

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Langoort VOF  
burensedijk 2,  
4117 GZ Erichem

### Activiteit

Omschrijving

Langoort VOF - Burensedijk 2 Erichem verschilberekening  
AANVRAAG

Toelichting

Versilberekening aanvraag nieuwe vleesvarkensstal met inzet  
65% vergunde situatie als saldering-situatie

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RZQKhtehNMoo  
05 mei 2026, 13:56  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

nieuwe stal 2025 - Beoogd

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      |              | 172,2 kg/j              | 16,4 kg/j               |

### Resultaten

nieuwe stal 2025 - Beoogd

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,04 mol N/ha/j  | 4200974 | Kolland &<br>Overlangbroek |


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

165,66 ha  
0,00 ha  
0,04 mol N/ha/j  
-



nieuwe stal 2025 (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1- Luchtwater  | 171,9 kg/j              | -                       |
| <b>4</b> Wonen en Werken   Woningen   bedrijfswoning  | -                       | 2,6 kg/j                |
| <b>5</b> Anders...   Erf - stationair draaien   | 65,0 g/j                | 5,2 kg/j                |
| <b>6</b> Mobiele werktuigen   Erf - activiteiten; trekker - laden - lossen - diverse activiteiten | 78,2 g/j                | 7,6 kg/j                |
| <b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start machines en voertuigen                       | 62,2 g/j                | 0,4 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 39,3 g/j                | 0,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "nieuwe stal 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 165,66                   | 2.410,07                              | 165,66                      | 0,04                          | 0,00                       | -                            |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Kolland & Overlangbroek (81)                   | 15,62                    | 2.072,02                              | 15,62                       | 0,04                          | 0,00                       | -                            |
| Rijntakken (38)                                | 12,90                    | 2.120,57                              | 12,90                       | 0,02                          | 0,00                       | -                            |
| Binnenveld (65)                                | 10,12                    | 2.187,38                              | 10,12                       | 0,02                          | 0,00                       | -                            |
| Veluwe (57)                                    | 119,70                   | 2.245,95                              | 119,70                      | 0,01                          | 0,00                       | -                            |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 7,30                     | 2.360,73                              | 7,30                        | 0,01                          | 0,00                       | -                            |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 0,01                     | 2.410,07                              | 0,01                        | 0,01                          | 0,00                       | -                            |

## nieuwe stal 2025 (Beoogd), rekenjaar 2026

### 1 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                       |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1- Luchtwater    | Uittreedhoogte   | 8,0 m           | NH <sub>3</sub> | 171,9 kg/j |
| Locatie              | X:153061 Y:435282     | Spreiding        | 0,0 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd            | Uittreeddiameter | 1,9 m           |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
|                      |                       | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                       | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                       | Uittreedsnelheid | 4,0 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer) | 960           | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | 2.880,0 kg/j |
|           | LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem   |               |                 |                           | 95 %     | 144,0 kg/j   |
| Varkens   | HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)   | 810           | NH <sub>3</sub> | 0,69                      |          | 556,9 kg/j   |
|           | LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem   |               |                 |                           | 95 %     | 27,9 kg/j    |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer Oost            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie                   | X:153074,73 Y:435415,27 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 77,2 g/j |
| Lengte                    | 268,13 m                | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 23,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | 80 km/uur        | 3.600,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur        | 66,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur        | 220,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | 80 km/uur        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer West            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:152863,61 Y:435304,49 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 32,0 g/j |
| Lengte                    | 343,59 m                | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 16,0 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | 80 km/uur        | 2.400,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur        | 30,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur        | 44,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | 80 km/uur        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 4 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |              |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|--------------|-----------------|----------|
| Naam                 | bedrijfswoning             | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
| Locatie              | X:153032,54<br>Y:435358,08 | Warmteinhoud   | 0,000 MW     |                 |          |
|                      |                            | Spreiding      | 0,0 m        |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |              |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |              |                 |          |

#### 5 Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Erf - stationair draaien   | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 5,2 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 65,0 g/j |
| Locatie              | X:153024,58<br>Y:435356,36 | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,29 ha                    |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

#### 6 Mobiele werktuigen

| Naam   | Erf - activiteiten; trekker - laden - lossen - diverse activiteiten |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 7,6 kg/j                 |
|--|---|-----------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|
|  |   |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 78,2 g/j                 |
| Locatie  | X:153024,29<br>Y:435356,09  |           |                             |                                    |                          |
| Oppervlakte  | 0,28 ha   |           |                             |                                    |                          |
| Naam/Stageklasse                                   | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik                                  | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof Emissie             |
| tractor  | 190 l/j   | 20 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 3,0 kg/j |
| Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 1,4 g/j  |
| tractor  | 320 l/j   | 20 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 4,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 13 l/j  |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 76,8 g/j |

#### 7 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | koude start machines en voertuigen | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
|                           |                                    | NH <sub>3</sub> | 62,2 g/j |
| Locatie                   | X:153041,54<br>Y:435358,56         |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,12 ha                            |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                       |                 |          |
| Licht verkeer             | 4,0 /etmaal                        |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                        |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                        |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                        |                 |          |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>