

Rengineers Barneveld

Postbus 525
7300 AM Apeldoorn
Kleine Fluiterweg 253
7316 MX Apeldoorn
T 055 578 13 50
F 055 578 13 51
info@contrall.nl

Apeldoorn, 10 november 2025

Onze ref.: TdW
Ons Kenmerk: PR25000211

Betreft: Aanvullende vragen brandweer Rengineers Barneveld



In het document "Checklist Rengineers Barneveld" wordt beschreven dat het gaat om een typical 3 gaat, en niet een typical 1, zoals beschreven in "Rapport QRA Rengineers Barneveld".

Het gaat inderdaad om een typical 1, de PGS 37-1 checklist is hierop aangepast.

De locatie van de EOS in het rapport QRA wijkt af van de tekeningen en situatieschetsen van de vorige adviesaanvraag met kenmerk: 2025M1194, onduidelijk waar nu de EOS definitief wordt geplaatst.

De EOS wordt geplaatst op de plek van situatieschets '250620_22007_T01 TERREIN BG.pdf'.

Brandpropagatietest; er staat in het rapport QRA en de checklist PGS 37-1 beschreven dat er wordt voldaan aan de brandpropagatietest op rack-niveau, de aanvrager moet hiervoor testresultaten en -certificaten aanleveren ter onderbouwing.

Voldoet aan de UL9540A, zie bijlagen '80008629_Letter of Attestation_UL9540A_280Ah', 'FSS - UL9540A - Report' en 'Cabinet UL9540A Certificate & Test'.

Noodplan; in de checklist staat netjes beschreven dat er een noodplan wordt opgesteld en wat er ten minste in moet staan. Graag willen wij de aanvrager erop attenderen dat zij dit ruim voor ingebruikname moeten overhandigen aan bevoegd gezag en de hulpdiensten.

Noodplan wordt nader aangeleverd, Rengineers is momenteel bezig met het opstellen van het noodplan.

Domino-effecten van en naar de omgeving; in de nabijheid van de EOS staan een windturbine en een oplaadplaats voor elektrische vrachtwagens. Het is onduidelijk of de risico's van ijsafzetting van de windturbine (M27) en van een vrachtwagenbrand is meegenomen in de algehele risicobeoordeling van de EOS, dit moet in de beschrijving worden meegenomen. Zie hiervoor scenariobeschrijving S7, S8 en S9 en van de PGS 37-1 en bijbehorende doelen en maatregelen.

Windturbine heeft ijsdetectie, dus geen risico op ijsafzetting. Maatregelen uit scenario 7, 8 en 9 zijn onderstaand uitgewerkt.

Scenario 7 – typical 1 – maatregel 22, 26 en 27.

22 – Aanrijdbeveiliging EOS is ingetekend op de bijgeleverde situatietekening: '251119_22007_T01 TERREIN BG'.

26 - Het EOS systeem staat opgesteld op een terrein met een shop en laadvoorzieningen. Het is niet aannemelijk dat hier mobiele kranen of andere hijswerktuigen aan het werk zijn. Het aanliggende terrein wordt gebruikt voor het stallen van trucks. Het EOS systeem hoeft dus niet beschermd te worden tegen vallende objecten.

27 – De windturbine is voorzien van ijsdetectie

Scenario 8 – typical 1 – maatregel 10, 15, 16, 32, 33 en 34.

10 – N.v.t. brandpropagatietest is doorstaan.

15 – N.v.t. EOS is niet hybride.

16 - N.v.t. EOS is niet betreedbaar.

32 – N.v.t. EOS is niet betreedbaar en staat ook niet in een ruimte.

33 - Er zit een monitoringssysteem in de EOS, in het nader op te stellen noodplan wordt de verantwoordelijke voor het monitoringssysteem bepaald.

34 - Nader in het noodplan te bepalen wie installatieverantwoordelijke is, systeem kan autonoom afschakelen.

Scenario 9 – typical 1 – maatregel 9, 10, 32, 33, 34, 35 en 50.

9 - Voldoet aan de UL9540A, zie bijlagen '80008629_Letter of Attestation_UL9540A_280Ah', 'FSS - UL9540A - Report' en 'Cabinet UL9540A Certificate & Test'.

10 – Zie scenario 8.

32 – Zie scenario 8.

33 - Zie scenario 8.

34 – Zie scenario 8.

35 – EOS beschikt over geschikt branddetectiesysteem met doormelding naar 24 uren centrale, nader op te nemen in noodplan.

50 – N.v.t. brandpropagatietest doorstaan.

PGS 37-1 toets (checklist en QRA) in deze documenten wordt op hoofdlijnen beschreven dat aan de doelen en maatregelen van de PGS 37-1 voldaan gaat worden. Er moet worden aangetoond op welke manier aan de voorgestelde maatregelen uit de PGS 37-1 wordt voldaan. Hiervoor moet een nadere onderbouwing worden aangeleverd. Voorbeelden:

- Aanrijdbeveiliging (M22) is niet van toepassing voor typical 3, maar in deze specifieke situatie zeer wenselijk.
Aanrijdbeveiliging EOS is ingetekend op de bijgeleverde situatietekening: '251119_22007_T01 TERREIN BG'.
- Brandoverslag naar aanliggend perceel hoeft niet nader onderbouwd te worden als wordt voldaan aan brandpropagatie (M9). Maar risico's en invloeden van een externe brand (vrachtwagenbrand of brand op naastgelegen perceel) naar het EOS worden hiermee niet ondervangen.

Er is voldaan aan de brandpropagatietest en de EOS is verder van de laadpalen gehaald (niet meer naast de laadpalen).

- Bluswater en bereikbaarheid (M63 van de PGS 37-1) is onvoldoende beschreven in de documenten. De brandweer moet tweezijdig kunnen aanrijden i.v.m. giftige rook, hierop dient ook het bluswater te zijn aangepast; zie [Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid](#).

Locatie bluswatervoorzieningen is opgenomen in bijlage '251119_22007_T01 TERREIN BG', in het renvooi staat een situatieschets met de bluswatervoorzieningen.

- Ook het laadplein met elektrische (vracht)auto's zelf brengt risico's met zich mee. Zo kan er een elektrische vrachtwagen in de brand raken met dezelfde risico's als die van een EOS. Ons advies is om voor het laadplein ook maatregelen te treffen om een mogelijke brand beheersbaar te houden. Deze adviezen sluiten aan bij bovenstaande adviezen omtrent de EOS. Denk hierbij aan:
 - Aanrijdbeveiliging laadstation;
Aanrijdbeveiliging laadstations is ingetekend op de bijgeleverde situatietekening: '251119_22007_T01 TERREIN BG'.
 - Brandwerendheid of voldoende afstand tussen laadstation en andere bouwwerken/laadstations/ EOSen etc.;
Er is voldaan aan de brandpropagatietest en de EOS is verder van de laadpalen gehaald (niet meer naast de laadpalen).
 - Noodplan, wellicht in combinatie met noodplan van de EOS; specifiek het afschakelen van de laadstations, het loskoppelen van vrachtwagens om eventueel te kunnen verrijden bij een brand in een ander voertuig om brandoverslag te voorkomen, handelingsperspectief voor de brandweer/bedrijf om de situatie te stabiliseren.
Wordt opgesteld door Rengineers.
 - Bluswater en bereikbaarheid om een elektrische vrachtwagenbrand te kunnen blussen/beheersen.
Locatie bluswatervoorzieningen is opgenomen in bijlage '251119_22007_T01 TERREIN BG', in het renvooi staat een situatieschets met de bluswatervoorzieningen.

Voor vragen hierover, die het best direct met de adviseur vanuit de Brandweer afgestemd kunnen worden, kunt u nick.put@vggm.nl benaderen. Ik heb dit expliciet bij hem nagevraagd.