

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon .
Inrichtingslocatie .,
..

Activiteit

Omschrijving .
Toelichting .

Berekening

AERIUS kenmerk RnJr7tkFPzqe
Datum berekening 01 april 2026, 10:47
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid


Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Aanlegfase + gebruiksfase 2026 - Beoogd | 2026 | 3,2 kg/j | 2.580,2 kg/j |

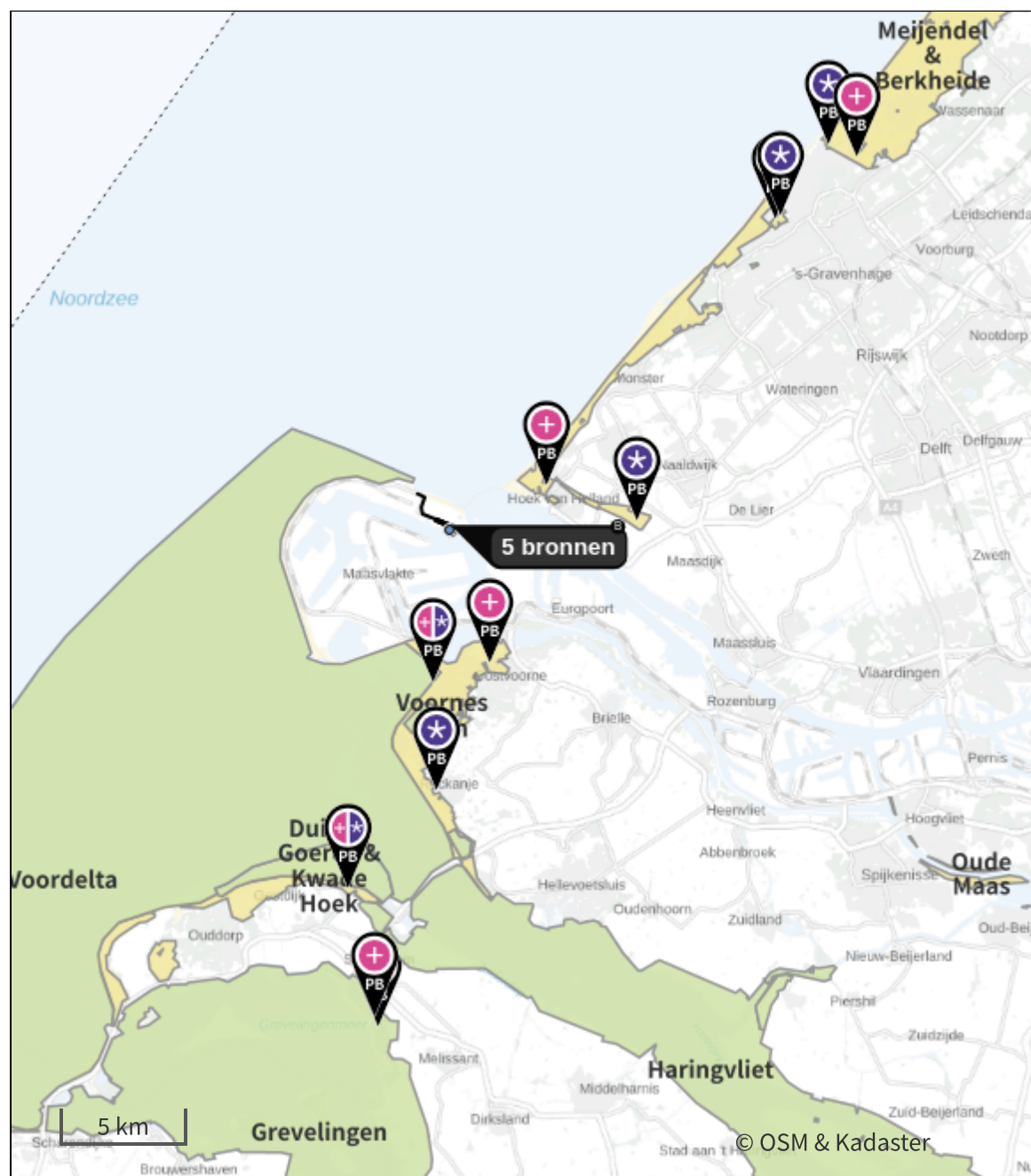
Resultaten








| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|------------------|---------|----------------------------|
| Aanlegfase + gebruiksfase 2026 - Beoogd | 0,11 mol N/ha/j | 4212742 | Solleveld & Kapittelduinen |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 1.288,13 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha | | |
| Grootste toename | 0,11 mol N/ha/j | | |
| Grootste afname | - | | |

Aanlegfase + gebruiksfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | 3,2 kg/j | 78,3 kg/j |
| 3 | Anders... Opvoerpompen | - | 1.576,0 kg/j |
| 4 | Anders... Gasaggregaten | - | 924,0 kg/j |
| 5 | Anders... Stationair draaien vrachtverkeer | 10,0 g/j | 0,6 kg/j |
| 6 | Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer | 5,6 g/j | 34,7 g/j |
|  | Verkeersnetwerk | 48,8 g/j | 1,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Totaal | 1.288,13 | 2.125,34 | 1.288,13 | 0,11 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--|----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Solleveld & Kapittelduinen (99) | 275,06 | 2.006,09 | 275,06 | 0,11 | 0,00 | - |
| Voornes Duin (100) | 460,17 | 1.830,89 | 460,17 | 0,04 | 0,00 | - |
| Westduinpark & Wapendal (98) | 88,67 | 2.125,34 | 88,67 | 0,02 | 0,00 | - |
| Voordelta (113) | 0,10 | 1.053,53 | 0,10 | 0,02 | 0,00 | - |
| Meijendel & Berkheide (97) | 304,43 | 1.689,09 | 304,43 | 0,01 | 0,00 | - |
| Duinen Goeree & Kwade Hoek (101) | 151,33 | 1.335,63 | 151,33 | 0,01 | 0,00 | - |
| Grevelingen (115) | 8,36 | 1.573,73 | 8,36 | 0,01 | 0,00 | - |

Aanlegfase + gebruiksfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-----------|
| Naam | Mobiele werktuigen | | | | NO _x | 78,3 kg/j |
| Locatie | X:64067,59 Y:443260,42 | | | | NH ₃ | 3,2 kg/j |
| Oppervlakte | 6,64 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Heftrucks | 6.440 l/j | 1.032 u/j | <u>2,5 m</u> | <u>0,4 m</u> | NO _x | 40,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 386 l/j | | <u>0,011 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 1,5 kg/j |
| Kraan | 6.722 l/j | 344 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 38,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 403 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 1,6 kg/j |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam | Wegverkeer | | Links | Rechts | NO _x | 1,3 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie | X:63093,59 Y:443661,1 | | Type scherm | - | NO ₂ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 2.515,21 m | | Hoogte | - | NH ₃ | 48,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 264,0 /jaar | | 0,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 148,0 /jaar | | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | |

3 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Naam | Opvoerpompen | Uittreedhoogte | 2,0 m | NO _x | 1.576,0 kg/j |
| Locatie | X:64132,79 Y:443018,01 | Warmteinhoud | 0,027 MW | | |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam | Gasaggregaten | Uittreedhoogte | 2,0 m | NO _x | 924,0 kg/j |
| Locatie | X:64076,23 Y:443082,36 | Warmteinhoud | 0,100 MW | | |
| | | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

5 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 0,6 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 10,0 g/j |
| Locatie | X:64016,15 Y:443255,72 | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Oppervlakte | 5,47 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Koude start licht verkeer | NO _x | 34,7 g/j |
| | | NH ₃ | 5,6 g/j |
| Locatie | X:64016,15 Y:443255,72 | | |
| Oppervlakte | 5,47 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 132,0 /jaar | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | | |
| Busverkeer | 0,0 /jaar | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>