

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ter Velden & Den Besten  
Baron van Nagellstraat 152L,  
3771 MC Barneveld

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Nieuwbouw laadstation Barneveld  
Nieuw laadstation

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhecfbH5e7v  
15 mei 2025, 10:28  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,2 kg/j	6,5 kg/j


## Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

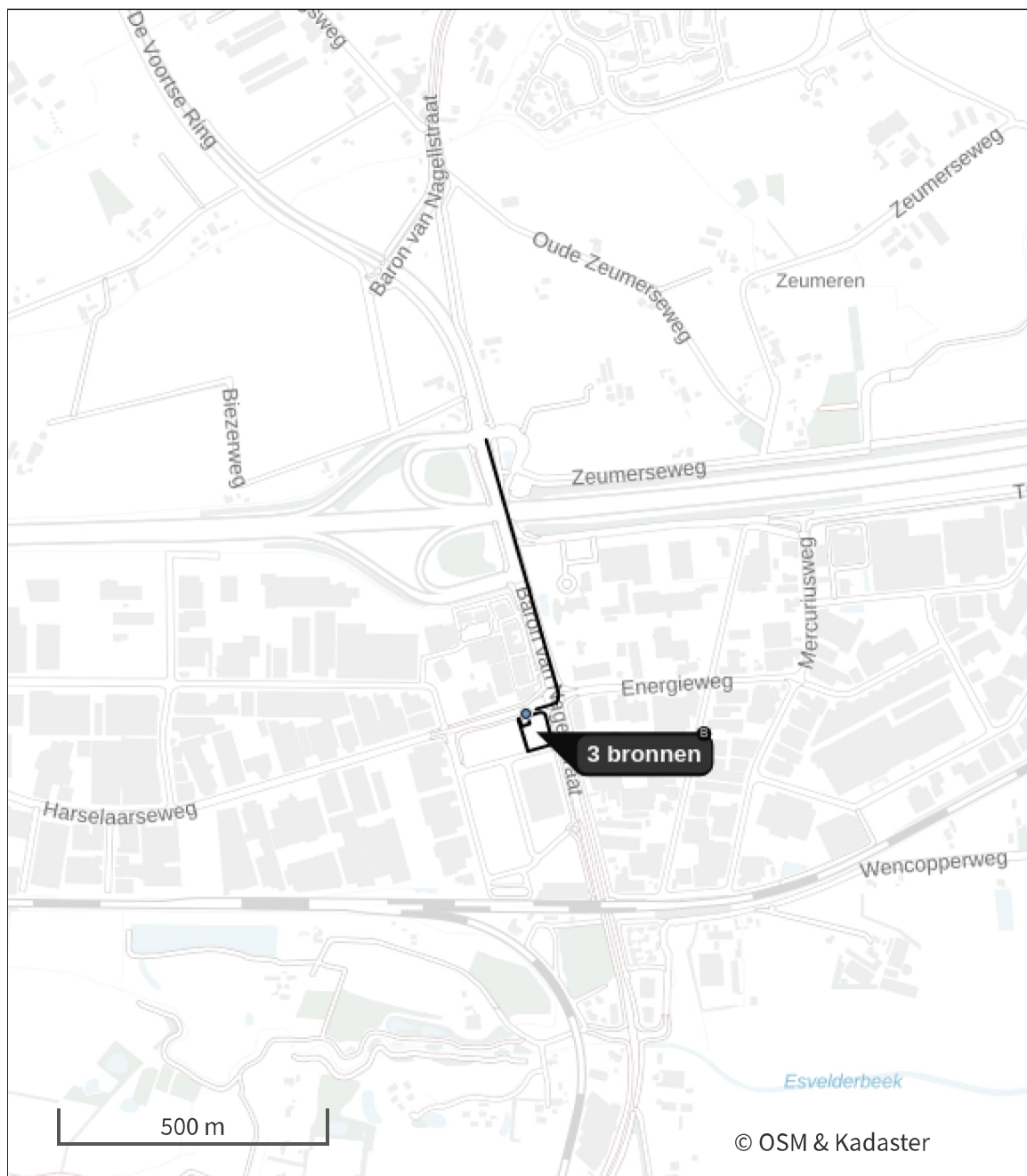
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwplaats	0,2 kg/j	5,7 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien	5,0 g/j	0,5 kg/j
<b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	1,6 g/j	9,6 g/j
 Verkeersnetwerk	6,7 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Aanlegfase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats		NO <sub>x</sub>			5,7 kg/j
Locatie	X:169442,83		NH <sub>3</sub>			0,2 kg/j
	Y:464123,72					
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	698 l/j	28 u/j	41 l/j	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
hijskraan (begane grond)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	1 l/j	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 g/j
hijskraan (pre-fab)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j	4 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,4 g/j
hijskraan (staalconstructie)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j	6 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,2 g/j
hijskraan (dak)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	1 l/j	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 g/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:169426,03 Y:464407,65	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	64,6 g/j
Lengte	555,90 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	112,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**3** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:169425,34 Y:464157,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	5,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	9,6 g/j
Locatie	X:169420,61 Y:464143,24	NH <sub>3</sub>	1,6 g/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	35,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>