

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Provincie Gelderland  
Antoniusweg ,  
- Groesbeek

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Antoniusweg te Groesbeek  
Ambtshalve extra berekening gemaakt

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RdMqgDt2oHjo  
11 februari 2026, 14:48  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	3,5 kg/j	86,9 kg/j


## Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

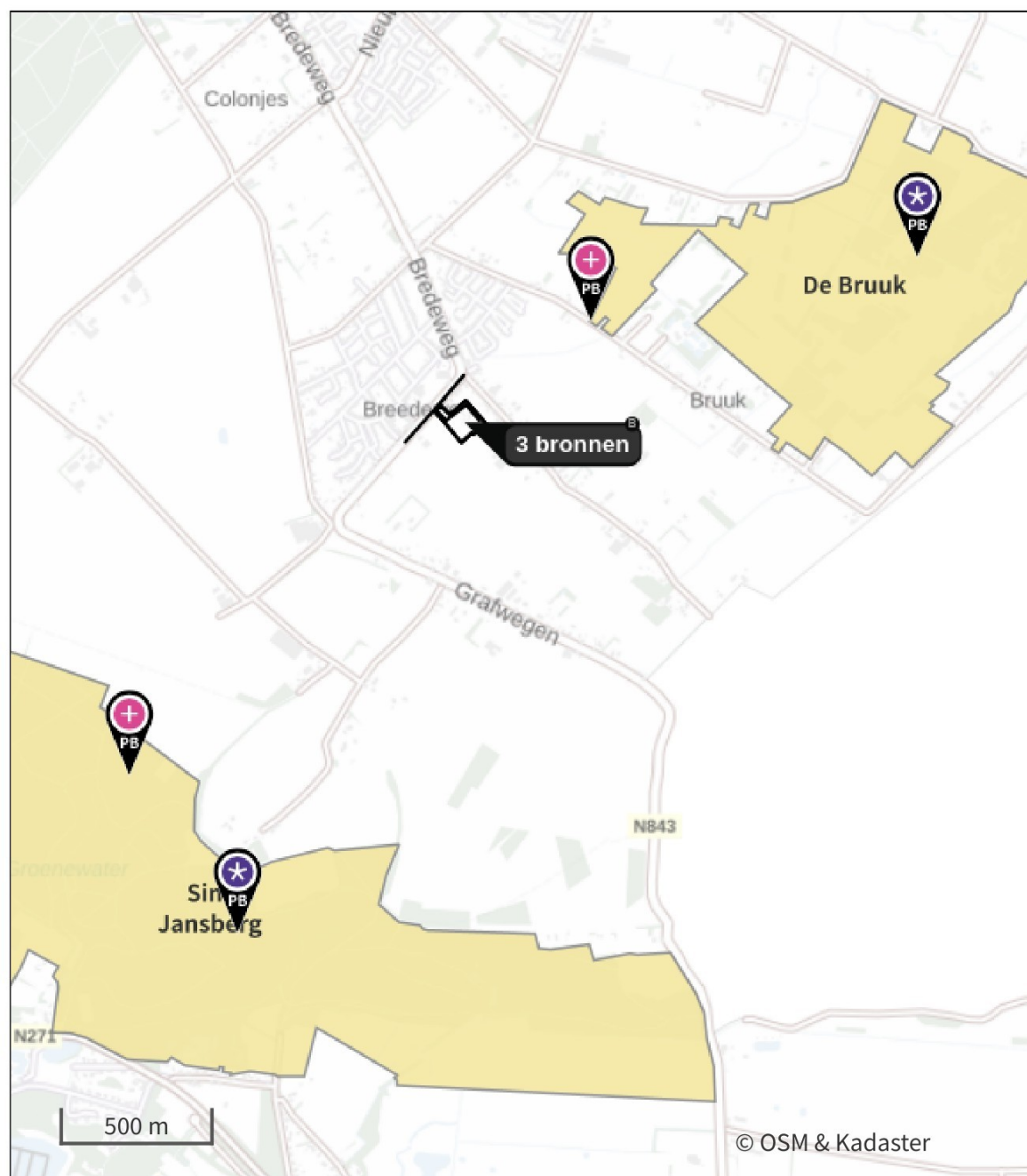
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,16 mol N/ha/j	3484085	De Bruuk
103,13 ha		
0,00 ha		
0,16 mol N/ha/j		
-		

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start bouwverkeer	99,7 g/j	0,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   Stationair draaien bouwverkeer	80,0 g/j	5,3 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele Werktuigen	3,3 kg/j	78,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	59,6 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	103,13	2.225,67	103,13	0,16	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
De Bruuk (69)	13,25	1.794,49	13,25	0,16	0,00	-
Sint Jansberg (142)	89,88	2.225,67	89,88	0,02	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (5 km)	X:195919 Y:423509	-
2	Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (6 km)	X:195051 Y:424748	-
3	Reichswald (6 km)	X:199657 Y:418123	-
4	NSG Kranenburger Bruch (6 km)	X:198932 Y:422022	-
5	NSG Salmorth, nur Teilfläche (14 km)	X:204266 Y:427195	-
6	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (14 km)	X:202806 Y:429568	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (17 km)	X:209679 Y:423378	-
8	NSG Emmericher Ward (18 km)	X:208687 Y:428593	-
9	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211537 Y:409018	-
10	Kalflack (21 km)	X:213497 Y:424460	-
11	Dornicksche Ward (23 km)	X:214609 Y:427024	-
12	Wisseler Dünen (24 km)	X:217534 Y:420011	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j	
Locatie	X:193320,35 Y:418854,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	10,3 g/j
Lengte	217,57 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.340,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vracht verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j	
Locatie	X:193320,53 Y:418855,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	413,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	25,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	446,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j	
Locatie	X:193382,21 Y:418903,77		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	156,84 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	29,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.680,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	892,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



#### 4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	99,7 g/j
Locatie	X:193382,87 Y:418852,63		
Oppervlakte	1,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			2.340,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

#### 5 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	80,0 g/j
Locatie	X:193382,87 Y:418852,63	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

#### 6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO <sub>x</sub>	78,0 kg/j	
Locatie	X:193382,87 Y:418852,63			NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j	
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage V 75-560 KW Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.949 l/j 536 l/j	440 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,0 kg/j 2,1 kg/j
Stage IV 75-560 kw Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.038 l/j 242 l/j	133 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	22,6 kg/j 1,0 kg/j
Stage V 56-75 KW Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	624 l/j 37 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4,1 kg/j 0,1 kg/j
Werktuigen op benzine alle werktuigen op benzine, 2takt	104 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j 0,0 kg/j

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis





Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

