

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Noordwijkse Golfclub
Randweg 25,
2204 AL Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitvoering baanplan
Baanplan NCG

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuqVXbADpJ9D
20 november 2024, 15:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie


Referentie 2004 - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beoogde situatie tijdens uitvoering project (incl gebruiksfase) - Beoogd	2024	93,3 kg/j	364,4 kg/j
	2024	23,5 kg/j	375,5 kg/j

Resultaten

Referentie 2004 - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie tijdens uitvoering project (incl gebruiksfase) - Beoogd	6,22 mol/ha/j	5154739	Kennemerland-Zuid
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,73 mol/ha/j	5154739	Kennemerland-Zuid
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	2.325,61 ha		
Grootste afname	-		
	4,48 mol/ha/j		

Referentie 2004 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Onderhoud	0,1 kg/j	309,0 kg/j
2 Landbouwgrond Mestaanwending Bemesting	91,3 kg/j	-
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie	-	32,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,2 kg/j	6,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	16,6 kg/j

Gebouwen

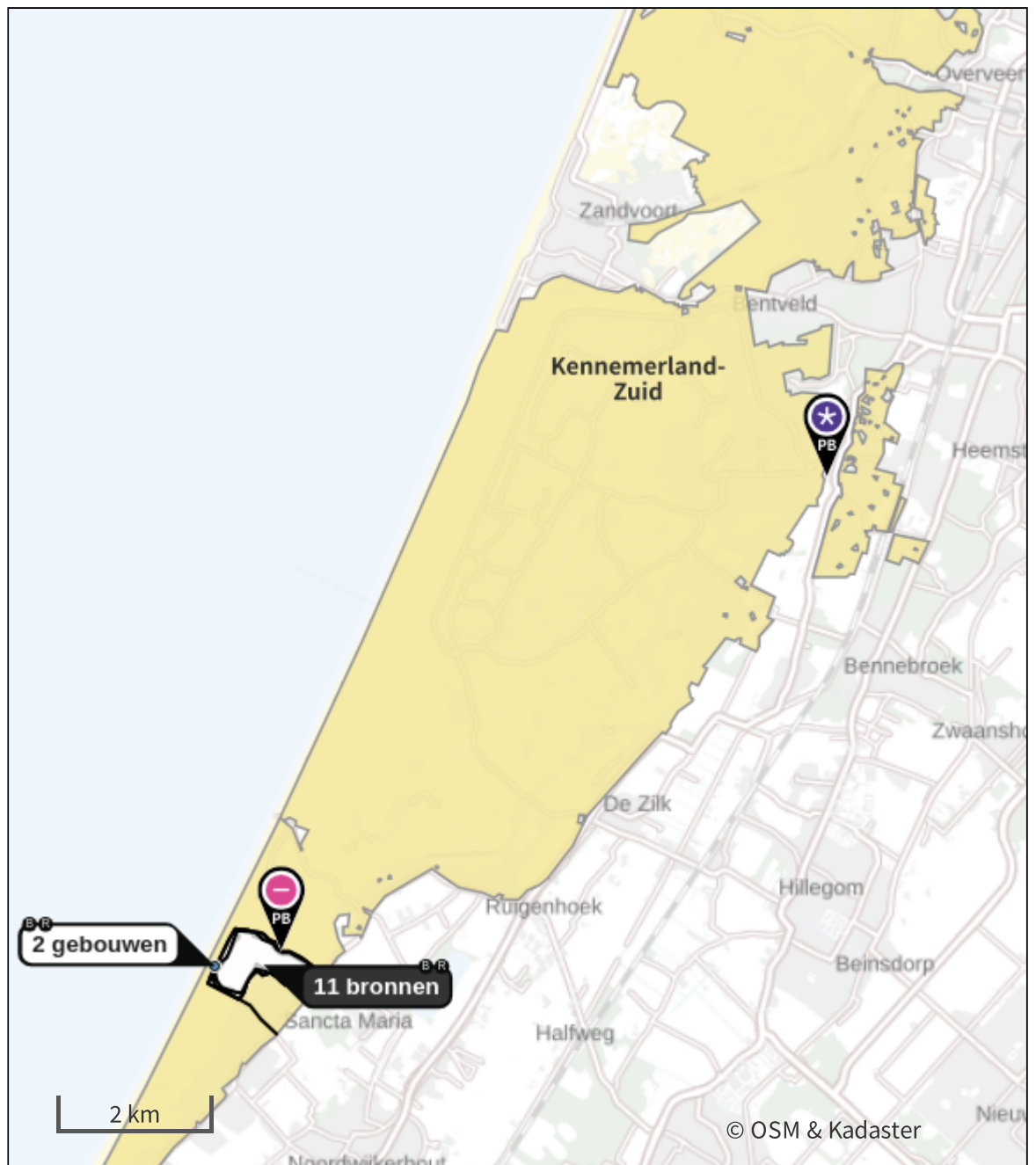
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Clubhuis	34,7 m x 25,4 m x 10,5 m, 25 °








Beoogde situatie tijdens uitvoering project (incl gebruiksfase) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouwgrond Mestaanwending Bemesting	12,8 kg/j	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Onderhoud	50,0 g/j	121,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	8,4 kg/j	209,9 kg/j
7 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie	-	15,8 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude Start (regulier verkeer)	1,4 kg/j	7,9 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start (realisatie, parkeerplaats NGC)	16,7 g/j	93,9 g/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start (realisatie, Noraweg)	1,2 g/j	6,7 g/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	20,9 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Clubhuis	32,0 m x 23,1 m x 10,5 m, 26 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie tijdens uitvoering project (incl gebruiksfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.325,61	4.126,21	0,00	-	2.325,61	4,48

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	2.325,61	4.126,21	0,00	-	2.325,61	4,48

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Coepelduynen

Referentie 2004, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Onderhoud	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	309,0 kg/j
Locatie	X:92594,05	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:477769,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	68,96 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Landbouwgrond | Mestaanwending

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	91,3 kg/j
Locatie	X:92604,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:477803,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	49,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	URBAN_ROAD_FREE_FLOW	Links	Rechts	NO _x	16,6 kg/j
Locatie	X:92306,9 Y:477280,34	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	1.329,19 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	30 km/uur	53.424,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	30 km/uur	132,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	30 km/uur	44,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	30 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Gebouw	Clubhuis	NO _x	32,2 kg/j
Locatie	X:91961,8	Uittreedhoogte	11,3 m		
	Y:477735,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:91930,59	NH ₃	1,2 kg/j
	Y:477663,25		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	24.254,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Beoogde situatie tijdens uitvoering project (incl gebruiksfase), Rekenjaar 2024

1 Landbouwgrond | Mestaanwending

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	12,8 kg/j
Locatie	X:92604,87	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:477803,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	49,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Onderhoud	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	121,0 kg/j
Locatie	X:92594,05	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	50,0 g/j
	Y:477769,14	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	68,96 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	209,9 kg/j
Locatie	X:92618,48	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	8,4 kg/j
	Y:477801,36	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	56,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Regulier verkeer		Links	Rechts	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:92306,9 Y:477280,34	Type scherm	-	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	1.329,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	30 km/uur	62.934,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	30 km/uur	182,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	30 km/uur	60,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	30 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Randweg (realisatiefase)		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:92306,9 Y:477280,34	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.329,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	30 km/uur	675,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	30 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	30 km/uur	160,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	30 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Noraweg (realisatiefase)	Links	Rechts	NO _x	94,0 g/j
Locatie	X:93333,96 Y:477696,71	Type scherm	-	NO ₂	23,1 g/j
Lengte	255,64 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	30 km/uur	25,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	30 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	30 km/uur	80,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	30 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Gebouw	Clubhuis	NO _x	15,8 kg/j
Locatie	X:91961,87	Uittreedhoogte	11,3 m		
	Y:477736,14	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start (regulier verkeer)	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:91931,18	NH ₃	1,4 kg/j
	Y:477665,44		
Oppervlakte	0,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	28.381,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (realisatie, parkeerplaats NGC)	NO _x	93,9 g/j
		NH ₃	16,7 g/j
Locatie	X:91920,82		
	Y:477591,78		
Oppervlakte	0,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	338,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (realisatie, Noraweg)	NO _x	6,7 g/j
		NH ₃	1,2 g/j
Locatie	X:93204,11 Y:477707,16		
Oppervlakte	0,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	24,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>