

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Tritium Advies  
Hoogenboomlaan 34 ,  
4325 DH Renesse

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Hoogenboomlaan 34 te Renesse  
Verschilberekening aanlegfase-referentie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rh3pt4G6njj6  
11 november 2025, 14:07  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	0,5 kg/j	29,6 kg/j
2026	12,0 g/j	0,3 kg/j




### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,04 mol/ha/j	3411409	Kop van Schouwen
0,01 mol/ha/j	3411409	Kop van Schouwen
0,00 ha		
71,66 ha		
-		
2,03 mol/ha/j		


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

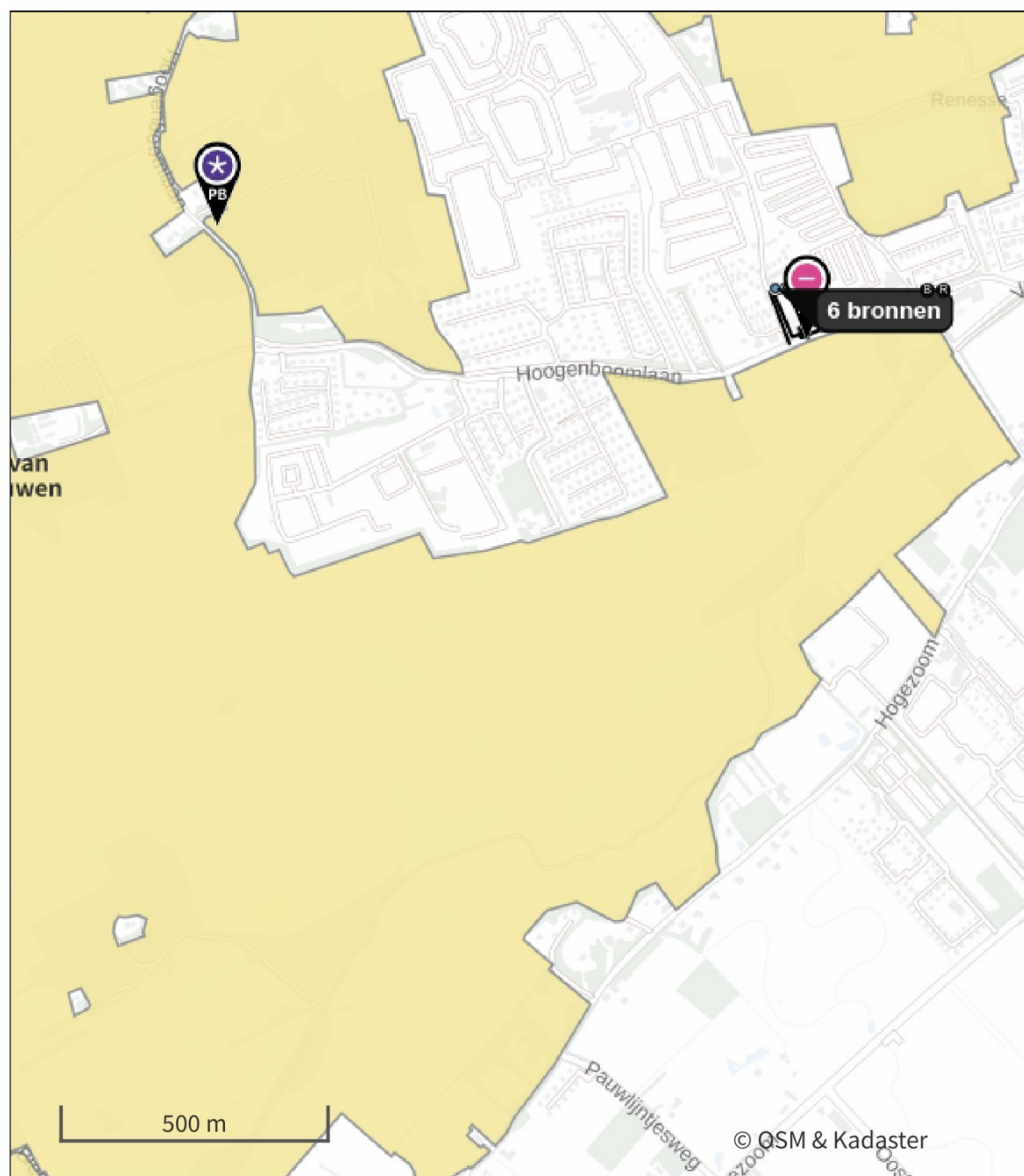
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeer   Koude start: overig   Koude start	10,7 g/j	65,8 g/j
 Anders...   Stationair draaien	-	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 g/j	53,1 g/j





## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start licht verkeer	0,3 kg/j	1,6 kg/j
<b>4</b> Anders...   Stationair draaien vrachtverkeer op weegbrug (incl. laden/lossen)	0,2 kg/j	13,2 kg/j
<b>5</b> Anders...   Stookinstallatie	-	2,7 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   LPG Heftruck	20,1 g/j	10,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	33,0 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	71,66	1.369,62	0,00	-	71,66	2,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kop van Schouwen (116)	71,66	1.369,62	0,00	-	71,66	2,03

## Aanlegfase, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer van en naar plangebied	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	36,8 g/j
Locatie	X:42542,63 Y:416718,35	Type scherm	- - NO <sub>2</sub>	7,8 g/j
Lengte	120,10 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub>	1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoevreren vrachtwagens	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	16,2 g/j
Locatie	X:42557,99 Y:416774,89	Type scherm	- - NO <sub>2</sub>	4,3 g/j
Lengte	41,32 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	65,8 g/j
Locatie	X:42538,42 Y:416768,12	NH <sub>3</sub>	10,7 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	250,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**4** Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:42558,58 Y:416775,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				



## Referentiesituatie, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	65,8 g/j
Locatie	X:42589,11 Y:416678,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,6 g/j
Lengte	27,11 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Middelzwaar en zwaar verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:42611,76 Y:416701,37	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	87,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 30,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:42586,83 Y:416684,66		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**4** Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer op weegbrug (incl. laden/lossen)	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	13,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
		Spreiding	0,5 m		
Locatie	X:42611,72 Y:416701,29				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				



### 5 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:42607,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:416711,63	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

### 6 Mobiele werktuigen

Naam	LPG Heftruck			NO <sub>x</sub>	10,7 kg/j	
Locatie	X:42585,84 Y:416731,27			NH <sub>3</sub>	20,1 g/j	
Oppervlakte	0,73 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
LPG heftruck	2.680 l/j	0 u/j	<u>1,4 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	10,7 kg/j
alle werktuigen op LPG	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	20,1 g/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>