

# **Stikstofberekening**

Milhezerweg 80 te Deurne

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,  
aanhef en onder e van de Omgevingswet  
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

**Locatie:**

Milhezerweg 80  
Deurne

**Opgesteld door:**

Arvalis  
Heuvelstraat 12  
5754 RC Deurne  
tel. 0493-242133

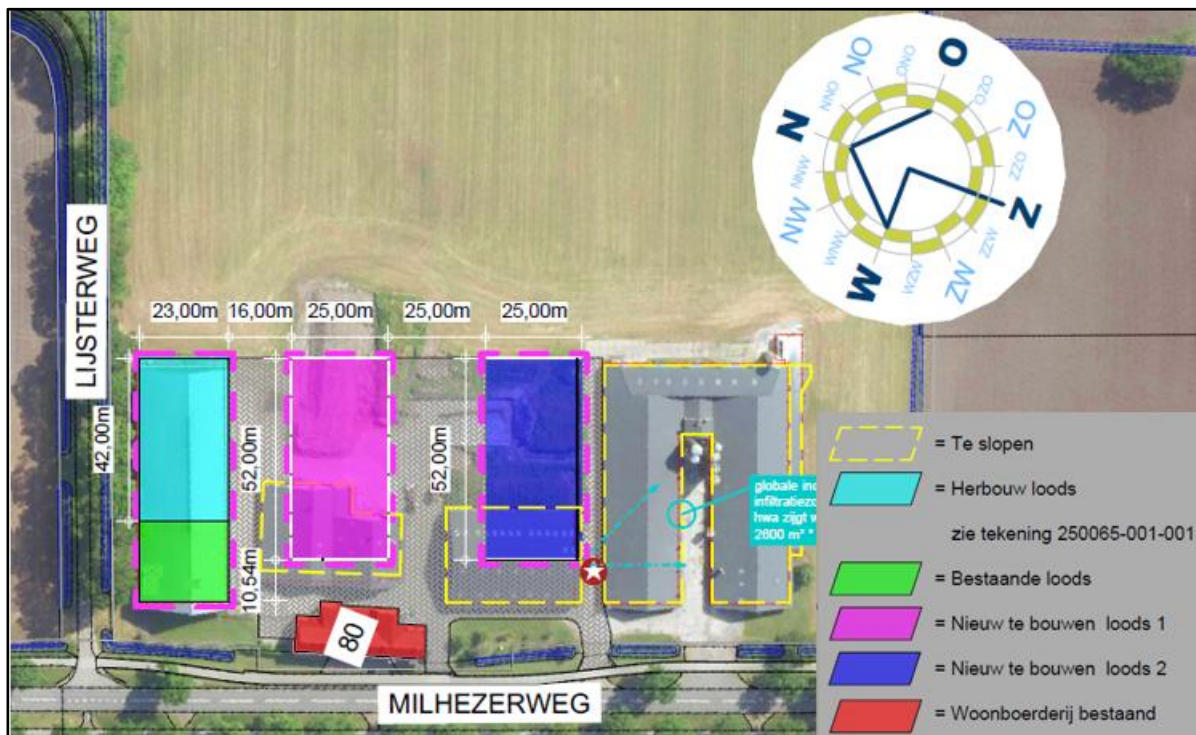
Datum: 9 juli 2025

Aangepast: 11 november 2025

# 1. Inleiding

## 1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied. Binnen het plangebied wil de initiatiefnemer een akkerbouw- en vollegrondsgroenteteeltbedrijf voorzetten en verder ontwikkelen. Binnen het zullen in de nieuwe situatie 2 loodsen aanwezig zijn voor de opslag van materialen en werktuigen en zal er een nieuwe hal worden gerealiseerd voor de opslag van akkerbouwproducten, dit zal voornamelijk gaan om aardappelen en uien. Om de beoogde situatie mogelijk te maken worden de bestaande stallen gesaneerd. In afbeelding 1 een situatietekening van de beoogde situatie.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

## **1.2.      *Aanleiding en opbouw***

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is gelegen ten oosten van het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel, onderdeel de Bult. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 2,84 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

## 2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 30-07-2008 een vergunning in kader van de wet natuurbescherming verleend. Deze vergunning betreft de referentie voor onderhavige aanvraag.

### **Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.**

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

### 3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 30-07-2008. Zie tabel 1

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HA5.100 Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	23,00	5,30	121,90
1	HA1.100 melk- en kalfkoeien Overige huisvestingssystemen	15,00	13,00	195,00
2	HA1.100 melk- en kalfkoeien Overige huisvestingssystemen	85,00	13,00	1.105,00
3	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter	988,00	4,50	4.446,00
4	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter	784,00	4,50	3.528,00
5	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	84,00	4,40	369,60
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>9.765,5</b>

Tabel 1 Verleende Wet Natuurbeschermingswet

Conform de lbv regeling mag maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderhavige situatie betreft dit maximaal 1.464,825 Kg NH3, welke ingezet mag worden voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Op locatie worden onderstaande rechten van de Wnb ingetrokken.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HA5.100 Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	23,00	5,30	121,90
1	HA1.100 melk- en kalfkoeien Overige huisvestingssystemen	15,00	13,00	195,00
2	HA1.100 melk- en kalfkoeien Overige huisvestingssystemen	85,00	13,00	1.105,00
3	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter	988,00	4,50	4.446,00
4	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter	784,00	4,50	3.528,00
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>9.395,9</b>

Tabel 2 In te trekken dieraantallen

Na bovenstaande intrekking zoals opgenomen in tabel 2 blijft onderstaande veebestand nog vergund als zijnde referentie. De dieren na intrekking behouden voor "intern salderen" waarbij uitgegaan wordt van de in onderstaande tabel opgenomen dieren gehouden.

zie tabel 3.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
5	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	84,00	4,40	369,60
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>369,60</b>

*Tabel 3 Vergunning Wet natuurbescherming na gedeeltelijke intrekking*

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

## 4. Situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en bouwzaamheden weergegeven.

De werkzaamheden zullen in 2025 gaan plaatsvinden, daarom is rekenjaar 2025 aangehouden in de AERIUS berekening.

Sloop- en bouwwerkzaamheden					
Machine		Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Loader/verreiker	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8000	550	
Mobiele kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		9000	700	
Vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		6000	300	

Tabel 4. Sloop- en bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerijs berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	100 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	200 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	100 totaal
afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	250 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	1000 totaal

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

### Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met alle personen vervoersbewegingen, omdat deze langer stil staan dan 2 uur.

De vrachtwagens blijven tijdens het laden en lossen stationair draaien.



Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met alle zware, en middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien. Dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 175 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 100 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2025:

**Zware voertuigen**

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
<b>NOx</b>	92,4864	175	16,18512
<b>NH3</b>	0,8976	175	0,15708

**middelzware voertuigen**

	g/uur	Uren per jaar	Tataal kg / jaar
<b>NOx</b>	64,65	100	6,465
<b>NH3</b>	0,7116	100	0,07116

**lichte voertuigen**

	g/uur	Uren per jaar	Tataal kg / jaar
<b>NOx</b>	3,9456	0	0
<b>NH3</b>	0,1668	0	0

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

**Totaal sloop/aanlegfase**

	kg/jaar
<b>NOx</b>	22,65012
<b>NH3</b>	0,22824

## 5.Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aeries berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering(gebruiksfase)

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar
aan en afvoer akkerbouwproducten	10			520
afvoer bedrijfsafval		2		24
aan en afvoer diverse	2			104
aanvoer diesel			4	4
aanvoer kunstmest			2	2
aan en afvoer producten tractor	35			1820
Personenvervoer	70			3640
				6114

Tabel 7 omschrijving voertuigen gebruiksfase

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis/ Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	3640 per jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer (tractor)	1820 per jaar
	Zwaar vrachtverkeer	1308 per jaar

Tabel 8 Verkeersbewegingen gebruiksfase

### Koude start personenauto's gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 1820 stuks per jaar. Tevens zullen de tractoren voor de helft een koude start hebben, dit betreffen dan 910 koude starten per jaar dit betreffen middelzware voertuigen.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruikfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met alle zware, en middelzware transportmiddelen per jaar op de locatie die stationair draaien.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 654 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 910 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens

Aangehouden jaar is 2025:

<b>Zware vrachtwagens</b>			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
<b>NO<sub>x</sub></b>	92,4864	654	60,48611
<b>NH<sub>3</sub></b>	0,8976	654	0,58703

<b>middelzware vrachtwagens</b>			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
<b>NO<sub>x</sub></b>	64,65	910	58,8315
<b>NH<sub>3</sub></b>	0,7116	910	0,647556

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

<b>Totaal</b>	
	Kg /jaar
<b>NO<sub>x</sub></b>	119,3176
<b>NH<sub>3</sub></b>	1,234586

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO<sub>x</sub>-emissie van 3,59 kilogram NO<sub>x</sub> per stooktoestel per jaar aangehouden.

<b>Stooktoestellen</b>	
	NO <sub>x</sub> kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 9 Aanwezige stooktoestellen

Naast het akkerbouwbedrijf worden op locatie de volgende dieren **hobbymatig** gehouden.

Deze dieren worden gehuisvest in een deel van de loods dat als loopstal fungeert, de dieren zullen veelal buiten in de weides lopen. De stal is dan ook voor het doel als schuilstal groot genoeg om onderstaande dieren te huisvesten.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar	5	5.00	25,00
2	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar	5	2.10	10,50
2	HB1.100 Schapen	10	0.70	7,00
2	HC1.100 Geiten	10	1.90	19,00
2	HA4.100 Zoogkoeien	5	4.10	20,50
2	HA5.100 Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	5	5,30	26,50
<b>Totalen bedrijf</b>				<b>108,50</b>

Tabel 10 Aanwezige hobbymatige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisveste dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie V nummer 257.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 2,0 m (ventilatie door deur van 4,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Voor het akkerbouwbedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Verkeerbewegingen intern				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	4380	730	
Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	4380	365	

Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	3650	365
Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	2190	365
Vrachtwagens	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	1200	150

*Tabel 11 Machinegebruik akkerbouwbedrijf*

## 6. Effectbeoordeling en conclusie

### 6.1. *Effectenbeoordeling*

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

### 6.2. *Conclusie*

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen betreffende volgende aeries berekeningen:

- 1-Aeries berekening referentiesituatie na ged. intrekking
- 2-Aeries berekening beoogde situatie (aanlegfase)
- 3-Aeries berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- 4-Aeries verschilberekening referentie na ged. Intrekking – aanlegfase/beoogde gebruiksfase
- 5-Aeries verschilberekening referentie – beoogde gebruiksfase
- 6- Verschilberekening vergunde wnb - gebruiksfase

## Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

### Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH <sub>3</sub>	Waarde stationair NO <sub>x</sub>	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH,	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur



Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH <sub>3</sub>	Waarde stationair NO <sub>x</sub>	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur