

**ProRail**

Kilometrerings: 31.1/31.2  
Geocodes: 01709  
Baankv: AMERSFOORT aansl. - HATTEMERBROEK

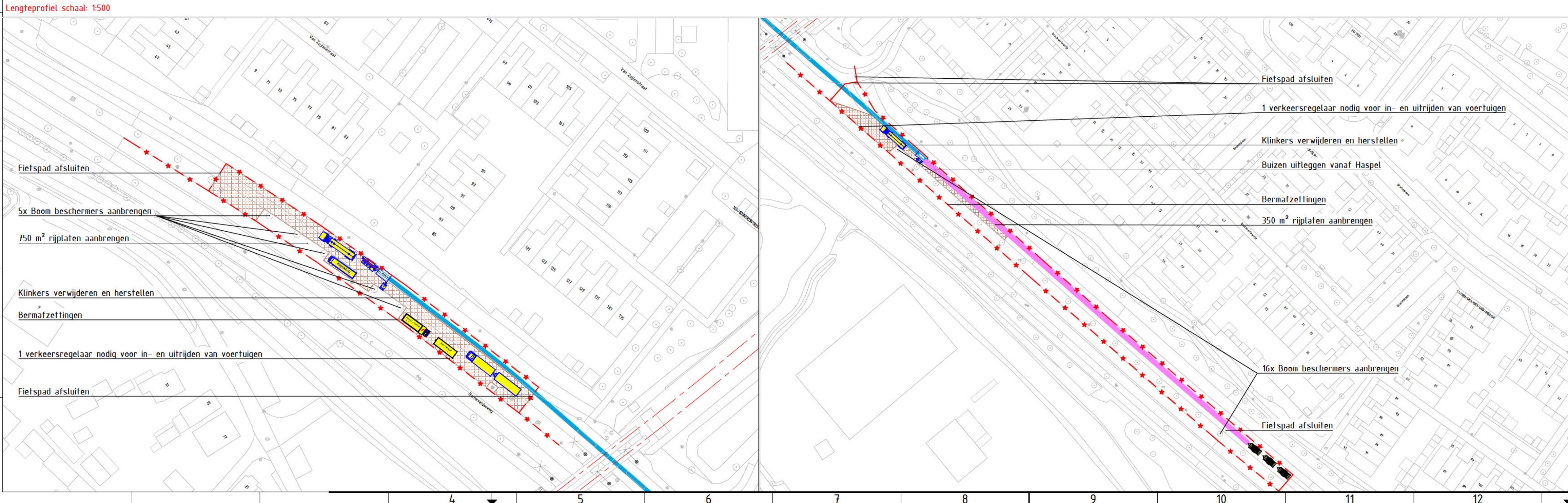
Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en wensen. De werkelijke uitvoering kan verschillen van het ontwerp. De boring gaat onder de overweg van ProRail door. De boring parallel aan N301 weg. Verkeersmaatregelen regelen.

**Legenda Klic:**

- MS
- LS
- GLO
- GHD
- WAT
- RVV
- ROD
- RGI
- WNM
- OVE

**Legenda:**

- Boorlijn
- Bestaande Boring
- Hartlijn
- Hulp (zicht) lijn
- Uitrijlijn
- Uitrijlijn
- Retour leiding
- Kaderlijn
- Topografie
- Werkruimte
- Veiligheidsgebied
- Rijplaten staal
- Weg Klinkers
- Weg Asfalt
- Hartlijn Spoor
- Kernzone
- Binnenbeschermzone
- Buitenbeschermzone



**Tangentpunten lijst '250724.07 (1)'**

Naam	X	Y	Hoogte
Intredepunt	161389.21	469618.01	2.20
TH1	161420.60	469594.12	-10.62
TV1	161420.64	469594.09	-10.63
TH2	161431.85	469584.95	-14.43
TV2	161451.24	469568.07	-17.00
TV3	161455.20	469564.61	-17.00
TV4	161491.92	469532.63	-7.53
Uitredpunt	161512.20	469514.97	3.33

Doorsnede boorgang:  
• 3x ø110 mm PE SDR-11 ZW/RD  
• ø235 mm bundeldiameter  
• ø305 mm ruimdiameter

Ontwerp akkoord voor oplevering: ☐ Paraaf akkoord: ☐

Uitvoerder: ☐

**Klewer**  
BOOR- EN PERSTECHNIEK

**Liander**  
onderdeel van alliantie

Project nr.: 250724  
Meet methode: Gyro  
Inzet boor rig: 26/28 Tonner  
Klic nr.: 260008146  
Opdrachtgever: Liander  
Belang bij: ProRail  
Formaat: A1  
Schaal: Zie Tek.  
Blad: 1/1  
Datum: 7-4-2026  
Par. Controle: ☐  
Getekend: ☐  
Gecontroleerd: ☐  
Status: Uitvoering Ontwerp UD  
Tweening nr.: 250724.07 - UD

**PLANTEKENING/VERGUNINGSAAVRAAG**

Project: Tekening gestuurde boring HD007 t.b.v. MS-Trace  
Werklocatie Intrade: Parallel aan N301 hmp. 16.3 - 16.4  
T.e. Nijkerk: ☐  
Wijziging: ☐  
Wijziging: ☐  
Wijziging: ☐  
Wijziging: ☐

Werklocatie Uitrede: Parallel aan N301 hmp. 16.5 - 16.6  
T.e. Nijkerk: ☐  
Wijziging: ☐  
Wijziging: ☐  
Wijziging: ☐  
Wijziging: ☐