdeling 11.1 van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal);
- artikel 8.74b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl);
- paragraaf 7.2.1 en artikel 7.197h van de Omgevingsregeling;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-berekening met kenmerk Rd564fv7xbqH van 9 oktober 2025. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase¹ voor deze gebieden;
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-berekening met kenmerk Rd564fv7xbqH van 9 oktober 2025.

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>
ODH1493812



Beoordeling

Aangevraagde activiteit

Op 20 mei 2025 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit ontvangen als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Ow. De aanvraag betreft het realiseren van een nieuwe aanlegsteiger, jetty 4, bij een bestaande LNG-terminal voor op- en overslag en distributie van Liquefied Natural Gas (LNG), gelegen aan de Maasvlakteweg 991 te Rotterdam.

Gate Terminal is een op-/ overslag- en distributie terminal voor Liquefied Natural Gas (LNG). LNG wordt aangevoerd door schepen. Het aangevoerde LNG wordt opgeslagen in opslagtanks en/of direct overgeslagen in schepen of tankwagens als lading of brandstof. De kernactiviteit van Gate Terminal is het verdampen van het LNG tot aardgas en dit aardgas te leveren aan het landelijke aardgastransportnet van Gas Transport Services (GTS).

Gate Terminal wil een nieuwe LNG-steiger ontwikkelen in de Yukonhaven, samen met bijbehorende ondersteunende infrastructuur en steigerverbindingen. Dit project, jetty 4 geheten, zal bestaan uit een enkele aanlegplaats met een laadplatform voor LNG-schepen. De geplande activiteiten voor zowel de aanleg- en gebruiksfase van jetty 4 leiden tot een toename van stikstofemissies. De stikstofemissies die hierbij vrijkomen, kunnen leiden tot stikstofdeposities op omliggende Natura 2000-gebieden.

Vergunningplicht

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Ow bepaalt dat het verboden is zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten, tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval. Onder een Natura 2000-activiteit wordt verstaan: een activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft uitsluitend betrekking op verzuring en vermesting als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn gezien de afstand tot gebieden uit te sluiten.

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie ten gevolge van het project, is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van alle onlosmakelijk met elkaar verbonden activiteiten die tezamen het project vormen.

Projecteffect en vergunningplicht

Ten behoeve van de bepaling van het projecteffect is een AERIUS-berekening uitgevoerd van de beoogde situatie exclusief interne saldering. Hierbij is voor de gebruiksfase uitgegaan van het kalenderjaar 2029 waarbij het volledige project voor het eerst volledig in productie is en waarbij de hoogste depositie optreedt. In de AERIUS berekening van 22 oktober 2025 met kenmerk S1NLo5C5oXY5 zijn de gevolgen van de activiteiten op de stikstofdepositie weergegeven. Hieruit blijkt dat de activiteiten exclusief interne saldering een maximale toename van stikstofdepositie van 4,79 mol/ha/jaar veroorzaken op het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen en een kleinere toename van stikstofdepositie op 6 andere Natura 2000-gebieden.

In de passende beoordeling zijn de ecologische effecten van het beoogde project na mitigatie (intern salderen en keteneffecten) beoordeeld. Wij concluderen hieruit dat significant negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden Solleveld & Kapittelduinen, Voornes Duin, Westduinpark & Wapendal, Meijendel en Berkheide, Voordelta, Duinen



Goeree & Kwade Hoek en Grevelingen niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Wij stellen vast dat de gevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Ow.

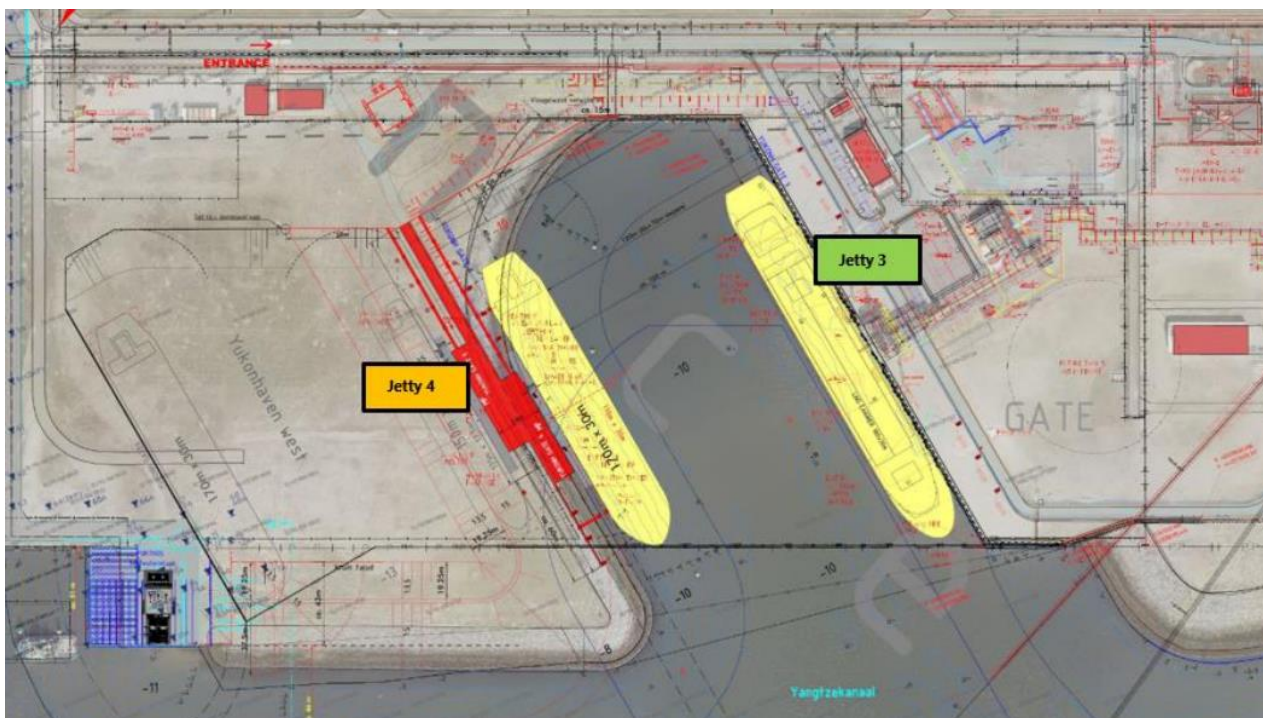
De bovengenoemde Natura 2000-gebieden zijn aangewezen voor habitattypen en- soorten waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt. Hiervoor wordt verwezen naar de aanwijsbesluiten. In de bijlage zijn instandhoudingsdoelstellingen opgesomd per gebied voor de relevante stikstofgevoelige habitats.

Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie

In deze beoordeling wordt nader ingegaan op de bijdrage aan stikstofdepositie ten gevolge van het project.

Realisatiefase

De fysieke uitbreiding bestaat uit het realiseren van jetty 4 in de Yukonhaven om LNG-schepen te kunnen beladen/lossen. De nieuwe jetty 4 is gepland in de Yukonhaven aan het Yangtzekanaal, direct tegenover de bestaande aanlegsteiger jetty 3. De geografische locatie is te omschrijven als kadastrale gemeente Rotterdam, sectie AM, nummers 608, 819, 827, 1147 en 1149 en de geografische coördinaten van de locatie van Jetty 4 zijn: 51.971783, 4.0492059 (DD). De afbeelding hieronder zoals opgenomen in 3.2 van de stikstofrapportage geeft locatie en een globaal plotplan van jetty 4 in de Yukonhaven weer.



Voor het realiseren van de nieuwe jetty 4 worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

- vergroten van de Yukonhaven door te baggeren (tot een diepte van ongeveer 8 m);
- aanleggen van nieuwe beschoeiing, damwanden, afmeerpalen en remmingswerken;
- bouwen van de onderbouw en het dek van de jetty met laad/losarmen om schepen met vloeibaar gas -LNG te beladen of eventueel te lossen en een 'impounding basin' voor de opvang van LNG bij calamiteiten;
- aanleggen van leidingen met supports voor LNG en Boil-of-Gas – BOG van en naar het procesgebied (inclusief BOG-blower);
- bouwen van een schakelstation (substation) met opstelplaatsen voor transformatoren;
- aanleggen van kabels en supportsystemen (o.a. voor walstroom en stikstof);
- aanleggen van brandveiligheidssystemen inclusief blusmonitor op het dek, en
- aanleggen van toegangswegen en hekwerken.



De aanlegwerkzaamheden worden gezamenlijk uitgevoerd met het Havenbedrijf Rotterdam. De baggerwerkzaamheden, beschoeiing, damwanden, onderbouw, afmeerpalen en remmingswerken worden onder de verantwoordelijkheid van het Havenbedrijf Rotterdam uitgevoerd. De andere hierboven genoemde installaties worden onder verantwoordelijkheid van Gate gerealiseerd. Voor alle activiteiten gezamenlijk is met het Havenbedrijf Rotterdam afgesproken dat Gate de benodigde natuurvergunning aanvraagt.

Tijdens de aanlegwerkzaamheden van jetty 4 blijven de overige jetty's in bedrijf, evenals na de ingebruikname van jetty 4. Het gebruik van jetty 1, 2 en 3 is reeds vergund in de Natuurbeschermingswet vergunning van 16 juni 2016 met kenmerk ODH-2016-00060677. In onderstaande tabel afkomstig uit het stikstofrapport is de gecombineerde aanleg- en gebruiksfase schematisch weergegeven.

Afbeelding 3.3 Globale planning Jetty 4

jaar	2026				2027				2028				2029			
kwartaal	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
	AANLEGFASE								GEBRUIKSFASE							
Aangevraagd/beoogd																
Aanleg Jetty 4 - Havenbedrijf																
Aanleg Jetty 4 - Gate Terminal																
Gebruik Jetty 4																
Gebruik Jetty 1,2,3 (verlaagd gebruik als mitigerende maatregel)																
Vergund/referentie																
Gebruik Jetty 1,2,3 (volledig gebruik conform Nbw-vergunning 2016)																

Uit de globale planning volgt:

- de aanlegfase van jetty 4 vindt plaats van circa januari 2026 tot en met mei 2028;
- jetty 4 wordt medio 2028 in gebruik genomen;
- het eerste volle jaar waarin jetty 4 wordt gebruikt is 2029.

Uit de AERIUS berekening van het jaar 2026 van 9 oktober 2025 met kenmerk Rd564fv7xbqH blijkt dat in de realisatiefase in combinatie met de gebruiksfase een maximale depositie optreedt van 5,50 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase zullen de vergunde en bestaande activiteiten zoals omschreven in de "referentiesituatie" worden voortgezet en zal aanvullend daarop de nieuwe jetty 4 volledig gerealiseerd en in gebruik genomen zijn.

In de gebruiksfase zullen bij de steigers jetty 1/2 en jetty 3 een aantal schepen minder aanmeren dan in de vergunde situatie om te mitigeren voor de toename van het aantal schepen bij jetty 4. Voor al het overige zijn de activiteiten ongewijzigd gebleven ten opzichte van de vergunde situatie. Hieronder zijn de beoogde schepen bij jetty 1/2 en jetty 3 weergegeven.



Jetty	Type	Categorie	Aantal schepen per jaar
Jetty 1 en 2	Zeeschepen	Carriers > 100.000 GT	240
	Zeeschepen	Middel > 100.000 GT	34
Jetty 3	Zeeschepen	Klein 10.000-30.000 GT	193
	Binnenvaart	M10 Gate Hartelkanaal	32
	Binnenvaart	M8 LBRR Hartelkanaal	75
	Binnenvaart	M10 Breeddiep	16
	Binnenvaart	M8 LBRR Breeddiep	38
Totaal Zeeschepen			467
Totaal Binnenvaart			161

Bij jetty 4 zullen in de gebruiksfase jaarlijks de volgende schepen aanmeren.

Route	Schepen/j	Vaarbewegingen/j	Vaarroute (km)	Emissiefactor (kg NO _x /schip,km)	Emissie (kg NO _x /j)
routes Noordzee (bron 9)	150	300	7,5	0,33	743
route Yangtzekanaal (bron 10)	75	150	1,0	0,33	64
andere routes Maasvlakte (bron 11)	75	150	1,0	0,33	64
totaal	300	600	-		871

Bij jetty 4 zullen uitsluitend LNG schepen laden of lossen die LNG als brandstof gebruiken gedurende het varen naar en van de jetty, of schepen die nog gunstiger zijn qua NO_x uitstoot. De LNG wordt intern verpompt vanuit of naar de opslagtanks voor LNG. Zodoende zijn er geen transportbewegingen per as bij jetty 4. Zodra de LNG schepen aanmeren bij jetty 4, zullen deze voor hun energievoorziening gebruik maken van walstroom. Er zijn zodoende geen andere emissiebronnen dan de schepen.

De schepen van en naar jetty 4 zullen naar verwachting moderner zijn dan de huidige gemiddelde vloot waarvan in AERIUS wordt uitgegaan. Verder heeft Gate Terminal afspraken met de reders gemaakt om de scheepsmotoren waar mogelijk op LNG te laten draaien, wat in het algemeen een lagere emissie geeft dan de thans nog gangbare diesel. Daarom heeft Gate Terminal aan TNO opdracht gegeven om onderzoek te doen naar de verwachte emissies van de schepen die jetty 4 zullen bezoeken. Uit dit rapport is een emissiefactor naar voren gekomen van 0,33 kg NO_x/km. Dit betreft een gemiddelde emissie over de 21 verwachte soorten schepen van en naar jetty 4, als ook gemiddeld over de vaarsnelheden tussen het havenhoofd en jetty 4. De door TNO meegenomen vloot bevat zowel (kleinere, short sea) zeegaande schepen als de (grotere) binnen de haven varende schepen van en naar jetty 4. Op basis hiervan is voor alle schepen van en naar jetty 4 uitgegaan van deze door TNO afgeleide emissiefactor. Uitgangspunt is verder dat de vloot van en naar jetty 4 niet verandert, waardoor de aangepaste emissiefactor evenmin verandert met de jaren.

Referentiesituatie

Voor het bestaande project is op 16 juni 2016 een vergunning verleend op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk ODH-2016-00060677. De vergunde activiteiten van Gate zijn:

- opslag van LNG in bovengrondse opslagtanks;
- overslag van LNG vanuit de opslagtanks naar schepen en tankwagens;



- transshipment van LNG (verlading van schip naar schip via het leidingnetwerk van Gate);
- verdamping van LNG tot aardgas en de levering hiervan aan het aardgasnetwerk;
- distributie van LNG als brandstof naar schepen.

De totale vergunde capaciteit betreft 468 zeeschepen en 214 binnenvaart schepen² die verwerkt worden over 3 jetties. De aangevoerde LNG wordt opgeslagen in opslagtanks en/of direct overgeslagen in schepen of tankwagens als lading of brandstof. De kernactiviteit van de terminal is het verdampen van het LNG tot aardgas en dit aardgas te leveren aan het landelijke aardgastransportnet van Gas Transport Services (GTS). Gate is sinds 2011 volcontinu in bedrijf, 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar. De vergunde doorvoercapaciteit bedraagt 24 miljard m³ aardgas-equivalenten per jaar.

De totale stikstofemissie van de vergunde activiteiten resulteren in 280,2 ton NO_x per jaar en 9,6 kg NH₃ per jaar. Uit de AERIUS berekening van 22 oktober 2025 met kenmerk RmpYJwjGWy9U blijkt dat de activiteiten in de referentiesituatie resulteren in een maximale stikstofdepositie van 4,79 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

Het bedrijf wenst de referentiesituatie in te zetten als mitigerende maatregel. Hieronder is een toelichting gegeven van de criteria die daarvoor gelden.

Beoordeling mitigatie

Om een mitigerende maatregel zoals intern salderen te kunnen toepassen, dient deze aanvullend te zijn op instandhouding- en passende maatregelen die nodig zijn om stikstofdepositie te reduceren om natuur te behouden, herstellen of verslechtering te voorkomen.

Op grond van artikel 2, derde lid, van de Habitatrichtlijn is een lidstaat bij het nemen van bovengenoemde instandhouding- en passende maatregelen verplicht om rekening te houden met vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, en met de regionale en lokale bijzonderheden. In paragraaf 6.2 van de passende beoordeling is daarover de volgende onderbouwing gegeven.

LNG is van groot belang voor de energiezekerheid van Europa. In een memo van de Europese Commissie uit 2016 wordt dit toegelicht:

“The EU is the biggest importer of natural gas in the world. Diversification of supply sources is therefore paramount both for energy security as well as for competitiveness. Ensuring that all Member States have access to liquid gas markets is a key objective of the EU's Energy Union. Cargoes of LNG are available from a wide variety of different supplier countries worldwide, LNG can give a real boost to the EU's diversity of gas supply and hence greatly improve energy security. Today, the countries in western Europe that have access to LNG import terminals and liquid gas markets are far more resilient to possible supply interruptions than those that are dependent on a single gas supplier. The global LNG market is undergoing a dynamic development with the entrance of new suppliers such as the US or Australia.”³

In de LNG-strategie van de Europese Commissie staat verder onder meer:

² Uit de toelichting in de vergunning wordt gesproken over 470 zeeschepen en 210 binnenvaart schepen. Dit is echter een globaal aantal. Dit aantal is overgenomen uit de “Toets Natuurbeschermingswet '98, Antea, 7 september 2015” waarin het aantal is omschreven met de toevoeging “circa” wat een inschatting betekent en dus geen absoluut aantal. Echter uit de AERIUS berekeningen die de daadwerkelijke aangevraagde activiteiten omschrijven, waarop ook de ontwikkelingsruimte is berekend, blijkt dat er 468 zeeschepen en 214 binnenvaartschepen zijn aangevraagd, beoordeeld en ontwikkelingsruimte is toegekend uit het prioritaire segment van het PAS. Deze gedetailleerdere aantallen zijn leidend. Daarnaast is bij een dergelijke discrepantie in aantallen niet de toelichting van het besluit maar het dictum maatgevend waarin staat dat de aanvraag en de AERIUS berekeningen onderdeel uitmaken van het besluit.

³ Liquefied Natural Gas and gas storage will boost EU's energy security, https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/hu/memo_16_310.
ODH1493812



“In addition to improving security and competitiveness, LNG has the potential in some cases to reduce environmental impacts, and hence support the EU's sustainability objective. A key sector in this respect is transport, where LNG will increasingly be used as an alternative to marine fuels in shipping and to diesel in heavy duty vehicles such as lorries.”⁴

LNG draagt ook in grote mate bij aan de onafhankelijkheid van Rusland, zo blijkt ook uit recente publicaties van de Europese Commissie:

“The EU's gas demand is around 330 bcm per year. Natural gas currently represents around a quarter of the EU's overall energy consumption. About 26% of that gas is used in the power generation sector (including in combined heat and power plants), and around 23% in industry. Most of the rest is used in the residential and services sectors, mainly for heating buildings. Ensuring that all EU countries have access to LNG markets is a key objective of the EU's energy union strategy as it can contribute to diversifying gas supplies, thus improving EU energy security in the short-term, while more sustainable solutions towards full decarbonisation by 2050 are established. Increasing LNG imports from trustworthy global partners is key to fully eliminating the EU's reliance on Russian fossil fuels.”⁵

Gate biedt de mogelijkheid om LNG door middel van schepen te distribueren, waardoor LNG beschikbaar komt voor gebieden die niet aangesloten zijn op het Europese gasnetwerk en voor nieuwe toepassingen zoals brandstof voor schepen. Hiermee worden fundamentele Europese beleidsdoelen op het gebied van energiezekerheid, onafhankelijkheid van Russisch gas en duurzaamheid gediend. Er is bovendien wereldwijd een sterke groei van het gebruik van LNG als scheepsbrandstof. In de Rotterdamse haven was de vraag naar LNG als bunkerbrandstof in 2024 ongeveer 52 procent hoger dan in 2023. Deze LNG was afkomstig van Gate en werd geladen bij jetty 3. De capaciteit van deze jetty is in 2025 volgeboekt en om aan de groei van de vraag van de schepen die LNG als brandstof gebruiken te voldoen, is de ontwikkeling van een nieuwe jetty (jetty 4) noodzakelijk. Jetty 4 zal een belangrijke rol gaan spelen voor de distributie van LNG als bunkerbrandstof. Dit heeft grote voordelen voor het milieu, omdat hierdoor minder diesel wordt gebruikt door de scheepvaart. Afhankelijk van het type scheepsmotor heeft dit tot 95% minder NOx uitstoot tot gevolg en een verwaarloosbare SOx- en PM-uitstoot. Ook leidt het tot een vermindering tot 23% van broeikasgasemissies van ‘Well-to-Wake’ (bron t/m verbruik) in vergelijking met traditionele scheepsbrandstoffen. Naast de voordelen op het gebied van energiezekerheid en onafhankelijkheid van Russisch gas, levert Gate dus ook belangrijke voordelen op voor het milieu.

Op grond van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat zowel het huidige als het beoogde project (jetty 4) van Gate een dwingende reden van groot openbaar belang dient. Het (gedeeltelijk) intrekken van de aan Gate verleende natuurvergunning zou het verwezenlijken van deze belangen onmogelijk maken. Ten tijde van het verlenen van de vergunning Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk ODH-2016-0006067 (de referentievergunning) werd het nationale belang al onderkend. Dit blijkt uit het gegeven dat de vergunning verleend is binnen het segment Prioritaire projecten van het Programma aanpak stikstof (PAS).

Om in het kader van energiezekerheid en energietransitie distributie van LNG mogelijk te maken wordt bij dit project saldo ingezet uit de referentiesituatie op basis van de vergunning van 16 juni 2016 kenmerk ODH-2016-00060677. Deze vergunning wordt met onderhavig besluit ingetrokken. Omdat sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang, is inzet van saldo uit de referentiesituatie gerechtvaardigd en zelfs noodzakelijk. Daarbij is in ogenschouw genomen dat het saldo, omdat het nodig is voor de energiezekerheid en energietransitie, niet als passende maatregel kan of moet worden ingezet om stikstofdepositie te reduceren. Daarbij wordt een

⁴ Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions on an EU strategy for liquefied natural gas and gas storage

, {SWD(2016) 23 final}, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM%3A2016%3A49%3AFIN>

⁵ https://energy.ec.europa.eu/topics/carbon-management-and-fossil-fuels/liquefied-natural-gas_en



doorslaggevend belang toegekend aan projecten waarmee dwingende redenen van groot openbaar belang zijn gemoeid. Steun daarvoor zien wij in de systematiek van (artikel 6, vierde lid, van) de Habitatrichtlijn die, waar het projecten betreft waarmee dwingende redenen van groot openbaar belang zijn gemoeid, ruimte laat om deze toe te staan zelfs als er wél sprake is van een aantasting van de natuurlijke kenmerken.

In dit geval leidt het project niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken omdat – vanwege intern salderen – geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Tegelijkertijd zijn er wel dwingende redenen van groot openbaar belang mee gemoeid. Wij kennen daar in het kader van de beoordeling van het project en de inzet van saldo daarvoor, een doorslaggevend gewicht aan toe.

Gelet op het voorgaande moet geconcludeerd worden dat het deel van de referentiesituatie waarmee in onderhavig geval intern gesaldeerd wordt - om een project met een dwingende reden van groot openbaar belang te realiseren - **niet** in aanmerking komt/naar zijn aard geschikt is om te worden ingezet als passende maatregelen om verslechtering van de Natura 2000-gebieden tegen te gaan.

Keteneffecten

Er is een apart stikstofonderzoek uitgevoerd naar het keteneffect van verminderde stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van LNG als brandstof in plaats van marine diesel oil (MDO), door schepen van derden in de Rotterdamse haven (zie bijlage III van het stikstofrapport). Volgens dit onderzoek en de AERIUS berekening van 30 oktober 2025 met kenmerk RVruizSvpagA leidt dit keteneffect tot een afname van stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebieden, met een maximale afname van 1,3 mol N/ha/jaar op het gebied Solleveld & Kapittelduinen.

Gate heeft in een memo het additioneel keteneffect toegelicht van verminderde uitstoot van broeikasgassen als gevolg van het gebruik van Bio-LNG voor schepen in de Rotterdamse haven (zie bijlage IV van het stikstofrapport). Bio-LNG en eLNG zijn transitie brandstoffen, die bijdragen aan de klimaatdoelstellingen van de EU (Implementing Regulation 2022/996) en van Nederland. De route om door middel van certificatie Bio-LNG te leveren aan schepen in de Rotterdamse haven is al een aantal malen door Gate en partners toepast. Dit betekent dat de activiteiten van jetty 4 een serieuze bijdrage kan leveren aan de decarbonisering van de zeescheepvaart en tevens bijdraagt aan de opgave om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te verlagen.

Effect mitigerende maatregel

Uit de AERIUS berekeningen van de beoogde situatie en de realisatiefase (kenmerk RaqHVVH9jxJNk, van 7 oktober 2025) blijkt dat er nergens een toename optreedt na mitigatie met de referentiesituatie in de beoogde situatie. In de tijdelijke aanlegfase (AERIUS berekening met kenmerk Rd564fv7xbqH van 9 oktober 2025) treedt een maximale toename van 0,35 mol/ha/jaar op ten opzichte van de referentiesituatie. De tijdelijke geringe toename van stikstofdepositie is ecologisch beoordeeld in de passende beoordeling. Volledigheidshalve merken wij op dat de tijdelijke toename in de realisatiefase volledig wegvalt tegen de permanente ketenreductie die optreedt als gevolg van het gebruik van LNG door schepen die gebruikmaken van de jetty 4.

Ecologische beoordeling

Aanvullend op de ingezette mitigerende maatregelen van intern salderen en de keteneffecten, zijn in de passende beoordeling de ecologische effecten van de tijdelijke toename van stikstofdepositie in de realisatiefase beoordeeld. De resultaten van deze beoordeling worden hierna besproken.

Ecologische beoordeling depositie toename in de realisatiefase

De effecten van stikstofdepositie zijn per Natura 2000-gebied en per habitattypen nader beoordeeld. Per Natura 2000-gebied is de depositietoename per habitattypen weergegeven. Deze informatie is afkomstig uit de betreffende



natuurdoelanalyses (hierna: NDA's)⁶ en AERIUS Monitor. Vervolgens is voor ieder habitattype waarop de beoogde activiteit een toename van stikstofdepositie veroorzaakt, een specifieke beoordeling uitgewerkt op basis van de huidige kwaliteit en omstandigheden of de reeds in uitvoering zijnde beheermaatregelen. Aanvullend is waar mogelijk veldbezoek uitgevoerd. Per Natura 2000-gebied en per habitattype is gekeken of op één of meerdere van de hexagonen met het betreffende vegetatietype de kritische depositiewaarde overschreden wordt door de achtergronddepositie, of binnen een marge van 70 mol/ha/jaar ligt (naderende overschrijding). De habitattypen waarbij dit niet het geval is worden niet beschreven, hiervan is op voorhand uit te sluiten dat de instandhoudingsdoelstellingen niet in het gevaar komen door een toename van stikstofdepositie.

Significante effecten uitgesloten

Uit de beoordeling in de passende beoordeling blijkt dat significant negatieve effecten van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden Voornes Duin, Westduinpark & Wapendal, Meijendel en Berkheide, Voordelta, Duinen Goeree & Kwade Hoek, Grevelingen en Solleveld & Kapittelduinen kunnen worden uitgesloten omdat de extra depositiebijdrage te gering is om tot een zichtbare of meetbare verandering van de kwaliteit van habitats te kunnen leiden, mede gelet op de plaatselijke kenmerken en omstandigheden van de habitats ter plekke. Voor deze gebieden is in de passende beoordeling geoordeeld dat aantasting van natuurlijke kenmerken is uitgesloten. Wij onderschrijven deze conclusie.

Conclusie ecologische beoordeling

Uit de passende beoordeling blijkt dat de tijdelijke realisatiefase, gelet op de specifieke milieukenmerken en omstandigheden van het gebied, de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast.

Cumulatieve effecten

In paragraaf 5.8 van de passende beoordeling is beschreven wat de effecten van cumulatie zijn. De Omgevingswet schrijft voor dat het effect van een project moet worden beoordeeld in cumulatie met de andere plannen en projecten. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bepaald dat gecumuleerd moet worden met projecten waarvoor (1) wel een Wnb-vergunning is verleend maar die nog niet of slechts ten dele zijn uitgevoerd ten tijde van het nemen van het besluit én (2) die afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied kunnen hebben (ECLI:NL:RVS:2015:2848). In die uitspraak heeft de Afdeling ook bepaald dat in beginsel niet gecumuleerd wordt met andere projecten waarvoor een vergunning is verleend én die ten tijde van de besluitvorming reeds zijn uitgevoerd en ook niet met bestaande activiteiten waarvoor geen vergunning is benodigd.

In de passende beoordeling is geconcludeerd dat de depositie die wordt veroorzaakt tijdens de realisatiefase niet zal leiden tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden waarop die depositie plaatsvindt. Dezelfde conclusie wordt getrokken als niet alleen de depositie van Gate afzonderlijk, maar in cumulatie met reeds vergunde maar nog niet gerealiseerde projecten wordt beoordeeld.

Samenhangende besluiten

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar mogelijke effecten (inclusief stikstofdepositie) van de activiteit op Natura 2000-gebieden op basis van de aangeleverde informatie. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren.

Zorgplicht

Op ieder moment dient de specifieke zorgplicht, zoals opgenomen in artikel 11.6 van het Bal, te worden nageleefd om schade aan de natuurlijke leefomgeving te voorkomen.

⁶ <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/natuur-landschap/natuurrijk-zuid/natura-2000/>
ODH1493812



Conclusie

Op grond van het vorenstaande is de zekerheid verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet aantast en dat een omgevingsvergunning zoals bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Ow kan worden verleend.



Appendix

Voor het gevraagde project zijn in verband met een bijdrage van stikstofdepositie de in onderstaande tabellen genoemde instandhoudingsdoelstellingen van belang.

* Enige afname van dit habitattype is toegestaan ten gunste van uitbreiding grijze duinen en vochtige duinvalleien

**Toegevoegd in Ontwerp-wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden (Ministerie van LNV, 2018)

Tabel 3. Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

Habitattype	Oppervlakte	Kwaliteit
Embryonale duinen (H2110)	behoud	behoud
Witte duinen (H2120)	behoud	verbetering
Grijze duinen, kalkrijk (H2130A)	uitbreiding	verbetering
Grijze duinen, kalkarm H2130B)	behoud	verbetering
Duinheiden met struikhei (H2150)	behoud	verbetering
Duindoornstruwelen*	behoud	Behoud
Duinbossen, droog (H2180A)	behoud	verbetering
Duinbossen, binnenduinrand (H2180C)	behoud	verbetering
Vochtige duinvalleien (H2190A)	behoud	behoud
Vochtige duinvalleien (H2190B)	verbetering	verbetering
Vochtige duinvalleien (H2190D)*	behoud	behoud
Nauwe korfslak (H1014)	behoud	behoud
Groenknolorchis (H1903)	vestiging	ontwikkeling

Tabel 4. Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebied Voornes Duin.

Habitattype	Oppervlakte	Kwaliteit
Witte duinen (H2120)	behoud	behoud
Grijze duinen, kalkrijk (H2130A)	Uitbreiding	verbetering
Grijze duinen, kalkarm H2130B)	Uitbreiding	verbetering
Grijze duinen (heischraal) (H2130C)	Uitbreiding	verbetering
Duindoornstruwelen (H2160)*	behoud	behoud
Kruipwilgstruwelen (H2170)*	behoud	behoud
Duinbossen, droog (H2180A)*	behoud	verbetering
Duinbossen, vochtig (H2180B)*	behoud	behoud
Duinbossen, binnenduinrand (H2180C)*	behoud	behoud
Vochtige duinvalleien, open water (H2190A)	behoud	behoud
Vochtige duinvalleien, kalkrijk (H2190B)	behoud	behoud
Vochtige duinvalleien, ontkalkt (H2190C)	behoud	behoud
Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten) (H2190D)	behoud	behoud
Ruigten en zomen (harig wilgenroosje) H6430B**	behoud	behoud
Galigaanmoerassen(H7210)**	behoud	behoud
Nauwe korfslak(H1014)	behoud	behoud
Noordse Woelmuis (H1340)	uitbreiding	verbetering
Groenknolorchis (H1903)	uitbreiding	behoud

Tabel 5. Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Oppervlakte	Kwaliteit
Witte duinen (H2120)	behoud	behoud
Grijze duinen, kalkrijk (H2130A)	uitbreiding	verbetering
Grijze duinen, kalkarm H2130B)	behoud	behoud
Duinheiden met struikhei (H2150)	behoud	behoud
Duindoornstruwelen (H2160)*	behoud	behoud
Duinbossen, droog (H2180A)	behoud	verbetering
Duinbossen, binnenduinrand (H2180C)	behoud	verbetering

Tabel 6. Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebied Meijendel en Berkheide.



Habitatype	Oppervlakte	Kwaliteit
Embryonale duinen (H2110)	behoud	behoud
Witte duinen (H2120)	behoud	verbetering
Grijze duinen, kalkrijk (H2130A)	uitbreiding	verbetering
Grijze duinen, kalkarm (H2130B)	uitbreiding	verbetering
Duindoornstruwelen (H2160)*	behoud	behoud
Duinbossen, droog (H2180A)	behoud	behoud
Duinbossen (vochtig) (H2180B)	behoud	behoud
Duinbossen, binnenduintrand (H2180C)	behoud	verbetering
Vochtige duinvalleien, open water (H290A)	verbetering	verbetering
Vochtige duinvalleien, kalkrijk (H2190B)	uitbreiding	verbetering
Vochtige duinvalleien, ontkalkt (H2190C)	uitbreiding	verbetering
Kranswierwateren (H3140)	behoud	behoud
Zoom, mantel en droog struweel van de duinen (LG12)	-	-
nauwe korfslak(H1014);	behoud	behoud

Tabel 7. Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebied Voordelta

Habitatype	Oppervlakte	Kwaliteit
Permanent overstroomde zandbanken (getijdengebied) (H1110A)	behoud	behoud
Permanent overstroomde zandbanken (Noordzee-kustzone) (H1110B)	behoud	behoud
Slik- en zandplaten (getijdengebied) (H1140A)	behoud	behoud
Slik- en zandplaten (Noordzee-kustzone) (H1140B)	behoud	behoud
Zilte pionier-begroeiingen (zeekraal) (H1310A)	behoud	behoud
Zilte pionier-begroeiingen (zevetmuur) (H1310B)	behoud	behoud
Slijkgrasvelden (H3120)	behoud	behoud
Schorren en zilte graslanden (buitendijks) (H1330A)	behoud	behoud
Embryonale duinen (H2110)	behoud	behoud
Witte duinen(H2120)**	behoud	behoud

Tabel 8. Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebied Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Oppervlakte	Kwaliteit
Permanent overstroomde zandbanken (Noordzee-kustzone) (H1110B)	behoud	behoud
Slik- en zandplaten (getijdengebied) (H1140A)	behoud	behoud
Slik- en zandplaten (Noordzee-kustzone) (H1140B)	behoud	behoud
Zilte pionier-begroeiingen (zeekraal) (H1310A)	behoud	behoud
Zilte pionier-begroeiingen (zevetmuur) (H1310B)	behoud	behoud
Schorren en zilte graslanden (buitendijks) (H1330A)	behoud	behoud
Embryonale duinen (H2110)	behoud	behoud
Witte duinen(H2120)	behoud	Behoud
Grijze duinen, kalkrijk (H2130A)	Behoud	verbetering
Grijze duinen, kalkarm (H2130B)	behoud	behoud
Grijze duinen (heischraal) (H2130C)	behoud	verbetering
Duindoornstruwelen (H2160)*	behoud	behoud
Kruipwilgstruwelen (H2170)**	behoud	behoud
Duinbossen (binnenduintrand) (H2180C)	behoud	behoud
Vochtige duinvalleien, open water (H2190A)	behoud	verbetering
Vochtige duinvalleien, kalkrijk (H2190B)	uitbreiding	Verbetering
Vochtige duinvalleien, ontkalkt (H2190C)	uitbreiding	Verbetering
Vochtige duinvalleien, hoge moerasplanten (H2190D)	Behoud	behoud
Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)(H6430B)	behoud	Behoud

Tabel 9. Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebied Grevelingen

Habitatype	Oppervlakte	Kwaliteit
Zilte pionier-begroeiingen (zeekraal) (H1310A)	behoud	behoud
Zilte pionier-begroeiingen (zevetmuur) (H1310B)	behoud	behoud



Schorren en zilte graslanden (binnendijks) (H1330B)	behoud	behoud
Grijze duinen, kalkrijk (H2130A)	Behoud	behoud
Grijze duinen, kalkarm (H2130B)	behoud	behoud
Duindoornstruwelen (H2160)	behoud	behoud
Kruipwilgstruwelen (H2170)**	behoud	behoud
Vochtige duinvalleien, kalkrijk (H2190B)	Behoud	behoud
Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)(H6430B)	behoud	Behoud
Bruine Kiekendief (A081) H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks H2190B Vochtige duinvalleien kalkrijk	behoud	Behoud
Scholkster A130 H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks H2190B Vochtige duinvalleien kalkrijk	behoud	Behoud
A137 Bontbekplevier H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks H2190B Vochtige duinvalleien kalkrijk	behoud	Behoud
A138 Strandplevier H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks H2190B Vochtige duinvalleien kalkrijk	behoud	Behoud
A162 Tureluur H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks H2190B Vochtige duinvalleien kalkrijk	behoud	Behoud
A193 Visdief H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks H2190B Vochtige duinvalleien kalkrijk	uitbreiding	verbetering
H1903 Groenknolorchis H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	behoud	behoud