


Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)

Het betreft een gedeeltelijke intrekking tevens aanvraag vergunning nieuw project.

Opdrachtgever

[REDACTED] 
Melkveebedrijf M. van Drunen V.O.F.
Honderdbunderweg 9
5151 RJ Drunen

[REDACTED] 
Adviseur Omgeving | Arvalis
M [REDACTED] 

[REDACTED] 
Commerciële Binnendienst | Arvalis

08-09-2025/21-10-2025

Kantoor 's-Hertogenbosch
Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-HERTOGENBOSCH
Postbus 100
5201 AC 's-HERTOGENBOSCH

Inhoud

1.	Gegevens aanvrager.....	3
2.	Gegevens gemachtigde	3
3.	Omschrijving Beoogde wijziging	3
4.	Beoogde situatie	4
5.	Aanwijsdata relevante gebieden	7
6.	Diertabellen	7
6.1	Referentiesituatie	7
7.	Ventilatiesysteem	9
8.	Effectbeoordeling en conclusie.....	24

1. GEGEVENS AANVRAGER

Naam inrichting	: Melkveebedrijf M. van Drunen V.O.F.		
Adres	: Honderdbunderweg 9		
Postcode	: 5151 RJ	Plaats:	Drunen
Kadastrale ligging	: Gemeente Heusden	Sectie:	L Nr(s): 394,6419
Contactpersoon	: [REDACTED]		
Telefoon	: [REDACTED]	Mail:	[REDACTED]

2. GEGEVENS GEMACHTIGDE

Bedrijfsnaam	: Arvalis ZBG		
KVK	: 85582360		
Adres	: Onderwijsboulevard 225		
Postcode	: 5223 DE	Plaats:	's-Hertogenbosch
Postadres	: Postbus 100, 5201 AC 's- Hertogenbosch		
Contactpersoon	: [REDACTED]		
Telefoon	: [REDACTED]	Mail:	[REDACTED]

3. OMSCHRIJVING BEOOGDE WIJZIGING

Het betreft een melkveehouderij . Voor de aantallen dieren en stalsystemen zie onderdeel 4.

Initiatiefnemer heeft zich aangemeld voor de 'Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting' (LBV). Inmiddels is de beschikking ontvangen, initiatiefnemer gaat deelnemen waardoor de stallen moeten worden gesloopt en de dierrechten worden ingeleverd.

Inzake de regeling wordt minimaal 85% van de toegestane stikstofemissie ingetrokken volgens onderstaande vereisten;

Artikel 5 onderdeel f; Door het bevoegd gezag een natuurvergunning is verleend waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning;

Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.

Deze emissie wordt op de projectlocatie ingezet voor andere activiteiten, het agrarisch bedrijf blijft voortbestaan als recreatie/akkerbouwbedrijf.

4. BEOOGDE SITUATIE

Initiatiefnemers zijn voornemens het melkveebedrijf in het plangebied te beëindigen en er wordt het grootste gedeelte van de bedrijfsgebouwen op het plangebied gesloopt. Op het plangebied blijven, naast het woonhuis, een voormalige jongveestal van 28 x 28 meter en een schuur voor opslag en verhuur van 16 x 50 meter.

In de beoogde situatie zijn initiatiefnemers voornemens op het plangebied een volwaardig recreatief bedrijf te starten met verschillende vormen van verblijfsaccommodaties:

- 15 camperplaatsen met elektra, vuilwaterafnamepunt en waterinnamepunt.
- 12 chalets voor 4 tot 6 personen. Enkele chalets worden voorzien van een wellness voorziening in de vorm van een hot tube.
- 5 recreatieve appartementen en 5 B&B-kamers in de bestaande stal voor jongvee. Hier wordt ook een gemeenschappelijke eet- en verblijfsruimte gecreëerd. De appartementen krijgen alle een terras met uitzicht op het middenterrein.
- Centrale voorzieningen:
 - Zandbak met speelvoorzieningen;
 - Vijver op de locatie van de huidige ligboxenstal door gebruik te maken van de aanwezige putten. Deze voorziening biedt kansen voor het aantrekken van gasten die houden van vissen. De vijver wordt ook geschikt voor de opvang van water in het plan (wadi);
 - Sanitaire voorziening in een deel van de bestaande schuur;
 - Een centrale ruimte in een deel van de bestaande schuur die dienst doet als elk weervoorziening, kleinschalige horeca voor de eigen gasten;
 - Overdekte fietsenstalling voor camperaas in de bestaande schuur.
- Parkeren vindt plaats bij de chalets. Voor de gasten van de appartementen en de B&B-kamers is een eigen parkeerplaats (ca. 15 auto's). Daarnaast is er parkeerruimte nodig voor gasten die met meerdere voertuigen komen en voor bezoekers. Ook zullen er parkeerplaatsen gerealiseerd worden nabij de bestaande schuur.
- De toegang tot de recreatie en de landbouw vindt plaats via een bestaande inrit. De woning behoudt een eigen inrit. Het landbouwverkeer krijgt op het terrein een eigen route langs de terrassen van de appartementen naar de bestaande schuur. De routing op het bedrijf is deels eenrichtingsverkeer en deels tweerichtingsverkeer.
- Direct naast de in- en uitgang wordt er een milieustraat gerealiseerd.

De doelgroepen zijn de gezinnen met kleine kinderen, senioren en 2-persoonshuishoudens. De locatie is gelegen nabij de Loonse en Drunense Duinen, Efteling, 's-Hertogenbosch, etc.

Verder zijn initiatiefnemers voornemens 2 van de 12 chalets te zijner tijd als mantelzorgwoning dan wel als mantelwoning te laten dienen.

De realisatie van de 5 appartementen en de 5 B&B-kamers vergt een stevige verbouwing van de huidige jongveestal. De appartementen omvatten een oppervlakte van circa 50 m² en worden voorzien van een keukenblok, zitgedeelte, sanitair en slaapruimte. De B&B-kamers zullen een oppervlakte van tussen de 30 en de 50 m² omvatten.

De agrarische activiteiten op het plangebied worden voortgezet in de vorm van akkerbouw (aardappelen, uien, hooi, maïs e.d.). Een deel van de schuur zal ingezet worden voor opslag en berging van de machines.

Het recreatiebedrijf zal landschappelijk worden ingepast. Hierbij is het belangrijk dat aan de noordzijde het open karakter naar de achterliggende weilanden behouden blijft. Dit uitzicht is een essentiële waarde voor de toekomstige recreanten. Op het plangebied zal een wandelpad

aangelegd worden vanaf het nieuwe recreatiebedrijf dwars door de weilanden richting Drunen. Het wandelpad wordt aansluitend aan de Akkerlaan gelegd.



Legenda

	Bestaande struweelbeplanting		Camperplek, 15 stuks (verharde deel circa 3,5 x 10 m)
	Bestaande boom		Vul- en vuilwaterpunt t.b.v. campers
	Nieuwe struweelbeplanting		Opslag t.b.v. akkerbouw / verhuur
	Nieuwe boom		Fietsenstalling
	Gras		Sanitair en elkweer voorziening
	Gemengde knip- en scheerheg		Waterberging / wadi i.c.m. speelvoorziening
	Milieustraat		Weg t.b.v. landbouw voertuigen en huurders van loods
	Rijrichting		Parkeerplaats, 55 plekken
	Woonhuis		
	Appartementen, 10 stuks (28 x 28 m)		
	Chalets, 12 stuks (circa 80 m²)		

Figuur 4-1 Beoogde situatie plangebied

Daarnaast worden er enkele hobbydieren gehouden.

De sloop en aanleg-bouwfase vindt niet los plaats van de gebruiksfase vandaar dat er een gecombineerde berekening is gemaakt waarin beide fases in een jaar plaatsvinden.



Figuur 4-2: Luchtfoto locatie

5. AANWIJSDATA RELEVANTE GEBIEDEN

Tabel 5-1 Relevante referentiedata

Relevante Referentiedata		vigerende vergunning
Voor u relevante data:	Voor u relevante gebieden:	
vrijdag 10 juni 1994	Kampina & Oisterwijkse Vennen	Wnb 2015
dinsdag 7 december 2004	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen; Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	Wnb 2015

De gebouw(en) van het bedrijf is gelegen binnen 3 kilometer van een Natura2000 gebied
Gebouwinvloed moet daarom worden meegenomen.

6. DIERTABELLEN

Een overzicht van dieraantallen per referentiesituatie

6.1 Referentiesituatie

Is er een vergunning wet Natuurbescherming dan wel VVGB in het kader van de WNB?

- ☒ Ja datum; 08-12-2015
☐ Nee

Tabel 6-1 Referentie situatie WNB 2015

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
2	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	45	4.40	198.00
3	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	120	13.00	1.560.00
Totalen bedrijf				1.758.40

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden. Een gedeeltelijke intrekking met het volgende aantal en soort dieren zou dan ook aan de orde zijn, zie tabel 2. De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

Deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken voor het volgende aantal en soort dieren, zie tabel 6-2.

Tabel 6-2 in te trekken dieraantallen

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
2	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	45	4.40	198.00
3	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	109	13.00	1.417.00
Totalen bedrijf				1.615.00

15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 263,7 Kg NH3.

Onderstaand dierenbestand blijft hier dan ook binnen, de 143,0 kg NH3 zal worden ingezet voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Onderstaand wordt weergegeven de in stand gebleven dieren weergegeven als referentie:

Tabel 6-3 Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking en daadwerkelijk benodigd.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
3	HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	11	13.00	143.00
Totalen bedrijf				143.00

In de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

Voor de beoogde situatie worden naast het recreatie/akkerbouwbedrijf de volgende dieren **hobbymatig** gehouden.

Tabel 6-4 beoogde situatie te houden hobbydieren

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	5	4.40	22.00
	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	5	0.70	3.50
	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen (Schotse hooglanders)	5	4.10	20.50
	HE2.100 Legkippen van 18 weken en ouder Overige huisvestingssystemen	5	0.32	1.58
	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	2	5.00	10.00

	HL3.100 Pony's van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	3	3.10	9.30
	Lama's*	5	3.10	15.50
	Ezels *	5	3.10	15.50
Totalen bedrijf				97.88

* voor lama's en ezels zijn geen emissiefactoren vastgesteld in de omgevingsregeling, hierbij wordt aangesloten bij volwassen pony's (HL3.100).

7. VENTILATIESYSTEEM

Referentie situatie wnb 2015

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten vergunde situatie.

Stal 2

- De stal wordt natuurlijk geventileerd, aan de zijkant op een hoogte van $3,2/2 = 1,6$ mtr.
- De lichtsnelheid is 0,4 m/s, diameter 0,5 vlgs de handleiding.

Stal 3

- De stal wordt natuurlijk geventileerd, dmv van een open nok op een hoogte van $5,8 + 6,5/2 = 6,2$ mtr.
- De lichtsnelheid is 0,4 m/s, diameter 0,5 vlgs de handleiding.

Referentie situatie na gedeeltelijke intrekking

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten referentie situatie na gedeeltelijke intrekking.

Stal 3

- De stal wordt natuurlijk geventileerd, dmv van een open nok op een hoogte van $5,8 + 6,5/2 = 6,2$ mtr.
- De lichtsnelheid is 0,4 m/s, diameter 0,5 vlgs de handleiding.

Beoogde situatie

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten beoogde situatie.

Stal voor hobbydieren.

- hoogte emissiepunt is 2,0 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard lichtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Onderbouwing invoergegevens AERIUS-sloopfase gebouwen

In totaal zal de sloopfase van de agrarische opstallen circa 25 werkbare dagen (5 weken) in beslag nemen. Bij de sloopwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van het sloopbedrijf werkzaam. Voor de gehele sloopfase is uitgegaan van 120 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 60 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

afvoer materialen

Voor de sloop van de opstallen zullen materialen die vrijkomen afgevoerd moeten worden.

Voor de gehele sloopfase is uitgegaan van 100 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emisielebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

3

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

4

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

8

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

9

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

10

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Wis alle bronnen

NO_x

338,3 kg/j

NH₃

50,2 kg/j

aan en afvoerbewegingen sloopfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:140248,97 Y:409413,02

Lengte

2.740,63 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

60,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

50,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

0,6 kg/j

NO₂

0,1 kg/j

NH₃

16,1 g/j

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam
beoogde situatie

Type
Beoogd
Rekenjaar
2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1
aan en afvoerbewegingen sloopfase

3
aan en afvoerbewegingen sloopfase

2
aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

4
aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

8
aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

9
aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

10
aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11
aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17
aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18
aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Wis alle bronnen
NO_x
338,3 kg/j
NH₃
50,2 kg/j

aan en afvoerbewegingen sloopfase

Sectorgroep
Verkeer
Sector
Rijgend verkeer
Locatie
X:138575,14 Y:409345,74
Lengte
633,07 m

Bronkenmerken

Wegtype
Buitenweg
Tunnelfactor
1
Type hoogteligging
Normaal
Weghoogte t.o.v. maaiveld
0 m
Rijrichting
Beide richtingen

Afschermende constructie

Type scherm
-
Hoogte
-
Afstand tot de weg
-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren
Verkeer
Aantal voertuigbewegingen /jaar
In file

Licht verkeer
60,0
0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer
0,0
0,0 %
Zwaar vrachtverkeer
50,0
0,0 %
Busverkeer
0,0
0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie
NO_x
0,1 kg/j
NO₂
33,0 g/j
NH₃
3,7 g/j

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam
beoogde situatie

Type
Beoogd
Rekenjaar
2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1
aan en afvoerbewegingen sloopfase

3
aan en afvoerbewegingen sloopfase

2
aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

4
aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

8
aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

9
aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

10
aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11
aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17
aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18
aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Wis alle bronnen
NO_x
338,3 kg/j
NH₃
50,2 kg/j

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

Sectorgroep
Verkeer
Sector
Rijgend verkeer
Locatie
X:138925,94 Y:409385,37
Lengte
123,04 m

Bronkenmerken

Wegtype
Binnen bebouwde kom (stagnerend)
Tunnelfactor
1
Type hoogteligging
Normaal
Weghoogte t.o.v. maaiveld
0 m
Rijrichting
Beide richtingen

Afschermende constructie

Type scherm
-
Hoogte
-
Afstand tot de weg
-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren
Verkeer
Aantal voertuigbewegingen /jaar
In file

Licht verkeer
60,0
0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer
0,0
0,0 %
Zwaar vrachtverkeer
50,0
0,0 %
Busverkeer
0,0
0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie
NO_x
49,1 g/j
NO₂
11,9 g/j
NH₃
0,0 kg/j

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

3

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

4

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

8

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

9

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

10

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Wis alle bronnen

NO_x

338,3 kg/j

NH₃

50,2 kg/j

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijgend verkeer

Locatie

X:138867,14 Y:409410,77

Lengte

126,68 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

60,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

50,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

NO₂

NH₃

50,5 g/j

12,2 g/j

0,0 kg/j

Mobiele werktuigen

Tijdens de sloopwerkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de sloop van de stal door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgt de tabel van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

Sloopfase 2026

Volgens AUB-rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
Bouwfase	Graafmachine	100	IV	100		17,45	1745	70
	rupekskraan	200	IV	50		34,36	1718	89
	Verreiker	100	IV	50		17,45	873	35
	Tractor	100	IV	100		17,45	1745	70
	Trilplaat		IV	20		3,98	80	
	Mini shovel	50	IV	50		8,99	450	
			Totaal:	370			6611	

arvalis

Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12

situatie sloopfase agrarische opstallen

Er is rekening gehouden met 50 zware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de afvoer van sloopmaterialen (100 aan en afvoer bewegingen: 2 = 50 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 25 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $25 \times 74,06088 = 1851,52 \text{ g/jaar} = 1,852 \text{ kg/jaar}$

NH3: $25 \times 0,99312 = 24,828 \text{ g/jaar} = 0,0248 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 1,852

NH3: 0,0248

Onderbouwing invoergegevens AERIUS-aanlegfase terrein

In totaal zal de aanlegfase van het terrein/plaatsen chalets en bouwen B & B appartementen circa 150 werkbare dagen (30 weken) in beslag nemen. Bij de bouwwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke werkzaam. Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 300 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 150 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Levering materialen

Voor de bouwwerkzaamheden zijn materialen nodig zoals beton, spanten, dakbedekking, isolatie en materialen voor de inrichting.

Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 40 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer en 30 voor middelzwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam beoogde situatie

Type Beoogd Rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

3

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

4

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

8

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

9

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

10

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Wis alle bronnen

NO_x 338,3 kg/J

NH₃ 50,2 kg/J

aan en afvoerbewegingen
aanleg-bouwphase

Sectorgroep Verkeer

Sector Rijdend verkeer

Locatie X:140248,97 Y:409413,02

Lengte 2.740,63 m

Bronkenmerken

Wegtype Buitenweg

Tunnelfactor 1

Type hoogteligging Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld 0 m

Rijrichting Beide richtingen

Afschermdende constructie

Type scherm -

Hoogte -

Afstand tot de weg -

Links -

Rechts -

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /Jaar

In file

Licht verkeer 150,0 0,0 %

Middelzwaar 15,0 0,0 %

vrachtverkeer 20,0 0,0 %

Zwaar vrachtverkeer 0,0 0,0 %

Busverkeer 0,0 0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x 0,3 kg/J

NO₂ 78,1 g/J

NH₃ 15,1 g/J

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

3

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

4

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

8

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

9

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

10

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Wls alle bronnen

NO_x

338,3 kg/j

NH₃

50,2 kg/j

aan en afvoerbewegingen
aanleg-bouwfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:138575,14 Y:409345,74

Lengte

633,07 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

150,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

20,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

78,8 g/j

NO₂

18,0 g/j

NH₃

3,5 g/j

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

3

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

4

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

8

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

9

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

10

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Wls alle bronnen

NO_x

338,3 kg/j

NH₃

50,2 kg/j

aan en afvoerbewegingen
aanleg-bouwfase erf

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:138925,94 Y:409385,37

Lengte

123,04 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

150,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

15,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

20,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

34,4 g/j

NO₂

7,8 g/j

NH₃

0,0 kg/j

arvalis

Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12

situatie aanlegfase/bouw

Er is rekening gehouden met 20 zware en 15 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (70 aan en afvoer bewegingen : 2 = 35 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 10 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 7,5 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $10 \times 74,06088 = 740,609 \text{ g/jaar} = 0,7406 \text{ kg/jaar}$

NH3: $10 \times 0,99312 = 9.931,2 \text{ g/jaar} = 0,09931 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	58,5348
NH3	g/uur	0,7272

NOx: $7,5 \times 58,5348 = 439,011 \text{ g/jaar} = 0,4390 \text{ kg/jaar}$

NH3: $7,5 \times 0,7272 = 5,454 \text{ g/jaar} = 0,00545 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal NOx: 1,1796

Totaal NH3: 0,01048

Onderbouwing invoergegevens AERIUS gebruiksfase

De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

Met het initiatief wordt de melkveehouderij ter plaatse beëindigd wat resulteert in een afname van het aantal vrachtverkeersbewegingen.

Het initiatief zal leiden tot een toename van het aantal verkeersbewegingen ter plaatse. Op basis van de CROW-publicatie 381 wordt uitgegaan van de volgende verkeersgeneratie per activiteit.

Verkeersgeneratie				
Functie	Type gebied	Verkeersnorm	Aantal	Aantal verkeersbewegingen
Koop, huis, vrijstaand	Buitengebied	8,6 per woning	1	8,6
Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief	Buitengebied	5,7 per 100 m ² bvo	464 m ²	26,4
Camping (kampeerterrein)	Buitengebied	0,4 per standplaats	15	6
Bungalowpark (huisjescomplex)	Buitengebied	2,8 per bungalow (chalet/appartement)	17	47,6
1* hotel	buitengebied	12,7 per 10 kamers	5 B&B-kamers	6,4

Tabel 2 Verkeersgeneratie op basis van CROW

In totaal leidt het initiatief in een worst-case scenario tot circa 95 verkeersbewegingen per etmaal. Echter zullen deze verkeerbewegingen niet dagelijks plaats vinden. Er zijn namelijk ook periodes dat het rustiger is op een recreatief bedrijf. Ook zullen de bezoekers van het kampeerterrein er niet op uit gaan met de camper, waardoor ook deze verkeersbewegingen niet dagelijks plaats zullen vinden. Het is dan ook niet te verwachten dat het verkeer aan de Honderdbunderweg en de directe omgeving hinder ondervinden van de onderhavige ontwikkeling.

Vervoersbewegingen

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 34675 totaal verkeersbewegingen per jaar voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 17338 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Voor de middelzware bewegingen zijn de tractoren aangehouden voor de koude start. Er is uitgaan dat elke tractor dagelijks een koude start heeft. Hiervoor is als worst-case 6 werkdagen in de week x 2 tractoren x 52 = 624 middelzware koude starts.

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 2 Aanwezige stooktoestellen

Vervoersbewegingen zwaar/middelzwaar verkeer recreatie-akkerbouwbedrijf

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 1 voor zwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Tabel 4 Aan- en afvoerbewegingen

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar	Aankomst + vertrek
aan en afvoer akkerbouwproducten	4			208	416
afvoer bedrijfsafval		2		24	48
aan en afvoer diverse	2			104	208
aanvoer diesel			4	4	8
aan en afvoer diversen tractor(middelzwaar)	10			520	1040
aanvoer kunstmest			2	2	4
				862	1724

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam: beoogde situatie

Type: Beoogd

Rekenjaar: 2026

Emissiebronnen

10 aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11 aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

19 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

20 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

5 Interne bewegingen sloop

6 koude start personenauto's sloopfase

7 ... stationair draaien sloopfase

12 ... stationair draaien aanleg-bouwfase

13 cv bestaande woning

Wis alle bronnen

NO_x 338,3 kg/J

NH₃ 50,2 kg/J

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Sectorgroep: Verkeer

Sector: Rijdend verkeer

Locatie: X:140248,97 Y:409413,02

Lengte: 2.740,63 m

Bronkenmerken

Wegtype: Buitenweg

Tunnelfactor: 1

Type hoogteligging: Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld: 0 m

Rijrichting: Belde richtingen

Afschermdende constructie

Type scherm: -

Hoogte: -

Afstand tot de weg: -

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file
Licht verkeer	17.338,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	520,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	342,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	12,2 kg/J	2,3 kg/J	1,0 kg/J

arvalis

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

10

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

19

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

20

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

5

Interne bewegingen sloop

6

koude start personenauto's sloopfase

7

... stationair draaien sloopfase

12

... stationair draaien aanleg-bouwphase

13

cv bestaande woning

Wis alle bronnen

NO_x

338,3 kg/J

NH₃

50,2 kg/J

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:138575,14 Y:409345,74

Lengte

633,07 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

17.338,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

520,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

342,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

2,8 kg/J

NO₂

0,5 kg/J

NH₃

0,2 kg/J

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

10

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

19

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

20

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

5

Interne bewegingen sloop

6

koude start personenauto's sloopfase

7

... stationair draaien sloopfase

12

... stationair draaien aanleg-bouwphase

13

cv bestaande woning

Wis alle bronnen

NO_x

338,3 kg/J

NH₃

50,2 kg/J

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:138925,94 Y:409385,37

Lengte

123,04 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

17.338,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

520,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

342,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

1,4 kg/J

NO₂

0,2 kg/J

NH₃

36,6 g/J

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

10

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

11

aan en afvoerbewegingen aanleg-bou...

17

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

18

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

19

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

20

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

5

Interne bewegingen sloop

6

koude start personenauto's sloopfase

7

... stationair draaien sloopfase

12

... stationair draaien aanleg-bouwfase

13

cv bestaande woning

Wis alle bronnen

NO_x

338,3 kg/j

NH₃

50,2 kg/j

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:138867,14 Y:409410,77

Lengte

126,68 m

Bronkenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Belde richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

17.338,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

520,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

342,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

NO₂

NH₃

1,4 kg/j

0,2 kg/j

37,7 g/j

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 5 voor interne bewegingen.

Tabel 5 interne bewegingen

Volgens AUB rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
	Tractor	54	IV	250		9,95	2488	
	Tractor	30	I	100		6,92	692	
			Totaal:	350			3180	

Te houden hobbydieren

Naast het recreatie-akkerbouwbedrijf worden enkele hobbydieren gehouden zie onderstaande tabel;

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH ₃ /dier	kg NH ₃
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	5	4.40	22.00
	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	5	0.70	3.50

arvalis

	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen (Schotse hooglanders)	5	4.10	20.50
	HE2.100 Legkippen van 18 weken en ouder Overige huisvestingssystemen	5	0.32	1.58
	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	2	5.00	10.00
	HL3.100 Pony's van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	3	3.10	9.30
	Lama's*	5	3.10	15.50
	Ezels *	5	3.10	15.50
Totalen bedrijf				97.88

* voor lama's en ezels zijn geen emissiefactoren vastgesteld in de omgevingsregeling, hierbij wordt aangesloten bij volwassen pony's (HL3.100).

Stal 1 voor hobbydieren.

- hoogte emissiepunt is 2,0 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Beweiden:

De hobbydieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als gemeente Drunen perceel L nummer 394(ged),6419.



Afbeelding overzicht percelen beweiden

Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden in de gebruiksfase zijn ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Beoogde situatie 2026

342 vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien (aan en afvoer akkerbouwproducten, afvoer bedrijfsafval, aanvoeren afvoer diverse, aanvoer diesel en aanvoer kunstmest)

624 tractoren per jaar op de locatie die stationair draaien.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 171 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 312 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens(tractoren)

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $171 \times 74,06088 = 12.664,41$ g/jaar = 12,664 kg/jaar

NH3: $171 \times 0,99312 = 169,8235$ g/jaar = 0,1698 kg/jaar

middelzware vrachtwagens(tractoren)

NOx	g/uur	58,5348
NH3	g/uur	0,7272

NOx: $312 \times 58,5348 = 18.262,86$ g/jaar = 18,263 kg/jaar

NH3: $312 \times 0,7272 = 226,88$ g/jaar = 0,227 kg/jaar

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 30,927 kg/jaar

NH3: 0,397 kg/jaar

8. EFFECTBEOORDELING EN CONCLUSIE

Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant verstorend effect.

Losse Bijlagen:

- Aeries berekening referentiefase na gedeeltelijke intrekking.
- Aeries berekening beoogde situatie (sloop-bouw-aanlegfase en gebruiksfase).
- Aeries berekening beoogde situatie (sloop-bouw-aanlegfase)
- Aeries verschilberekening referentie geheel vergund wnb 2016 en sloop-bouw-aanlegfase en gebruiksfase
- Aeries verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking en sloop-bouw-aanlegfase en gebruiksfase
- Aeries verschilberekening geheel vergund wnb 2016 en beoogde gebruiksfase.

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen