

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Noordwijkse Golfclub
Randweg 25,
2204 AL Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitvoering baanplan
Baanplan NCG, realisatie maatgevend uitvoeringsjaar inclusief
gelijktijdig gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNx4gGtyFPMk
17 december 2025, 08:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Uitvoering project (maatgevend jaar) inclusief
gelijktijdig gebruik - Beoogd


| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 20,2 kg/j | 359,0 kg/j |

Resultaten

Uitvoering project (maatgevend jaar) inclusief
gelijktijdig gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

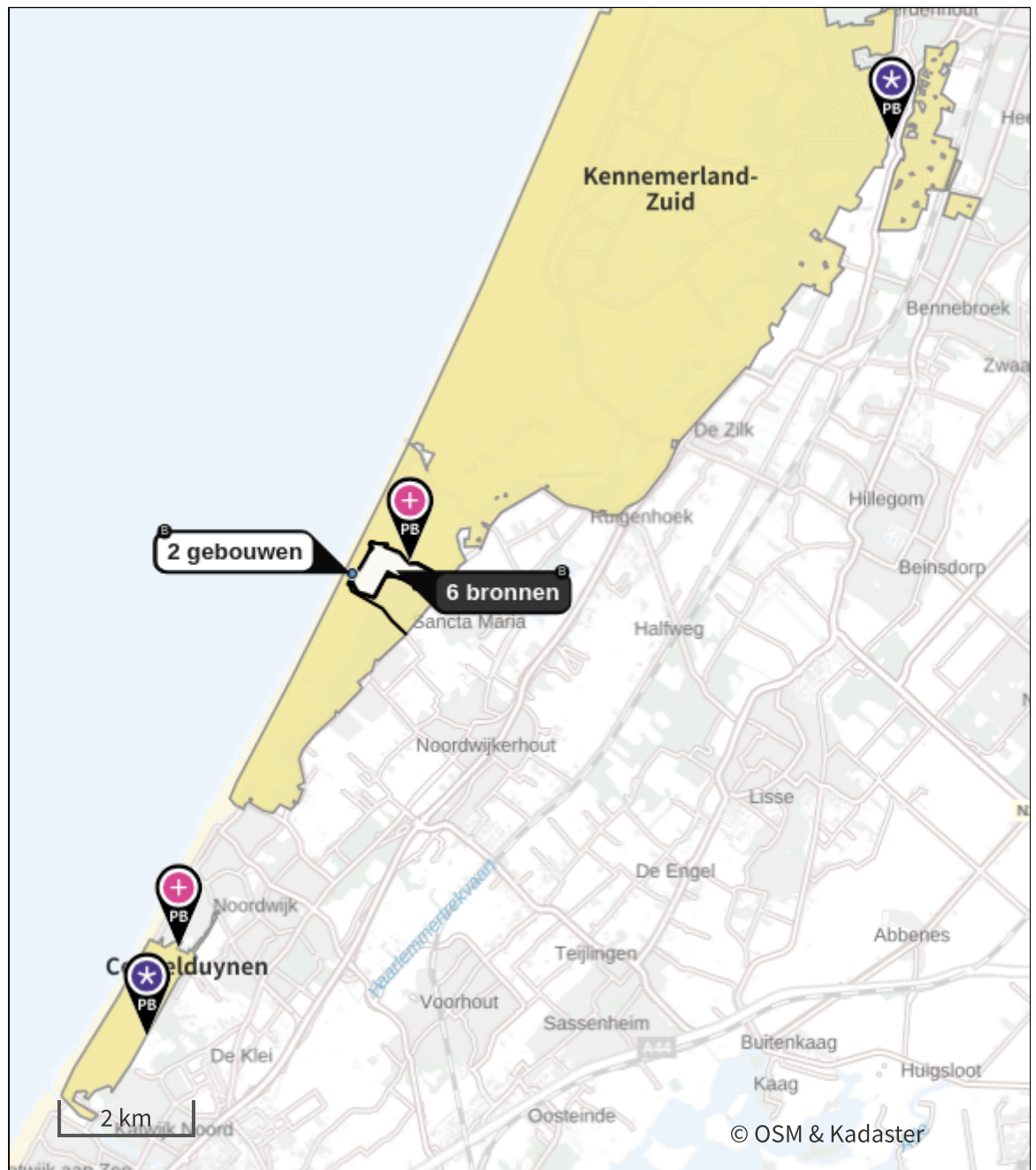
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|-------------------|
| 2,95 mol/ha/j | 5154739 | Kennemerland-Zuid |
| 1.737,35 ha | | |
| 0,00 ha | | |
| 2,95 mol/ha/j | | |
| - | | |

Uitvoering project (maatgevend jaar) inclusief gelijktijdig gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen realisatie | 5,4 kg/j | 196,6 kg/j |
| 3 Verkeer Koude start: overig Verkeer realisatie (koude start) | 18,1 g/j | 0,1 kg/j |
| 4 Landbouwgrond Mestaanwending Bemesting golfbaan | 12,8 kg/j | - |
| 5 Mobiele werktuigen Onderhoud golfbaan | 20,0 g/j | 121,0 kg/j |
| 7 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie clubhuis | - | 15,8 kg/j |
| 8 Verkeer Koude start: overig Verkeer gebruik golfbaan (koude start) | 1,2 kg/j | 7,5 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,8 kg/j | 18,1 kg/j |

| Gebouwen | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie) |
|-------------------|--------------------------------|
| 1 Clubhuis | 32,0 m x 23,1 m x 10,5 m, 26 ° |
| 2 Clubhuis | 32,0 m x 23,1 m x 10,5 m, 26 ° |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Uitvoering project (maatgevend jaar) inclusief gelijktijdig gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 1.737,35 | 2.660,89 | 1.737,35 | 2,95 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Kennemerland-Zuid (88) | 1.734,12 | 2.660,89 | 1.734,12 | 2,95 | 0,00 | - |
| Coepelduynen (96) | 3,22 | 1.540,12 | 3,22 | 0,01 | 0,00 | - |

Uitvoering project (maatgevend jaar) inclusief gelijktijdig gebruik, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer realisatie (rijdend) | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:92306,9 Y:477280,34 | Type scherm | - | - | NO ₂ 72,7 g/j |
| Lengte | 1.329,19 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 14,1 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | 30 km/uur | 850,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 30 km/uur | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | 30 km/uur | 36,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | 30 km/uur | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Mobiele werktuigen

| | | | |
|-------------|-------------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Mobiele werktuigen realisatie | NO _x | 196,6 kg/j |
| Locatie | X:92616,45 Y:477803,88 | NH ₃ | 5,4 kg/j |
| Oppervlakte | 50,21 ha | | |

| Naam | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|------------|
| <56 kW | 1,0 m | 0,3 m | NO _x | 62,4 kg/j |
| | 0,006 MW | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 10,0 g/j |
| 57-75 kW | 2,5 m | 0,4 m | NO _x | 12,6 kg/j |
| | 0,011 MW | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| 75-560 kW | 0,9 m | 0,7 m | NO _x | 121,7 kg/j |
| | 0,027 MW | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 4,9 kg/j |

3 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|----------------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer realisatie (koude start) | NO _x | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:91920,82 Y:477591,78 | NH ₃ | 18,1 g/j |
| Oppervlakte | 0,14 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer | 425,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

4 Landbouwgrond | Mestaanwending

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Bemesting golfbaan | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u> | NH ₃ | 12,8 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Locatie | X:92604,87 Y:477803,96 | Spreiding | 0,3 m | | |
| Oppervlakte | 49,20 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Meststoffen</u> | | | | |

5 Mobiele werktuigen

| | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Onderhoud golfbaan | NO _x | 121,0 kg/j | |
| | | NH ₃ | 20,0 g/j | |
| Locatie | X:92592,68 Y:477803,27 | | | |
| Oppervlakte | 48,98 ha | | | |
| Naam | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Mobiele werktuigen (<57 kW) | 1,0 m | 0,3 m | NO _x | 111,9 kg/j |
| | 0,006 MW | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 20,0 g/j |
| Mobiele werktuigen (benzine) | 0,7 m | <u>0,0 m</u> | NO _x | 9,1 kg/j |
| | <u>0,000 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 0,0 kg/j |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam | Verkeer gebruik golfbaan (rijdend) | Links | Rechts | NO _x | 17,7 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:92306,9 Y:477280,34 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,9 kg/j |
| Lengte | 1.329,19 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,8 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | 30 km/uur | 62.934,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 30 km/uur | 182,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 30 km/uur | 60,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | 30 km/uur | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Stookinstallatie clubhuis | Gebouw | Clubhuis | NO _x | 15,8 kg/j |
| | | Uittreedhoogte | 11,3 m | | |
| Locatie | X:91961,87 Y:477736,14 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | | | | |

8 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | Verkeer gebruik golfbaan (koude start) | NO _x | 7,5 kg/j |
|---------------------------|--|-----------------|----------|
| | | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:91931,18 Y:477665,44 | | |
| Oppervlakte | 0,28 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 28.381,0 /jaar | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | | |
| Busverkeer | 0,0 /jaar | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>