

Aanvraag Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-regeling

- Aanvraag Natura 2000-activiteiten (sloop-,
bouw- en gebruiksfase)

Firma De Bruijn Maurik Rijnbandijk 199 te Maurik

		Opdrachtgever
Naam	:	Firma De Bruijn Maurik
Postadres	:	Rijnbandijk 199, 4021 AH Maurik
		Rombou B.V.
Bezoekadres	:	Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle
Datum	:	28 oktober 2025
Projectnummer	:	448033300
Status	:	Definitief
Projectleider	:	
Opsteller	:	
2 ^e lezer	:	
Telefoon	:	
E-mail	:	info@rombou.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2	NATURA 2000-GEBIEDEN	6
3	REFERENTIESITUATIE	7
3.1	Referentiedatum	7
3.2	Milieutoestemmingen	8
3.3	Referentiesituatie	12
3.4	Verkeer	12
3.5	Koude start	12
3.6	Mobiele werktuigen	12
3.7	Overige bronnen	12
4	DEELNAME LBV-REGELING	13
5	SLOOPFASE	14
5.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	14
5.2	Rijroute sloopfase	14
5.3	Koude start	15
5.4	Berekening sloopfase	15
6	BOUWFASE	16
6.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	16
6.2	Rijroute bouwfase	16
6.3	Koude start	16
6.4	Berekening bouwfase	16
7	BEOOGDE SITUATIE	17
7.1	Houden van zoogkoeien	17
7.2	Verkeer	17
7.3	Koude start	18
7.4	Mobiele werktuigen	18
7.5	Overige bronnen	18
8	STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE	19
8.1	Berekening stikstofdepositie	19
8.2	Beoogde situatie	19
8.3	Verschilberekening referentie en beoogde situatie	19
8.4	Emissiereductie van 15%	20
8.5	Toelichting ingevoerde gegevens	21

9	OVERIGE EFFECTEN	23
10	CONCLUSIE	25
11	BIJLAGEN	26
	Bijlage 1 - Milieutoestemmingen	
	Bijlage 2 – Tekening beoogde situatie	
	Bijlage 3 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie	
	Bijlage 4 - Vervoer en werkzaamheden sloopfase	
	Bijlage 5 - AERIUS berekening sloopfase	
	Bijlage 6 - Vervoer en werkzaamheden bouwfase	
	Bijlage 7 - AERIUS berekening bouwfase	
	Bijlage 8 - AERIUS berekening beoogde situatie	
	Bijlage 9 - AERIUS verschilberekening	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Firma De Bruijn Maurik exploiteert aan de Rijnbandijk 199 in Maurik een varkenshouderij. In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) worden de varkensstallen en het mestbassin aan de Rijnbandijk 199 gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.

In de beoogde situatie wordt een fruitteeltbedrijf uitgeoefend op de locatie. Op het bedrijf wordt fruit bewaard, gesorteerd en verpakt. Ten behoeve van het fruitteeltbedrijf wordt een tweede inrit aangelegd en wordt huisvesting voor arbeidsmigranten gerealiseerd. Daarnaast worden hobbymatig dieren gehouden.

Voor de locatie is geen natuurtoestemming (omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit) aanwezig. In deze toelichting op de aanvraag van een natuurvergunning, wordt onderzocht of voor het slopen van de stallen, de bouwphase en voor de nieuwe activiteiten een natuurvergunning moet worden verleend.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Rijnbandijk 199 in Maurik (Bron: omgevingswet.overheid.nl)

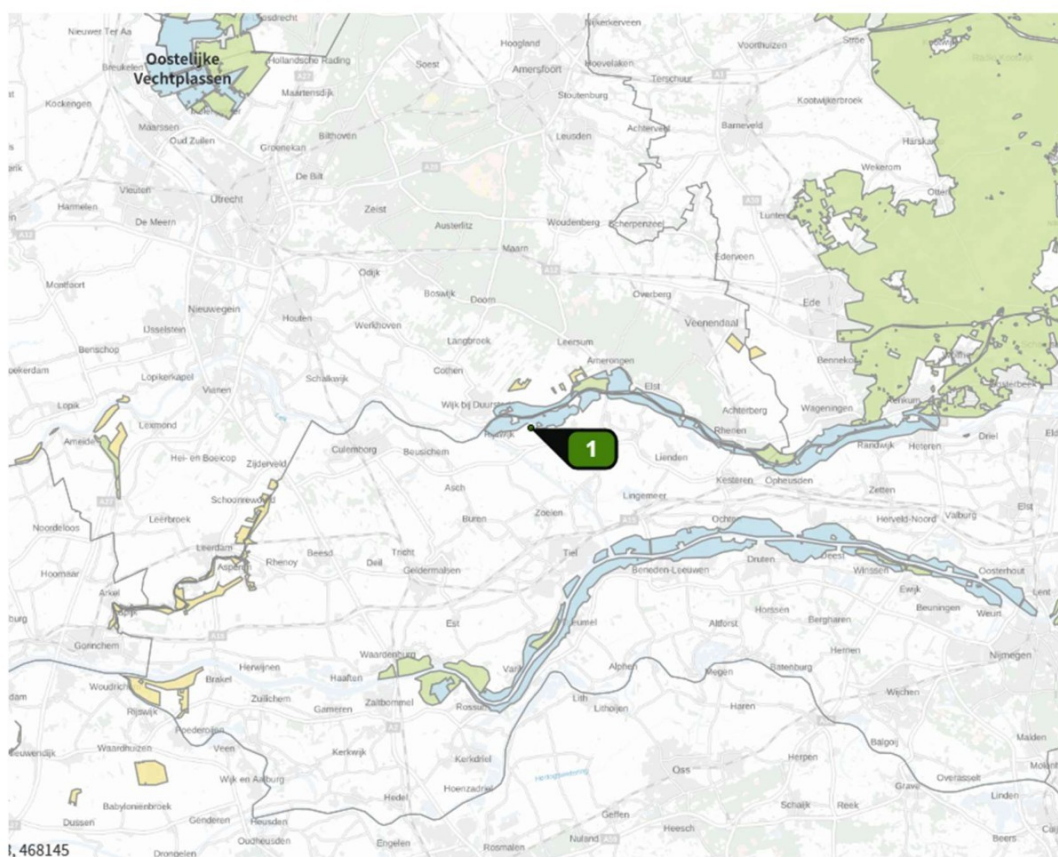
1.2 Leeswijzer

Na deze inleiding wordt de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 komt de referentiesituatie aan de orde. In hoofdstuk 4 wordt weergegeven dat de stikstofemissie uit de referentie wordt ingezet voor nieuwe activiteiten. De sloopfase van de opstallen op de locatie wordt beschreven in hoofdstuk 5, de bouwfase wordt beschreven in hoofdstuk 6. Hoofdstuk 7 beschrijft de beoogde situatie en in hoofdstuk 8 wordt ingegaan op het effect van het project. Vanwege de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied worden de overige effecten van het project in hoofdstuk 9 beschreven. Een samenvatting is in hoofdstuk 10 opgenomen.

2 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf aan de Rijnbandijk 199 in Maurik bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden:

- 'Rijntakken', op een afstand van circa 100 meter;
- 'Kolland & Overlangbroek' op een afstand van circa 2,6 kilometer;
- 'Binnenveld', op een afstand van circa 13,7 kilometer;
- 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' op een afstand van circa 16,7 kilometer;
- 'Veluwe' op een afstand van circa 20,4 kilometer.



Afbeelding 3: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: Aeries Calculator)

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een vergunning worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

3 Referentiesituatie

Of bij een project sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie en hoe groot die toename is, hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. In dit hoofdstuk wordt vastgesteld wat de referentiesituatie is.

3.1 Referentiedatum

Voor het bedrijf is niet eerder een natuurvergunning verleend. In dat geval is de referentiesituatie de bedrijfssituatie op de referentiedatum van de Natura 2000-gebieden, voor zover daarvoor (milieu)toestemming was verleend en de activiteit sindsdien is voortgezet. In dit geval zijn meerdere referentiedata van belang. De referentiedata zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 1. Relevante referentiedata

Relevante Referentiedata	
Relevante data:	Relevante gebieden:
vrijdag 24 maart 2000	Rijntakken (excl. Kil van Hurwenen en omstreken); Veluwe
dinsdag 7 december 2004	Binnenveld; Kolland & Overlangbroek; Lingeg gebied & Diefdijk-Zuid

Binnen 25 kilometer zijn de overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden 'Rijntakken' en 'Veluwe' met de aanwijzingsdatum 24 maart 2000 bepalend voor de stikstofreferentie van de locatie.

3.2 Milieutoestemmingen

Voor de locatie zijn meerdere milieutoestemmingen verleend. De milieutoestemmingen zijn toegevoegd als bijlage 1.

3.2.1 Vergunning Wet milieubeheer d.d. 24 augustus 1993

Op 24 augustus 1993 is er een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend. Deze vergunning is verleend voor het houden vleesvarkens, drachtige fokzeugen, kraamzeugen inclusief biggen en gespeende biggen.

In hiernavolgende tabel zijn de vergunde dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 2. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van vergunning d.d. 24 augustus 1993

Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak	
			kg NH ₃ /pl	Tot NH ₃
Gespeende biggen, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 1.100	650	0,69	448,5
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 2.100	35	8,3	290,5
Guste en dragende zeugen, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 3.100	125	4,2	525,0
Vleesvarkens, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 5.100	1.000	3,0	3.000,0
	Totaal			4.264,0

3.2.2 Vergunning Wet milieubeheer d.d. 13 februari 1997

Voor het bedrijf is op 13 februari 1997 een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend voor een uitbreiding van de varkensfokkerij en -mesterij. In deze vergunning zijn emissiearme stalsystemen vergund.

In onderstaande tabel zijn de vergunde dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 3. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van vergunning d.d. 13 februari 1997

Huisvestingssysteem	Code	Aantal	Ammoniak	
		dieren	kg NH ₃ /pl	Tot NH ₃
Gespeende biggen, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 1.100	758	0,69	523,0
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 2.100	8	66,4	290,5
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), <i>ondiepe mestkelders met mest- en waterkanaal (OW 1995.08.V1)</i>	HD 2.5	56	4,0	224,0
Guste en dragende zeugen, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 3.100	62	4,2	260,4
Guste en dragende zeugen, <i>smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekantrooster en rioleringssysteem (OW 1995.02.V1)</i>	HD 3.1	104	2,4	249,6
Dekberen, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 4.100	2	5,5	11,0
Vleesvarkens, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 5.100	1.008	3,0	3.024,0
Vleesvarkens, <i>metalen driekantrooster met mestopvang in water (OW 1995.06.V1)</i>	HD 5.5	334	1,3	434,2
	Totaal			4.792,6

Deze vergunning is vervolgens geactualiseerd op 21 augustus 2006 om te (blijven) voldoen aan voorschriften met betrekking tot milieuaspecten als afvalwater, brandbeveiliging etc.

3.2.3 Vergunning Wet milieubeheer d.d. 8 oktober 2007

Vervolgens is op 8 oktober 2007 een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning voor de varkenshouderij op grond van de Wet milieubeheer verleend (kenmerk: MV 2006-36). De vergunning is verleend voor de uitbreiding van de zeugenhouderij, een nieuw te bouwen stal voor dragende zeugen en vermindering van het aantal vleesvarkens. Daarnaast is een gedeelte van de voormalige dragende zeugenstal omgebouwd naar biggenstal en kraamstal met emissiearme systemen. In onderstaande tabel zijn de dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 4. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de vergunning d.d. 8 oktober 2007

Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak	
	Techniek		kg NH ₃ /pl	Tot NH ₃
Gespeende biggen, <i>volledig rooster met water- en mestkanalen (OW 2010.05.V1)</i>	HD 1.9	513	0,20	102,6
Gespeende biggen, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 1.100	758	0,69	523,0
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), <i>ondiepe mestkelders met mest- en waterkanaal (OW 1995.08.V1)</i>	HD 2.5	56	4,0	224,0
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), <i>waterkanaal met afgescheiden mestkanaal of mestbak (OW 2004.07.V1)</i>	HD 2.9	32	2,9	92,8
Guste en dragende zeugen, <i>chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie</i>	HD 3.100 LW 2.3	304	1,3	395,2
Dekberen, <i>chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie</i>	HD 4.100 LW 2.3	1	1,7	1,7
Vleesvarkens, <i>metalen driekantrooster met mestopvang in water (OW 1995.06.V1)</i>	HD 5.5	814	1,3	1.058,2
Vleesvarkens, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 5.100	452	3,0	1.356,0
Opfokzeugen, <i>chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie</i>	HD 5.100 LW 2.3	24	0,9	21,6
	Totaal			3.775,1

3.2.4 Melding Activiteitenbesluit d.d. 13 april 2023

Naar aanleiding van een milieucontrole, is op 13 april 2023 is een Melding Activiteitenbesluit ingediend voor het actualiseren van het bedrijf en het wijzigen van de veebezetting. In onderstaande tabel zijn de gemelde dierenaantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 4. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de melding d.d. 13 april 2023

Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak	
	Techniek		kg NH ₃ /pl	Tot NH ₃
Gespeende biggen, <i>volledig rooster met water- en mestkanalen (OW 2010.05.V1)</i>	HD 1.9	513	0,20	102,6
Gespeende biggen, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 1.100	758	0,69	523,0
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), <i>ondiepe mestkelders met mest- en waterkanaal (OW 1995.08.V1)</i>	HD 2.5	56	4,0	224,0
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), <i>waterkanaal met afgescheiden mestkanaal of mestbak (OW 2004.07.V1)</i>	HD 2.9	32	2,9	92,8
Guste en dragende zeugen, <i>chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie</i>	HD 3.100 LW 2.6	304	0,21	63,8
Dekberen, <i>chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie</i>	HD 4.100 LW 2.6	1	0,28	0,28
Vleesvarkens, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HD 5.100	440	3,0	1.320,0
Opfokzeugen, <i>chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie</i>	HD 5.100 LW 2.6	24	0,9	3,6
Vleesvarkens, <i>mestkanaal met schuine putwand (en waterkanaal) met metalen driekantrooster op mestkanaal, mestopp. 0,18 – 027 m² (OW 2004.04.V1)</i>	HD 5.9.1.4	480	1,4	672,0
Vleesvarkens, <i>mestkanaal met schuine putwand (en waterkanaal) met metalen driekantrooster op mestkanaal, mestopp. maximaal 0,18 m² (OW 2004.03.V1)</i>	HD 5.9.1.2	334	1,0	334,0
Vrouwelijk jongvee, <i>overige huisvestingssystemen</i>	HA 2.100	95	4,4	418,0
	Totaal			3.754,1

3.3 Referentiesituatie

De Natura 2000-gebieden 'Rijntakken' en 'Veluwe' met aanwijsdatum 24 maart 2000 zijn bepalend voor de referentiedatum. Op basis van deze aanwijsdatum is de ammoniakemissie van de Melding Activiteitenbesluit van 13 april 2023 bepalend voor de referentie van het bedrijf. De ammoniakemissie is 3.754,1 kg per jaar.

3.4 Verkeer

In directe samenhang met de activiteit vindt in de referentiesituatie verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- | | | |
|---|-------|--------------------|
| • zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker over openbare weg) | 1.898 | verkeersbewegingen |
| • lichte voertuigen | 4.413 | verkeersbewegingen |

Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt bepaald door de aan- en afvoer van dieren, de afvoer van mest en de aanvoer van (kracht)voer. Daarnaast zijn vervoersbewegingen opgenomen voor overige aanvoer (bijvoorbeeld bijproducten en andere productiebehoeften) en de afvoer van kadavers.

Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van het privé vervoer is de 'CROW Publicatie 774' geraadpleegd, namelijk 8,6 verkeersbewegingen per woning per dag. Zie ook het overzicht in bijlage 3.

3.5 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 2.207 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 70 vervoersbewegingen.

3.6 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf is een trekker aanwezig. Zie ook bijlage 3.

3.7 Overige bronnen

Er is een bedrijfswoning aanwezig op de locatie. In de bedrijfswoning is een cv installatie aanwezig met een vermogen van 30 kW. Het verbruik van de woning ligt op circa 3.000 m³ aardgas per jaar per woning. Eén kubieke meter aardgas levert 11,55 Nm³ rookgas op. Voor gasbranders is de NO_x-emissie minder dan 80 mg/Nm³. Verbranding van 1.000 m³ aardgas geeft (worst case) een emissie van 0,924 kg NO_x. Voor de berekening van de stikstofemissie wordt op basis van dit verbruik NO_x-emissie 2,8 kg per jaar voor de bedrijfswoning gehanteerd.

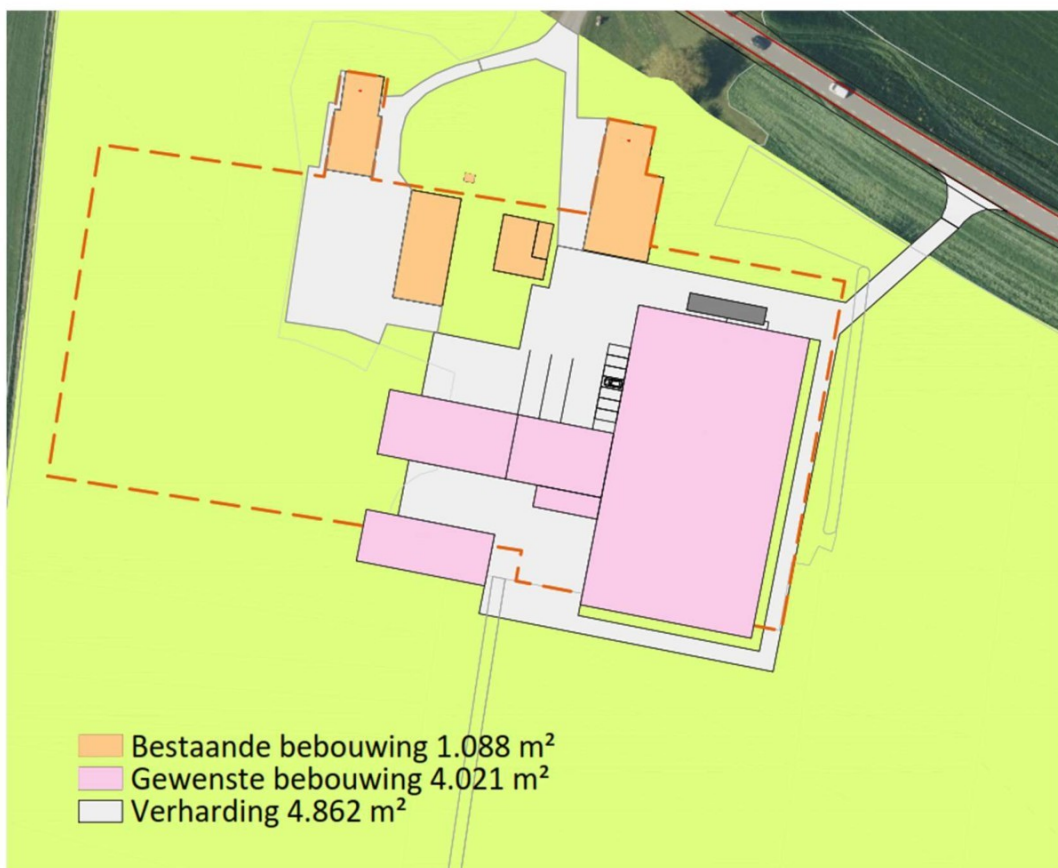
4 Deelname Lbv-regeling

In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv), zal het varkensbedrijf worden gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de stikstofemissie, die nu is toegestaan vanuit de referentiesituatie, wordt gebruikt voor een nieuwe activiteit.

De nieuwe activiteiten zijn als volgt:

- Het slopen van de varkensstallen en het mestbassin;
- Het in gebruik houden van de bestaande woning;
- Het bouwen van verschillende gebouwen voor het fruitteeltbedrijf;
- Uitoefening van een fruitteeltbedrijf met o.a. de bewaring, het sorteren en verpakken van fruit.

Onderstaande afbeelding toont de nieuwe situatie.



Afbeelding 4: Gewenste situatie na deelname lbv

5 Sloopfase

De sloop van de stallen en de mestilo is een tijdelijke activiteit. Deze activiteit neemt maximaal een jaar in beslag. Gedurende de sloop worden er in de te saneren stallen géén varkens gehouden op het bedrijf. Hierdoor kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de sloop niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in deze stallen worden gehouden.

Bij de sloop van gebouwen is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers. Gedurende de sloop is de bedrijfswoning in gebruik. Derhalve zijn ook de vervoersbewegingen en de cv installatie van deze woning in de berekening opgenomen.

5.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 4.

5.2 Rijroute sloopfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld over de Rijbandijk. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 5. Voor de transporten wordt één voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Afbeelding 5: rijroute sloop- en bouwphase

5.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 70 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer);
- Zwaar verkeer: 109 vervoersbewegingen.

5.4 Berekening sloopfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (BIJ12, oktober 2025, versie 1). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van AdBlue, het AdBlue verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De sloop van de stallen en het mestbassin veroorzaakt geen toename van significante stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, er is geen sprake van een vergunningplichtige activiteit. Tijdens de sloopfase worden er geen dieren op de locatie gehouden. De berekening is opgenomen als bijlage 5.

6 Bouwfase

Na de sanering van de stallen en het mestbassin wordt er een loods, machineberging, een tweede inrit en huisvesting voor arbeidsmigranten gebouwd (zie tekening beoogde situatie in bijlage 2). Alle gebouwen zijn ten behoeve van het fruitteeltbedrijf. Bij de bouw hiervan is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers. Ook voor de bouwfase zijn de vervoersbewegingen en de cv-installatie van de aanwezige woning in de berekening mee genomen.

6.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de bouwfase is toegevoegd als bijlage 5.

6.2 Rijroute bouwfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Zie afbeelding 4.

6.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 248 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer);
- Zwaar verkeer: 54 vervoersbewegingen.

6.4 Berekening bouwfase

De berekening is uitgevoerd conform paragraaf 5.4. Tijdens de bouwfase aan de Rijnbandijk 199 in Maurik wordt door het project geen significante hoeveelheid stikstofdepositie veroorzaakt. Hierdoor is er geen sprake van een vergunningplichtige activiteit. De berekening is opgenomen als bijlage 6.

7 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt er een fruitteeltbedrijf met onder andere de bewaring, sortering en verpakking van fruit uitgeoefend. De nieuwe gebouwen op de locatie worden gebruikt voor de volgende activiteiten:

- Stallen machines en werktuigen;
- Opslag fruit – koelcellen;
- Laaddocks;
- Opslag verpakkingsmateriaal;
- Zelf verwerken fruit – sortering;
- Huisvesting arbeidsmigranten.

Daarnaast worden er hobbymatig een aantal zoogkoeien gehouden. Een tekening van de beoogde situatie is toegevoegd als bijlage 2.

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

7.1 Houden van zoogkoeien

Bij het houden van zoogkoeien in dierenverblijven en de opslag van mest komt ammoniak vrij. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit Bijlage V van de Omgevingsregeling. In onderstaande tabel zijn de dierenaantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 5: Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de gewenste situatie

Bron	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH ₃ /pl	Totaal NH ₃
Stal C	Zoogkoeien > 2 jaar (incl. ongespeende kalveren)	HA 4.100	5	4,1	20,4
		Totaal			20,4

7.2 Verkeer

In directe samenhang met het uitoefenen van het fruitteeltbedrijf vindt in de gebruiksfase verkeer van en naar de locatie plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (incl. trekker over de openbare weg) 1.238 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 4.810 verkeersbewegingen

Toelichting:

De vervoersbewegingen van het zware verkeer voor het fruitteeltbedrijf worden onder andere gevormd door de aanvoer en afvoer van fruit en aanvoer van productiebehoeften. Het lichte verkeer is afkomstig van het privé vervoer, erfbetreders en personeel. Zie voor een toelichting bijlage 3.

7.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 2.405 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 186 vervoersbewegingen.

7.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn vier trekkers en een heftruck aanwezig. Zie ook bijlage 3.

7.5 Overige bronnen

De cv installatie van de woning is meegenomen in de berekening conform paragraaf 3.6.

8 Stikstofdepositie beoogde situatie

8.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2025¹.

8.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie is er sprake van een depositie van 0,04 mol per hectare per jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Kolland & Overlangbroek'. De depositie op het gebied 'Rijntakken' is 0,01 mol per hectare per jaar. Zie onderstaande afbeelding.

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	16,12	2.072,02	16,12	0,04	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.072,02	15,62	0,04	0,00	-
Rijntakken (38)	0,51	1.545,34	0,51	0,01	0,00	-

Afbeelding 6: Resultaten per natuurgebied (beoogd)

De berekening van de beoogde situatie is opgenomen als bijlage 8.

8.3 Verschilberekening referentie en beoogde situatie

Met AERIUS Calculator versie 2025 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (Melding Activiteitenbesluit d.d. 13 april 2023) en de beoogde situatie inclusief de sloop- en bouwfase. Het is niet aannemelijk dat alle werkzaamheden in hetzelfde kalenderjaar plaats zullen vinden. Om geen enkele discussie te krijgen over mogelijk negatieve effecten van de onderdelen van het project, is er voor de worstcase benadering gekozen.

De verschilberekening is opgenomen als bijlage 9.

Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De grootste

¹ Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.

Afname is een depositie van 4,30 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Kolland & Overlangbroek'.

8.4 Emissiereductie van 15%

Vanuit de Lbv-regeling is het toegestaan dat 15% van de stikstofemissie, die is toegestaan vanuit de milieutoestemming, wordt gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderstaande afbeelding zijn de vergunde en gevraagde emissies weergegeven.

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Situatie 1 - Referentie	2025	3.755,6 kg/j	52,7 kg/j
Situatie 2 - Beoogd	2025	25,9 kg/j	166,5 kg/j

Afbeelding 7: Totale emissies vigerende en beoogde situatie

In een conversietabel heeft een omrekening plaatsgevonden van de referentie en de gevraagde emissies. Volgens deze berekening is er, ten opzichte van de referentiesituatie, sprake van een benutting van de emissie van 2,31%. Zie onderstaande afbeelding.

Tabel 6: Omrekening emissielast referentie en beoogde situatie

Emissiecomponent	Emissie (kg/jr)		Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast (mol/jr)	
	referentie	beoogd		referentie	beoogd
NH ₃	3755,6	25,9	58,75	221703,232	1520,848
NO _x	52,7	166,5	21,73	1145,171	3618,045
Totaal molen				222848,403	5138,893
% t.o.v. referentie					2,31%

Aan de emissiereductie van 15% uit de Lbv-regeling is voldaan.

8.5 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (BIJ12, oktober 2025, versie 1).

8.5.1 Stalemissies

In onderstaande tabel zijn per gebouw de parameters voor de AERIUS-berekeningen opgenomen. De parameters komen overeen met de berekening en tekeningen van de Melding Activiteitenbesluit van 13 april 2023. Stal C is in zowel de referentiesituatie als beoogde situatie aanwezig. Omdat de locatie binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ligt, is de gebouwinvloed meegenomen in de berekening. Vanwege de ligging zijn stal D, I, J en K als dominant gebouw ingevoerd in de berekening.

Tabel 7: Parameters referentiesituatie en beoogde situatie

Stal	Wijze van ventilatie	EP_hoogte (m)	Uitreed Snelheid (m/s)	Diameter (m)	Gem. gebouwhoogte (m)
Stal A	Mechanische ventilatie	6,0	0,4	0,4	4,7
Stal B	Mechanische ventilatie	4,5	4,0	0,4	3,3
Stal C	Mechanische ventilatie	6,4	4,0	0,4	4,8
Stal D	Mechanische ventilatie	4,5	4,0	0,4	3,8
Stal F	Mechanische ventilatie	7,5	2,1	1,8	3,8
Stal I	Mechanische ventilatie	6,5	4,0	0,4	3,8
Stal J	Mechanische ventilatie	3,0	4,0	0,4	3,8
Stal K	Mechanische ventilatie	6,5	4,0	0,5	5,1

8.5.2 Verkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

8.5.3 Koude start

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt. Voor het zware verkeer (trekkers) is 15% van het totaal aantal verkeersbewegingen aangehouden. Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen opgenomen.

8.5.4 Stationair draaiende uren

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO_x en NH₃ zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

8.5.5 Adblue

Het Adblue verbruik is ingevoerd conform de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025'. Voor stageklasse V is 6% van het dieselverbruik ingevoerd als Adblue verbruik.

9 Overige effecten

De locatie Rijnbandijk 199 in Maurik grenst aan het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. Gezien deze afstand tot het Natura 2000-gebied moet worden beoordeeld of er, naast de invloed door stikstofdepositie, mogelijk nog andere effecten kunnen optreden.

In onderstaand overzicht is een samenvatting weergegeven van de overige effecten in de zowel de bouwfase als de beoogde situatie.

Tabel 6: Overige effecten

Verstoringsfactor	Vertaling naar het project
Oppervlakteverlies	De veehouderij ligt op circa 100 meter van het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. T.o.v. de huidige situatie vindt er geen oppervlakteverlies van het Natura 2000-gebied plaats.
Versnippering	De veehouderij ligt buiten het Natura 2000-gebied, ten opzichte van de huidige situatie vindt er geen versnippering plaats.
Verzuring door stikstof uit de lucht	De aangevraagde activiteit zorgt voor de uitstoot van NH ₃ . In vergelijking met de vergunde situatie op de referentiedatum is sprake van een sterke afname van de ammoniakemissie (3.731,7 kg) en stikstofdepositie. In de bij de aanvraag gevoegde AERIUS-berekening en de toelichting bij de aanvraag is hier nader op ingegaan.
Vermesting door stikstof uit de lucht	De aangevraagde activiteit zorgt voor een afname van stikstofdepositie en daarmee kan een 'verrijking' van het ecosysteem worden uitgesloten. In de bij de aanvraag gevoegde Aeriusberekening en de toelichting bij de aanvraag is hier nader op ingegaan.
Verontreiniging	Het initiatief omvat een agrarische activiteit waarbij er geen gebiedsvreemde, verontreinigende stoffen in het omringende milieu wordt gebracht. Op het bedrijf zijn in geringe mate schoonmaak- en reinigingsmiddelen aanwezig. Deze worden binnen de inrichting gebruikt zodat deze niet in het Natura 2000-gebied terecht kunnen komen. Er vinden geen lozingen plaats in de bodem en/of het oppervlaktewater. Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op het riool. Op basis hiervan kan worden gesteld dat door de activiteit geen sprake is van verontreiniging.
Verdroging	In de beoogde situatie is er sprake van toename van erfverharding. Er is een afname van het oppervlak aan gebouwen. Het hemelwater van daken en erf wordt op de omliggende gronden geïnfiltreerd. Het bedrijf is aangesloten op het drinkwater leidingnetwerk. Op het bedrijf wordt geen grondwater opgepompt. De bedrijfsactiviteiten leiden niet tot verdroging.
Verstoringsfactor	Vertaling naar het project
Verstoring door geluid	Bedrijven met aanzienlijke geluidsproductie zijn bedrijven waarbij er sprake is van apparaten of machines die geluid produceren dat buiten de muren van het pand hoorbaar is. In de beoogde situatie is er sprake van onder andere de aan- en afvoer van fruit. In de beoogde situatie is er een afname van het aantal vervoersbewegingen van zwaar verkeer. In de sloop- en bouwphase is er gedurende korte tijd sprake van geluid van mobiele werktuigen die de bouwwerkzaamheden uitvoeren. Dit zal echter voor korte periode zijn.
Optische verstoring	Binnen de inrichting is geen sprake van belangrijke uitpandige lichtbronnen (zeker niet hoger dan 10 meter).
Bewuste verandering soorten samenstelling	De nieuwe activiteit blijft beperkt tot de bouwphase en heeft geen effect op het gebied. Er is geen sprake van het bewust ingrijpen in de natuur door herintroductie van soorten etc.

Conclusie

Uit deze beoordeling volgt dat er in de sloop- en bouwfase en de beoogde situatie geen effect heeft op de kwaliteit van de omliggende Natura 2000-gebieden door depositie van stikstof of door andere effecten van het bedrijf.

10 Conclusie

Firma De Bruijn Maurik exploiteert aan de Rijnbandijk 199 in Maurik een varkenshouderij. Het bedrijf neemt deel aan de Lbv-regeling en stopt derhalve met de varkenshouderij. De varkensstallen en het mestbassin worden gesaneerd. Door het beëindigen van de varkenshouderij neemt de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden af.

In de beoogde situatie wordt er een fruitteeltbedrijf met onder andere de bewaring, sortering en verpakking van fruit uitgeoefend. Ten behoeve van het bedrijf wordt een tweede inrit aangelegd en huisvesting voor arbeidsmigranten gerealiseerd. Daarnaast worden er hobbymatig een aantal zoogkoeien gehouden.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Rijntakken' bevindt zich op een afstand van circa 100 meter van de locatie.

De sloop- en bouwactiviteiten zijn tijdelijke activiteiten die geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaken.

In de beoogde situatie, het uitoefenen van het fruitteeltbedrijf en het hobbymatig houden van zoogkoeien, komen emissies en deposities vrij. Deze emissies en deposities zijn echter aanzienlijk lager dan de emissies en deposities die door de bestaande activiteiten mogen worden veroorzaakt.

11 Bijlagen

Bijlage 1 - Milieutoestemmingen

Bijlage 2 - Tekening beoogde situatie

Bijlage 3 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie

Bijlage 4 - Vervoer en werkzaamheden sloopfase

Bijlage 5 - AERIUS berekening sloopfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 6 - Vervoer en werkzaamheden bouwfase

Bijlage 7 - AERIUS berekening bouwfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 8 - AERIUS berekening beoogde situatie

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 9 - AERIUS verschilberekening

Separaat bijgevoegd.