

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Firma De Bruijn Maurik  
Rijnbandijk 199,  
4021 AH Maurik

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Sloop en bouw  
Sloop- en bouwphase

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNJNdjhbTdKi  
28 april 2026, 09:51  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026		2,1 kg/j	56,3 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4196401	Kolland & Overlangbroek
10,01 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)


Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start sloopfase	0,1 kg/j	3,0 kg/j
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen sloopfase	0,8 kg/j	18,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   CV ketel bedrijfswoning	-	2,8 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start bouwfase	94,5 g/j	1,8 kg/j
<b>9</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen bouwfase	0,7 kg/j	18,6 kg/j
<b>10</b> Anders...   CV ketel bedrijfswoning	-	2,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	10,01	2.071,99	10,01	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kolland & Overlangbroek (81)	10,01	2.071,99	10,01	0,01	0,00	-

**Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026**
**1 Verkeer | Rijdend verkeer**

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:155764,72 Y:441672,55	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	2.013,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.640,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	364,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2 Verkeer | Rijdend verkeer**

Naam	Vervoersbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
Locatie	X:153812,58 Y:441501,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	2.769,72 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.640,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	364,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3 Verkeer | Koude start: overig**

Naam	Koude start sloopfase	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:154896,23 Y:441653,53		
Oppervlakte	0,80 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.640,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	109,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

#### 4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen sloopfase			NO <sub>x</sub>	18,6 kg/j
Locatie	X:154896,23 Y:441653,54			NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,80 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Compactors/walsen Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j 8 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 1,0 kg/j NH <sub>3</sub> 33,4 g/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	578 l/j 35 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 3,3 kg/j NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	770 l/j 46 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 4,5 kg/j NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Graders Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j 6 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 0,4 kg/j NH <sub>3</sub> 22,1 g/j
Hoogwerkers Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	462 l/j 28 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 2,7 kg/j NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Kiepbakken Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	385 l/j 23 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 2,3 kg/j NH <sub>3</sub> 92,4 g/j
Laadschoppen (banden) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	162 l/j 10 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 0,9 kg/j NH <sub>3</sub> 38,9 g/j
Trilplaten/stampers Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 0,4 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Verreikers Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	578 l/j 35 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 3,3 kg/j NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j

#### 5 Anders...

Naam	CV ketel bedrijfspwoning	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:154890,87 Y:441714,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:155764,72 Y:441672,55	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	2.013,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 72,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.818,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:153812,58 Y:441501,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	2.769,72 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 99,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.818,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

## 8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwfase	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	94,5 g/j
Locatie	X:154896,23 Y:441653,53		
Oppervlakte	0,80 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.818,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	54,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**9** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	18,6 kg/j	
	bouwfase			NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j	
Locatie	X:154896,23 Y:441653,54					
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorters	308 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	73,9 g/j
Compactors/walsen	46 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	11,0 g/j
Graafmachine	231 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	55,4 g/j
Graafmachine	231 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	55,4 g/j
Hijskranen	578 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Hijskranen	693 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Hoogwerkers	173 l/j	30 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	41,5 g/j
Kiepbakken	154 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	37,0 g/j
Trilplaten/stampers	12 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Verreikers	481 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Walsen	87 l/j	18 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

## 10 Anders...

Naam	CV ketel bedrijfswoning	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:154890,87 Y:441714,55	Spreading	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>