

Notitie: **Nadere toelichting aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit**
Locatie: Boerenkamplaan 34, 5712 AE Someren

Gilze, 18 april 2025, gewijzigd 13-11-2025

Kenmerk: DBa/16158.CB033

In deze notitie wordt een nadere toelichting gegeven voor het bedrijf aan de Boerenkamplaan 34 te Someren. Deze notitie maakt onderdeel uit van een aanvraag omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet).

Tevens willen wij uw college verzoeken om een opschortende voorwaarde op te nemen in het besluit. Wij verzoeken u om een voorwaarde op te nemen waarbij de vergunning definitief wordt op het moment dat het planologisch niet meer mogelijk is om op de locatie aan de Boerenkamplaan 34 te Someren een pluimveehouderij te exploiteren.

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Referentiesituatie	2
2. Beoogde bedrijfsopzet	4
3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS	5
3.1. Gebouwinvloed	5
3.2. Invoergegevens uitgangssituatie 100%	5
3.3. Invoergegevens uitgangssituatie mitigerende maatregelen voor de benodigde situatie (tabel 5)	7
3.4. Invoergegevens beoogde situatie:	8
3.5. Invoergegevens sloop-, aanleg- en bouwfase	11
4. Conclusie depositieberekeningen	14
5. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)	15
6. Overzicht bijlagen	17

1. Referentiesituatie

Voor het bedrijf is op 8 juni 2017 een vergunning op basis van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming, thans omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit verleend door de provincie Noord-Brabant. De diertabel van deze vergunde situatie is hieronder toegevoegd.

Tabel 1: Diertabel verleende vergunning Wet natuurbescherming (d.d. 8 juni 2017, kenmerk: Z/044274-56445)

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	kg/j
1	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		6.750	0,170	1.147,50
2	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		6.750	0,170	1.147,50
3	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		6.750	0,170	1.147,50
4	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		6.750	0,170	1.147,50

De beoogde ontwikkeling komt tot stand middels de LBV-regeling. Volgens artikel 5 lid 1 onder f uit de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties kunnen subsidieontvangers na de beëindiging van de veehouderijactiviteiten op de locatie andere activiteiten gaan verrichten (anders dan veehouderijactiviteiten). Die mogelijkheid is van belang om voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-gebieden veroorzaken. In dit kader is voorzien dat het bevoegd gezag voor die Natura 2000-activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgvactiteiten wordt bepaald, met een maximum van 15% van de oorspronkelijk toegestane emissie afkomstig van de veehouderijactiviteiten. In dit geval betekent dit dat er 688,5 kg NH₃ mag worden ingezet ten behoeve van de beoogde ontwikkeling. Dit komt neer op 4.050 ouderdieren, zie onderstaande tabel. De emissie van deze dieren mag voor de beoogde ontwikkeling gebruikt worden als referentiesituatie. In onderstaande tabel zijn de dieraantallen weergegeven die 15% vertegenwoordigen van de totale ammoniakemissie.

Tabel 2: Diertabel 15% van verleende vergunning Wet natuurbescherming

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	kg/j
1	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		1.012	0,170	172,04
2	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		1.012	0,170	172,04
3	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		1.012	0,170	172,04
4	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		1.012	0,170	172,04

In de beoogde situatie is slechts $35,36/4.590 \cdot 100\% = 0,77\%$ van de vergunde ammoniakemissie noodzakelijk voor het mitigeren van het beoogde project. Hieronder zijn de diertabellen opgenomen van de emissie die wordt ingezet ten bate van de instandhouding van de Natura 2000-gebieden (tabel 3) en van de benodigde stikstofreferentie welke resteert en welke als mitigerende maatregelen wordt ingezet voor de beoogde situatie (tabel 4).

Tabel 3: Diertabel emissie die wordt ingezet ten bate van de instandhouding van de Natura 2000-gebieden, waarna hetgeen resteert (zie tabel 5) wordt ingezet als mitigerende maatregelen/intern salderen in de beoogde situatie

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	kg/j
								4.554,64	
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		6.698	0,170	1.138,66
2	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		6.698	0,170	1.138,66
3	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		6.698	0,170	1.138,66
4	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		6.698	0,170	1.138,66

Tabel 4: Diertabel benodigde stikstofreferentie welke resteert conform tabel 4, en welke als mitigerende maatregelen via intern salderen wordt ingezet voor de beoogde situatie. Deze tabel betreft dan ook de referentiesituatie voor de hierbij nieuw gevraagde vergunning

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	kg/j
								35,36	
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		52	0,170	8,84
2	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		52	0,170	8,84
3	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		52	0,170	8,84
4	ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder	Met geforceerde mestdroging	HE4.2.1		OW 2010.22.V1		52	0,170	8,84

2. Beoogde bedrijfsopzet

Initiatiefnemer is voornemens zijn pluimveehouderij te saneren en de activiteiten wat betreft de veehouderij te staken. De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van het bedrijf. In de beoogde situatie wordt een caravanstalling gerealiseerd van 1.000 m² en 28 camperplaatsen. Ten behoeve van de camperplaatsen wordt een sanitaire ruimte ingericht. In de beoogde situatie worden er (hobbymatig) dieren gehouden, zie onderstaande tabel.

Tabel 5: Diertabel beoogde bedrijfsopzet

				Totale emissies		Ammoniak	
						22,35	kg/j
Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Nr bijlage VI	Aantal	EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	Overige huisvestingssystemen (beweiden)	HB1.100		5	0,700	3,50
1	geiten van 1 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen	HC1.100		5	1,900	9,50
1	legkippen van 18 weken en ouder	Overige huisvestingssystemen	HE2.100		10	0,315	3,15
1	pony's van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen	HL3.100		2	3,100	6,20

Er zal nieuwe bebouwing komen ten behoeve van de caravanstalling. Deze werkzaamheden brengen sloop- en bouwwerkzaamheden met zich mee, welke mogelijk zorgen voor een stikstofdepositie. Ook deze fase is meegenomen in de berekening.

3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

De volgende situaties zijn berekend:

- Uitgangssituatie: Wnb-vergunning 08-06-2017
- Uitgangssituatie: Mitigerende maatregelen voor de beoogde situatie
- Beoogd: gebruiksfase incl. sloop- en bouwphase

3.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

Voor deze situatie geldt dat de bronnen op een afstand van meer dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden liggen. Hierdoor is in deze berekening geen rekening gehouden met de gebouwinvloeden.

3.2. Invoergegevens uitgangssituatie 100%

Bron 1:	Stal 1	
Emissiepunt:	Ventilatoren achtergevel in windrukkap	
X-coördinaat:	178 351	
Y-coördinaat:	376 106	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	1,5 meter	(invoergegevens aanvraag 2017)
Spreiding:	0,0 m	
E-aanvraag:	1.147,5 kg NH ₃	(6.750*0,17)
Bron 2:	Stal 2	
Emissiepunt:	Ventilatoren achtergevel in windrukkap	
X-coördinaat:	178 360	
Y-coördinaat:	376 092	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	1,5 meter	(invoergegevens aanvraag 2017)

Spreiding: 0,0 m
E-aanvraag: 1.147,5 kg NH₃ (6.750*0,17)

Voor het berekenen van de emissieverdeling tussen de gevelventilatoren en de nokventilatoren in stal 3 en stal 4 is onderstaande tabel gebruikt.

Stal 3 en 4					
locatie ventilatoren	aantal ventilatoren	capaciteit	capaciteit totaal	percentage verdeling	aantal dieren
gevel	2	38000	76000	64%	4347
			0		
			0		
			0		
			76000		
nok	6	7000	42000	36%	2403
			0		
			0		
			0		
			42000		
totaal stal			118000	100%	6750

Bron 3: Stal 3 V
Emissiepunt: Ventilatoren achtergevel in winddrukcap
X-coördinaat: 178 368
Y-coördinaat: 376 077
Luchtstroming: Ongeforceerd
EP-hoogte: 1,5 meter (invoergegevens aanvraag 2017)
Spreiding: 0,0 m
E-aanvraag: 739 kg NH₃ (4.347*0,17)

Bron 4: Stal 3 N
Emissiepunt: Ventilatoren nok
X-coördinaat: 178 399
Y-coördinaat: 376 094
Luchtstroming: Geforceerd
EP-hoogte: 5 meter (Hoogte ventilatoren nok)
EP-diameter: 0,45 meter (diameter 6 verspreid liggende ventilatoren)
Uittreedrichting: Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid: 4,0 m/s (standaard verticale uitstroming)
Spreiding: 0,0 meter
E-aanvraag: 408,5 kg NH₃ (2.403*0,17)

Bron 5: Stal 4 V
Emissiepunt: Ventilatoren achtergevel in winddrukcap
X-coördinaat: 178 376
Y-coördinaat: 376 063
Luchtstroming: Ongeforceerd
EP-hoogte: 1,5 meter (invoergegevens aanvraag 2017)
Spreiding: 0,0 m
E-aanvraag: 739 kg NH₃ (4.347*0,17)

Bron 6: Stal 4 N
Emissiepunt: Ventilatoren nok
X-coördinaat: 178 407
Y-coördinaat: 376 081
Luchtstroming: Geforceerd
EP-hoogte: 5 meter (Hoogte ventilatoren nok)

EP-diameter:	0,45 meter	(diameter 6 verspreid liggende ventilatoren)
Uittreedrichting:	Verticaal geforceerd	
Uittreesnelheid:	4,0 m/s	(standaard verticale uitstroming)
Spreiding:	0,0 meter	
E-aanvraag:	408,5 kg NH ₃	(2.403*0,17)

Voor de volledigheid zijn er geen andere overige emissiebronnen meegenomen in de berekening, dit om een worstcase scenario te hanteren.

3.3. Invoergegevens uitgangssituatie mitigerende maatregelen voor de benodigde situatie (tabel 5)

Bron 1: Stal 1

Emissiepunt:	Ventilatoren achtergevel in windrukkap	
X-coördinaat:	178 351	
Y-coördinaat:	376 106	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	1,5 meter	(invoergegevens aanvraag 2017)
Spreiding:	0,0 m	
E-aanvraag:	8,8 kg NH ₃	(52*0,17 diertabel 5)

Bron 2: Stal 2

Emissiepunt:	Ventilatoren achtergevel in windrukkap	
X-coördinaat:	178 360	
Y-coördinaat:	376 092	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	1,5 meter	(invoergegevens aanvraag 2017)
Spreiding:	0,0 m	
E-aanvraag:	8,8 kg NH ₃	(52*0,17 diertabel 5)

Bron 3: Stal 3 V

Emissiepunt:	Ventilatoren achtergevel in windrukkap	
X-coördinaat:	178 368	
Y-coördinaat:	376 077	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	1,5 meter	(invoergegevens aanvraag 2017)
Spreiding:	0,0 m	
E-aanvraag:	5,6 kg NH ₃	(33*0,17 diertabel 5)

Bron 4: Stal 3 N

Emissiepunt:	Ventilatoren nok	
X-coördinaat:	178 399	
Y-coördinaat:	376 094	
Luchtstroming:	Geforceerd	
EP-hoogte:	5 meter	(Hoogte ventilatoren nok)
EP-diameter:	0,45 meter	(diameter 6 verspreid liggende ventilatoren)
Uittreedrichting:	Verticaal geforceerd	
Uittreesnelheid:	4,0 m/s	(standaard verticale uitstroming)
Spreiding:	0,0 meter	
E-aanvraag:	3,2 kg NH ₃	(19*0,17 diertabel 5)

Bron 5: Stal 4 V

Emissiepunt:	Ventilatoren achtergevel in windrukkap	
X-coördinaat:	178 376	
Y-coördinaat:	376 063	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	1,5 meter	(invoergegevens aanvraag 2017)

Spreiding:	0,0 m	
E-aanvraag:	5,6 kg NH ₃	(33*0,17 diertabel 5)

<u>Bron 6:</u>	<u>Stal 4 N</u>	
Emissiepunt:	Ventilatoren nok	
X-coördinaat:	178 407	
Y-coördinaat:	376 081	
Luchtstroming:	Geforceerd	
EP-hoogte:	5 meter	(Hoogte ventilatoren nok)
EP-diameter:	0,45 meter	(diameter 6 verspreid liggende ventilatoren)
Uittreedrichting:	Verticaal geforceerd	
Uittreesnelheid:	4,0 m/s	(standaard verticale uitstroming)
Spreiding:	0,0 meter	
E-aanvraag:	3,2 kg NH ₃	(19*0,17 diertabel 5)

3.4. Invoergegevens beoogde situatie:

<u>Bron 1:</u>	<u>Hobbymatig houden van dieren</u>	
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie	
X-coördinaat:	178 343	
Y-coördinaat:	376 095	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	1,5 meter	gemiddelde uitstoothoogte
E-aanvraag:	22,35 kg NH ₃	HB1.100 5*0,7 kg NH ₃ HC1.100 5*1,9 kg NH ₃ HE2.100 10*0,315 kg NH ₃ HL3.100 2*3,1 kg NH ₃

<u>Bron 2:</u>	<u>Vervoersbewegingen noord</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	13.080 lichte en 1.093 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel 3

<u>Bron 3:</u>	<u>Vervoersbewegingen zuid</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	13.080 lichte en 1.092 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel 3

De bedrijfsvoering heeft ook tot gevolg dat er vrachtwagens en personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Het bedrijf is direct gelegen aan een doorgaande weg. Deze weg wordt veelvuldig gebruikt door vrachtwagens en personenauto's omdat deze weg de verbinding is tussen de kernen Someren en Someren-Eind. Via deze weg is tevens in zowel de noordelijke richting als de zuidelijke richting de N266 goed te bereiken. Dit betekent dat de verkeersintensiteit al hoog is. Het verkeer van en naar het bedrijf is dan ook opgenomen wanneer het verkeer dezelfde rijnsnelheid heeft als het overige verkeer. Om deze reden zijn de lijnbronnen opgenomen tot de kruising met de Burgemeester Roelslaan in noordelijke richting en de Brugstraat in zuidelijke richting. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 50% in noordelijke richting en 50% in zuidelijke richting.

Tabel 3: Overzichtstabel vervoersbewegingen beoogde situatie

		Auto	26.160				
		Tractor	0				
		Vrachtwagen	2.185				
		Hoeveelheid		Kengetal		aantal bewegingen	aantal vervoersbewegingen per jaar
Auto	Bezoeken camperplaatsen	28	camperplaatsen	0,4	verkeersgeneratie per dag per camperplaats	1	4.088
Auto	Bezoeken caravanstalling	5,13	per 100 m2 BVO	1.000	m2 BVO	1	18.725
Vrachtwagen	Bezoeken caravanstalling	0,57	per 100 m2 BVO	1.000	m2 BVO	1	2.081
Vrachtwagen	Diversen	1	per week	52	weken/jaar	2	104
Auto	Bezoekers bedrijf	2	auto per week	52	weken/jaar	2	208
Auto	Privegebruik	1	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1	3.139

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- Bezoeken camperplaatsen

Om de verkeersaantrekkende werking van bezoekers van de camperplaatsen te bepalen is aangesloten bij de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van de CROW, editie 2024. Hierin is de verkeersgeneratie voor uiteenlopende functies opgenomen. De verkeersaantrekkende werking van een camping (kampeerterrein) is vastgesteld op 0,4 verkeersbewegingen per standplaats per dag. In de beoogde situatie zijn 28 camperplaatsen aanwezig. In het kader van een worst-case scenario wordt er vanuit gegaan dat de camperplaatsen jaarrond bezet zijn.

- Bezoeken caravanstalling

In de beoogde situatie wordt een caravanstalling gerealiseerd van 1.000 m². Om de verkeersgeneratie te berekenen is gebruik gemaakt van de verkeerskencijfers van het CROW. Een caravanstalling is niet opgenomen in het CROW. De categorie welke het meest aansluit is 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekers extensief (loods, opslag, transportbedrijf). In deze categorie wordt voor het buitengebied een verkeersgeneratie van maximaal 5,7 per 100 m² BVO gehanteerd. Dit betekent dat er $1.000 / 100 \times 5,7 = 57$ vervoersbewegingen per dag zijn. Dit betreft een worst-case benadering. In werkelijkheid zal dit aantal veel lager liggen. Er wordt vanuit gegaan dat 10 % van de vervoersbewegingen wordt gezien als zware voertuigen en 90% als lichte voertuigen.

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit het ophalen van afval, afleveren van diesel, etc. Aangenomen wordt dat 1x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bedrijfsbezoeken (monteur, etc.)

Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (monteur, bezoeker, etc.). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen.

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één woning aanwezig.

Bron 4: Mobiele werktuigen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Op het terrein rijden (twee) tractoren rond voor de onderhoud van het terrein en het verplaatsen van caravans. Deze tractoren hebben een gemiddeld vermogen van 100 kW en zijn samen 1 draaiuur per dag actief (365 uur per jaar).

Tractoren (2):

Maximaal vermogen: 100 kW
 Bouwjaar: 2010
 Draaiuren: 365 uur (zie bovenstaande)
 Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 6.888 ltr/jaar (18,87 ltr/u tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Daarnaast is er een verreiker aanwezig op het bedrijf van 100 kW. De verreiker is 1 draaiuur per dag actief (365 uur per jaar).

Verreiker:

Maximaal vermogen: 100 kW
Bouwjaar: 2010
Draaiuren: 365 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 65% (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 6.888 ltr/jaar (18,87 ltr/u tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Bron 5: Koude start
Emissiepunt: Vlakbron koude start
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 3.614 koude starten licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de stalling van de caravans is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is uitgegaan van de helft van de vervoersbewegingen van de camperplaatsen en de woning. Dit komt neer op 7.227 vervoersbewegingen en dus 3.614 koude starten per jaar.

Bron 6: Stookinstallatie woning
Emissiepunt: Stookinstallatie woning
Emissie: Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar.

Bron 7: Stookinstallatie sanitaire ruimte
Emissiepunt: Stookinstallatie sanitaire ruimte
Emissie: Zie onderstaande toelichting

In de sanitaire ruimte is een stookinstallatie aanwezig voor de verwarming van water. In het kader van een worst-case scenario wordt er vanuit gegaan dat dit een gasgestookte stookinstallatie zal zijn. Voor de emissie wordt aangesloten bij de emissie van de woning.

3.5. Invoergegevens sloop-, aanleg- en bouwphase

Om te bepalen of de beoogde ontwikkeling mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Door het uitvoeren van een AERIUS berekening kan met zekerheid gesteld worden dat er geen (toename van) stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

De sloop-, aanleg- en bouwphase behorend bij de beoogde ontwikkeling genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door de afvoer van sloopafval, vervoerbewegingen van bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De sloop-, aanleg- en bouwphase heeft betrekking op het slopen van de bebouwing, de herbouw van de loods naar zorgboerderij, het verbouwen van een stal naar opslagloods en het aanleggen van de camperplaatsen.

De totale emissie van de sloop-, aanleg- en bouwphase is opgebouwd uit vier te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Stationair draaien vrachtwagens tijdens laden/lossen;
3. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage;
4. Koude start van koud vertrekkende motoren.

Bron 8 en 9: Verkeersbewegingen

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. Dit resulteert in enkele tientallen landbouwtractoren en vrachtwagens die per etmaal gebruik maken van de weg.

Bij de verkeersbewegingen voor de sloop-, aanleg- en bouwphase zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer: 4 voertuigen per etmaal (8 vervoersbewegingen per etmaal)

Zwaar verkeer: 1 voertuig per etmaal (2 vervoersbewegingen per etmaal)

Voor het lichte en zware verkeer wordt dezelfde verdeling aangehouden als in de gebruiksfase. In onderstaande tabel is de verdeling van de vervoersbewegingen per lijnbron overzichtelijk weergegeven.

Tabel 4: Verdeling vervoersbewegingen

Richting	Aantal lichte bewegingen	Aantal zware bewegingen
Noordelijk	4	1
Zuidelijk	4	1

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. In het kader van een worst-case benadering is 'binnen de bebouwde kom (normaal)' aangehouden.

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om deze depositie te berekenen. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de sloop-, aanleg- en bouwphase, gedurende 1 jaar.

Bron 10: Stationair draaien vrachtwagens tijdens laden/lossen

Bij het transport van en naar het bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het laden en lossen van de bouwmaterialen. Er wordt in het kader van een worst-case benadering vanuit gegaan dat de sloop-, aanleg- en bouwphase ongeveer 1 jaar duurt. In werkelijkheid zal dit korter duren. Dan komt dit neer op 365 bezoeken van vrachtwagens (730 verkeersbewegingen).

Het laden/lossen duurt circa 0,5 uur per bezoek. De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 182,5 uur per jaar.

Conform bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024', staat beschreven dat een stationair draaiende zware vrachtwagen met rekenjaar 2025 0,8976 gram NH₃ per uur en 92,4864 gram NO_x per uur produceert. Dat komt neer op (182,5 uur x 0,0008976 kg/jaar)=0,16 kg NH₃ per jaar en (182,5 uur x 0,0924864 kg/jaar)= 16,9 kg NO_x per jaar.

Bron 11: Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Er is vanuit gegaan dat alle mobiele werktuigen een bouwjaar hebben van 2014 en een vermogen van 200 kW. Voor de inzet van mobiele werktuigen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- **Sloopfase**

Voor de sloop van de bestaande bebouwing (en eventueel asbest saneren) wordt vanuit gegaan dat de mobiele bronnen in totaal 240 draaiuren bezig zijn.

Sloopfase:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren:	240 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	8.580 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	515 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

- **Graafmachine**

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 40 draaiuren bezig is voor het grondwerk van de te herbouwen gebouw en voor het aanleggen van de camperplaatsen.

Graafmachine:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren:	40 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	1.430 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	86 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

- **Betonpomp**

Voor het te herbouwen gebouw ten behoeve van de zorgboerderij wordt vanuit gegaan dat er beton gestort wordt. Ook de betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 8 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

Betonpomp:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren:	8 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	35 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	158 ltr/jaar (19,81 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	10 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

- **Mobiele bouwkraan**

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals sandwichpanelen, ramen, deuren, etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 8 draaiuren in gebruik zal zijn.

Mobiele bouwkraan

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren:	8 uur (zie bovenstaande)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 286 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 17 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

- Verreiker

De verreiker is ondersteunend bij het verplaatsen van zware materialen bij de herbouw van het gebouw ten behoeve van de zorgboerderij en de verbouw van de loods. Tevens kan een verreiker met een manbak dienen als hoogwerker. Er is van uitgegaan dat deze verreiker circa 40 draaiuren in gebruik zal zijn.

Verreiker
Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 40 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 1.430 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 86 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

- Trilplaat

De trilplaat is ondersteunend bij het verdichten van de bouwput ter plaatsen van het te herbouwen gebouw. Er is vanuit gegaan dat deze trilplaat circa 2 draaiuren in gebruik zal zijn.

Stageklasse: Alle werktuigen op benzine, 2takt
Draaiuren: 2 uur
Brandstofverbruik: 10 ltr/jaar (5 ltr/u)

Bron 12: Koude start van koud vertrekkende motoren

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start. Deze arriveren met een warme motor op het bedrijf. Het laden het lossen duurt korter dan 2 uur waardoor deze ook weer met een warme motor vertrekken. Voor het licht verkeer wordt vanuit gegaan dat dit vervoersbewegingen zijn van bijvoorbeeld de bouwvakkers. Deze zijn heel de dag op de bouwplaats aanwezig waardoor de motor koud is bij het vertrekken. Er wordt voor de koude start daarom uitgegaan van de helft van het aantal lichte voertuigbewegingen. Dit betekent dat er 4 koude starten met licht verkeer per dag zijn.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de bouwfase. Hierdoor hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

4. Conclusie depositieberekeningen

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase. Tevens is er in de sloop-, aanleg- en bouwfase sprake van stikstofdepositie. Een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden met betrekking tot verzuring valt om deze reden uit te sluiten.

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Omdat het rekenmodel niet automatisch de depositie berekend op de buitenlandse gebieden zijn handmatig enkele rekenpunten geplaatst in het rekenmodel:

- Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof;
- Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen;
- Abeek met aangrenzende moerasgebieden;
- Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbreek.

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

5. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)

Niet alleen stikstofdepositie kan tot significante negatieve effecten leiden op de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermde soorten en habitats binnen een Natura 2000-gebied. In deze paragraaf is een nadere toelichting opgenomen op mogelijke andere hinderaspecten die de instandhouding negatief kunnen beïnvloeden.

- Oppervlakteverlies:

Het bedrijf is gelegen op 4,6 km van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het bedrijf buiten het gebied is gelegen blijft de oppervlakte van het gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

- Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Verontreiniging vanuit het bedrijf naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met voorschriften (voorschriften uit Besluit activiteiten leefomgeving). Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

- Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

- Vermesting:

Voor veresting zijn dezelfde effecten van toepassing als bij het aspect verzuring. Bij een bedrijf heeft de uitstoot van ammoniak dezelfde gevolgen als bij het aspect verzuring. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de aanvraag niet zorgt voor een toename van depositie op de Natura 2000-gebieden.

- Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk activiteiten in pandig uit te voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele honderden meters buiten de inrichting. Het Natura 2000-gebied is gelegen op 4,6 km van het bedrijf. Opgemerkt wordt dat het bedrijf in het kader van milieutoestemming een geluidplafond heeft waarmee het bedrijf niet onnodig veel geluid kan produceren. Uit onderzoeken bij vergelijkbare bedrijven in een vergelijkbare omgeving blijkt dat kan worden voldaan aan de geluidsnormen. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door geluid.

- Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze aanvraag. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

- Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het bedrijf worden geen mechanische

handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied. Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

- Bewuste verandering soortensamenstelling:

De wijziging van het bedrijf heeft geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van de agrarische bedrijven wordt beperkt door de ligging van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen zoals de woning, de loodsen, etc. Ook zijn er rond het agrarische bedrijf groenvoorzieningen aanwezig bestaande uit bomen en hagen. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door licht.

6. Overzicht bijlagen

Separaat toegevoegd:

- Plattegrondtekening beoogde situatie
- AERIUS berekeningen
 - o Gebruiksfase incl. aanlegfase
 - o Referentiesituatie mitigerende maatregelen beoogde situatie
 - o Verschilberekening: referentiesituatie 100% - gebruiksfase incl. aanlegfase
 - o Verschilberekening: referentiesituatie mitigerende maatregelen beoogde situatie – gebruiksfase incl. aanlegfase
- Verleende vergunning Wet natuurbescherming