

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

bjz.nu  
,  
Ermelo

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ermelo, Smutslaan  
Salderingsberekening aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RecHKDtLuSgH  
12 maart 2026, 16:22  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,1 kg/j	39,9 kg/j
2026	0,5 kg/j	13,5 kg/j


### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,28 mol N/ha/j	5164335	Veluwe
0,99 mol N/ha/j	5164335	Veluwe
0,00 ha		
336,56 ha		
-		
0,45 mol N/ha/j		




## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

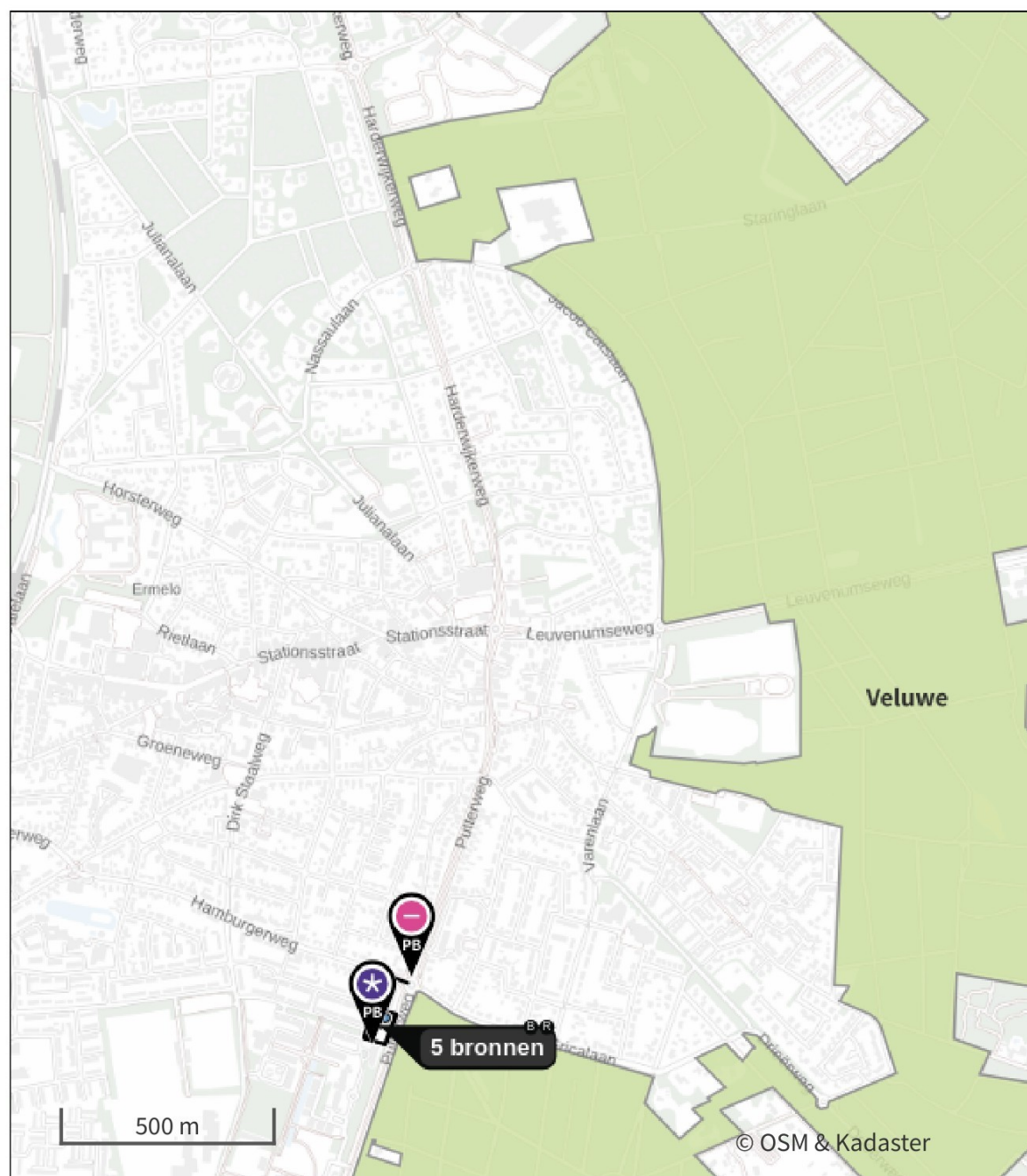
		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Mobiele Werktuigen	0,3 kg/j	8,7 kg/j
2	Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	0,1 kg/j	0,7 kg/j
4	Anders...   Laden & Lossen	50,0 g/j	2,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	29,9 g/j	1,1 kg/j

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruiksverkeer	1,0 kg/j	6,0 kg/j
 Wonen en Werken   Woningen   Gasverbruik	-	31,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	336,56	2.132,50	0,00	-	336,56	0,45

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	336,56	2.132,50	0,00	-	336,56	0,45



## Aanlegfase, Rekenjaar 2026

### 1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele Werktuigen			NO <sub>x</sub>	8,7 kg/j	
Locatie	X:171410,7 Y:478287,74			NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	545 l/j 32 l/j	41 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,5 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	248 l/j 14 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j 59,5 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	396 l/j 23 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j 95,0 g/j
Opzet bouwspots Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	134 l/j 8 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j 32,2 g/j

### 2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts		NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:171410,81 Y:478287,64		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	2.836,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j	
Locatie	X:171403,59 Y:478368,35			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	222,65 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	29,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.838,0 /jaar				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /jaar				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	612,0 /jaar				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		

## 4 Anders...

Naam	Laden & Lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j
Locatie	X:171410,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	50,0 g/j
	Y:478286,91	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



## Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:171406,63 Y:478379,67	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	197,20 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	121,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
	gebruiksverkeer	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:171391,27		
	Y:478294,99		
Oppervlakte	0,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	61,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	11,7 m	NO <sub>x</sub>	31,5 kg/j
Locatie	X:171424,09	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:478307,31	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>