

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon .  
Inrichtingslocatie .,  
..

### Activiteit

Omschrijving .  
Toelichting .

### Berekening

AERIUS kenmerk RrUxHL6BB5C  
Datum berekening 01 april 2026, 10:47  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Tijdelijke pompinstallatie - Beoogd	2026	76,4 kg/j	271,8 ton/j

### Resultaten


	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Tijdelijke pompinstallatie - Beoogd	5,61 mol N/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.578,97 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	5,61 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		



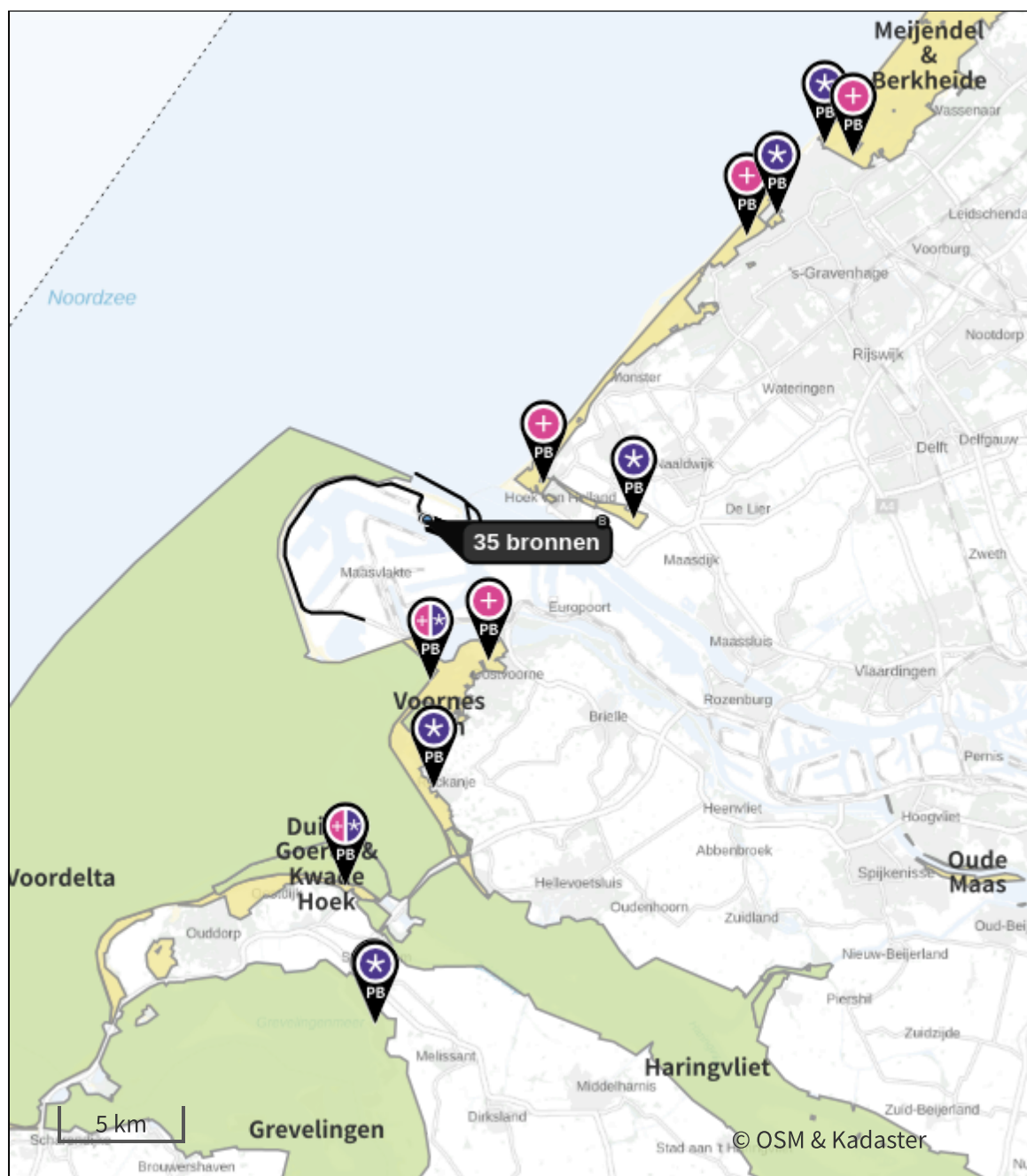
## Tijdelijke pompinstallatie (Beoogd), rekenjaar 2026


Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Kademuur - Werktuigen	7,5 kg/j	5.385,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Steiger - Werktuigen	4,1 kg/j	653,1 kg/j
4	Anders...   Stationair draaien Havenbedrijf+Gate	0,2 kg/j	16,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Gate CSA Mobielwerktuigen	27,9 kg/j	692,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Gate Mechanical Mobielwerktuigen	4,1 kg/j	102,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Gate Electrical Mobielwerktuigen	0,9 kg/j	23,1 kg/j
9	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepsverkeer - Varen	-	352,0 kg/j
10	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepverkeer - Aanlegplaatsen	-	75,1 kg/j
11	Anders...   Werkschip (M1) - Kademuur - meubilair	-	3,6 kg/j
12	Anders...   Werkschip (M2) - Steiger - Kraan (1)	-	39,7 kg/j
13	Anders...   Werkschip (M2) - Steiger - Kraan (2)	-	39,7 kg/j
14	Anders...   Werkschip (M2) - Steiger - Heikraan	-	154,4 kg/j
15	Mobiele werktuigen   Gate Power generator	3,6 kg/j	84,2 kg/j
16	Verkeer   Koude start: overig   Koud start aanlegfase	0,7 kg/j	4,3 kg/j
17	Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Afmeerconstructie werktuigen	0,5 kg/j	12,5 kg/j
18	Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Baggeren - Werktuigen	11,0 kg/j	255,8 kg/j
19	Anders...   Werkschip (M1) - Steiger - Afbouw	-	-
20	Anders...   Werkschip (M2) - Afmeerconstructie - Kraan	-	28,2 kg/j
21	Anders...   Werkschip (M1) - Afmeerconstructie - Afbouw	-	-
22	Anders...   Werkschip (M2) - Baggeren - HGM (1)	-	118,8 kg/j
23	Anders...   Werkschip (M2) - Baggeren - HGM (2)	-	380,2 kg/j
24	Anders...   Werkschip (M3) - Baggeren - Cutterzuiger	-	2.284,3 kg/j
29	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1/2	-	190,6 ton/j
30	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaart Gate + LBRR	-	147,3 kg/j
31	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaart; Route Hartelkanaal	-	95,5 kg/j
32	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaart; Route Breeddiep	-	47,8 kg/j

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
33	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand	-	12,9 ton/j
34	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 3	-	29,4 ton/j
35	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand	-	17,3 ton/j
36	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Route Jetty 3	-	7.610,4 kg/j
38	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen tijdelijke pompinstallatie	3,2 kg/j	78,3 kg/j
39	Anders...   Stationair vrachtverkeer tijdelijke pompinstallatie	10,0 g/j	0,6 kg/j
40	Verkeer   Koude start: overig   Koude start tijdelijke pompinstallatie	5,6 g/j	34,7 g/j
41	Anders...   Aggregaten tijdelijke pompinstallatie	-	925,0 kg/j
42	Anders...   Opvoerpompen tijdelijke pompinstallatie	-	1.576,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,7 kg/j	424,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tijdelijke pompinstallatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.578,97	2.126,37	1.578,97	5,61	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.008,28	275,06	5,61	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,64	460,17	1,54	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.126,37	88,67	1,06	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.054,42	0,10	0,91	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	547,17	1.689,73	547,17	0,84	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.336,07	198,06	0,45	0,00	-
Grevelingen (115)	9,73	1.574,12	9,73	0,40	0,00	-

## Tijdelijke pompinstallatie, Rekenjaar 2026

## 1 Mobiele werktuigen

Naam	Havenbedrijf - Kademuur - Werktuigen			NO <sub>x</sub>	5.385,7 kg/j
				NH <sub>3</sub>	7,5 kg/j
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35				
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof Emissie
Heikraan	8.338 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 46,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 2,0 kg/j
Powerpack trilblok	17.230 l/j	240 u/j	<u>3,0 m</u>	<u>1,1 m</u>	NO <sub>x</sub> 518,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,043 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
HGM (droog grondverzet)	3.028 l/j 182 l/j	152 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 17,0 kg/j NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Trilrol	709 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 4,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Betonpomp	2.999 l/j	88 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 16,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Boorstelling	2.822 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 16,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	169 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
HGM (nat grondverzet)	1.594 l/j 96 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 8,8 kg/j NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Dumper	3.959 l/j	132 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 21,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	238 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Drainagepompen (4 st)	229.448 l/j 0 l/j	29.568 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 4.736,8 kg/j NH <sub>3</sub> 1,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					



## 2 Mobiele werktuigen

Naam	Havenbedrijf - Steiger - Werktuigen			NO <sub>x</sub>	653,1 kg/j
				NH <sub>3</sub>	4,1 kg/j
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35				
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Heikraan	9.032 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 50,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	542 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 2,2 kg/j
Powerpack trilblok	18.665 l/j	260 u/j	<u>3,0 m</u>	<u>1,1 m</u>	NO <sub>x</sub> 561,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,043 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Kraan	3.127 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 17,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Betonpomp	1.363 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 7,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Kraan	3.127 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 17,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Havenbedrijf - Zwaar Wegverkeer - Rijdend	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:62844,41 Y:444517,39	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	290,72 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 16,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	164,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	16,1 kg/j
	Havenbedrijf+Gate	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:63014,56	Spreiding	1,2 m		
	Y:443528,58				
Oppervlakte	3,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

## 5 Mobiele werktuigen

Naam	Gate CSA			NO <sub>x</sub>	692,6 kg/j
	Mobielwerktuigen			NH <sub>3</sub>	27,9 kg/j
Locatie	X:63014,56				
	Y:443528,58				
Oppervlakte	3,20 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Excavator	42.900 l/j	2.860 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 246,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.574 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 10,3 kg/j
Dumper	27.597 l/j	3.942 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 168,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.656 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 6,6 kg/j
Compactor	13.074 l/j	2.615 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 83,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	784 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 3,1 kg/j
Telescopic jib crane	21.941 l/j	1.291 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 125,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.316 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 5,3 kg/j
Mobile crane 40t	6.072 l/j	675 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 36,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	364 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Power generator 30 KVA	4.677 l/j	1.509 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 32,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Gate Mechanical Mobielerwerktuigen			NO <sub>x</sub>	102,1 kg/j	
Locatie	X:63014,56 Y:443528,58			NH <sub>3</sub>	4,1 kg/j	
Oppervlakte	3,20 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobile crane 40t Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.584 l/j 95 l/j	176 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	9,5 kg/j 0,4 kg/j
Mobile crane 80t Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	968 l/j 58 l/j	88 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j 0,2 kg/j
Mobile crane 160t Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.760 l/j 106 l/j	88 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	9,8 kg/j 0,4 kg/j
Telescopic boom lift Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.224 l/j 253 l/j	704 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,5 kg/j 1,0 kg/j
Telescopic jib crane Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.984 l/j 359 l/j	352 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	34,1 kg/j 1,4 kg/j
Power generator 30 KVA Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.365 l/j 142 l/j	763 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	16,5 kg/j 0,6 kg/j

**7** Mobiele werktuigen

Naam	Gate Electrical Mobielwerktuigen			NO <sub>x</sub>	23,1 kg/j	
Locatie	X:63014,56 Y:443528,58			NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j	
Oppervlakte	3,20 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobile crane 40t Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	522 l/j 31 l/j	58 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Telescopic boom lift Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.056 l/j 63 l/j	176 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,7 kg/j 0,3 kg/j
Telescopic jib crane Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.662 l/j 100 l/j	98 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Power generator 30 KVA Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j 33 l/j	176 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j 0,1 kg/j

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gate - Zwaar Wegverkeer - Rijdend		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:62844,41 Y:444517,39		Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	290,72 m		Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	67,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.685,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**9** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepsverkeer - Varen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO <sub>x</sub>				352,0 kg/j	
Locatie	X:63210,13 Y:443059,19								
Lengte	1.008,99 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Duwboot B04 - Kademuur - Aanvoeren)	Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)	6 /jaar	100 %	6 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Werkship M1 - Kademuur - Meubilair etc	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	1 /jaar	0 %	1 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	96,3 g/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Duwboot B04 - Steiger - Aanvoeren	Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)	25 /jaar	100 %	25 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	11,1 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Werkship M2 - Steiger - Kraan	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Duwboot B04 - Afmeerconstructie - Aanvoeren	Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)	8 /jaar	100 %	8 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Werkship M2 - Afmeerconstructie - Kraan	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Werkship M1 - Afmeerconstructie - Afbouw	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	1 /jaar	0 %	1 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	96,3 g/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Werkship M2 - Steiger - Heikraan	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Duwboot B04- Baggeren - Afvoeren	Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)	751 /jaar	0 %	751 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	332,2 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Werkship M2 - Baggeren - HGM (1)	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Werkship M2 - Baggeren - HGM (2)	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Werkship M3 - Baggeren - Cutterzuiger	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Werkship M2 - Steiger - Kraan	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepverkeer - Aanlegplaatsen				NO <sub>x</sub>		75,1 kg/j	
Locatie	X:63087,06 Y:443497,46							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Duwboot - Kademuur - Aanvoeren	Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)	50,0 %	6 /jaar	1u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	
Duwboot - Steiger - Aanvoeren	Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)	50,0 %	25 /jaar	1u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	
Duwboot - Afmeerconstructie - Aanvoeren	Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)	50,0 %	8 /jaar	1u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	
Duwboot - Baggeren - Aanvoeren	Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)	50,0 %	751 /jaar	1u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	71,3 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**11** Anders...

Naam	Werkship (M1) - Kademuur - meubilair	Uittreedhoogte	2,7 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,010 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**12** Anders...

Naam	Werkship (M2) - Steiger - Kraan (1)	Uittreedhoogte	4,6 m	NO <sub>x</sub>	39,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,010 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**13** Anders...

Naam	Werkship (M2) - Steiger - Kraan (2)	Uittreedhoogte	4,6 m	NO <sub>x</sub>	39,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,010 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**14** Anders...

Naam	Werkship (M2) - Steiger - Heikraan	Uittreedhoogte	4,6 m	NO <sub>x</sub>	154,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,010 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**15** Mobiele werktuigen

Naam	Gate Power generator			NO <sub>x</sub>	84,2 kg/j	
Locatie	X:63014,56 Y:443528,58			NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j	
Oppervlakte	3,20 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Generator	14.864 l/j	810 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	84,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	892 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j

**16** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koud start aanlegfase	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:63014,56 Y:443528,58		
Oppervlakte	3,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16.509,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**17** Mobiele werktuigen

Naam	Havenbedrijf - Afmeerconstructie werktuigen			NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j	
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35					
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan	2.223 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	12,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	133 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j



**18** Mobiele werktuigen

Naam	Havenbedrijf - Baggeren - Werktuigen			NO <sub>x</sub>	255,8 kg/j
				NH <sub>3</sub>	11,0 kg/j
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35				
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
HGM slope protection Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32.374 l/j 1.942 l/j	840 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 179,2 kg/j NH <sub>3</sub> 7,8 kg/j
HGM slope profiling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.171 l/j 430 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 40,6 kg/j NH <sub>3</sub> 1,7 kg/j
Dumper Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.478 l/j 389 l/j	216 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 35,9 kg/j NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j

**19** Anders...

Naam	Werkschip (M1) - Steiger - Afbouw	Uittreedhoogte	2,7 m
		Warmteinhoud	0,010 MW
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	1,38 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**20** Anders...

Naam	Werkschip (M2) - Afmeerconstructie - Kraan	Uittreedhoogte	4,6 m	NO <sub>x</sub>	28,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,010 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**21** Anders...

Naam	Werkschip (M1) - Afmeerconstructie - Afbouw	Uittreedhoogte	2,7 m
		Warmteinhoud	0,010 MW
		Spreiding	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35		
Oppervlakte	1,38 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**22** Anders...

Naam	Werkschip (M2) - Baggeren - HGM (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,6 m 0,010 MW	NO <sub>x</sub>	118,8 kg/j
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**23** Anders...

Naam	Werkschip (M2) - Baggeren - HGM (2)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,6 m 0,010 MW	NO <sub>x</sub>	380,2 kg/j
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**24** Anders...

Naam	Werkschip (M3) - Baggeren - Cutterzuiger	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,6 m 0,010 MW <u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2.284,3 kg/j
Locatie	X:63076,49 Y:443454,35				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**25** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Havenbedrijf + Gate - Licht Wegverkeer - Rijdend	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	95,7 kg/j
Locatie	X:57583,37 Y:443298,26	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	10,2 kg/j
Lengte	12.823,04 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.018,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**26** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG station 1,2,3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	102,2 kg/j
Locatie	X:63297,7 Y:443580,48	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	26,7 kg/j
Lengte	824,54 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**27** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG Aziëweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	120,9 kg/j
Locatie	X:62906,14 Y:444110,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 35,7 kg/j
Lengte	774,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**28** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG station 4,5	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	57,0 kg/j
Locatie	X:63057,46 Y:443674,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 14,9 kg/j
Lengte	308,61 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**29** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1/2	NO <sub>x</sub>	190,6 ton/j
Locatie	X:65054,14 Y:443142		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	166,9 ton/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	34 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	23,6 ton/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**30** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart Gate + LBBR	NO <sub>x</sub>	147,3 kg/j
Locatie	X:63241,34 Y:443405,45		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	48 /jaar	8u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	43,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	113 /jaar	8u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	103,4 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**31** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Hartelkanaal		Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx		95,5 kg/j	
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18							
Lengte	1.002,24 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)		0 /jaar	0 %	32 /jaar	50 %	NOx NH3	16,5 kg/j 0,0 kg/j
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)		32 /jaar	50 %	0 /jaar	0 %	NOx NH3	16,5 kg/j 0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		0 /jaar	0 %	75 /jaar	50 %	NOx NH3	31,2 kg/j 0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		75 /jaar	50 %	0 /jaar	0 %	NOx NH3	31,2 kg/j 0,0 kg/j

**32** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Vaarwater		CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>		47,8 kg/j	
	Breeddiep Van A naar B		Irrelevant				
Locatie	X:63434,35						
	Y:442982,18						
Lengte	1.002,23 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	50 %	NO <sub>x</sub>	8,3 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	16 /jaar	50 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	8,3 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	37 /jaar	50 %	NO <sub>x</sub>	15,4 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	38 /jaar	50 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	15,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**33** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty	NO <sub>x</sub>	12,9 ton/j
	1/2 uitgaand	1/2		
Locatie	X:64287,65 Y:444545,8			
Lengte	3.481,76 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,3 ton/j 0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	34 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1.601,1 kg/j 0,0 kg/j

**34** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3				NO <sub>x</sub>	29,4 ton/j	
Locatie	X:63241,34 Y:443405,45						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	193 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	29,4 ton/j	
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**35** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 1/2	NO <sub>x</sub>	17,3 ton/j
Locatie	X:64789,79 Y:444242,31				
Lengte	4.661,96 m				
Beschrijving	Type		Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000		240 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,1 ton/j 0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000		34 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2.143,8 kg/j 0,0 kg/j

**36** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Route Jetty 3	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 3	NO <sub>x</sub>	7.610,4 kg/j
Locatie	X:65466,75 Y:443356,76				
Lengte	6.965,19 m				
Beschrijving	Type		Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Jetty 3	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999		386 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7.610,4 kg/j 0,0 kg/j

**37** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG Maasvlakteweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	45,4 kg/j
Locatie	X:62844,41 Y:444517,39	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	13,4 kg/j
Lengte	290,72 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50.000,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**38** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen tijdelijke pompinstallatie			NO <sub>x</sub>	78,3 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	3,2 kg/j	
Locatie	X:64067,58 Y:443260,42					
Oppervlakte	6,64 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftrucks	6.440 l/j	1.032 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	40,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	386 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Kraan	6.722 l/j	344 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	38,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j

**39** Anders...

Naam	Stationair vrachtverkeer tijdelijke pompinstallatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	10,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:64016,16 Y:443255,72				
Oppervlakte	5,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**40** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start tijdelijke pompinstallatie	NO <sub>x</sub>	34,7 g/j
		NH <sub>3</sub>	5,6 g/j
Locatie	X:64016,16 Y:443255,72		
Oppervlakte	5,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	132,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**41** Anders...

Naam	Aggregaten tijdelijke pompinstallatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	925,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,100 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:64076,23 Y:443082,36				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**42** Anders...

Naam	Opvoerpompen tijdelijke pompinstallatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1.576,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,027 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:64132,79 Y:443018,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**43** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer tijdelijke pompinstallatie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:63093,58 Y:443661,1	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	2.515,19 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	48,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	148,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>