

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon .  
Inrichtingslocatie .,  
..

### Activiteit

Omschrijving .  
Toelichting .

### Berekening

AERIUS kenmerk RuAbhTmLXoKG  
Datum berekening 01 april 2026, 10:47  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

|                                     | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Maatgevende jaar - Referentie       | 2026      | 73,1 kg/j               | 269,2 ton/j             |
| Tijdelijke pompinstallatie - Beoogd | 2026      | 76,4 kg/j               | 271,8 ton/j             |

### Resultaten


|                                       | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                        |
|---------------------------------------|------------------|---------|-------------------------------|
| Maatgevende jaar - Referentie         | 5,50 mol N/ha/j  | 4212742 | Solleveld &<br>Kapittelduinen |
| Tijdelijke pompinstallatie - Beoogd   | 5,61 mol N/ha/j  | 4212742 | Solleveld &<br>Kapittelduinen |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 1.315,91 ha      |         |                               |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | 0,00 ha          |         |                               |
| Grootste toename                      | 0,11 mol N/ha/j  |         |                               |
| Grootste afname                       | -                |         |                               |



## Tijdelijke pompinstallatie (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Kademuur - Werktuigen                | 7,5 kg/j                | 5.385,7 kg/j            |
| 2              | Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Steiger - Werktuigen                 | 4,1 kg/j                | 653,1 kg/j              |
| 4              | Anders...   Stationair draaien Havenbedrijf+Gate                         | 0,2 kg/j                | 16,1 kg/j               |
| 5              | Mobiele werktuigen   Gate CSA Mobielwerktuigen                           | 27,9 kg/j               | 692,6 kg/j              |
| 6              | Mobiele werktuigen   Gate Mechanical Mobielwerktuigen                    | 4,1 kg/j                | 102,1 kg/j              |
| 7              | Mobiele werktuigen   Gate Electrical Mobielwerktuigen                    | 0,9 kg/j                | 23,1 kg/j               |
| 9              | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepsverkeer - Varen            | -                       | 352,0 kg/j              |
| 10             | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepverkeer - Aanlegplaatsen | -                       | 75,1 kg/j               |
| 11             | Anders...   Werkschip (M1) - Kademuur - meubilair                        | -                       | 3,6 kg/j                |
| 12             | Anders...   Werkschip (M2) - Steiger - Kraan (1)                         | -                       | 39,7 kg/j               |
| 13             | Anders...   Werkschip (M2) - Steiger - Kraan (2)                         | -                       | 39,7 kg/j               |
| 14             | Anders...   Werkschip (M2) - Steiger - Heikraan                          | -                       | 154,4 kg/j              |
| 15             | Mobiele werktuigen   Gate Power generator                                | 3,6 kg/j                | 84,2 kg/j               |
| 16             | Verkeer   Koude start: overig   Koud start aanlegfase                    | 0,7 kg/j                | 4,3 kg/j                |
| 17             | Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Afmeerconstructie werktuigen         | 0,5 kg/j                | 12,5 kg/j               |
| 18             | Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Baggeren - Werktuigen                | 11,0 kg/j               | 255,8 kg/j              |
| 19             | Anders...   Werkschip (M1) - Steiger - Afbouw                            | -                       | -                       |
| 20             | Anders...   Werkschip (M2) - Afmeerconstructie - Kraan                   | -                       | 28,2 kg/j               |
| 21             | Anders...   Werkschip (M1) - Afmeerconstructie - Afbouw                  | -                       | -                       |
| 22             | Anders...   Werkschip (M2) - Baggeren - HGM (1)                          | -                       | 118,8 kg/j              |
| 23             | Anders...   Werkschip (M2) - Baggeren - HGM (2)                          | -                       | 380,2 kg/j              |
| 24             | Anders...   Werkschip (M3) - Baggeren - Cutterzuiger                     | -                       | 2.284,3 kg/j            |
| 29             | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1/2        | -                       | 190,6 ton/j             |
| 30             | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaart Gate + LBRR        | -                       | 147,3 kg/j              |
| 31             | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaart; Route Hartelkanaal   | -                       | 95,5 kg/j               |
| 32             | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaart; Route Breeddiep      | -                       | 47,8 kg/j               |

## Emissiebronnen


|   |   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 33  | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand | -                       | 12,9 ton/j              |
| 34  | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 3                 | -                       | 29,4 ton/j              |
| 35  | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand  | -                       | 17,3 ton/j              |
| 36  | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Route Jetty 3      | -                       | 7.610,4 kg/j            |
| 38  | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen tijdelijke pompinstallatie              | 3,2 kg/j                | 78,3 kg/j               |
| 39  | Anders...   Stationair vrachtverkeer tijdelijke pompinstallatie                 | 10,0 g/j                | 0,6 kg/j                |
| 40  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start tijdelijke pompinstallatie          | 5,6 g/j                 | 34,7 g/j                |
| 41  | Anders...   Aggregaten tijdelijke pompinstallatie                               | -                       | 925,0 kg/j              |
| 42  | Anders...   Opvoerpompen tijdelijke pompinstallatie                             | -                       | 1.576,0 kg/j            |
|  | Verkeersnetwerk   | 12,7 kg/j               | 424,7 kg/j              |



Maatgevende jaar (Referentie), rekenjaar 2026

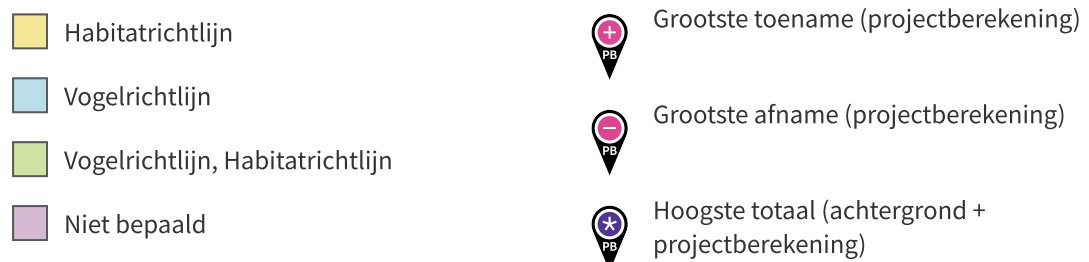
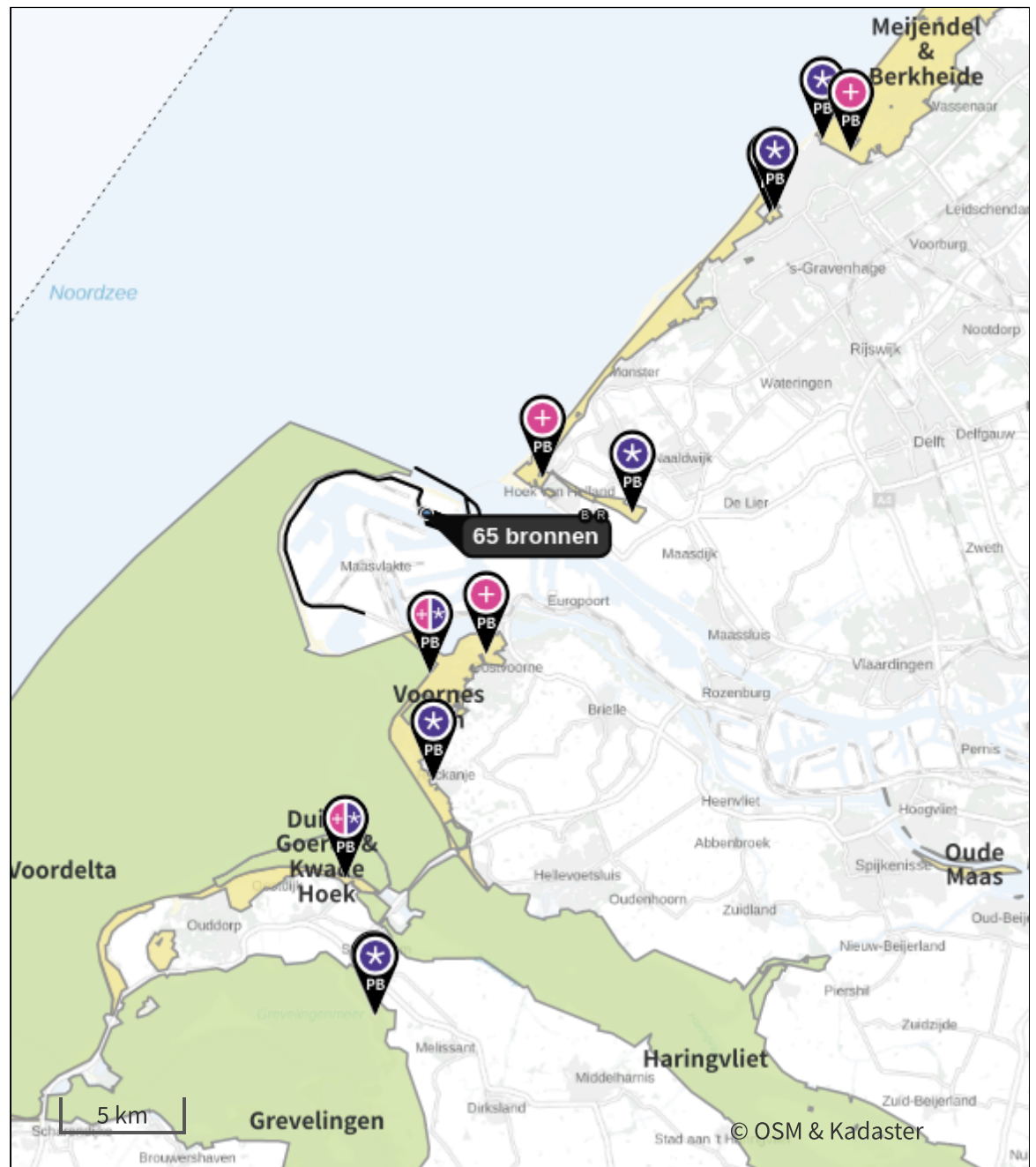
| Emissiebronnen |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Kademuur - Werktuigen                | 7,5 kg/j                | 5.385,7 kg/j            |
| 2              | Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Steiger - Werktuigen                 | 4,1 kg/j                | 653,1 kg/j              |
| 4              | Anders...   Stationair draaien Havenbedrijf+Gate                         | 0,2 kg/j                | 16,1 kg/j               |
| 5              | Mobiele werktuigen   Gate CSA Mobielwerktuigen                           | 27,9 kg/j               | 692,6 kg/j              |
| 6              | Mobiele werktuigen   Gate Mechanical Mobielwerktuigen                    | 4,1 kg/j                | 102,1 kg/j              |
| 7              | Mobiele werktuigen   Gate Electrical Mobielwerktuigen                    | 0,9 kg/j                | 23,1 kg/j               |
| 9              | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepsverkeer - Varen            | -                       | 352,0 kg/j              |
| 10             | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Scheepverkeer - Aanlegplaatsen | -                       | 75,1 kg/j               |
| 11             | Anders...   Werkschip (M1) - Kademuur - meubilair                        | -                       | 3,6 kg/j                |
| 12             | Anders...   Werkschip (M2) - Steiger - Kraan (1)                         | -                       | 39,7 kg/j               |
| 13             | Anders...   Werkschip (M2) - Steiger - Kraan (2)                         | -                       | 39,7 kg/j               |
| 14             | Anders...   Werkschip (M2) - Steiger - Heikraan                          | -                       | 154,4 kg/j              |
| 15             | Mobiele werktuigen   Gate Power generator                                | 3,6 kg/j                | 84,2 kg/j               |
| 16             | Verkeer   Koude start: overig   Koud start aanlegfase                    | 0,7 kg/j                | 4,3 kg/j                |
| 17             | Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Afmeerconstructie werktuigen         | 0,5 kg/j                | 12,5 kg/j               |
| 18             | Mobiele werktuigen   Havenbedrijf - Baggeren - Werktuigen                | 11,0 kg/j               | 255,8 kg/j              |
| 19             | Anders...   Werkschip (M1) - Steiger - Afbouw                            | -                       | -                       |
| 20             | Anders...   Werkschip (M2) - Afmeerconstructie - Kraan                   | -                       | 28,2 kg/j               |
| 21             | Anders...   Werkschip (M1) - Afmeerconstructie - Afbouw                  | -                       | -                       |
| 22             | Anders...   Werkschip (M2) - Baggeren - HGM (1)                          | -                       | 118,8 kg/j              |
| 23             | Anders...   Werkschip (M2) - Baggeren - HGM (2)                          | -                       | 380,2 kg/j              |
| 24             | Anders...   Werkschip (M3) - Baggeren - Cutterzuiger                     | -                       | 2.284,3 kg/j            |
| 29             | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1/2        | -                       | 190,6 ton/j             |
| 30             | Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaart Gate + LBRR        | -                       | 147,3 kg/j              |
| 31             | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaart; Route Hartelkanaal   | -                       | 95,5 kg/j               |
| 32             | Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaart; Route Breeddiep      | -                       | 47,8 kg/j               |

## Emissiebronnen

|   |   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 33  | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand | -                       | 12,9 ton/j              |
| 34  | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 3                 | -                       | 29,4 ton/j              |
| 35  | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand  | -                       | 17,3 ton/j              |
| 36  | Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Route Jetty 3      | -                       | 7.610,4 kg/j            |
|  | Verkeersnetwerk   | 12,6 kg/j               | 423,4 kg/j              |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tijdelijke pompinstallatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 1.315,91                 | 2.125,34                              | 1.315,91                    | 0,11                          | 0,00                       | -                            |

| Per gebied                       | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Solleveld & Kapittelduinen (99)  | 275,06                   | 2.006,09                              | 275,06                      | 0,11                          | 0,00                       | -                            |
| Voornes Duin (100)               | 460,17                   | 1.830,89                              | 460,17                      | 0,04                          | 0,00                       | -                            |
| Westduinpark & Wapendal (98)     | 88,67                    | 2.125,34                              | 88,67                       | 0,02                          | 0,00                       | -                            |
| Voordelta (113)                  | 0,10                     | 1.053,53                              | 0,10                        | 0,02                          | 0,00                       | -                            |
| Meijendel & Berkheide (97)       | 304,43                   | 1.689,09                              | 304,43                      | 0,01                          | 0,00                       | -                            |
| Duinen Goeree & Kwade Hoek (101) | 179,11                   | 1.335,63                              | 179,11                      | 0,01                          | 0,00                       | -                            |
| Grevelingen (115)                | 8,36                     | 1.573,73                              | 8,36                        | 0,01                          | 0,00                       | -                            |

## Tijdelijke pompinstallatie, Rekenjaar 2026

## 1 Mobiele werktuigen

|   |  |               |                                 |  |                                    |                          |
|---|--|---------------|---------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|
| Naam  | Havenbedrijf -<br>Kademuur -<br>Werktuigen |               |                                 | NO <sub>x</sub>  | 5.385,7 kg/j                       |                          |
|   |  |               |                                 | NH <sub>3</sub>  | 7,5 kg/j                           |                          |
| Locatie   | X:63076,49<br>Y:443454,35                  |               |                                 |  |                                    |                          |
| Oppervlakte   | 1,38 ha                                    |               |                                 |  |                                    |                          |
| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik  | Draaiuren     | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreading/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie                  |
| Heikraan<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                   | 8.338 l/j<br>500 l/j                       | 240 u/j       | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 46,4 kg/j<br>2,0 kg/j    |
| Powerpack trilblok<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>>= 560 kW, diesel,<br>SCR: nee        | 17.230 l/j<br>0 l/j                        | 240 u/j       | <u>3,0 m</u><br><u>0,043 MW</u> | <u>1,1 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 518,1 kg/j<br>0,1 kg/j   |
| HGM (droog<br>grondverzet)<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 3.028 l/j<br>182 l/j                       | 152 u/j       | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 17,0 kg/j<br>0,7 kg/j    |
| Trilrol<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                    | 709 l/j<br>43 l/j                          | 72 u/j        | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,0 kg/j<br>0,2 kg/j     |
| Betonpomp<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                  | 2.999 l/j<br>180 l/j                       | 88 u/j        | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 16,6 kg/j<br>0,7 kg/j    |
| Boorstelling<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja               | 2.822 l/j<br>169 l/j                       | 160 u/j       | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 16,2 kg/j<br>0,7 kg/j    |
| HGM (nat<br>grondverzet)<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja   | 1.594 l/j<br>96 l/j                        | 80 u/j        | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 8,8 kg/j<br>0,4 kg/j     |
| Dumper<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                     | 3.959 l/j<br>238 l/j                       | 132 u/j       | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 21,8 kg/j<br>1,0 kg/j    |
| Drainagepompen (4<br>st)<br>Stage-IV, 2014-2018,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee   | 229.448 l/j<br>0 l/j                       | 29.568<br>u/j | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4.736,8 kg/j<br>1,7 kg/j |

## 2 Mobiele werktuigen

| Naam  | Havenbedrijf -<br>Steiger -<br>Werktuigen |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 653,1 kg/j                 |
|---|---|-----------|-----------------------------|--|----------------------------|
|   |   |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 4,1 kg/j                   |
| Locatie   | X:63076,49<br>Y:443454,35                 |           |                             |  |                            |
| Oppervlakte   | 1,38 ha                                   |           |                             |  |                            |
| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof Emissie               |
| Heikraan  | 9.032 l/j                                 | 260 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 50,0 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 542 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 2,2 kg/j   |
| Powerpack trilblok                                      | 18.665 l/j                                | 260 u/j   | <u>3,0 m</u>                | <u>1,1 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 561,3 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,043 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j   |
| Kraan   | 3.127 l/j                                 | 90 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 17,2 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 188 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j   |
| Betonpomp   | 1.363 l/j                                 | 40 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 7,5 kg/j   |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 82 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j   |
| Kraan   | 3.127 l/j                                 | 90 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 17,2 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 188 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j   |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |   |                    |   |       |        |                 |          |
|---------------------------|---|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Havenbedrijf - Zwaar Wegverkeer - Rijdend |                    |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
| Locatie                   | X:62844,41 Y:444517,39                    | Type scherm        | - | -     |        | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 290,72 m                                  | Hoogte             | - | -     |        | NH <sub>3</sub> | 16,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)             | Afstand tot de weg | - | -     |        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                          |                    |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                  |                    |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                            |                    |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                |                    |   |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 440,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 164,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 54,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 48,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 4 Anders...

|                      |                    |                |                 |                 |           |
|----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 16,1 kg/j |
|                      | Havenbedrijf+Gate  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie              | X:63014,56         | Spreiding      | 1,2 m           |                 |           |
|                      | Y:443528,58        |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 3,20 ha            |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd    |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Licht Verkeer      |                |                 |                 |           |

**5** Mobiele werktuigen

| Naam   | Gate CSA                                  |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 692,6 kg/j                 |
|--|---|-----------|-----------------------------|--|----------------------------|
|  | Mobielwerktuigen                          |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 27,9 kg/j                  |
| Locatie  | X:63014,56                                |           |                             |  |                            |
|  | Y:443528,58                               |           |                             |  |                            |
| Oppervlakte  | 3,20 ha                                   |           |                             |  |                            |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof Emissie               |
| Excavator  | 42.900 l/j                                | 2.860 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 246,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 2.574 l/j                                 |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 10,3 kg/j  |
| Dumper   | 27.597 l/j                                | 3.942 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 168,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1.656 l/j                                 |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 6,6 kg/j   |
| Compactor  | 13.074 l/j                                | 2.615 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 83,9 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 784 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 3,1 kg/j   |
| Telescopic jib crane                                   | 21.941 l/j                                | 1.291 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 125,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1.316 l/j                                 |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 5,3 kg/j   |
| Mobile crane 40t                                       | 6.072 l/j                                 | 675 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 36,3 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 364 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j   |
| Power generator 30<br>KVA                              | 4.677 l/j                                 | 1.509 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 32,6 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 281 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j   |

## 6 Mobiele werktuigen

|   |   |           |                                 |  |                                    |                       |
|---|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Naam  | Gate Mechanical<br>Mobielwerktuigen       |           |                                 | NO <sub>x</sub>  | 102,1 kg/j                         |                       |
| Locatie   | X:63014,56<br>Y:443528,58                 |           |                                 | NH <sub>3</sub>  | 4,1 kg/j                           |                       |
| Oppervlakte   | 3,20 ha                                   |           |                                 |  |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie               |
| Mobile crane 40t<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja          | 1.584 l/j<br>95 l/j                       | 176 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,5 kg/j<br>0,4 kg/j  |
| Mobile crane 80t<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja          | 968 l/j<br>58 l/j                         | 88 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 5,7 kg/j<br>0,2 kg/j  |
| Mobile crane 160t<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja         | 1.760 l/j<br>106 l/j                      | 88 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,8 kg/j<br>0,4 kg/j  |
| Telescopic boom<br>lift<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 4.224 l/j<br>253 l/j                      | 704 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 26,5 kg/j<br>1,0 kg/j |
| Telescopic jib crane<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja      | 5.984 l/j<br>359 l/j                      | 352 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 34,1 kg/j<br>1,4 kg/j |
| Power generator 30<br>KVA<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 2.365 l/j<br>142 l/j                      | 763 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 16,5 kg/j<br>0,6 kg/j |

## 7 Mobiele werktuigen

|   |   |           |                                 |  |                                    |                      |
|---|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Naam  | Gate Electrical<br>Mobielwerktuigen       |           |                                 | NO <sub>x</sub>  | 23,1 kg/j                          |                      |
| Locatie   | X:63014,56<br>Y:443528,58                 |           |                                 | NH <sub>3</sub>  | 0,9 kg/j                           |                      |
| Oppervlakte   | 3,20 ha                                   |           |                                 |  |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Mobile crane 40t<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja          | 522 l/j<br>31 l/j                         | 58 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,3 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Telescopic boom<br>lift<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 1.056 l/j<br>63 l/j                       | 176 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 6,7 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Telescopic jib crane<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja      | 1.662 l/j<br>100 l/j                      | 98 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,3 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Power generator 30<br>KVA<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 546 l/j<br>33 l/j                         | 176 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,7 kg/j<br>0,1 kg/j |

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                   |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Gate - Zwaar Wegverkeer - Rijdend |                           |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:62844,41 Y:444517,39            |                           |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 290,72 m                          |                           |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 67,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)     |                           |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                  |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                          |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                    |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                        |                           |  |                    |        |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                  | Aantal voertuigbewegingen |  |                    |        |                 | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren           | 19.685,0 /jaar            |  |                    |        |                 | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren           | 0,0 /jaar                 |  |                    |        |                 | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren           | 0,0 /jaar                 |  |                    |        |                 | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren           | 0,0 /jaar                 |  |                    |        |                 | 0,0 %           |          |



**9** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|   |                                   |                        |                     |                 |         |                 |            |            |  |
|---|-----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|------------|------------|--|
| Naam  | Scheepsverkeer - Varen            | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |            | 352,0 kg/j |  |
| Locatie                                     | X:63210,13<br>Y:443059,19         |                        |                     |                 |         |                 |            |            |  |
| Lengte                                      | 1.008,99 m                        |                        |                     |                 |         |                 |            |            |  |
| Beschrijving                                | Type                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie    |            |  |
| Duwboot B04 - Kademuur - Aanvoeren)         | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)        | 6 /jaar                | 100 %               | 6 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M1 - Kademuur - Meubilair etc      | Motorvrachtschip - M1 (Spits)     | 1 /jaar                | 0 %                 | 1 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 96,3 g/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Duwboot B04 - Steiger - Aanvoeren           | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)        | 25 /jaar               | 100 %               | 25 /jaar        | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 11,1 kg/j  |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Steiger - Kraan               | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Duwboot B04 - Afmeerconstructie - Aanvoeren | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)        | 8 /jaar                | 100 %               | 8 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Afmeerconstructie - Kraan     | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M1 - Afmeerconstructie - Afbouw    | Motorvrachtschip - M1 (Spits)     | 1 /jaar                | 0 %                 | 1 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 96,3 g/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Steiger - Heikraan            | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Duwboot B04- Baggeren - Afvoeren            | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)        | 751 /jaar              | 0 %                 | 751 /jaar       | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 332,2 kg/j |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Baggeren - HGM (1)            | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Baggeren - HGM (2)            | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M3 - Baggeren - Cutterzuiger       | Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)  | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Steiger - Kraan               | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |

**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|   |                                |         |           |              |                 |                 |           |  |
|---|--------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|-----------|--|
| Naam                                    | Scheepverkeer - Aanlegplaatsen |         |           |              | NO <sub>x</sub> |                 | 75,1 kg/j |  |
| Locatie                                 | X:63087,06<br>Y:443497,46      |         |           |              |                 |                 |           |  |
| Beschrijving                            | Type                           | Beladen | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom       | Stof            | Emissie   |  |
| Duwboot - Kademuur - Aanvoeren          | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)     | 50,0 %  | 6 /jaar   | 1u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j  |  |
|   |                                |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |
| Duwboot - Steiger - Aanvoeren           | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)     | 50,0 %  | 25 /jaar  | 1u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j  |  |
|   |                                |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |
| Duwboot - Afmeerconstructie - Aanvoeren | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)     | 50,0 %  | 8 /jaar   | 1u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j  |  |
|   |                                |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |
| Duwboot - Baggeren - Aanvoeren          | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)     | 50,0 %  | 751 /jaar | 1u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 71,3 kg/j |  |
|   |                                |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |

**11** Anders...

|                      |                                      |                |              |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Werkship (M1) - Kademuur - meubilair | Uittreedhoogte | 2,7 m        | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
|                      |                                      | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |          |
|                      |                                      | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |          |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35            |                |              |                 |          |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                              |                |              |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                |              |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>              |                |              |                 |          |

**12** Anders...

|                      |                                     |                |              |                 |           |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Werkship (M2) - Steiger - Kraan (1) | Uittreedhoogte | 4,6 m        | NO <sub>x</sub> | 39,7 kg/j |
|                      |                                     | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |           |
|                      |                                     | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |           |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35           |                |              |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                             |                |              |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                     |                |              |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>             |                |              |                 |           |

**13** Anders...

|                      |                                     |                |              |                 |           |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Werkship (M2) - Steiger - Kraan (2) | Uittreedhoogte | 4,6 m        | NO <sub>x</sub> | 39,7 kg/j |
|                      |                                     | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |           |
|                      |                                     | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |           |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35           |                |              |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                             |                |              |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                     |                |              |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>             |                |              |                 |           |

**14** Anders...

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Werkship (M2) - Steiger - Heikraan | Uittreedhoogte | 4,6 m        | NO <sub>x</sub> | 154,4 kg/j |
|                      |                                    | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |            |
|                      |                                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35          |                |              |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                            |                |              |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    |                |              |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>            |                |              |                 |            |

**15** Mobiele werktuigen

|   |                                    |           |                             |                                    |                 |           |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam  | Gate Power generator               |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 84,2 kg/j       |           |
| Locatie   | X:63014,56<br>Y:443528,58          |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 3,6 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                     | 3,20 ha                            |           |                             |                                    |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
| Generator                                       | 14.864 l/j                         | 810 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 84,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 892 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,6 kg/j  |

**16** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koud start aanlegfase     | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
|                           |                           | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie                   | X:63014,56<br>Y:443528,58 |                 |          |
| Oppervlakte               | 3,20 ha                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 16.509,0 /jaar            |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |

**17** Mobiele werktuigen

|   |   |           |                             |                                    |                 |           |
|---|---|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam  | Havenbedrijf - Afmeerconstructie werktuigen |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 12,5 kg/j       |           |
|   |   |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 0,5 kg/j        |           |
| Locatie   | X:63076,49<br>Y:443454,35                   |           |                             |                                    |                 |           |
| Oppervlakte                                     | 1,38 ha                                     |           |                             |                                    |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik          | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
| Kraan   | 2.223 l/j                                   | 64 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 12,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 133 l/j                                     |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |

**18** Mobiele werktuigen

|   |  |           |                                 |  |                                    |                        |
|---|--|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|------------------------|
| Naam  | Havenbedrijf -<br>Baggeren -<br>Werktuigen |           |                                 | NO <sub>x</sub>  | 255,8 kg/j                         |                        |
|   |  |           |                                 | NH <sub>3</sub>  | 11,0 kg/j                          |                        |
| Locatie   | X:63076,49<br>Y:443454,35                  |           |                                 |  |                                    |                        |
| Oppervlakte   | 1,38 ha                                    |           |                                 |  |                                    |                        |
| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik  | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie                |
| HGM slope<br>protection<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 32.374 l/j<br>1.942 l/j                    | 840 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 179,2 kg/j<br>7,8 kg/j |
| HGM slope<br>profiling<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 7.171 l/j<br>430 l/j                       | 360 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 40,6 kg/j<br>1,7 kg/j  |
| Dumper<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                  | 6.478 l/j<br>389 l/j                       | 216 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 35,9 kg/j<br>1,6 kg/j  |

**19** Anders...

|                      |                                      |                |              |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|--------------|
| Naam                 | Werkschip (M1) -<br>Steiger - Afbouw | Uittreedhoogte | 2,7 m        |
|                      |                                      | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35            | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                              |                |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                |              |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>              |                |              |

**20** Anders...

|                      |  |                |              |                 |           |
|----------------------|--|----------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Werkschip (M2) -<br>Afmeerconstructie -<br>Kraan | Uittreedhoogte | 4,6 m        | NO <sub>x</sub> | 28,2 kg/j |
|                      |  | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |           |
|                      |  | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |           |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35                        |                |              |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,38 ha  |                |              |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                  |                |              |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                          |                |              |                 |           |

**21** Anders...

|                      |   |                |              |
|----------------------|---|----------------|--------------|
| Naam                 | Werkschip (M1) -<br>Afmeerconstructie -<br>Afbouw | Uittreedhoogte | 2,7 m        |
|                      |   | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |
|                      |   | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35                         |                |              |
| Oppervlakte          | 1,38 ha   |                |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                   |                |              |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                           |                |              |

**22** Anders...

|                      |  |                                |                   |                 |            |
|----------------------|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Werkschip (M2) -<br>Baggeren - HGM (1) | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 4,6 m<br>0,010 MW | NO <sub>x</sub> | 118,8 kg/j |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35              | Spreiding                      | <u>0,0 m</u>      |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                                |                                |                   |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                        |                                |                   |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                |                                |                   |                 |            |

**23** Anders...

|                      |  |                                |                   |                 |            |
|----------------------|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Werkschip (M2) -<br>Baggeren - HGM (2) | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 4,6 m<br>0,010 MW | NO <sub>x</sub> | 380,2 kg/j |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35              | Spreiding                      | <u>0,0 m</u>      |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                                |                                |                   |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                        |                                |                   |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                |                                |                   |                 |            |

**24** Anders...

|                      |  |   |                                   |                 |              |
|----------------------|--|---|-----------------------------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Werkschip (M3) -<br>Baggeren -<br>Cutterzuiger | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 4,6 m<br>0,010 MW<br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 2.284,3 kg/j |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35                      |   |                                   |                 |              |
| Oppervlakte          | 1,38 ha  |   |                                   |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                |   |                                   |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                        |   |                                   |                 |              |

**25** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |  |                           |        |                 |           |
|---------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Havenbedrijf + Gate - Licht Wegverkeer - Rijdend | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 95,7 kg/j |
| Locatie                   | X:57583,37 Y:443298,26                           | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 10,2 kg/j |
| Lengte                    | 12.823,04 m                                      | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 5,0 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                    | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                 |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>   |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                   |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                       |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                                 | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 33.018,0 /jaar            |        |                 | 0,0 %     |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %     |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %     |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %     |

**26** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |            |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|------------|
| Naam                      | Truckverlading LNG station 1,2,3   | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 102,2 kg/j |
| Locatie                   | X:63297,7 Y:443580,48              | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 26,7 kg/j  |
| Lengte                    | 824,54 m                           | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j   |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |            |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |            |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |            |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file    |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %      |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %      |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 55,0 /etmaal              |        |                 | 100,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %      |

**27** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                            |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|----------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Truckverlading LNG Aziëweg | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 120,9 kg/j                |
| Locatie                   | X:62906,14 Y:444110,44     | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 35,7 kg/j |
| Lengte                    | 774,14 m                   | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 3,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                  | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen           |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                   |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>             |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                 |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 55,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 82,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**28** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Truckverlading LNG station 4,5     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 57,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:63057,46 Y:443674,56             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 14,9 kg/j |
| Lengte                    | 308,61 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 82,0 /etmaal              | 100,0 % |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**29** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

|         |                        |                 |             |
|---------|------------------------|-----------------|-------------|
| Naam    | Zeeschepen Jetty 1/2   | NO <sub>x</sub> | 190,6 ton/j |
| Locatie | X:65054,14<br>Y:443142 |                 |             |

| Beschrijving | Type                                     | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie     |
|--------------|--|-----------|--------------|-----------|-----------------|-------------|
| Carriers     | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 240 /jaar | 24 u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 166,9 ton/j |
|              |  |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j    |
| Middel       | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 34 /jaar  | 24 u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 23,6 ton/j  |
|              |  |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j    |

**30** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|         |                           |                 |            |
|---------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam    | Binnenvaart Gate + LBBR   | NO <sub>x</sub> | 147,3 kg/j |
| Locatie | X:63241,34<br>Y:443405,45 |                 |            |

| Beschrijving | Type                                    | Beladen | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |
|--------------|---|---------|-----------|--------------|-----------|-----------------|------------|
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)   | 50,0 %  | 48 /jaar  | 8u           | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 43,9 kg/j  |
|              |   |         |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 50,0 %  | 113 /jaar | 8u           | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 103,4 kg/j |
|              |   |         |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |

**31** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|              |   |              |                        |                 |         |                                    |                       |
|--------------|---|--------------|------------------------|-----------------|---------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam         | Binnenvaart; Route Vaarwater<br>Hartelkanaal Van A naar B |              | CEMT_Vlc<br>Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         | 95,5 kg/j                          |                       |
| Locatie      | X:63434,35<br>Y:442982,18                                 |              |                        |                 |         |                                    |                       |
| Lengte       | 1.002,24 m  |              |                        |                 |         |                                    |                       |
| Beschrijving | Type  | Van A naar B | Beladen                | Van B naar A    | Beladen | Stof                               | Emissie               |
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)                     | 0 /jaar      | 0 %                    | 32 /jaar        | 50 %    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 16,5 kg/j<br>0,0 kg/j |
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)                     | 32 /jaar     | 50 %                   | 0 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 16,5 kg/j<br>0,0 kg/j |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)                   | 0 /jaar      | 0 %                    | 75 /jaar        | 50 %    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 31,2 kg/j<br>0,0 kg/j |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)                   | 75 /jaar     | 50 %                   | 0 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 31,2 kg/j<br>0,0 kg/j |

**32** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|              |   |              |            |                 |         |                 |           |
|--------------|---|--------------|------------|-----------------|---------|-----------------|-----------|
| Naam         | Binnenvaart; Route Vaarwater            |              | CEMT_Vlc   | NO <sub>x</sub> |         | 47,8 kg/j       |           |
|              | Breeddiep Van A naar B                  |              | Irrelevant |                 |         |                 |           |
| Locatie      | X:63434,35                              |              |            |                 |         |                 |           |
|              | Y:442982,18                             |              |            |                 |         |                 |           |
| Lengte       | 1.002,23 m                              |              |            |                 |         |                 |           |
| Beschrijving | Type                                    | Van A naar B | Beladen    | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie   |
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)   | 0 /jaar      | 0 %        | 16 /jaar        | 50 %    | NO <sub>x</sub> | 8,3 kg/j  |
|              |   |              |            |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)   | 16 /jaar     | 50 %       | 0 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 8,3 kg/j  |
|              |   |              |            |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 0 /jaar      | 0 %        | 37 /jaar        | 50 %    | NO <sub>x</sub> | 15,4 kg/j |
|              |   |              |            |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 38 /jaar     | 50 %       | 0 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 15,8 kg/j |
|              |   |              |            |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

**33** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

| Naam         | Zeeschepen Jetty Aanlegplaats A          | Zeeschepen Jetty | NO <sub>x</sub> | 12,9 ton/j   |
|--------------|--|------------------|-----------------|--------------|
|              | 1/2 uitgaand                             | 1/2              |                 |              |
| Locatie      | X:64287,65<br>Y:444545,8                 |                  |                 |              |
| Lengte       | 3.481,76 m                               |                  |                 |              |
| Beschrijving | Type                                     | Vaarbewegingen   | Stof            | Emissie      |
| Carriers     | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 240 /jaar        | NO <sub>x</sub> | 11,3 ton/j   |
|              |  |                  | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Middel       | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 34 /jaar         | NO <sub>x</sub> | 1.601,1 kg/j |
|              |  |                  | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

**34** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

|              |  |           |              |           |                 |            |  |
|--------------|--|-----------|--------------|-----------|-----------------|------------|--|
| Naam         | Zeeschepen Jetty 3                           |           |              |           | NO <sub>x</sub> | 29,4 ton/j |  |
| Locatie      | X:63241,34<br>Y:443405,45                    |           |              |           |                 |            |  |
| Beschrijving | Type   | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |  |
| Klein        | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 193 /jaar | 24 u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 29,4 ton/j |  |
|              |  |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |  |

**35** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

| Naam         | Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand             | Aanlegplaats A | Zeeschepen Jetty 1/2               | NO <sub>x</sub>          | 17,3 ton/j |
|--------------|--|----------------|------------------------------------|--------------------------|------------|
| Locatie      | X:64789,79<br>Y:444242,31                |                |                                    |                          |            |
| Lengte       | 4.661,96 m                               |                |                                    |                          |            |
| Beschrijving | Type                                     | Vaarbewegingen | Stof                               | Emissie                  |            |
| Carriers     | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 240 /jaar      | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 15,1 ton/j<br>0,0 kg/j   |            |
| Middel       | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 34 /jaar       | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2.143,8 kg/j<br>0,0 kg/j |            |

**36** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

| Naam         | Zeeschepen Route Jetty 3                     | Aanlegplaats A | Zeeschepen Jetty 3                 | NO <sub>x</sub>          | 7.610,4 kg/j |
|--------------|--|----------------|------------------------------------|--------------------------|--------------|
| Locatie      | X:65466,75<br>Y:443356,76                    |                |                                    |                          |              |
| Lengte       | 6.965,19 m                                   |                |                                    |                          |              |
| Beschrijving | Type   | Vaarbewegingen | Stof                               | Emissie                  |              |
| Jetty 3      | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 386 /jaar      | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 7.610,4 kg/j<br>0,0 kg/j |              |

**37** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Truckverlading LNG Maasvlakteweg | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 45,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:62844,41 Y:444517,39           | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 13,4 kg/j |
| Lengte                    | 290,72 m                         | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 1,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                        | Afstand tot de weg        | -       |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |         |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                           |         |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                           |         |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                           |         |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 50.000,0 /jaar            | 0,0 %   |                 |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |           |

**38** Mobiele werktuigen

|   |   |           |                             |  |                 |           |
|---|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-----------|
| Naam  | Mobiele werktuigen<br>tijdelijke<br>pompinstallatie |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 78,3 kg/j       |           |
|   |   |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 3,2 kg/j        |           |
| Locatie   | X:64067,58<br>Y:443260,42                           |           |                             |  |                 |           |
| Oppervlakte   | 6,64 ha   |           |                             |  |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                      | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik           | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
| Heftrucks   | 6.440 l/j   | 1.032 u/j | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 40,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja | 386 l/j   |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,5 kg/j  |
| Kraan   | 6.722 l/j   | 344 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 38,2 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja   | 403 l/j   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,6 kg/j  |



**39** Anders...

|                      |   |                |                 |                 |          |
|----------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair vrachtverkeer tijdelijke pompinstallatie | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
|                      |   | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 10,0 g/j |
|                      |   | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Locatie              | X:64016,16<br>Y:443255,72                           |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 5,47 ha   |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                     |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <a href="#">Continue Emissie</a>                    |                |                 |                 |          |

**40** Verkeer | Koude start: overig

|                           |  |                 |          |
|---------------------------|--|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start tijdelijke pompinstallatie | NO <sub>x</sub> | 34,7 g/j |
|                           |  | NH <sub>3</sub> | 5,6 g/j  |
| Locatie                   | X:64016,16<br>Y:443255,72              |                 |          |
| Oppervlakte               | 5,47 ha                                |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                           |                 |          |
| Licht verkeer             | 132,0 /jaar                            |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                              |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                              |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                              |                 |          |

**41** Anders...

|                      |                                       |                |                 |                 |            |
|----------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Aggregaten tijdelijke pompinstallatie | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 925,0 kg/j |
|                      |                                       | Warmteinhoud   | <u>0,100 MW</u> |                 |            |
|                      |                                       | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |            |
| Locatie              | X:64076,23<br>Y:443082,36             |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                       |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <a href="#">Continue Emissie</a>      |                |                 |                 |            |

**42** Anders...

|                      |   |                |                 |                 |              |
|----------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Opvoerpompen tijdelijke pompinstallatie | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1.576,0 kg/j |
|                      |   | Warmteinhoud   | <u>0,027 MW</u> |                 |              |
|                      |   | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |              |
| Locatie              | X:64132,79<br>Y:443018,01               |                |                 |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                         |                |                 |                 |              |
| Temporele variatie   | <a href="#">Continue Emissie</a>        |                |                 |                 |              |

**43** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer tijdelijke pompinstallatie | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:63093,58 Y:443661,1              | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 2.515,19 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 48,8 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                          | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <a href="#">Normaal</a>            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 264,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 148,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

## Maatgevende jaar, Rekenjaar 2026

## 1 Mobiele werktuigen

|  |  |               |                                 |  |                                    |                          |
|--|--|---------------|---------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|
| Naam   | Havenbedrijf -<br>Kademuur -<br>Werktuigen |               |                                 | NO <sub>x</sub>  | 5.385,7 kg/j                       |                          |
| Locatie  | X:63076,49<br>Y:443454,35                  |               |                                 | NH <sub>3</sub>  | 7,5 kg/j                           |                          |
| Oppervlakte  | 1,38 ha                                    |               |                                 |  |                                    |                          |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik  | Draaiuren     | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreading/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie                  |
| Heikraan   | 8.338 l/j                                  | 240 u/j       | <u>2,9 m</u>                    | <u>0,7 m</u>   | NO <sub>x</sub>                    | 46,4 kg/j                |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 500 l/j                                    |               | <u>0,027 MW</u>                 | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u>                 | NH <sub>3</sub>                    | 2,0 kg/j                 |
| Powerpack trilblok                                     | 17.230 l/j                                 | 240 u/j       | <u>3,0 m</u>                    | <u>1,1 m</u>   | NO <sub>x</sub>                    | 518,1 kg/j               |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>>= 560 kW, diesel,<br>SCR: nee | 0 l/j                                      |               | <u>0,043 MW</u>                 | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u>                 | NH <sub>3</sub>                    | 0,1 kg/j                 |
| HGM (droog<br>grondverzet)                             | 3.028 l/j<br>182 l/j                       | 152 u/j       | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 17,0 kg/j<br>0,7 kg/j    |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  |  |               |                                 |  |                                    |                          |
| Trilrol  | 709 l/j                                    | 72 u/j        | <u>2,9 m</u>                    | <u>0,7 m</u>   | NO <sub>x</sub>                    | 4,0 kg/j                 |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 43 l/j                                     |               | <u>0,027 MW</u>                 | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u>                 | NH <sub>3</sub>                    | 0,2 kg/j                 |
| Betonpomp  | 2.999 l/j                                  | 88 u/j        | <u>2,9 m</u>                    | <u>0,7 m</u>   | NO <sub>x</sub>                    | 16,6 kg/j                |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 180 l/j                                    |               | <u>0,027 MW</u>                 | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u>                 | NH <sub>3</sub>                    | 0,7 kg/j                 |
| Boorstelling   | 2.822 l/j                                  | 160 u/j       | <u>2,9 m</u>                    | <u>0,7 m</u>   | NO <sub>x</sub>                    | 16,2 kg/j                |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 169 l/j                                    |               | <u>0,027 MW</u>                 | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u>                 | NH <sub>3</sub>                    | 0,7 kg/j                 |
| HGM (nat<br>grondverzet)                               | 1.594 l/j<br>96 l/j                        | 80 u/j        | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 8,8 kg/j<br>0,4 kg/j     |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  |  |               |                                 |  |                                    |                          |
| Dumper   | 3.959 l/j                                  | 132 u/j       | <u>2,9 m</u>                    | <u>0,7 m</u>   | NO <sub>x</sub>                    | 21,8 kg/j                |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 238 l/j                                    |               | <u>0,027 MW</u>                 | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u>                 | NH <sub>3</sub>                    | 1,0 kg/j                 |
| Drainagepompen (4<br>st)                               | 229.448 l/j<br>0 l/j                       | 29.568<br>u/j | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4.736,8 kg/j<br>1,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee  |  |               |                                 |  |                                    |                          |

## 2 Mobiele werktuigen

| Naam  | Havenbedrijf -<br>Steiger -<br>Werktuigen |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 653,1 kg/j                 |
|---|---|-----------|-----------------------------|--|----------------------------|
|   |   |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 4,1 kg/j                   |
| Locatie   | X:63076,49<br>Y:443454,35                 |           |                             |  |                            |
| Oppervlakte   | 1,38 ha                                   |           |                             |  |                            |
| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof Emissie               |
| Heikraan  | 9.032 l/j                                 | 260 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 50,0 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 542 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 2,2 kg/j   |
| Powerpack trilblok                                      | 18.665 l/j                                | 260 u/j   | <u>3,0 m</u>                | <u>1,1 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 561,3 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, >= 560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,043 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j   |
| Kraan   | 3.127 l/j                                 | 90 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 17,2 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 188 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j   |
| Betonpomp   | 1.363 l/j                                 | 40 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 7,5 kg/j   |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 82 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j   |
| Kraan   | 3.127 l/j                                 | 90 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> 17,2 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 188 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j   |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |   |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|---|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Havenbedrijf - Zwaar Wegverkeer - Rijdend | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:62844,41 Y:444517,39                    | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 290,72 m                                  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 16,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)             | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                          |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 440,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 164,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 54,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 48,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 4 Anders...

|                      |                    |                |                 |                 |           |
|----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 16,1 kg/j |
|                      | Havenbedrijf+Gate  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie              | X:63014,56         | Spreiding      | 1,2 m           |                 |           |
|                      | Y:443528,58        |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 3,20 ha            |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd    |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Licht Verkeer      |                |                 |                 |           |

**5** Mobiele werktuigen

| Naam  | Gate CSA                           |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 692,6 kg/j                 |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------|
|   | Mobielwerktuigen                   |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 27,9 kg/j                  |
| Locatie   | X:63014,56                         |           |                             |                                    |                            |
|   | Y:443528,58                        |           |                             |                                    |                            |
| Oppervlakte                                     | 3,20 ha                            |           |                             |                                    |                            |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof Emissie               |
| Excavator                                       | 42.900 l/j                         | 2.860 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 246,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2.574 l/j                          |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 10,3 kg/j  |
| Dumper  | 27.597 l/j                         | 3.942 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 168,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.656 l/j                          |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 6,6 kg/j   |
| Compactor                                       | 13.074 l/j                         | 2.615 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 83,9 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 784 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 3,1 kg/j   |
| Telescopic jib crane                            | 21.941 l/j                         | 1.291 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 125,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.316 l/j                          |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 5,3 kg/j   |
| Mobile crane 40t                                | 6.072 l/j                          | 675 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 36,3 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 364 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j   |
| Power generator 30 KVA                          | 4.677 l/j                          | 1.509 u/j | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 32,6 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 281 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j   |

## 6 Mobiele werktuigen

|   |   |           |                                 |  |                                    |                       |
|---|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Naam  | Gate Mechanical<br>Mobielerwerktuigen     |           |                                 | NO <sub>x</sub>  | 102,1 kg/j                         |                       |
| Locatie   | X:63014,56<br>Y:443528,58                 |           |                                 | NH <sub>3</sub>  | 4,1 kg/j                           |                       |
| Oppervlakte   | 3,20 ha                                   |           |                                 |  |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie               |
| Mobile crane 40t<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja          | 1.584 l/j<br>95 l/j                       | 176 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,5 kg/j<br>0,4 kg/j  |
| Mobile crane 80t<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja          | 968 l/j<br>58 l/j                         | 88 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 5,7 kg/j<br>0,2 kg/j  |
| Mobile crane 160t<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja         | 1.760 l/j<br>106 l/j                      | 88 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,8 kg/j<br>0,4 kg/j  |
| Telescopic boom<br>lift<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 4.224 l/j<br>253 l/j                      | 704 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 26,5 kg/j<br>1,0 kg/j |
| Telescopic jib crane<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja      | 5.984 l/j<br>359 l/j                      | 352 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 34,1 kg/j<br>1,4 kg/j |
| Power generator 30<br>KVA<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 2.365 l/j<br>142 l/j                      | 763 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 16,5 kg/j<br>0,6 kg/j |

**7** Mobiele werktuigen

|   |   |           |                                 |  |                                    |                      |
|---|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Naam  | Gate Electrical<br>Mobielwerktuigen       |           |                                 | NO <sub>x</sub>  | 23,1 kg/j                          |                      |
| Locatie   | X:63014,56<br>Y:443528,58                 |           |                                 | NH <sub>3</sub>  | 0,9 kg/j                           |                      |
| Oppervlakte   | 3,20 ha                                   |           |                                 |  |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Mobile crane 40t<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja          | 522 l/j<br>31 l/j                         | 58 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,3 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Telescopic boom<br>lift<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 1.056 l/j<br>63 l/j                       | 176 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 6,7 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Telescopic jib crane<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja      | 1.662 l/j<br>100 l/j                      | 98 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,3 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Power generator 30<br>KVA<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 546 l/j<br>33 l/j                         | 176 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,7 kg/j<br>0,1 kg/j |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                   |                           |  |                    |        |                 |                 |
|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|-----------------|
| Naam                      | Gate - Zwaar Wegverkeer - Rijdend |                           |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j        |
| Locatie                   | X:62844,41 Y:444517,39            |                           |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> |
| Lengte                    | 290,72 m                          |                           |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)     |                           |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |
| Rijrichting               | Beide richtingen                  |                           |  |                    |        |                 |                 |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                          |                           |  |                    |        |                 |                 |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                    |                           |  |                    |        |                 |                 |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                        |                           |  |                    |        |                 |                 |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                  | Aantal voertuigbewegingen |  |                    |        | In file         |                 |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren           | 19.685,0 /jaar            |  |                    |        | 0,0 %           |                 |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren           | 0,0 /jaar                 |  |                    |        | 0,0 %           |                 |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren           | 0,0 /jaar                 |  |                    |        | 0,0 %           |                 |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren           | 0,0 /jaar                 |  |                    |        | 0,0 %           |                 |

**9** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|   |                                   |                        |                     |                 |         |                 |            |            |  |
|---|-----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------|------------|------------|--|
| Naam  | Scheepsverkeer - Varen            | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Vlc Irrelevant | NO <sub>x</sub> |         |                 |            | 352,0 kg/j |  |
| Locatie                                     | X:63210,13<br>Y:443059,19         |                        |                     |                 |         |                 |            |            |  |
| Lengte                                      | 1.008,99 m                        |                        |                     |                 |         |                 |            |            |  |
| Beschrijving                                | Type                              | Van A naar B           | Beladen             | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie    |            |  |
| Duwboot B04 - Kademuur - Aanvoeren)         | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)        | 6 /jaar                | 100 %               | 6 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M1 - Kademuur - Meubilair etc      | Motorvrachtschip - M1 (Spits)     | 1 /jaar                | 0 %                 | 1 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 96,3 g/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Duwboot B04 - Steiger - Aanvoeren           | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)        | 25 /jaar               | 100 %               | 25 /jaar        | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 11,1 kg/j  |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Steiger - Kraan               | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Duwboot B04 - Afmeerconstructie - Aanvoeren | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)        | 8 /jaar                | 100 %               | 8 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Afmeerconstructie - Kraan     | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M1 - Afmeerconstructie - Afbouw    | Motorvrachtschip - M1 (Spits)     | 1 /jaar                | 0 %                 | 1 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 96,3 g/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Steiger - Heikraan            | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Duwboot B04- Baggeren - Afvoeren            | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)        | 751 /jaar              | 0 %                 | 751 /jaar       | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 332,2 kg/j |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Baggeren - HGM (1)            | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Baggeren - HGM (2)            | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M3 - Baggeren - Cutterzuiger       | Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)  | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |
| Werkship M2 - Steiger - Kraan               | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 1 /jaar                | 100 %               | 1 /jaar         | 100 %   | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j   |            |  |
|   |                                   |                        |                     |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |  |



**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|   |                                |         |           |              |                 |                 |           |  |
|---|--------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|-----------|--|
| Naam                                    | Scheepverkeer - Aanlegplaatsen |         |           |              | NO <sub>x</sub> |                 | 75,1 kg/j |  |
| Locatie                                 | X:63087,06<br>Y:443497,46      |         |           |              |                 |                 |           |  |
| Beschrijving                            | Type                           | Beladen | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom       | Stof            | Emissie   |  |
| Duwboot - Kademuur - Aanvoeren          | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)     | 50,0 %  | 6 /jaar   | 1u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j  |  |
|   |                                |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |
| Duwboot - Steiger - Aanvoeren           | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)     | 50,0 %  | 25 /jaar  | 1u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j  |  |
|   |                                |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |
| Duwboot - Afmeerconstructie - Aanvoeren | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)     | 50,0 %  | 8 /jaar   | 1u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j  |  |
|   |                                |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |
| Duwboot - Baggeren - Aanvoeren          | Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)     | 50,0 %  | 751 /jaar | 1u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 71,3 kg/j |  |
|   |                                |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |  |

**11** Anders...

|                      |                                      |                |              |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Werkship (M1) - Kademuur - meubilair | Uittreedhoogte | 2,7 m        | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
|                      |                                      | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |          |
|                      |                                      | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |          |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35            |                |              |                 |          |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                              |                |              |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                |              |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>              |                |              |                 |          |

**12** Anders...

|                      |                                     |                |              |                 |           |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Werkship (M2) - Steiger - Kraan (1) | Uittreedhoogte | 4,6 m        | NO <sub>x</sub> | 39,7 kg/j |
|                      |                                     | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |           |
|                      |                                     | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |           |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35           |                |              |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                             |                |              |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                     |                |              |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>             |                |              |                 |           |

**13** Anders...

|                      |                                     |                |              |                 |           |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Werkship (M2) - Steiger - Kraan (2) | Uittreedhoogte | 4,6 m        | NO <sub>x</sub> | 39,7 kg/j |
|                      |                                     | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |           |
|                      |                                     | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |           |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35           |                |              |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                             |                |              |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                     |                |              |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>             |                |              |                 |           |

**14** Anders...

|                      |                                    |                |              |                 |            |
|----------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Werkship (M2) - Steiger - Heikraan | Uittreedhoogte | 4,6 m        | NO <sub>x</sub> | 154,4 kg/j |
|                      |                                    | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |            |
|                      |                                    | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35          |                |              |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                            |                |              |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    |                |              |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>            |                |              |                 |            |

**15** Mobiele werktuigen

|   |                                    |           |                             |                                    |                           |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Naam  | Gate Power generator               |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 84,2 kg/j                 |
| Locatie   | X:63014,56<br>Y:443528,58          |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 3,6 kg/j                  |
| Oppervlakte                                     | 3,20 ha                            |           |                             |                                    |                           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof Emissie              |
| Generator                                       | 14.864 l/j                         | 810 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 84,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 892 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 3,6 kg/j  |

**16** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koud start aanlegfase     | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
|                           |                           | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie                   | X:63014,56<br>Y:443528,58 |                 |          |
| Oppervlakte               | 3,20 ha                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 16.509,0 /jaar            |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |

**17** Mobiele werktuigen

|   |   |           |                             |                                    |                 |           |
|---|---|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam  | Havenbedrijf - Afmeerconstructie werktuigen |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 12,5 kg/j       |           |
|   |   |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 0,5 kg/j        |           |
| Locatie   | X:63076,49<br>Y:443454,35                   |           |                             |                                    |                 |           |
| Oppervlakte                                     | 1,38 ha                                     |           |                             |                                    |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik          | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
| Kraan   | 2.223 l/j                                   | 64 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 12,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 133 l/j                                     |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |

**18** Mobiele werktuigen

|   |  |           |                                 |  |                                    |                        |
|---|--|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|------------------------|
| Naam  | Havenbedrijf -<br>Baggeren -<br>Werktuigen |           |                                 | NO <sub>x</sub>  | 255,8 kg/j                         |                        |
|   |  |           |                                 | NH <sub>3</sub>  | 11,0 kg/j                          |                        |
| Locatie   | X:63076,49<br>Y:443454,35                  |           |                                 |  |                                    |                        |
| Oppervlakte   | 1,38 ha                                    |           |                                 |  |                                    |                        |
| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik  | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie                |
| HGM slope<br>protection<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 32.374 l/j<br>1.942 l/j                    | 840 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 179,2 kg/j<br>7,8 kg/j |
| HGM slope<br>profiling<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 7.171 l/j<br>430 l/j                       | 360 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 40,6 kg/j<br>1,7 kg/j  |
| Dumper<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                  | 6.478 l/j<br>389 l/j                       | 216 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 35,9 kg/j<br>1,6 kg/j  |

**19** Anders...

|                      |                                      |                |              |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|--------------|
| Naam                 | Werkschip (M1) -<br>Steiger - Afbouw | Uittreedhoogte | 2,7 m        |
|                      |                                      | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35            | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                              |                |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                |              |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>              |                |              |

**20** Anders...

|                      |  |                |              |                 |           |
|----------------------|--|----------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Werkschip (M2) -<br>Afmeerconstructie -<br>Kraan | Uittreedhoogte | 4,6 m        | NO <sub>x</sub> | 28,2 kg/j |
|                      |  | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |                 |           |
|                      |  | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |           |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35                        |                |              |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,38 ha  |                |              |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                  |                |              |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                          |                |              |                 |           |

**21** Anders...

|                      |   |                |              |
|----------------------|---|----------------|--------------|
| Naam                 | Werkschip (M1) -<br>Afmeerconstructie -<br>Afbouw | Uittreedhoogte | 2,7 m        |
|                      |   | Warmteinhoud   | 0,010 MW     |
|                      |   | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35                         |                |              |
| Oppervlakte          | 1,38 ha   |                |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                   |                |              |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                           |                |              |

**22** Anders...

|                      |  |                                |                   |                 |            |
|----------------------|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Werkschip (M2) -<br>Baggeren - HGM (1) | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 4,6 m<br>0,010 MW | NO <sub>x</sub> | 118,8 kg/j |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35              | Spreiding                      | <u>0,0 m</u>      |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                                |                                |                   |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                        |                                |                   |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                |                                |                   |                 |            |

**23** Anders...

|                      |  |                                |                   |                 |            |
|----------------------|--|--------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Werkschip (M2) -<br>Baggeren - HGM (2) | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 4,6 m<br>0,010 MW | NO <sub>x</sub> | 380,2 kg/j |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35              | Spreiding                      | <u>0,0 m</u>      |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,38 ha                                |                                |                   |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                        |                                |                   |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                |                                |                   |                 |            |

**24** Anders...

|                      |  |   |                                   |                 |              |
|----------------------|--|---|-----------------------------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Werkschip (M3) -<br>Baggeren -<br>Cutterzuiger | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 4,6 m<br>0,010 MW<br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 2.284,3 kg/j |
| Locatie              | X:63076,49<br>Y:443454,35                      |   |                                   |                 |              |
| Oppervlakte          | 1,38 ha  |   |                                   |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                |   |                                   |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                        |   |                                   |                 |              |

**25** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |  |                           |        |                 |           |
|---------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Havenbedrijf + Gate - Licht Wegverkeer - Rijdend | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 95,7 kg/j |
| Locatie                   | X:57583,37 Y:443298,26                           | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 10,2 kg/j |
| Lengte                    | 12.823,04 m                                      | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 5,0 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                    | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                 |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>   |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                   |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                       |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                                 | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                          | 33.018,0 /jaar            |        |                 | 0,0 %     |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %     |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %     |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                          | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %     |

**26** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |            |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|------------|
| Naam                      | Truckverlading LNG station 1,2,3   | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 102,2 kg/j |
| Locatie                   | X:63297,7 Y:443580,48              | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 26,7 kg/j  |
| Lengte                    | 824,54 m                           | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j   |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |            |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |            |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |            |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file    |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %      |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %      |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 55,0 /etmaal              |        |                 | 100,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %      |

**27** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Truckverlading LNG Aziëweg | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 120,9 kg/j                |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:62906,14 Y:444110,44     | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 35,7 kg/j |
| Lengte                    | 774,14 m                   | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 3,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                  | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen           |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                   |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>             |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                 |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren    | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren    | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren    | 55,0 /etmaal              |        | 0,0 %           |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren    | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren    | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren    | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren    | 82,0 /etmaal              |        | 0,0 %           |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren    | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |

**28** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Truckverlading LNG station 4,5     | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 57,0 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:63057,46 Y:443674,56             | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 14,9 kg/j |
| Lengte                    | 308,61 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 82,0 /etmaal              |        | 100,0 %         |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                           |

**29** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

|              |  |           |              |                 |                 |             |
|--------------|--|-----------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Naam         | Zeeschepen Jetty                         |           |              | NO <sub>x</sub> |                 | 190,6 ton/j |
|              | 1/2                                      |           |              |                 |                 |             |
| Locatie      | X:65054,14<br>Y:443142                   |           |              |                 |                 |             |
| Beschrijving | Type                                     | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom       | Stof            | Emissie     |
| Carriers     | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 240 /jaar | 24 u         | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 166,9 ton/j |
|              |  |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j    |
| Middel       | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 34 /jaar  | 24 u         | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 23,6 ton/j  |
|              |  |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j    |

**30** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|              |   |         |           |              |                 |                 |            |
|--------------|---|---------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam         | Binnenvaart Gate + LBBR                 |         |           |              | NO <sub>x</sub> | 147,3 kg/j      |            |
| Locatie      | X:63241,34<br>Y:443405,45               |         |           |              |                 |                 |            |
| Beschrijving | Type                                    | Beladen | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom       | Stof            | Emissie    |
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)   | 50,0 %  | 48 /jaar  | 8u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 43,9 kg/j  |
|              |   |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 50,0 %  | 113 /jaar | 8u           | 0,0 %           | NO <sub>x</sub> | 103,4 kg/j |
|              |   |         |           |              |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |

**31** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|              |   |              |            |                 |         |                 |           |
|--------------|---|--------------|------------|-----------------|---------|-----------------|-----------|
| Naam         | Binnenvaart; Route Vaarwater            |              | CEMT_Vlc   | NO <sub>x</sub> |         | 95,5 kg/j       |           |
|              | Hartelkanaal                            | Van A naar B | Irrelevant |                 |         |                 |           |
| Locatie      | X:63434,35<br>Y:442982,18               |              |            |                 |         |                 |           |
| Lengte       | 1.002,24 m                              |              |            |                 |         |                 |           |
| Beschrijving | Type                                    | Van A naar B | Beladen    | Van B naar A    | Beladen | Stof            | Emissie   |
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)   | 0 /jaar      | 0 %        | 32 /jaar        | 50 %    | NO <sub>x</sub> | 16,5 kg/j |
|              |   |              |            |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)   | 32 /jaar     | 50 %       | 0 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 16,5 kg/j |
|              |   |              |            |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 0 /jaar      | 0 %        | 75 /jaar        | 50 %    | NO <sub>x</sub> | 31,2 kg/j |
|              |   |              |            |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 75 /jaar     | 50 %       | 0 /jaar         | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 31,2 kg/j |
|              |   |              |            |                 |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

**32** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam         | Binnenvaart; Route Vaarwater            | CEMT_Vlc     | NO <sub>x</sub> | 47,8 kg/j    |         |                 |           |
|--------------|---|--------------|-----------------|--------------|---------|-----------------|-----------|
|              | Breeddiep Van A naar B                  | Irrelevant   |                 |              |         |                 |           |
| Locatie      | X:63434,35                              |              |                 |              |         |                 |           |
|              | Y:442982,18                             |              |                 |              |         |                 |           |
| Lengte       | 1.002,23 m                              |              |                 |              |         |                 |           |
| Beschrijving | Type                                    | Van A naar B | Beladen         | Van B naar A | Beladen | Stof            | Emissie   |
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)   | 0 /jaar      | 0 %             | 16 /jaar     | 50 %    | NO <sub>x</sub> | 8,3 kg/j  |
|              |   |              |                 |              |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Gate         | Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)   | 16 /jaar     | 50 %            | 0 /jaar      | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 8,3 kg/j  |
|              |   |              |                 |              |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 0 /jaar      | 0 %             | 37 /jaar     | 50 %    | NO <sub>x</sub> | 15,4 kg/j |
|              |   |              |                 |              |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| LBBR         | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 38 /jaar     | 50 %            | 0 /jaar      | 0 %     | NO <sub>x</sub> | 15,8 kg/j |
|              |   |              |                 |              |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

**33** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

| Naam         | Zeeschepen Jetty Aanlegplaats A          | Zeeschepen Jetty | NO <sub>x</sub> | 12,9 ton/j   |
|--------------|--|------------------|-----------------|--------------|
|              | 1/2 uitgaand                             | 1/2              |                 |              |
| Locatie      | X:64287,65<br>Y:444545,8                 |                  |                 |              |
| Lengte       | 3.481,76 m                               |                  |                 |              |
| Beschrijving | Type                                     | Vaarbewegingen   | Stof            | Emissie      |
| Carriers     | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 240 /jaar        | NO <sub>x</sub> | 11,3 ton/j   |
|              |  |                  | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Middel       | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 34 /jaar         | NO <sub>x</sub> | 1.601,1 kg/j |
|              |  |                  | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

**34** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

|              |  |           |              |           |                 |            |            |
|--------------|--|-----------|--------------|-----------|-----------------|------------|------------|
| Naam         | Zeeschepen Jetty 3                           |           |              |           | NO <sub>x</sub> |            | 29,4 ton/j |
| Locatie      | X:63241,34<br>Y:443405,45                    |           |              |           |                 |            |            |
| Beschrijving | Type   | Bezoeken  | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie    |            |
| Klein        | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 193 /jaar | 24 u         | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 29,4 ton/j |            |
|              |  |           |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j   |            |

**35** Scheepvaart | Zeeschepvaart: Binnengaats route

| Naam         | Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand             | Aanlegplaats A | Zeeschepen Jetty 1/2 | NO <sub>x</sub> | 17,3 ton/j   |
|--------------|--|----------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Locatie      | X:64789,79<br>Y:444242,31                |                |                      |                 |              |
| Lengte       | 4.661,96 m                               |                |                      |                 |              |
| Beschrijving | Type                                     | Vaarbewegingen |                      | Stof            | Emissie      |
| Carriers     | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 240 /jaar      |                      | NO <sub>x</sub> | 15,1 ton/j   |
|              |  |                |                      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |
| Middel       | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 34 /jaar       |                      | NO <sub>x</sub> | 2.143,8 kg/j |
|              |  |                |                      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

**36** Scheepvaart | Zeeschepvaart: Binnengaats route

| Naam         | Zeeschepen Route Jetty 3                     | Aanlegplaats A | Zeeschepen Jetty 3 | NO <sub>x</sub> | 7.610,4 kg/j |
|--------------|--|----------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Locatie      | X:65466,75<br>Y:443356,76                    |                |                    |                 |              |
| Lengte       | 6.965,19 m                                   |                |                    |                 |              |
| Beschrijving | Type   | Vaarbewegingen |                    | Stof            | Emissie      |
| Jetty 3      | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 386 /jaar      |                    | NO <sub>x</sub> | 7.610,4 kg/j |
|              |  |                |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

**37** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                           |       |        |                 |           |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Truckverlading LNG Maasvlakteweg |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 45,4 kg/j |
| Locatie                   | X:62844,41 Y:444517,39           | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 13,4 kg/j |
| Lengte                    | 290,72 m                         | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 1,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                        | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |       |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                           |       |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                           |       |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                           |       |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 | In file   |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %     |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %     |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 50.000,0 /jaar            |       |        |                 | 0,0 %     |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %     |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>