



Oostwijk 5  
5406 XT Uden

Postbus 511  
5400 AM Uden

0413 33 68 00  
info@dlvadvies.nl

[www.dlvadvies.nl](http://www.dlvadvies.nl)

## **BIJLAGE NATURA 2000-ACTIVITEIT**

De Heide B.V.  
Scheidreef 3  
4641 RP OSSENDRECHT

 J  
Adviseur ROM  
 J

### **Datum**

19-08-2025, aanvullingen 23-10-2025



**& RESULTAAT**

## INHOUD

<b>1</b>	<b>GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT .....</b>	<b>3</b>
1.1	Omschrijving huidige activiteit .....	3
1.2	Deelname LBV-plus .....	4
1.3	Omschrijving beoogde activiteit .....	4
1.3.1	Beoogd gebruik .....	4
1.3.2	Sloop & Bouw loads .....	5
1.4	Bepaling referentiesituatie .....	6
1.5	Diertabellen .....	7
1.5.1	Vigerende diertabel .....	7
1.5.2	Diertabel 15% (Gedeeltelijke intrekking) .....	8
1.5.3	Diertabel in te trekken dieren .....	9
1.6	Tekening indeling beoogd .....	10
1.7	Vergunning referentiesituatie .....	11
1.8	Tekening indeling referentie .....	12
<b>2</b>	<b>NATURA 2000-ACTIVITEIT .....</b>	<b>13</b>
2.1	Natura 2000 in de Omgevingswet .....	13
2.1.1	Gebiedsbescherming .....	13
2.1.2	Houtopstanden .....	13
2.1.3	Soortenbescherming .....	14
2.1.4	NatuurNetwerk Nederland .....	14
2.2	Toetsing project op gebiedsbescherming .....	15
<b>3</b>	<b>ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – STIKSTOFDEPOSITIE .....</b>	<b>17</b>
3.1	Instellingen AERIUS Calculator .....	17
3.2	Invoergegevens AERIUS Calculator verschilberekening .....	17
3.2.1	Invoergegevens vigerend .....	17
3.2.2	Invoergegevens beoogd .....	18
3.2.3	Resultaat AERIUS calculator verschilberekening .....	22
3.3	Bepaling stikstofdepositie Sloop- en aanlegfase .....	23
3.3.1	Invoergegevens Sloopfase .....	23
3.3.2	Invoergegevens Aanlegfase .....	27
3.3.3	Resultaat AERIUS calculator berekening sloop- en aanleg .....	30
3.4	Bepaling stikstofdepositie 6 maanden Sloop- en aanlegfase & 6 maanden gebruiksfase ...	31
3.4.1	Invoergegevens Sloop-, Aanleg- en Gebruiksfase .....	31
3.4.2	Resultaat AERIUS calculator berekening .....	31
<b>4</b>	<b>ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN .....</b>	<b>32</b>
4.1	Beoordeling overige effecten .....	32



## **1 GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT**

In het kader van voorgenomen ontwikkelingen is dit voorliggend document opgesteld om in beeld te brengen wat de effecten van de onderstaande beoogde situatie op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn. Hiermee wordt een antwoord gegeven op de vraag of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit en, indien hier sprake van is, of de aanvraag voldoet aan de criteria voor vergunningverlening.

### **1.1 OMSCHRIJVING HUIDIGE ACTIVITEIT**

Het bedrijf De Heide B.V. aan de Scheidreef 3 te Ossendrecht heeft een natuurvergunning verleend (VVGB) op 29 juni 2016 (kenmerk C2159071) voor het houden van varkens op de locatie.

Ondernemer is voornemens deel te nemen aan de LBV+-regeling.

De locatie is gelegen aan de Scheidreef 3 te Ossendrecht en ligt in het landelijk gebied van de gemeente Woensdrecht. De locatie ligt op ca. 1,8 kilometer ten noorden van de kern van Ossendrecht en is kadastraal bekend onder gemeente Ossendrecht, sectie B, nummers 2008 en 2009. In de volgende afbeelding is een luchtfoto van de locatie weergegeven.



*Luchtfoto huidige situatie locatie.*

*Bron: PDOK.nl*





## **1.2 DEELNAME LBV-PLUS**

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-plus regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: “de regeling”).

Middels dit document willen we ten opzichte van de Omgevingsvergunning voor de Natura2000-activiteit voor de locatie Scheidreef 3 te Ossendrecht verleend op 29 juni 2016 (kenmerk C2159071).

Deelname aan de regeling vereist dat de veehouder een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie realiseert. In het geval de veehouder op de locatie na de sluiting van de veehouderij andere activiteiten verricht die stikstofdepositie veroorzaken op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, dient de veehouder een wijziging van de natuurvergunning aan te vragen met daarin acht genomen (artikel 5.1.E en F van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting):

- Er dient door het bevoegd gezag een natuurvergunning verleend te worden waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.
- Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.
- Op 18 december 2024 heeft de RvS een uitspraak gedaan (ECLI:NL:RVS:2024:4923) over de procedure om middels intern salderen een vergunning te kunnen verlenen voor een nieuwe of gewijzigde activiteit. Volgens de RvS moet het bevoegd gezag voorafgaand aan het verlenen van de natuurvergunning, die met intern salderen mogelijk gemaakt gaat worden, vooraf de keuze maken of het intrekken van de geldende vergunning als passende maatregel gezien moet worden voor het bereiken van de natuurdoelen.
- Het bedrijf neemt deel aan de (LBV-regeling). Het beëindigen van het bedrijf is een overheidsmaatregel om de verdere verslechtering van de natuur tegen te gaan. Met het oog op de eerdere bepaling dat maximaal 15 procent van de voorheen toegestane stikstofemissie mag en zal worden gebruikt wordt dan ook aan het additionaliteitsvereiste voldaan voor deze locatie. Het bedrijf heeft de resterende 15% ammoniakemissie nodig voor de sloop en de verdere ontwikkeling van de locatie. Het bedrijf verzoekt dan ook om in het besluit op te nemen dat de resterende 15% van de ammoniakemissie voldoet aan de criteria van het additionaliteitsvereiste. Vanuit de locatie is de bijdrage middels de afname, al geleverd.

Ik verzoek u dan ook de hierboven genoemde bepalingen op te nemen in het besluit.

## **1.3 OMSCHRIJVING BEOOGDE ACTIVITEIT**

### **1.3.1 BEOOGD GEBRUIK**

De initiatiefnemer is voornemens deel te nemen aan de LBV-plus-regeling en wenst de huidige agrarische functie van de planlocatie om te schakelen naar een niet-agrarische bedrijfslocatie als nieuw verdienmodel. Op het perceel is reeds één nieuwe loods vergund met een oppervlakte van circa 1.788 m². Deze loods wordt gerealiseerd aan de achterzijde van de bestaande woning, op de locatie waar zich momenteel (deels) varkensstallen bevinden.

De nieuw te bouwen loods zal worden onderverdeeld in drie compartimenten. Twee van deze compartimenten zullen worden ingezet voor opslag en het derde compartiment wordt ingericht als werkplaats t.b.v. een klein bouw/aannemersbedrijf, inclusief een kantoorruimte en kantinevoorziening.





Ten behoeve van de realisatie van deze nieuwe bedrijfsopzet zullen de vier aanwezige varkensstallen volledig worden gesloopt.

Binnen het toekomstige gebruik zal circa tweederde van de loods (per compartiment 537 m<sup>2</sup>, totaal 1.074 m<sup>2</sup>) worden ingezet voor opslag. Het resterende compartiment, met een totale oppervlakte van 537 m<sup>2</sup>, wordt ingericht als werkplaats (348 m<sup>2</sup>) en ondersteunende ruimten, te weten een magazijn, kantoor en kantine (samen 189 m<sup>2</sup>).

Onderstaande situatietekening toont de gewenste situatie met betrekking tot de nieuw te realiseren loods.



Gewenste situatie  
Bron: DLV Advies

### 1.3.2 SLOOP & BOUW LOODS

De aanvraag omvat tevens de uitvoering van zowel de sloop- als bouwphase binnen het project. Gezien de aard van het beoogde loonbedrijf wordt verwacht dat hierbij mobiele werktuigen worden ingezet die stikstofemissie veroorzaken, hetgeen een relevante factor vormt in de beoordeling van de aanvraag.

De sloopfase betreft het verwijderen van de bestaande varkensstallen op het perceel. Aansluitend zal in de bouwphase, op dezelfde locatie, de vergunde loods worden gerealiseerd. In het vervolg van dit document wordt een algemene beschrijving gegeven van deze activiteiten, de specifieke



invoergegevens ten behoeve van de AERIUS-berekening worden op een later moment in dit document toegelicht.

De eerste projectfase, zijnde de sloopwerkzaamheden, heeft een tijdelijk karakter en zal naar verwachting binnen één jaar worden afgerond. Voor deze werkzaamheden is inzet van mobiele werktuigen noodzakelijk, onder andere voor de daadwerkelijke sloop, het bouwrijp maken van het terrein en de logistieke afhandeling van aan- en afvoer van materialen en materieel.

De tweede projectfase betreft de bouw van de nieuwe loods op de vrijkomende locatie. Ook deze fase wordt als tijdelijk beschouwd en zal naar verwachting eveneens binnen datzelfde jaar worden voltooid. Oftewel de sloop- en bouwfase zal naar verwachting binnen één jaar worden voltooid. De bouwfase vereist het gebruik van mobiele werktuigen en transportbewegingen voor zowel de uitvoering van de bouwwerkzaamheden als de aanlevering van benodigde materialen en bouwmiddelen.

In de AERIUS-berekening worden de sloop- en bouwphase gezamenlijk beschouwd als een periode van één jaar. Na afronding van deze fasen zal de beoogde eindsituatie in werking treden.

#### **1.4 BEPALING REFERENTIESITUATIE**

##### **Wettelijk kader**

De referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit moet worden bepaald aan de hand van de vergunningenhistorie.

Indien het project reeds beschikt over een onherroepelijke vigerende toestemming Natura 2000-activiteit (of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan), dan geldt deze situatie als referentiesituatie. Ontbreekt deze vigerende toestemming Natura 2000-activiteit, dan geldt de op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming (toestemming of melding voor de milieubelastende activiteit of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan) of een latere toestemming als bij deze latere toestemming een lagere depositie geldt.

Was er ten tijde van de Europese referentiedatum geen toestemming nodig, dan geldt deze situatie als referentiesituatie indien de activiteit sindsdien niet is vervallen of geëxpireerd.

##### **Toetsing**

Het project beschikt over een onherroepelijk vigerende natuurtoestemming.

De vergunning van 29 juni 2016 (kenmerk C2159071) is de referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit.



**&RESULTAAT**

## **1.5 DIERTABELLEN**

### **1.5.1 VIGERENDE DIERTABEL**



**Initiatiefnemer**  
**Locatie**  
**Adviseur**

De Heide B.V., Scheidreef 3, 4641RP Ossendrecht  
 Scheidreef 3, 4641RP Ossendrecht  
 adviseur ROM DLV Advies,

### Vigerende vergunning:

NB 29-6-2016

nageschakelde techniek  
 (reductie NH<sub>3</sub> - reductie geur - reductie fijnstof)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	2025,05
<b>Bedrijfstotaal</b>	1363,26

Kolom A, B of C			Nummer systeembeschrij- ving		code nageschakelde techniek		nageschakelde techniek		diercategorie		# dieren	kg NH <sub>3</sub> / dier / jaar	totaal kg NH <sub>3</sub> / jaar
nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem										
A	2	A	HD2.100		Overige huisvestingssystemen				Diercategorie kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)		30	8,3	249
A	2	A	HD3.100		Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting)				Diercategorie guste en dragende zeugen		100	4,2	420
A	3+4	B	HD2.100		Overige huisvestingssystemen	OW 2008.08.V1	LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)		Diercategorie kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)		105	0,415	43,575
A	3+4	B	HD1.100		Overige huisvestingssystemen	OW 2008.08.V1	LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)		Diercategorie gespeende biggen minder dan 25 kg		160	0,0345	5,52
A	3+4	B	HD3.100		Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting)	OW 2008.08.V1	LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)		Diercategorie guste en dragende zeugen		12	0,21	2,52
A	5	C	HD5.100		Overige huisvestingssystemen				Diercategorie opfokberen van 25 kg meer en jonger dan 7 maanden diercategorie opfokzeugen van 25 kg en meer		120	3	360
A	5	C	HD3.100		Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting)				Diercategorie guste en dragende zeugen		48	4,2	201,6
A	6+7	D	HD3.100		Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting)	OW 2008.08.V1	LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)		Diercategorie guste en dragende zeugen		369	0,21	77,49
A	6+7	D	HD4.100		Overige huisvestingssystemen	OW 2008.08.V1	LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)		Diercategorie dekberen van 7 maanden en ouder		2	0,275	0,55
A	6+7	D	HD5.100		Overige huisvestingssystemen	OW 2008.08.V1	LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)		Diercategorie opfokberen van 25 kg meer en jonger dan 7 maanden diercategorie opfokzeugen van 25 kg en meer		20	0,15	3



**&RESULTAAT**

#### 1.5.2 DIERTABEL 15% (GEDEELTELIJKE INTREKKING)



&RESULTAAT

Initiatiefnemer

Locatie

Adviseur

De Heide B.V., Scheidreef 3, 4641RP Ossendrecht

Scheidreef 3, 4641RP Ossendrecht

adviseur ROM DLV Advies,

Gedeeltelijke intrekking (15%)

										Bedrijfstotaal	204,30
Kolom A, B of C		nr stal	emissie punt	Nummer systeembeschrij ving		Beschrijving huisvestingssysteem	code nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A		2	A	HD2.100		Overige huisvestingssystemen		Diercategorie kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	15	8,3	124,5
A		2	A	HD3.100		Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting)		Diercategorie guste en dragende zeugen	19	4,2	79,8





**&RESULTAAT**

### 1.5.3 DIERTABEL IN TE TREKKEN DIEREN

**Initiatiefnemer**  
**Locatie**  
**Adviseur**

De Heide B.V., Scheidreef 3, 4641RP Ossendrecht  
 Scheidreef 3, 4641RP Ossendrecht  
 adviseur ROM DLV Advies,

**In te trekken dieren:**

nageschakelde techniek  
 (reductie NH<sub>3</sub> - reductie geur - reductie fijnstof)

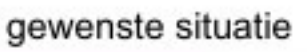
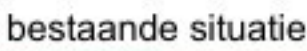
maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	1932,15
<b>Bedrijfstotaal</b>	<b>1158,96</b>

Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	Nummer systeembescri jving		Beschrijving huisvestingssysteem	code nageschakelde techniek		nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH <sub>3</sub> / dier / jaar	totaal kg NH <sub>3</sub> / jaar
			code									
A	2	A	HD2.100		Overige huisvestingssystemen				Diercategorie kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	15	8,3	124,5
A	2	A	HD3.100		Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting)				Diercategorie guste en dragende zeugen	81	4,2	340,2
A	3+4	B	HD2.100		Overige huisvestingssystemen	OW 2008.08.V1		LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)	Diercategorie kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	105	0,415	43,575
A	3+4	B	HD1.100		Overige huisvestingssystemen	OW 2008.08.V1		LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)	Diercategorie gespeende biggen minder dan 25 kg	160	0,0345	5,52
A	3+4	B	HD3.100		Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting)	OW 2008.08.V1		LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)	Diercategorie guste en dragende zeugen	12	0,21	2,52
A	5	C	HD5.100		Overige huisvestingssystemen				Diercategorie opfokberen van 25 kg meer en jonger dan 7 maanden diercategorie opfokzeugen van 25 kg en meer	120	3	360
A	5	C	HD3.100		Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting)				Diercategorie guste en dragende zeugen	48	4,2	201,6
A	6+7	D	HD3.100		Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting)	OW 2008.08.V1		LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)	Diercategorie guste en dragende zeugen	369	0,21	77,49
A	6+7	D	HD4.100		Overige huisvestingssystemen	OW 2008.08.V1		LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)	Diercategorie dekberen van 7 maanden en ouder	2	0,275	0,55
A	6+7	D	HD5.100		Overige huisvestingssystemen	OW 2008.08.V1		LW2.6 Chemisch luchtwassysteem (OW 2008.08.V1) (95-30-35)	Diercategorie opfokberen van 25 kg meer en jonger dan 7 maanden diercategorie opfokzeugen van 25 kg en meer	20	0,15	3



## 1.6 TEKENING INDELING BEOOGD



[illegible]





## 1.7 VERGUNNING REFERENTIESITUATIE

## Verklaring van geen bedenkingen van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Op het op 29 oktober 2014 door ons ontvangen verzoek om een verklaring van geen bedenkingen in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht voor de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het wijzigen/uitbreiden van een veehouderij gelegen aan de Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht.

Gemeentebestuur Woensdrecht,

Bijlage behorende bij ~~brief~~

~~nota~~/besluit d.d.

Par.

29 JUNI 2016

J



## INHOUDSOPGAVE

VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN .....	3
1 Onderwerp .....	3
2 Verklaring van geen bedenkingen .....	3
PROCEDURELE ASPECTEN .....	4
1 Verzoek .....	4
2 Bevoegd gezag .....	4
3 Ontvankelijkheid .....	4
4 Instemming .....	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....	5
1. Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998 .....	5
1.1. Natura 2000-gebieden .....	5
2. Mogelijke effecten van het project .....	6
3. Beoordeling stikstofdepositie .....	6
3.1. Beoogde situatie in aanvraag .....	6
3.2. Uitgangssituatie .....	7
3.3. Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013 .....	8
3.4. Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	8
3.5. Overwegingen effecten stikstofdepositie op beschermde gebieden .....	9
3.6. Conclusie .....	9
BIJLAGE: AAgro-Stacks berekening aangevraagde situatie .....	10

## VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 29 oktober 2014 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht een verzoek om een verklaring van geen bedenkingen in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 ontvangen voor een aanvraag om een omgevingsvergunning. De aanvraag om een omgevingsvergunning betreft de uitbreiding/wijziging van een veehouderij gelegen aan de Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht.

### 2 Verklaring van geen bedenkingen

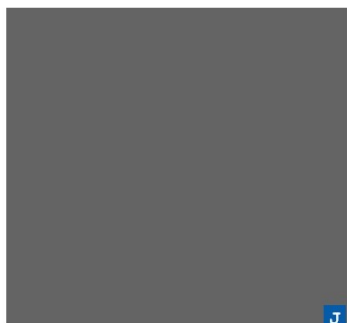
Gelet op de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 verklaren wij:

- I. geen bedenkingen te hebben tegen de door W.J.H. Hendrickx voorgenomen uitbreiding/wijziging van een veehouderij op de locatie Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Westerschelde & Saeftinge', 'Brabantse Wal', 'Markiezaat', 'Zoommeer', 'Kalmthoutse Heide', 'Schelde en Durme-estarium van de Nederlandse grens tot Gent' en 'Schorren en Polders van de beneden Schelde';
- II. dat de beschrijving van het project in de aanvraag om een omgevingsvergunning en de bijlage bij deze verklaring, voor zover deze betrekking heeft op de stalsystemen, veebezetting en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze verklaring;
- III. dat de verklaring betrekking heeft op een emissie van 1.363,07 kg NH<sub>3</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de in beslippunt I genoemde Natura 2000-gebieden zoals weergegeven in de bijlage (A Agro-Stacksberekening) bij deze verklaring.

's-Hertogenbosch, 16 maart 2016

Omgevingsdienst Brabant Noord

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
namens deze,



Directeur a.i. Omgevingsdienst Brabant Noord

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Verzoek**

Op 29 oktober 2014 hebben wij van burgemeester en wethouders een exemplaar van de aanvraag en de daarbij gevoegde stukken ontvangen met het verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbw 1998). Op 14 januari 2015, 21 oktober 2015, 27 januari 2016 en 9 maart 2016 hebben wij aanvullende gegevens ontvangen van burgemeester en wethouders. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. Het verzoek om vvgb is geregistreerd onder nummer C2159071.

### **2 Bevoegd gezag**

Als er in het kader van de Nbw 1998 een vvgb nodig is, dient deze bij Gedeputeerde Staten aangevraagd te worden. Alleen met een vvgb kan de omgevingsvergunning door het college van burgemeester & wethouders van de gemeente verleend worden. Dit is vastgelegd in artikel 46b (beschermde natuurmonumenten) en artikel 47b (Natura 2000-gebied) van de Natuurbeschermingswet 1998 en artikel 2.27, eerste lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo).

Omdat het hoofdzakelijk gevolg van het project plaats vindt op een gebied in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 2 respectievelijk artikel 2a van de Nbw 1998 bevoegd om op het verzoek om een vvgb te beslissen.

### **3 Ontvankelijkheid**

Aangezien de aanvraag om een omgevingsvergunning is ingediend voor 1 juli 2015, en derhalve onder het overgangsrecht van artikel 67a Nbw 1998 valt, zijn de artikelen 19km, 19kn en 19ko niet van toepassing op onderhavige procedure. Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vvgb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat, rekening houdend met artikel 67a Nbw 1998. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vvgb is vereist.

### **4 Instemming**

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de Nbw 1998 hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland gevraagd om in te stemmen met de afgifte van de onderhavige vvgb, waarbij met het ontbreken van een reactie automatisch is ingestemd met de afgifte van deze vvgb, conform het door alle provincies vastgestelde beleid dienaangaand. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie ontvangen.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1. WETTELIJK KADER – NATUURBESCHERMINGSWET 1998

#### 1.1. Natura 2000-gebieden

Artikel 19d van de Nbw 1998 heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 19d, eerste lid, van de Nbw 1998 is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>1</sup> blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 19d van de Nbw 1998.

Dit is het geval bij toename maar ook bij gelijkblijven of afname van depositie ten opzichte van de reeds bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum of een verleende Natuurbeschermingswetvergunning. Onder referentiedatum wordt verstaan:

- voor habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004 (datum waarop het gebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst);
- voor vogelrichtlijngebieden: datum van aanwijzing van het vogelrichtlijngebied of 10 juni 1994, indien het vogelrichtlijngebied voor deze datum is aangewezen.

Overigens gelden deze referentiedata ook voor de buitenlandse Natura 2000-gebieden, zoals verwoord in artikel 19 kr Nbw 1998.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie<sup>3</sup> met de laagste ammoniakemissie in de periode vanaf de referentiedatum.

Bij de beoordeling van het verzoek om vvgb wordt op grond van artikel 19e van de Nbw 1998 rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt tevens dat indien sprake is van een afname of gelijkblijven van depositie, ten opzichte van de referentiedatum, significante gevolgen voor het Natura 2000-gebied uitgesloten kunnen worden en dat er daarom geen verplichting bestaat om een passende beoordeling te maken<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Zie genoemde uitspraken bij voetnoot 1.

In artikel 67a van de Nbw 1998 is opgenomen dat projecten/andere handelingen waarvoor voor 1 juli 2015 een aanvraag is ingediend onder het overgangsrecht kunnen vallen. Voor deze aanvragen ingediend voor 1 juli 2015 wordt geen beroep gedaan op de Programmatische aanpak stikstof (hierna PAS) en mogen middels het nemen van maatregelen (zoals interne saldering, externe saldering en overige maatregelen) de significante negatieve effecten op de omliggende Natura 2000 gebieden worden uitgesloten. In artikel 67a is daarvoor opgenomen dat de artikelen 19km, 19kn en 19ko van de Nbw 1998 niet van toepassing zijn. Voor wat betreft stikstof dient er bij deze aanvragen door de eventueel getroffen maatregelen (anders dan in de PAS zijn opgenomen) geen toename te zijn van stikstofdepositie: het betreft aanvragen die leiden tot afname of gelijk blijven van de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

## **2. MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT**

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' van ca. 140 meter, zijn op dit gebied mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, verdroging en verzuring en vermesting door uitstoot van ammoniak. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere Natura 2000-gebieden en de beschermde natuurmonumenten zijn alleen effecten te verwachten van stikstofdepositie door de uitstoot van ammoniak.

### **2.1 Verstoring door geluid**

Onderhavig project brengt een toename van de geluidsuitstoot ter plaatse met zich mee. Conform de effectenindicator van het Natura2000-gebied zijn vogels gevoelig voor geluidsverstoring. De bedrijfslocatie is gelegen op korte afstand van de Brabantse Wal, dat het leefgebied vormt voor diverse broedvogels. Middels een akoestisch onderzoek is bepaald dat de norm van 42 dB(A) voor bosvogels niet wordt overschreden op de rand van het Vogelrichtlijngebied. Significatie effecten ten gevolge van geluid kunnen hierdoor uitgesloten worden.

### **2.2 Verstoring door licht**

Onderhavig project gaat enkel gepaard met in pandige wijzigingen, het veranderen van de dierbezetting binnen de bestaande gebouwen. Er is geen sprake van een toename van de lichtemissie. Significante negatieve effecten kunnen daarom uitgesloten worden.

### **2.3 Verdroging**

Zowel in de uitgangssituatie als in de beoogde situatie wordt er vanuit de bedrijfslocatie aan de Scheidreef 3 te Ossendrecht geen water onttrokken uit de bodem ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering. Er mag dan ook geconcludeerd worden dat de beoogde activiteiten geen significant effect hebben op de verdroging van het gebied.

Uit de beoordeling van de nadere onderbouwing blijkt dat er geen effecten zijn te verwachten van verstoring door geluid, licht en verdroging.

## **3. BEOORDELING STIKSTOFDEPOSITIE**

### **3.1. Beoogde situatie in aanvraag**

De beoogde situatie, waarop de aanvraag om omgevingsvergunning toe ziet, is weergegeven in onderstaande tabel.



Tabel 1. Aangevraagde situatie

Diercategorie	Rav-code <sup>5</sup>	huisvestingssysteem	aantal dieren	stal	NH <sub>3</sub> -emissiefactor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Kraamzeugen	D1.2.100	Overige huisvestingssystemen	30	2	8,3	249,0
Guste en dragende zeugen	D1.3.100	Overige huisvestingssystemen	100	2	4,2	420,0
Kraamzeugen	D1.2.15	Chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie	105	3+4	0,42	44,1
Gespeende biggen	D1.1.14	Chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie	160	3+4	0,03	4,8
Guste en dragende zeugen	D1.3.11	Chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie	12	3+4	0,21	2,52
Opfokzeugen	D3.100	Overige huisvestingssystemen	120	5	3,0	360,0
Guste en dragende zeugen	D1.3.100	Overige huisvestingssystemen	48	5	4,2	201,6
Guste en dragende zeugen	D1.3.11	Chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie	249	6	0,21	52,29
Dekberen	D2.3	Chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie	2	6	0,28	0,56
Guste en dragende zeugen	D1.3.11	Chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie	120	7	0,21	25,2
Opfokzeugen	D3.2.14	Chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie	20	7	0,15	3,0
					<b>Totaal</b>	<b>1.363,07</b>

### 3.2. Uitgangssituatie

De uitgangssituatie<sup>6</sup> voor de Natura 2000-gebieden, zoals bedoeld in paragraaf 1.1, en de referentiedatum voor beschermde natuurmonumenten zijn in onderstaande tabel opgenomen. Voor de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal' en 'Markiezaat' wordt voor de uitgangssituatie uitgegaan van de verleende omgevingsvergunning d.d. 27 mei 2013.

Voor het habitatrichtlijngebied 'Westerschelde & Saeftinge' wordt voor de uitgangssituatie uitgegaan van de op de referentiedatum verleende milieuvergunning d.d. 1 april 2004. Voor de vogelrichtlijngebieden 'Westerschelde & Saeftinge' en 'Zoommeer' wordt voor de uitgangssituatie uitgegaan van de verleende milieuvergunning d.d. 1 april 2004 met een lager vergunde emissie na de referentiedatum.

<sup>5</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2015, nr. 15020 (8 juni 2015), in werking getreden op 9 juni 2015.

<sup>6</sup> Onder uitgangssituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere ammoniakemissies als uitgangssituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende Natuurbeschermingswetvergunning.

Tabel 2. Uitgangssituaties

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>7</sup>	Referentiedatum	Uitgangssituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal
Westerschelde & Saeftinge	VR	18 juli 1995	Milieuvergunning d.d. 1 april 2004	1.590,88
Westerschelde & Saeftinge	HR	7 december 2004	Milieuvergunning d.d. 1 april 2004	1.590,88
Brabantse Wal	VR	24 maart 2000	Omgevingsvergunning d.d. 27 mei 2013	1.657,55
Brabantse Wal	HR	7 december 2004	Omgevingsvergunning d.d. 27 mei 2013	1.657,55
Markiezaat	VR	10 juni 1994	Omgevingsvergunning d.d. 27 mei 2013	1.657,55
Zoommeer	VR	24 maart 2000	Milieuvergunning d.d. 1 april 2004	1.590,88

### 3.3. Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013

Als sprake is van een stal of stallen die vallen onder de definitie zoals bedoeld in artikel 1, lid 2, van de Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013 moet deze (gemiddeld) voldoen aan de technische eisen zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van deze Verordening. Het verlenen van de Natuurbeschermingswetvergunning houdt niet in dat Gedeputeerde Staten aangeven dat daarmee ook wordt voldaan aan de bepalingen uit de Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013.

### 3.4. Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de uitgangssituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden, is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het model AAgro-Stacks versie 1.0 en maken onderdeel uit van de aanvraag. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de uitgangssituaties op de referentiedatum. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de uitgangssituaties. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag om een omgevingsvergunning.

In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven voor de hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

<sup>7</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied, BN: beschermd natuurmonument

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr) voor uitgangssituatie en aangevraagde situatie

Gebied	Maximale stikstofdepositie in uitgangssituatie	Maximale stikstofdepositie aangevraagd	Vershil uitgangsen beoogde situatie
Westerschelde & Saeftinge	0,20	0,17	-0,03
Brabantse Wal	43,33	35,22	-8,11
Markiezaat	0,41	0,34	-0,07
Zoommeer	0,18	0,15	-0,03

Uit de AAgro-Stacksberekeningen blijkt dat in de aangevraagde situatie de stikstofdepositie op de in België gelegen Natura 2000-gebieden 'Kalmthoutse Heide', 'Schelde en Durme-estarium van de Nederlandse grens tot Gent' en 'Schorren en Polders van de beneden Schelde' respectievelijk 1,45, 0,18 en 0,18 mol N/ha/jr bedraagt.

### 3.5. Overwegingen effecten stikstofdepositie op beschermde gebieden

Ten opzichte van de uitgangssituatie is er geen sprake van een toename van ammoniakemissie en stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

De stikstofdepositie in de aangevraagde situatie op de Vlaamse Natura 2000-gebieden gebieden 'Kalmthoutse Heide', 'Schelde en Durme-estarium van de Nederlandse grens tot Gent' en 'Schorren en Polders van de beneden Schelde' is maximaal 3% van de kritische depositiewaarde van deze gebieden. Op basis van het in België geldende toetsingskader is er geen sprake van een significant negatief effect wat betreft stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden gebieden 'Kalmthoutse Heide', 'Schelde en Durme-estarium van de Nederlandse grens tot Gent' en 'Schorren en Polders van de beneden Schelde'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

### 3.6. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Westerschelde & Saeftinge', 'Brabantse Wal', 'Markiezaat', 'Zoommeer', 'Kalmthoutse Heide', 'Schelde en Durme-estarium van de Nederlandse grens tot Gent' en 'Schorren en Polders van de beneden Schelde' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor deze gebieden zijn aangewezen. Wij hebben op grond van artikel 19d van de Nbw 1998 geen bedenkingen tegen de gevraagde activiteiten.

## BIJLAGE: AAGRO-STACKS BEREKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE

Naam van de berekening: ber beoogd 14-10-2015

Gemaakt op: 14-10-2015 10:32:04

Zwaartepunt X: 82,400 Y: 381,100

Cluster naam: J scheidreef 3 ossendrecht

Berekende ruwheid: 0,33 m

### Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 2	82 441	381 122	4,3	3,6	0,5	4,00	669
2	stal 3 + 4	82 434	381 126	5,0	4,5	1,7	1,35	51
3	stal 5	82 436	381 092	6,0	4,0	1,0	2,29	562
4	stal 6 + 7	82 413	381 090	2,8	3,6	2,0	2,00	81

### Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie nieuw
1	Brab.Wal rand	82 555	381 062	188,70
2	Brab.Wal Stikstofgev	82 780	381 519	35,22
3	Markiezaat stikstof	79 148	385 377	0,34
4	Westerschelde etc	75 390	377 908	0,17
5	Zoommeer	74 746	386 133	0,15
6	Kalmthoutse etc	85 253	381 666	1,45
7	Schelde etc.	75 465	376 801	0,18
8	Schorren etc	75 453	376 802	0,18

### Details van Emissie Punt: stal 2

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D.1.2.100	kraamzeugen	30	8.3	249
2	D.1.3.100	g/dr zeugen	100	4.2	420

### Details van Emissie Punt: stal 3 + 4

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D.1.2.15	kraamzeugen	105	0.42	44.1
2	D.1.1.14	gespeende biggen	160	0.03	4.8
3	D.1.3.11	guste en dragende zeugen	12	0.21	2.52

### Details van Emissie Punt: stal 5

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D.1.3.100	guste en dragende zeugen	48	4.2	201.6
2	D.3.100	opfokzeugen	120	3	360

### Details van Emissie Punt: stal 6 + 7

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D.1.3.11	g/dr.zeugen	369	0.21	77.49
2	D.2.3	dekberen	2	0.28	0.56
3	D.3.2.14	opfokzeugen	20	0.15	3

Gemeente Woensdrecht



Postbus 24

4630 AA HOOGERHEIDE

<b>Datum</b>	<b>Ons kenmerk</b>	<b>Telefoonnummer</b>	<b>Contactpersoon</b>
16 maart 2016	C2159071		
<b>Bijlage</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Registratienummer</b>	<b>Onderwerp</b>
1		20710/HVN	Verklaring van geen bedenkingen Natuurbeschermingswet 1998

Geachte 

Op 29 oktober 2014 hebben wij op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een verzoek voor een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) ontvangen in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

Dit verzoek betreft de uitbreiding/wijziging van een veehouderij, uitgevoerd aan de Scheidreef 3 te Ossendrecht.

Hierbij doen wij u de vvgb naar aanleiding van bovengenoemd verzoek toekomen. Op grond van artikel 2.27, lid 5 Wabo dient u de vvgb in het (ontwerp)besluit op de aanvraag om omgevingsvergunning te vermelden.

Indien er na de terinzagetermijn van het ontwerpbesluit (inclusief vvgb) geen zienswijzen zijn ingekomen, welke specifiek betrekking hebben op de vvgb, kunt u in uw definitieve besluit op de aanvraag om omgevingsvergunning wederom naar de reeds door ons afgegeven vvgb verwijzen.

Indien er wel zienswijzen zijn ingebracht dan wel wijzigingen in de wetgeving zijn doorgevoerd, welke betrekking hebben op de vvgb, dient u ons om advies te vragen. In dat geval dient u de zienswijzen aan ons door te sturen met het verzoek om advies. Ons advies kunt u vervolgens integreren in uw definitieve besluit om omgevingsvergunning. Mochten de zienswijzen hiertoe aanleiding geven dan ontvangt u ook een gewijzigde vvgb.

Indien de vvgb onderdeel uitmaakt van het definitieve besluit waartegen vervolgens beroep is aangetekend, verzoeken wij u ons advies te vragen, indien de beroepsgronden zich richten tegen de vvgb.



Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie ons kenmerk te vermelden.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
namens deze,



Directeur a.i. Omgevingsdienst Brabant Noord

**Bijlage**

- Verklaring van geen bedenkingen

## Bijlage 2 Omgevingsvergunning

In opdracht van:

W.J.H. Hendrickx  
Scheidreef 3  
4641 RP Ossendrecht

Uitgevoerd door:

**ZLTO Advies**

[redacted]  
Senior adviseur RO, Milieu en bouwzaken

Kantoor 's-Hertogenbosch  
Onderwijsboulevard 225  
Postbus 100  
5201 AC 's-Hertogenbosch

Telefoon 073-2173581  
Telefax 073-2173001  
Email [redacted]  
Internet [www.zlto.nl](http://www.zlto.nl)

Datum: 26 augustus 2014/22 september 2014/31 oktober 2014

## 1. Gegevens inrichting

Hier de aard, indeling en uitvoering van de inrichting vermelden. (type bedrijfsvoering, bijv. varkensfokkerij, vleesvarkens-houderij, slachtkuikenhouderij, volle gronds tuinbouwbedrijf etc. Indeling volgens plattegrond. Met betrekking tot uitvoering een korte beschrijving van de hoofdkenmerken van de belangrijkste apparatuur/installaties/evt. bijzondere materialen/speciale uitvoeringen).

Varkenshouderij

### Plaats waar de inrichting is of zal worden opgericht

Naam inrichting : W.J.H. Hendrickx

Adres : Scheidreef 3

Postcode : 4641 RP Plaats: Ossendrecht

Telefoon : XXXXXXXXXX J Telefax:

Kadastrale : Ossendrecht Sectie: B Nr(s): 1348  
ligging

Contactpersoon :

Mobiel :

Mail:

## 2. Gegevens verandering

Beschrijf in het kort wat op het bedrijf zal veranderen ten opzichte van de geldende vergunning(en).

### Er wordt een omgevingsvergunning voor het veranderen de inrichting aangevraagd

De aard en activiteiten veranderen niet t.o.v. vergunde situatie.

Er wordt een vergunning aangevraagd voor de volgende wijzigingen:

#### Stal 2

Ombouw van gespeende biggen en vleesvarkens/opfokzeugen naar totaal 30 kraamzeugen en 100 guste en dragende zeugen. Deze dieren worden traditioneel gehuisvest.

In de technische ruimte wordt nog een warmtepomp(nr.36) geïnstalleerd, waarmee warmte aan de luchtwassers wordt onttrokken en wordt gebruikt voor verwarming van de stallen.

#### Stal 3

Twee afdelingen met gespeende biggen worden ingericht voor kraamzeugen. En één halve kraamafdeling wordt ingebruik genomen voor guste/dragende zeugen. De afzuiging vanuit deze afdelingen naar de chemische luchtwasser blijft gelijk.

#### Stal 5

Ombouw van gespeende biggen naar totaal 120 opfokzeugen (voor vervanging eigen zeugenstapel) en 48 guste en dragende zeugen. Deze dieren worden traditioneel gehuisvest.

De totale uitbreiding bedraagt 322 (opfok)zeugen.

### 3. Bedrijfstijden (aankruisen)

Geen verandering t.o.v. vergunde situatie.

	Maandag t/m vrijdag	Zaterdag	Zondag
07.00 - 19.00 uur			
19.00 - 23.00 uur			
23.00 - 07.00 uur			

### 4. Bestemming

Onderhavige locatie is gelegen binnen het Bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Woensdrecht, hierin heeft de locatie een agrarisch bouwblok. de beoogde verandering past binnen het bestaand bouwblok.

### 5. Omgeving van de inrichting

<b>Bos- c.q. natuurgebieden</b>	<b>gebiedsnaam</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Afstand emissiepunt bedrijf tot zeer kwetsbaar gebied	de Kortenhoeff	140	Meter
<input type="checkbox"/> Afstand emissiepunt bedrijf tot staatsnatuurmonument			Meter
<input checked="" type="checkbox"/> Afstand emissiepunt bedrijf tot Natura2000 gebied	markiezaat	5400	Meter

### 6. Wijze vaststellen milieubelasting

De wijze van vaststelling van de milieubelasting vindt plaats middels de ministeriële regelingen, zoals de Regeling ammoniak veehouderij, de Regeling geurhinder veehouderij en Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij, zoals deze jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu worden vastgesteld.

### 7. Ongewone voorvallen

In deze inrichting doet zich geen ongewoon voorval voor of heeft zich een ongewoon voorval voorgedaan. Er doen zich dan ook geen nadelige gevolgen voor of dreigen te ontstaan voor het milieu. Voor dit onderdeel hoeft voor deze inrichting dan ook niet nader getoetst te worden.

## 8. MER-(beoordelings)plicht

Aantal dierplaatsen	Rav-code	MER rapportage	MER beoordeling
Mesthoenders	E 3 t/m E 5	≥ 85.000	≥ 40.000
Hennen	E 1 en E 2	≥ 60.000	≥ 40.000
Mestvarkens	D 3	≥ 3.000	≥ 2.000
Zeugen	D 1.2 en D 1.3	≥ 900	≥ 750*
Gespeende biggen	D 1.1	n.v.t.	≥ 2.700
Pelsdieren (per fokteven)	H 1 t/m H 3	n.v.t.	≥ 5.000
Voedsters	I 1 en I 2	n.v.t.	≥ 1.000
Melk-, kalf- en zoogkoeien	A 1 en A 2	n.v.t.	≥ 200**
Vrouwelijk jongvee	A 3	n.v.t.	≥ 340
Vleesvee	A 4 t/m A 7	n.v.t.	≥ 1.200
Schapen en geiten	B1 en C 1 t/m C 3	n.v.t.	≥ 2.000
Paarden en pony's	K 1 en K 3	n.v.t.	≥ 100
Struisvogels	L 1 t/m L 3	n.v.t.	≥ 1.000

\* inclusief opfokzeugen (D 3)

\*\* met maximaal 140 stuks jongvee (A 3)

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ontstaat een bedrijf boven een MER drempelwaarde</b> </div> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> <b>nee</b> ↓         </div>	<div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> ja ⇒         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Betreft dit een uitbreiding door nieuwbouw boven een drempelwaarde MER- rapportage</b> </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> <b>nee</b> ↓         </div>	<div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> ja ⇒         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> <b>MER- rapportage</b> </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Ontstaat een bedrijf boven de MER- beoordelingsplicht?</b> </div> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> <b>nee</b> ↓         </div>	<div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> ja ⇒         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>Betreft dit een uitbreiding door nieuwbouw boven een drempelwaarde MER- beoordeling</b> </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> <b>nee</b> ↓         </div>	<div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> ja ⇒         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> <b>MER beoordeling</b> </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <input checked="" type="checkbox"/> <b>N.V.T.</b> </div>		

### Vormvrije mer-beoordeling

#### Emissie fijn stof

De emissie van fijn stof neemt af.

#### Ammoniakemissie

De emissie van ammoniak neemt af.

#### Geurbelasting

De geuremissie neemt af.

#### Geluid

De aard van de activiteiten op het bedrijf blijft ongewijzigd. Het aantal dieren neemt af. Het aantal transporten voor aan-en afvoer zal ook niet toenemen.



## **9. Geur**

Er is geen toename van de geurbelasting t.o.v. vergunde situatie. Zie bijlage 2

## **10. Beste Beschikbare Technieken/IPPC**

Nagegaan dient te worden of de aanvraag onder de reikwijdte van de IPPC-richtlijn valt (Richtlijn nr. 96/61/EG Raad van de Europese Unie, 24 september 1996) en een toename van de ammoniakemissie uit de inrichting (als gevolg van de uitbreiding) een belangrijke toename van verontreiniging veroorzaakt. De IPPC-richtlijn wordt gekenmerkt door het voorschrijven van verdergaande emissiearme stalsystemen voor nieuwe installaties of installaties die gewijzigd worden. In de agrarische sector worden deze ingevuld door het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij (Staatscourant 28 december 2005, nr. 675), de Beleidslijn IPPC-omgevingstoetsing ammoniak en veehouderij welke gepubliceerd is door VROM in juni 2007 en de Oplegnotitie BREF Intensieve pluimvee- en varkenshouderij welke door Infomil is uitgegeven in juli 2007.

Uit bijlage 1 van de IPPC-richtlijn blijkt dat deze van toepassing is op intensieve veehouderijen met meer dan 40.000 plaatsen voor pluimvee, meer dan 2.000 plaatsen voor vleesvarkens of meer dan 750 plaatsen voor zeugen. Binnen het bedrijf wordt in de gevraagde situatie meer dan 750 stuks zeugen gehuisvest. De IPPC-richtlijn is van toepassing.

Het bedrijf wordt BBT uitgevoerd, waarbij op basis van het intern salderen voldaan wordt aan de eisen voor ammoniakemissie. Hiervoor zijn de informatiedocumenten in bijlage 1 van de MOR Aanwijzing BBT documenten gebruikt.

## 11. Diersoorten

### 11.1 De vergunde situatie (in werking getreden na uitspraak rechtbank in mei 2014)

Stal nr	Diercategorie	Stalsysteem	Huisvest. (RAV)	Aantal Dieren = plaatsen	Ammoniak kg NH3 per dier	Ammoniak Totaal kg NH3/jaar	Geur OU/s per dierpl.	Geur Totaal OU/s	Stof/PM10 gram per dierpl.	Stof/PM10 totaal kg	Emissie norm	Ammoniak Totaal kg NH3/jaar	Voldoet aan besluit huisvesting
2	diercategorie biggenopfok (gespeende biggen)	D 1.1.100.1 hokoppervlak maximaal 0,35 m2	D 1.1.100.1	944	0,6	566,40	7,8	7363,2	74	69.856	0,23	217,12	Nee
	diercategorie vleesvarkens, opfokkeren van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking (zie eindnoot 5)	D 3.100.1 hokoppervlak maximaal 0,8 m2 (zie eindnoot 5)	D 3.100.1	126	2,5	315,00	23	2898	153	19.278	1,4	176,4	Nee
3+4	diercategorie kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)	D 1.2.15 chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (BWL 2008.08.V1)	D 1.2.15	97	0,42	40,74	19,5	1891,5	104	10.088	2,9	281,3	Ja
	diercategorie biggenopfok (gespeende biggen)	D 1.1.14.2 hokoppervlak groter dan 0,35 m2 (BWL 2008.08.V1)	D 1.1.14.2	320	0,04	12,80	5,5	1760	48	15,36	0,23	73,6	Ja
5	diercategorie biggenopfok (gespeende biggen)	D 1.1.100.1 hokoppervlak maximaal 0,35 m2	D 1.1.100.1	720	0,60	432,00	7,8	5616	74	53,28	0,23	165,6	Nee
6	diercategorie guste en dragende zeugen	D 1.3.11 chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (bij individuele en groepshuisvesting BWL 2008.08.V1)	D 1.3.11	249	0,21	52,29	13,1	3261,9	113	28,137	2,6	647,4	Ja
	diercategorie dekberen, 7 maanden en ouder	D 2.3 chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (BWL 2008.08.V1)	D 2.3	2	0,28	0,56	16,1	32,2	117	0,234	5,5	11	Ja
7	diercategorie guste en dragende zeugen	D 1.3.11 chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (bij individuele en groepshuisvesting BWL 2008.08.V1)	D 1.3.11	120	0,21	25,20	13,1	1572	113	13,56	2,6	312	Ja
	diercategorie vleesvarkens, opfokkeren van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking (zie eindnoot 5)	D 3.2.14.2 hokoppervlak groter dan 0,8 m2 (BWL 2008.08.V1)	D 3.2.14.2	20	0,18	3,60	16,1	322	99	1,98	1,4	28	Ja
					<b>Totaal NH3</b>	<b>1448,59</b>	<b>Totaal OU/s</b>	<b>24.716,8</b>	<b>Totaal PM10</b>	<b>211,8</b>	<b>Besluit</b>	<b>1912,42</b>	<b>ja</b>

## 11.2 De aangevraagde situatie

Stal nr	Diercategorie	Stalsysteem	Huisvest. (RAV)	Aantal Dieren= plaatsen	Ammoniak kg NH3 per dier	Ammoniak Totaal kg NH3/jaar	Geur OU/s per dierpl.	Geur Totaal OU/s	Stof/PM10 gram per dierpl.	Stof/PM10 totaal kg	Emissie norm	Ammoniak Totaal kg NH3/jaar	Voldoet aan besluit huisvesting
2	diercategorie kraamzeugen (incl. bijgen tot spenen)	D 1.2.100 overige huisvestingssysteem	D 1.2.100	30	8,3	249,00	27,9	837	160	4,8	2,9	87	Nee
	diercategorie guste en dragende zeugen	D 1.3.100 overige huisvestingssysteem, groepshuisvesting	D 1.3.100	100	4,2	420,00	18,7	1870	175	17,5	2,6	260	Nee
3+4	diercategorie kraamzeugen (incl. bijgen tot spenen)	D 1.2.15 chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (BWL 2008.08.V1)	D 1.2.15	105	0,42	44,10	19,5	2047,5	104	10,92	2,9	304,5	Ja
	diercategorie biggenopfok (gespeende biggen)	D 1.1.14.2 hokoppervlak groter dan 0,35 m2 chemisch luchtwassysteem 95% (BWL 2008.08.V1)	D 1.1.14.2	160	0,04	6,40	5,5	880	48	7,68	0,23	36,8	Ja
	diercategorie guste en dragende zeugen	D 1.3.11 chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (BWL 2008.08.V1)	D 1.3.11	12	0,21	2,52	13,1	157,2	113	1,356	2,6	31,2	Ja
5	diercategorie opfokzeugen	D 3.100.2 hokoppervlak groter dan 0,8 m2 (zie eindnoot 5)	D 3.100.2	120	3,5	420,00	23	2760	153	18,36	1,4	168	Nee
5	diercategorie guste en dragende zeugen	D 1.3.100 overige huisvestingssysteem, groepshuisvesting	D 1.3.100	48	4,2	201,60	18,7	897,6	175	8,4	2,6	124,8	Nee
6	diercategorie guste en dragende zeugen	D 1.3.11 chemisch luchtwassysteem 95% BWL 2008.08.V1	D 1.3.11	249	0,21	52,29	13,1	3261,9	113	28,137	2,6	647,4	Ja
	diercategorie dekberen, 7 maanden en ouder	D 2.3 chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (BWL 2008.08.V1)	D 2.3	2	0,28	0,56	16,1	32,2	117	0,234	5,5	11	Ja
7	diercategorie guste en dragende zeugen	D 1.3.11 chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (BWL 2008.08.V1)	D 1.3.11	120	0,21	25,20	13,1	1572	113	13,56	2,6	312	Ja
	diercategorie opfokzeugen	D 3.2.14.2 hokoppervlak groter dan 0,8 m2 chemisch luchtwassysteem 95% (BWL 2008.08.V1)	D 3.2.14.2	20	0,18	3,60	16,1	322	99	1,98	1,4	28	Ja
				Totaal NH3	1,425,27	Totaal OU/s	14637,4	Totaal PM10	112,9	2010,7	Besluit	2010,7	Ja

Op basis van het besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij en het gecorrigeerde emissieplafond uit de wet ammoniak en veehouderij i.v.m. ligging binnen 250 m zone, mag de ammoniakemissie niet meer bedragen dan 2010,7 kg. Aan die voorwaarde wordt voldaan.

## 12. fijnstof

In de landbouwsector is voornamelijk de emissie van fijn stof bepalend voor de luchtkwaliteit op de omgeving. Emissies van de overige stoffen, waaraan volgens de Wet luchtkwaliteit getoetst moet worden, zijn verwaarloosbaar en voldoen aan de Wet luchtkwaliteit. Stikstofdioxide komt normaliter vrij bij grootschalige verbrandingsprocessen of vervoersbewegingen, hetgeen in onderhavige situatie niet het geval is.

Dus wordt er alleen inzichtelijk gemaakt of de emissie van fijn stof voldoet aan de Wet luchtkwaliteit.

### 12.1 Fijn stof

Hieronder is uiteengezet wat de emissie van onderhavig bedrijf is en of deze niet in betekende mate bijdraagt aan de totale emissie (NIBM). Wanneer dit het geval is, is een uitgebreide berekening niet meer noodzakelijk, conform de handleiding fijn stof.

	Totaal kg fijn stof /jaar
<b>Geldende vergunde situatie</b>	211,8
<b>Aangevraagde situatie</b>	112,9
<b>verandering fijn stof emissie</b>	-98,9

Op een afstand van  
(gemeten van  
emissiepunt tot  
gevel te toetsen  
object):

Te toetsen object

☐
☐

\_\_\_\_\_ meter  
\_\_\_\_\_ meter

#### Vuistregel Besluit NIBM

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Afstand tot te toetsen object (meter)</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>
<b>Totale emissie in g/jr van uitbreiding</b>	<b>324.000</b>	<b>387.000</b>	<b>473.000</b>	<b>581.000</b>	<b>817.000</b>	<b>1.075.000</b>	<b>1.376.000</b>

Bron: ECN. Getallen op basis van berekeningen met STACKS, versie 2008.

- ☒ Er is een afname van de luchtverontreiniging die niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie PM<sub>10</sub> in de buitenlucht.
- ☐ Bedrijf valt onder een categorie indeling dat is opgenomen in Regeling NIBM
- ☐ Berekening luchtkwaliteit is navolgend toegevoegd

## 13. Geluid en trillingen

### 13.1 Akoestisch rapport

<input type="checkbox"/>	Zie akoestisch rapport
<input checked="" type="checkbox"/>	N.v.t.

#### *Geluid*

De aard van de activiteiten op het bedrijf blijft ongewijzigd. Het aantal transporten voor aan-en afvoer zal ook niet toenemen.

## **BIJLAGE 1**

### **PLATTEGRONDTEKENING M-01 (los bijgevoegd)**



## **BIJLAGE 2**

### **GEURBEREKENING**

## 2. Geurberekening nieuwe situatie

### **Wijziging stal 2 : kraamstal + guste en dragende zeugen**

Deze stal is als één emissiebron ingevoerd, waarbij uitgegaan is van de standaardwaarden die horen bij verspreidliggende ventilatoren.

- Er worden 30 kraamzeugen en 100 guste en dragende zeugen gehouden.
- In dit staldeel is sprake van verspreidliggende ventilatoren met diameter 0,5 m.
- De emissiepunthoogte is gemiddeld 4,3 meter (3 ventilatoren op 5 m en 2 op 3,34) en dit is de bovenzijde van de ventilatiekokers.
- De gemiddelde gebouwhoogte is  $(2,25+5)/2 = 3,6$  meter.
- De luchtsnelheid is standaard conform handleiding, namelijk 4,0 m/s.
- Bronsterkte is  $(30 \times 27,9) + (100 \times 18,7) = 2707$  OUE/s

### **Wijziging stal 5 : opfokzeugenstal + guste en dragende zeugen**

- In deze stal is sprake van centrale afzuiging middels 4 ventilatoren met diameter van 50 cm voor totaal 120 opfokzeugen en 48 guste en dragende zeugen.
- De emissiepunthoogte is 6 meter en dit is de bovenzijde van de ventilatiekokers.
- Het oppervlakte van het uitstroompunt van de 4 kokers is  $0,79 \text{ m}^2$ . De berekende fictieve binnendiameter van het emissiepunt is dan 1,0 meter.
- De gemiddelde gebouwhoogte is  $(2+6)/2 = 4$  meter.
- De berekende luchtsnelheid :  $(120 \times 31 + 48 \times 58) / 3.600 / 0,79 = 2,29 \text{ m/s}$ .
- Bronsterkte is  $(120 \times 23) + (48 \times 18,7) = 3657,6$  OUE/s

### **Stal 3+4 : Kraamzeugen- en biggenstal**

- In de stal welke is aangesloten op een chemische luchtwasser, is plaats voor 105 kraamzeugen, 12 guste/dragende zeugen en 160 gespeende biggen.
- De emissiepunthoogte is 5 meter en dit is de bovenzijde van de luchtwasser die deels in pandig geplaatst wordt met een uitlaat naar boven toe.
- Het oppervlakte van het uitstroompunt van de luchtwasser is  $2,16 \text{ m}^2$ . De standaard opening van de wasser wordt vergroot naar  $2,16 \text{ m}^2$ . De berekende fictieve binnendiameter van het emissiepunt is dan 1,66 meter.
- De gemiddelde gebouwhoogte is  $(2,25+6,5)/2 = 4,4$  meter.
- De berekende luchtsnelheid :  $((105 \times 75) + (160 \times 12) + (12 \times 58)) / 3.600 / 2,16 = 1,35 \text{ m/s}$ .
- Bronsterkte is 3084,7 OUE/s

Zie daarvoor ook de onderstaande tabel. De ligging van het emissiepunt en van de geurgevoelige objecten wordt weergegeven in figuur 1.

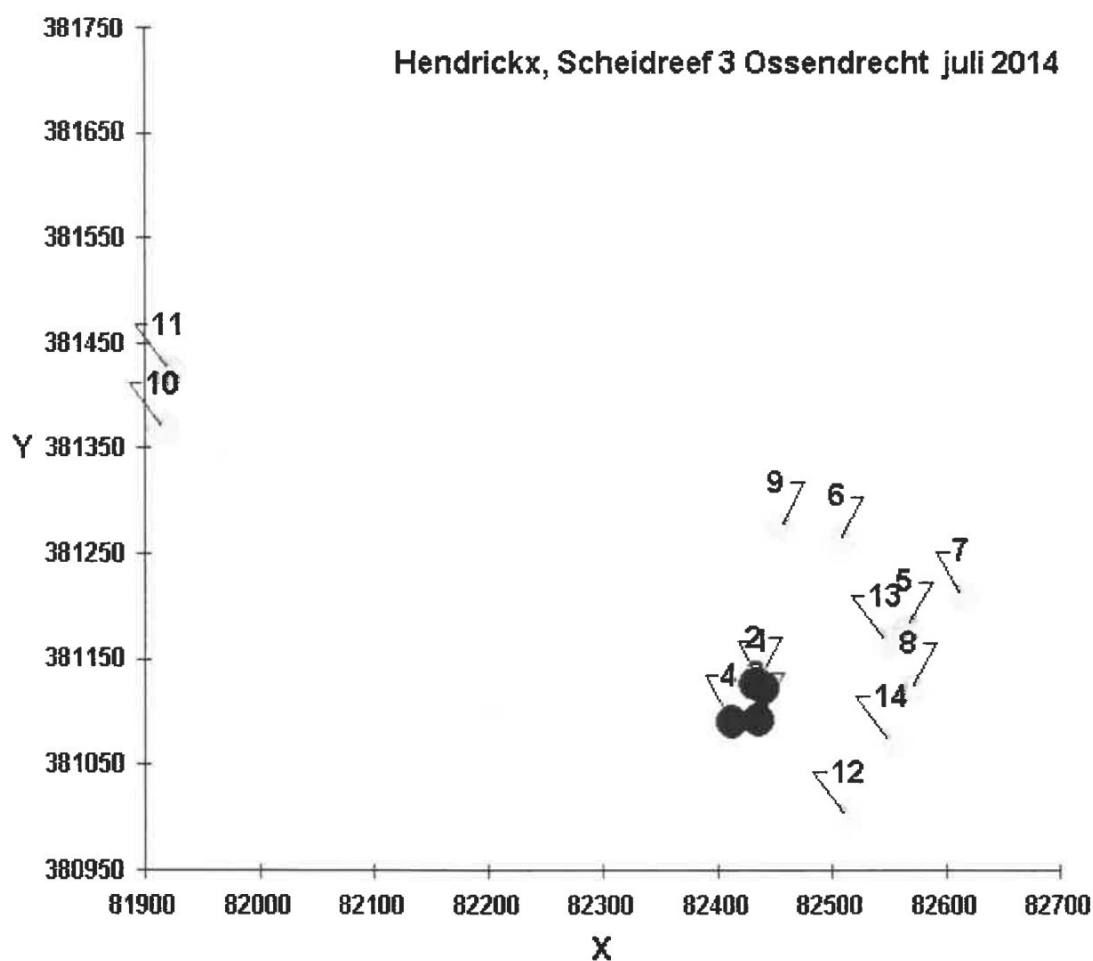
Berekende ruwheid: 0,470 m  
Meteo station: Schiphol

Tabel 1 : Invoergegevens voor aangevraagde situatie

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 2	82 441	381 122	4,3	3,6	0,50	4,00	2 707
2	Stal 3+4	82 434	381 126	5,0	4,4	1,66	1,35	3 085
3	Stal 5	82 436	381 092	6,0	4,0	1,00	2,29	3 658
4	Stal 6+7	82 413	381 090	2,8	3,6	1,98	2,00	5 188

Tabel 2 : Geurbelasting als gevolg van aangevraagde situatie

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting nieuw	Geurbelasting vergund
5	Groene Papegaai 21	82 566	381 179	8,0	2,9	4,9
6	Groene Papegaai 22	82 506	381 260	8,0	3,8	6,7
7	Groene Papegaai 19	82 616	381 208	8,0	1,8	3,0
8	perceel Gr. Papegaai	82 569	381 120	8,0	3,6	6,0
9	Scheidreef 2	82 454	381 273	8,0	3,4	5,9
10	Scheidreef 10	81 916	381 367	8,0	0,4	0,7
11	Akkerdreef 2	81 921	381 423	2,0	0,4	0,6
12	Postbaan 1	82 514	380 999	8,0	4,9	7,6
13	Familyland 1	82 548	381 165	8,0	3,7	6,3
14	Familyland 2	82 552	381 070	8,0	4,5	7,3



Figuur 1 : Ligging emissiebron en geurgevoelige objecten

### Conclusie

Met bovenstaande wijzigingen is de berekening opnieuw uitgevoerd. Het blijkt dat de geurbelasting afneemt t.o.v. de vergunde situatie.

## **BIJLAGE 3**

### **ONDERBOUWING T.B.V. VERKLARING VAN GEEN BEDENKING NATUURBESCHERMINGSWET**

## ONDERBOUWING VERKLARING VAN GEEN BEDENKING

Met verwijzing naar de onderbouwing, behorende bij de vigerende vergunning en de verklaring van geen bedenking zoals afgegeven door Provincie Noord-Brabant in het kader van de procedure waarin de vergunning verleend is. Uit die verklaring van geen bedenking is gebleken dat met name ammoniakdepositie van invloed kan zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van de in standhoudingsdoelstellingen van de natura2000 gebieden.

De onderbouwing voor de verklaring van geen bedenking d.d. 15 oktober 2012 is als losse bijlage toegevoegd. Voor deze aanvraag wordt volstaan met het vergelijken van de depositie als gevolg van de vigerende vergunning met die van de aangevraagde situatie.

De stallen waarvan de uitgangspunten voor emissiepunten in de nieuwe situatie wijzigen

### ***Wijziging stal 2 : kraamstal + guste en dragende zeugen***

Deze stal is als één emissiebron ingevoerd, waarbij uitgegaan is van de standaardwaarden die horen bij verspreidliggende ventilatoren.

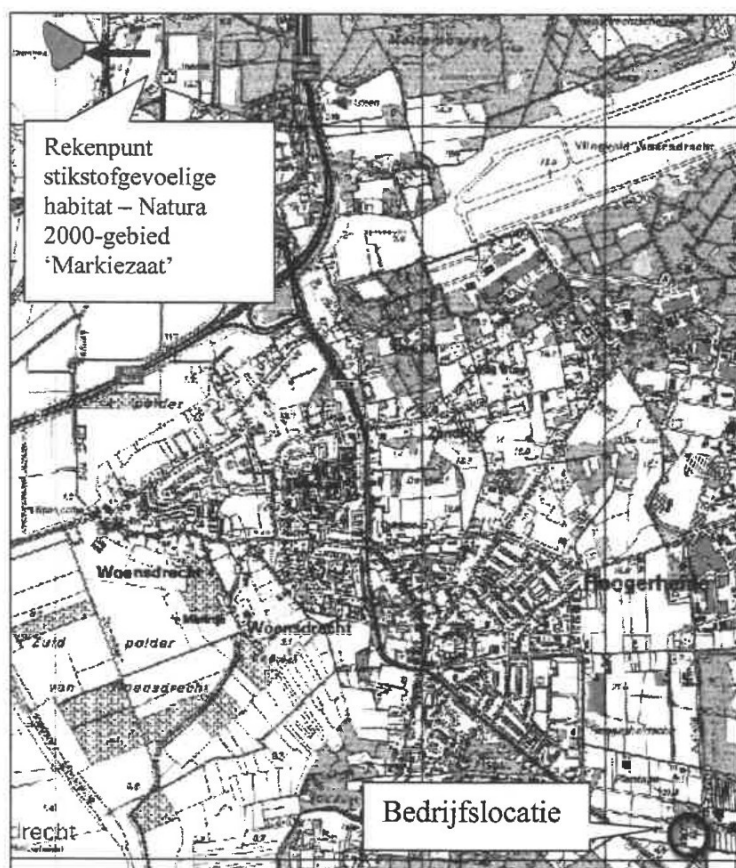
- Er worden 30 kraamzeugen en 100 guste en dragende zeugen gehouden.
- In dit staldeel is sprake van verspreidliggende ventilatoren met diameter 0,5 m.
- De emissiepunthoogte is gemiddeld 4,3 meter (3 ventilatoren op 5 m en 2 op 3,34) en dit is de bovenzijde van de ventilatiekokers.
- De gemiddelde gebouwhoogte is  $(2,25+5)/2 = 3,6$  meter.
- De luchtsnelheid is standaard conform handleiding, namelijk 4,0 m/s.

### ***Wijziging stal 5 : opfokzeugenstal + guste en dragende zeugen***

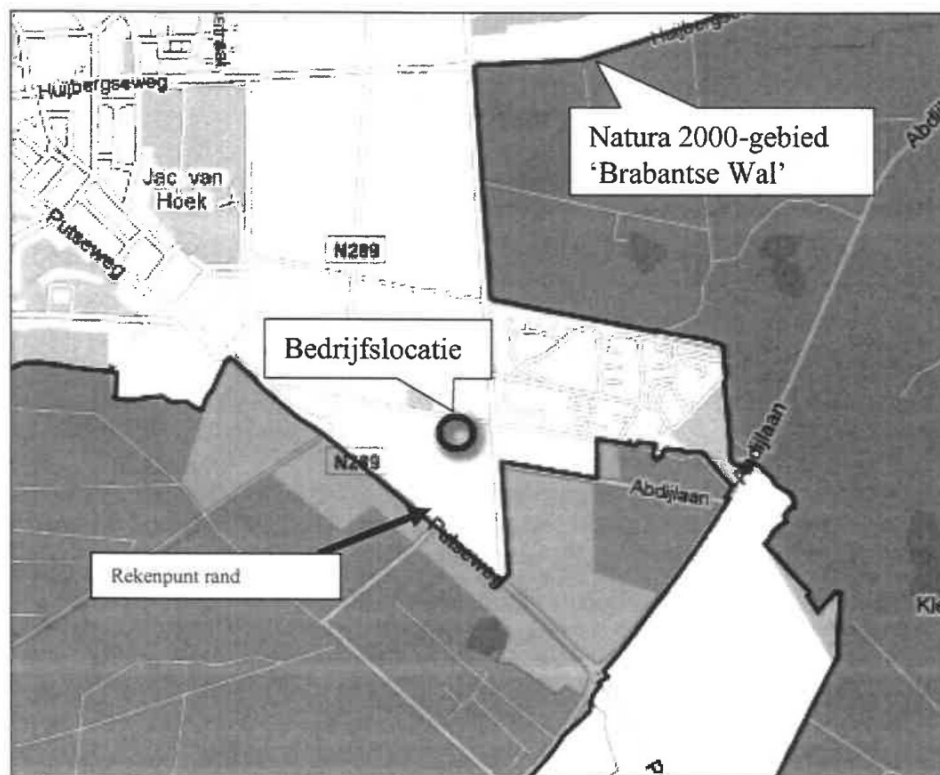
- In deze stal is sprake van centrale afzuiging middels 4 ventilatoren met diameter van 50 cm voor totaal 120 opfokzeugen en 48 guste en dragende zeugen.
- De emissiepunthoogte is 6 meter en dit is de bovenzijde van de ventilatiekokers.
- Het oppervlakte van het uitstroompunt van de 4 kokers is  $0,79 \text{ m}^2$ . De berekende fictieve binnendiameter van het emissiepunt is dan 1,0 meter.
- De gemiddelde gebouwhoogte is  $(2+6)/2 = 4$  meter.
- De berekende luchtsnelheid :  $(120 \times 31 + 48 \times 58) / 3.600 / 0,79 = 2,29 \text{ m/s}$ .

### ***Stal 3+4 : Kraamzeugen- en biggenstal***

- In de stal welke is aangesloten op een chemische luchtwasser, is plaats voor 105 kraamzeugen, 12 guste/dragende zeugen en 160 gespeende biggen.
- De emissiepunthoogte is 5 meter en dit is de bovenzijde van de luchtwasser die deels in pandig geplaatst wordt met een uitlaat naar boven toe.
- Het oppervlakte van het uitstroompunt van de luchtwasser is  $2,16 \text{ m}^2$ .
- De berekende fictieve binnendiameter van het emissiepunt is dan 1,66 meter.
- De gemiddelde gebouwhoogte is  $(2,25+6,5)/2 = 4,4$  meter.
- De berekende luchtsnelheid :  $((105 \times 75) + (160 \times 12) + (12 \times 58)) / 3.600 / 2,16 = 1,35 \text{ m/s}$ .

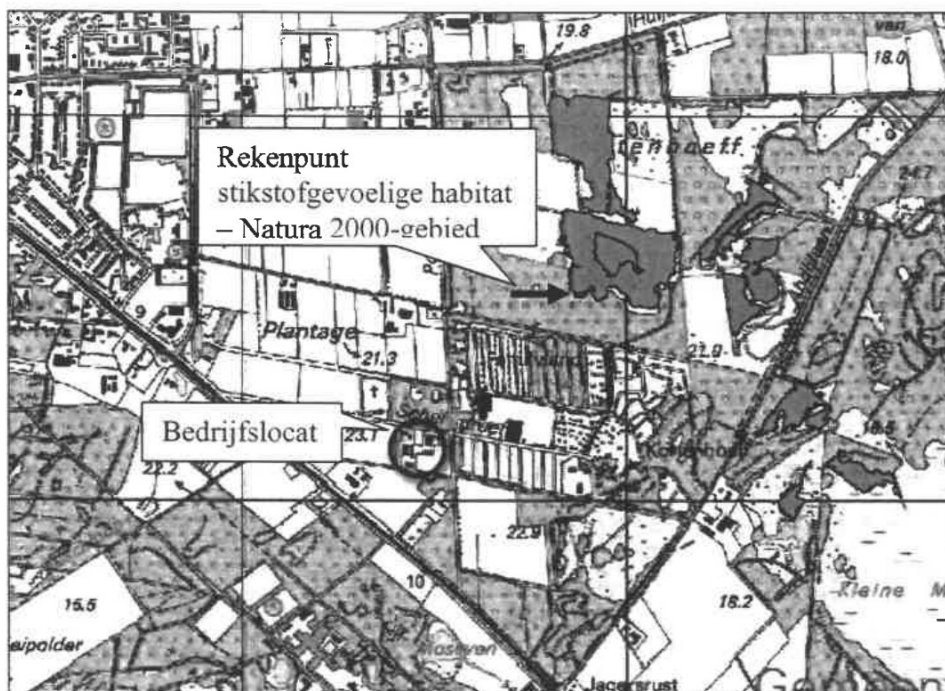


Figuur 3.1 : ligging rekenpunt Markiezaat



Figuur 3.2: ligging rekenpunt rand Natura2000 gebied Brabantse Wal





Figuur 3.3: ligging rekenpunt rand stikstofgevoelig deel Natura2000 gebied Brabantse Wal

### 3.1 BEREKENING VERGUNDE SITUATIE

Naam van de berekening: vde situatie

Gemaakt op: 4-10-2012 16:06:34

Zwaartepunt X: 82,400 Y: 381,100

Berekende ruwheid: 0,33 m

#### Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 2	82 441	381 122	5,0	3,6	0,5	4,00	881
2	stal 3+4	82 430	381 132	5,0	4,5	1,4	2,00	54
3	Stal 5	82 436	381 092	6,0	4,0	1,0	3,04	432
4	Stal 6+7	82 413	381 090	2,8	3,6	2,0	2,00	82

#### Gevoelige locaties:

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
Brab. Wal rand	82 555	381 062	189,82
Brab.Wal Stikstofgev	82 780	381 519	37,82
Markiezaat stikstof	79 148	385 377	0,36

#### Details van Emissie Punt: stal 2

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.1.100.1	gespeende biggen	944	0.6	566.4
2	D 3.100.1	opfokzeugen	126	2.5	315

#### Details van Emissie Punt: stal 3+4

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.2.15	kraamzeugen	97	0.42	40.74
2	D 1.1.1.14.2	gespeende biggen	320	0.04	12.8

#### Details van Emissie Punt: Stal 5

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.1.100.1	gespeende biggen	720	0.6	432

#### Details van Emissie Punt: Stal 6+7

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.3.11	g/dr. zeugen	369	0.21	77.49
2	D 2.3	dekberen	2	0.28	0.56
3	D 3.2.14.2	opfokzeugen	20	0.18	3.6

## 3.2 BEREKENING NIEUWE SITUATIE

Naam van de berekening: depositie aanvraag 2014  
 Gemaakt op: 9-07-2014 12:25:25  
 Zwaartepunt X: 82,400 Y: 381,100  
 Cluster naam: Hendrickx Ossendrecht aanvraag 2014  
 Berekende ruwheid: 0,33 m

### Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	stal 2	82 441	381 122	4,3	3,6	0,5	4,00	669
2	stal 3+4	82 434	381 126	5,0	4,5	1,7	1,35	53
3	Stal 5	82 436	381 092	6,0	4,0	1,0	2,29	622
4	Stal 6+7	82 413	381 090	2,8	3,6	2,0	2,00	82

### Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie nieuw	Depositie vergund
1	Brab. Wal rand	82 555	381 062	198,13	189,82
2	Brab.Wal Stikstofgev	82 780	381 519	36,76	37,82
3	Markiezaat stikstof	79 148	385 377	0,35	0,36

### Details van Emissie Punt: stal 2

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.2.100	kraamzeugen	30	8.3	249
2	D 1.3.100	guste/dragende zeugen	100	4.2	420

### Details van Emissie Punt: stal 3+4

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.2.15	kraamzeugen	105	0.42	44.1
2	D 1.1.14.2	gespeende biggen	160	0.04	6.4
3	D 1.3.11	guste/dragende zeugen	12	0.21	2.52

### Details van Emissie Punt: Stal 5

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 3.100.2	opfokzeugen	120	3.5	420
2	D 1.3.100	guste/dragende zeugen	48	4.2	201.6

### Details van Emissie Punt: Stal 6+7

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D 1.3.11	g/dr. zeugen	369	0.21	77.49
2	D 2.3	dekberen	2	0.28	0.56
3	D 3.2.14.2	opfokzeugen	20	0.18	3.6

### Conclusie

Ter plaatse van de voor stikstof gevoelige habitatgebieden, is er sprake van een afname van depositie. Op basis daarvan kan door de provincie Noord-Brabant een verklaring van geen bedenking afgegeven worden.

## **BIJLAGE 4**

### **DIMENSIONERING LUCHTWASSER STAL 3+4**

#### 4 DIMENSIONERING LUCHTWASSER STAL 3+4

De luchtwasser is gedimensioneerd op 97 kraamzeugen en 320 gespeende biggen met een totale benodigde capaciteit van 30.650 m<sup>3</sup>/uur. Zie onderstaande dimensioneringsplan. De wasser is overgedimensioneerd (totale capaciteit **40000** m<sup>3</sup>/uur) en zal ook voor 105 kraamzeugen, 160 gespeende biggen en 12 gaste/dragende zeugen, nog steeds voldoende groot zijn. De benodigde capaciteit voor deze dieren aantallen is  $105 \times 250 + 160 \times 25 + 12 \times 150 = 33250$  m<sup>3</sup>/uur.



**Agro Air Concepts**  
Air filters

##### Dimensioneringsplan AAC- 95\* Agro Air Concepts BV

Opdrachtgever

Scheldreef 3

4641 PP Ossendrecht

Datum

12 Jan 2010

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan weergegeven voor het reinigen van stallucht van bovengenoemde

locatie met:	AAC- 95* Luchtwasser	RAV nummer BWL	2008.08V1	95% ammoniakreductie	
M3/uur/					
Aantal	Omschrijving		dierplaats*	RAV categorie	Totaal
97	kraamzeugen	stal 3+4	250	D 1.2.15	24.250
320	gesp. biggen	stal 3+4	20	D 1.1.14	6.400
Maximum ventilatiebehoefte		m3/uur			30.650

\*ventilatie behoeft bij centrale afzuiging op basis van gelijktijdigheid vlg. Klimaatplatform


Aantal luchtwassers	1	stuks
Totale capaciteit Luchtwasser	40.000	m3/uur
Afmeting Luchtwasser	ca. 3,25 x 3,05 x 2,80	mtr. (LxHxD)
Gewicht luchtwasser in bedrijf	ca. 3.150	kg.
Max. vermogen spoelpomp wasser	0,45	kW/uur
Gemiddeld opgenomen vermogen	0,15	kW/uur
Looptijd spoelpomp chemische	24	uren/dag
Maximaal vermogen zuurpomp	0,03	kW/uur
Looptijd zuurpomp	0,30	uren/dag
Totaal opgenomen vermogen	1.296	kW/jaar
Besturingskast	230/400	Volt
Totaal verbruik zuur	1.450	liter/jaar
Totaal spuiwater chemische fase	18	m3/jaar
Afmeting centraal kanaal	3,4	m2
Aanstroom oppervlak	6,2	m2
Specifieke luchtbelasting	6.521	m3 lucht/m2/uur

## **BIJLAGE 5**

### **CHECKLIST ENERGIEBESPARING VEEHOUDERIJEN**



## Checklist energiebesparing veehouderijen

Naam inrichting : W.J.H.Hendrickx  
Adres : Scheidreef 3  
Postcode : 4641 RP  
Plaats : Ossendrecht  
Telefoon :   
Type agrarisch bedrijf : Varkenshouderij

### 1.1 Analyse energieverbruik

#### 1. Is er eerder een energiebesparingonderzoek uitgevoerd?

- ☐ ja; voeg de onderzoeksrapportage bij de aanvraag  
X ☒ nee; ga door naar punt 2

#### Is het rapport bij de aanvraag gevoegd?

- ☐ ja, datum: .....  
☐ nee

#### Door wie is het uitgevoerd?

- ☐ DLV  
☐ CLM  
☐ energiebedrijf  
☐ anders, namelijk.....

#### Waar was het op gericht?

- ☐ .....  
.....  
.....  
.....

#### Welke maatregelen zijn/worden uitgevoerd en per wanneer zijn/worden deze gerealiseerd?

- ☐ .....  
.....  
.....  
.....  
.....

#### Is vervolgens een energiebesparingsplan opgesteld?

- ☐ Ja; voeg het besparingsplan bij de aanvraag  
☐ nee

#### Is het energiebesparingsplan bij de aanvraag gevoegd?

- ☐ ja, datum: .....  
☐ nee

## 2. Meten en registreren van energiegegevens.

Energiebron	Hoe wordt het geregistreerd? <sup>1</sup>	Hoe vaak? <sup>2</sup>	Door wie?
Gas:	Via meteropname	1/jaar	vergunninghouder
Elektriciteit:	Via meteropname	1/jaar	vergunninghouder
Olief:	.....	.....	.....
Propan:	.....	.....	.....

1. Jaarrekening energiebedrijf gehele bedrijf en/of m.b.v. tussenmeters per stal of bedrijfsdeel en/of .....

2. Aantal keer per maand, kwartaal, jaar .....

## 3. Overzicht energie en -kosten in het afgelopen jaar.

Jaar: Schatting nieuw

Gas:	.....	x 31,65	=	.....MJ	€.....
Elektriciteit:	110.000 kWh	x 9,0	=	990.000MJ	€.....
Olief:	.....	x 36,2	=	181MJ	€.....
Propan:	10 m <sup>3</sup>	x 36,2	=	.....MJ	€.....
Overig:	.....	.....	=	.....MJ	€.....
Totaal:				990.181MJ	.....

3. De verbruiksgegevens zijn o.a. te vinden op de jaarrekening van het energiebedrijf.

4. Omrekeningsfactoren naar mega joule (MJ) primaire energie, om onderling vergelijk mogelijk te maken.

**Opmerking: de warmtepomp wordt dit jaar geïnstalleerd, dit geeft een reductie op het gasverbruik, maar exacte gegevens voor reductie zijn nog niet bekend.**

**Maakt u gebruik van krachtstroom? (380 V)?**

☒ ja (o.a. ventilatoren)

☐ nee

**4. Is het onder 3 vermeld verbruik representatief voor uw bedrijf.**

☒ ja

☐ nee

Verlichting (stal)	Energiebron	Aantal	Vermogen(s)/stuk (P)	Totaal vermogen (Kw)	Indicatie werkingsduur (uur/jaar)	Verbruik (kWh)
TL verlichting (2W/m <sup>2</sup> )	Electriciteit	1	15	15	1.500	22.500
biggenlampen	Electriciteit	65	0,1	6,5	1000	6.500

Ventilatoren	Energiebron	Aantal	Vermogen(s)/stuk (kW)	Totaal vermogen (Kw)	Indicatie werkingsduur (uur/jaar)	Verbruik (kWh)
380 V-totaal	Electriciteit	15	1,03	15,5	1.600	24.800

Diversen	Energiebron	Aantal	Vermogen(s)/stuk (P)	Totaal vermogen (Kw)	Indicatie werkingsduur (uur/jaar)	Verbruik (kWh)
luchtwater	Electriciteit	2	1,86	3,72	7.200	26.784
compressor	Electriciteit	1	2,5	2,5	1.200	3.000
voermachines	Electriciteit	3	1,5	4,5	1.100	4.950
warmtepomp	Electriciteit	1	8	8	1.500	12.000
reiniging stal	Electriciteit	1	3	3	700	2.100
overig	Electriciteit	1	10	10	1.000	10.000

Verwarming	Energiebron	Aantal	verbruik (m <sup>3</sup> /uur)	Totaal verbruik (m <sup>3</sup> )	Indicatie werkingsduur (uur/jaar)	Verbruik (m <sup>3</sup> )
cv-ketels totaal	propaan	198kW			inschatting verbruik	10

## Verdeling energieverbruik

Onderdeel	Gas (m <sup>3</sup> )	Electriciteit (kWh)	percentage (%)
Stalverwarming	10		
Stalventilatie		24.800	22
Verlichting		29.000	26
Voeren		7.950	7
mestscheiding		12.000	11
reiniging stal		2.100	2
Overig		10.000	9
Ammoniakreductie		26.784	24
<b>totaal</b>	<b>10</b>	<b>112.634</b>	<b>100</b>

6. Indien geen exacte gegevens over het energieverbruik bekend zijn, kan er m.b.v. de gegevens uit 6 een benadering worden gemaakt:

- elektriciteitsverbruik bedrijfsmiddel ( kWh / j ) = aangegeven vermogen (kW) × bedrijfstijd (h / j)
- gasverbruik installatie ( m<sup>3</sup> / j ) = 0,114 ( m<sup>3</sup> / kWh ) × aangegeven belasting op onderwaarde ( kW ) × bedrijfstijd ( h / j )

7. Voor de omrekeningsfactoren naar MJ zie bij vraag 3

8. Door het toepassen van koeldek en een warmtepomp, wordt de toename van het gasverbruik door een toename van het aantal dieren gecompenseerd

## 1.5 Toepassing stand der techniek varkenshouderijen

Wordt de maatregel toegepast?

Indien ja, in welke stallen\* wordt de maatregel toegepast?

Indien nee, wordt er aan het toepassingscriterium\*\* ( T ) voldaan?

\* u kunt volstaan met een verwijzing naar het nummer of de letter waarmee de betreffende stal(len) op de plattegrondtekening, behorende bij de aanvraag, wordt aangeduid.

\*\* Informatie over toepassingscriteria vindt u in de publicatie "E11 Energie. Informatieblad Veehouderijen herziene versie (Infomil, Den Haag 2004). Deze publicatie is te downloaden op de site: [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl).

### Verlichting

Wat is het geïnstalleerd vermogen (W / m<sup>2</sup>) ?:

2

Hoeveel uur per jaar is de verlichting in werking?

1.500

vraag	Besparingsmaatregel	ja*	nee	Stallen
Welke van de onderstaande energiezuinige verlichtingstechnieken zijn / worden toegepast?				
1	Natuurlijke dagintreding			
T	Bij nieuwbouw, renovatie of verwijdering asbest; Eventueel in combinatie met verschillende schakelgroepen en /of daglichtsensoren.	X		Allen
2	Aanwezigheidsdetectie			
T	Opslagruimtes en andere ruimtes die niet continue bemand zijn.	X		divers
3	Centrale lichtschakelaar			
T	Verlichting dient apart van andere elektriciteitsvragers gevoed te worden om ongewenst uitschakelen van apparatuur te voorkomen		X	
4	Schakelklok en schemerschakelaar buiten- en terreinverlichting			
T	Algemeen toepasbaar	X		divers
5	Spaarlampen		X	
T	Vervanging van alle soorten gloeilampen			
6	Wordt er gebruik gemaakt van HF-TL lampen met spiegeloptiek-armatuur			
T	Als basisverlichting bij nieuwbouw in geval van > 2.000 branduren / jaar; Als vervanging bestaande verlichting bij geïnstalleerd vermogen vanaf 14 W / m <sup>2</sup> .		X	
7	Halveringsschakelaar of dimmer op biggenlampen			
T	Algemeen toepasbaar, besparingspotentieel sterk afhankelijk van feitelijke situatie	X		
8	Anders namelijk ...			
T				
9	Geen			

\* indien een maatregel op dit moment nog niet toegepast is, dient u de termijn waarop u deze maatregel uiterlijk gaat toepassen te vermelden.

Ad 5 : Spaarlampen zijn minder geschikt in grote afdelingen i.v.m. lichtverdeling en schaduwwerking

Ad 6 : Gemiddeld aantal branduren is minder dan 1.800 omdat er ook daglichtintreding is. Betreft dure armaturen, waarvan vervangingskosten hoog zijn indien deze beschadigen (bijvoorbeeld bij schoonspuiten afdelingen)

## Isolatie

vraag	Besparingsmaatregel	ja*	nee	Stallen
Welke isolerende voorzieningen zijn / worden toegepast?				
1	Ligvloerisolatie			
T	Nieuwbouw of renovatie van dichte vloeren	X		alle
1	Dak / plafondisolatie			
T	Standaard bij nieuwbouw en renovatie, indien geen buitenklimaatstal; Buitenklimaatstal alleen isolatie tegen zoninstraling.	X		alle
2	(Spouw)muurisolatie			
T	Standaard bij nieuwbouw en renovatie, indien geen buitenklimaatstal.	X		alle
3	Isolatie van leidingen			
T	In onverwarmde ruimten en ruimten met warmteoverschot	X		alle
4	Anders, namelijk ...			
T				
5	Geen			

\* indien een maatregel op dit moment nog niet toegepast is, dient u de termijn waarop u deze maatregel uiterlijk gaat toepassen te vermelden.

## Ventilatie

vraag	Besparingsmaatregel	ja*	nee	Stallen
Welke maatregelen met betrekking tot mechanische ventilatie zijn / worden toegepast?				
1	Klimaatcomputer			
T	Bij mechanisch geventileerde stallen.	X		alle
2	Regeling met meetwaaier en smoorunit			
T	Algemeen toepasbaar voor biggen-, kraam- en vleesvarkensafdelingen; Voor dragende zeugen is ventilator met handbediende diafragmaschuiven gangbaar.	X		alle
3	Frequentieregeling			
T	Bij nieuwbouw of renovatie, mits: - centrale afzuiging met vergelijkbare ventilatievraag van de diverse afdelingen; - of per afdeling bij grote afdelingen.	X		
4	Centrale afzuiging			
T	Bij nieuwbouw, indien centraal afgezogen lucht wordt gebruikt voor: - mestverdamping; - luchtwassing; Of bij verlegging emissiepunt stal.	X		Zie tek.
5	Hybride ventilatie			
T	Lage luchtaanvoer en hoge afvoer vereist; Nieuwbouw, mogelijk bij renovatie		X	
6	Ventilatiesysteem met ondergrondse luchtinlaat			
T	Bij nieuwbouw, afhankelijk van gekozen stalsysteem.			
7	Automatisch geregelde natuurlijke ventilatie			
T	Bij nieuwbouw, mits mogelijke geureffecten acceptabel zijn in concrete situatie			
8	Anders, namelijk ...			
T				
9	Geen			

\* indien een maatregel op dit moment nog niet toegepast is, dient u de termijn waarop u deze maatregel uiterlijk gaat toepassen te vermelden.

Ad 2: wordt toegepast in stallen met centrale afzuiging

Ad 3: wordt toegepast in stallen met centrale afzuiging

Ad 5 en 7: onderdruk moet constant zijn in verband met de luchtwassers die toegepast worden

## Verwarming

Wat is het bouwjaar van het (de) stooktoestel(len)?: divers (.....)

vraag	Besparingsmaatregel	ja*	nee	Stallen
Welk type verwarming is / wordt toegepast?				
1	Cv / vloerverwarming	X		
2	Luchtverwarming		X	
3	Stralingsverwarming		X	
Wat is de uitvoering van de stooktoestellen?				
4	Conventioneel			
5	VR			
6	HR	X		
7	VR / HR combinatie			
T	Bij vervanging, retourtemperatuur is doorslaggevend voor gebruiksrendement.			
Zijn / worden er aanvullende maatregelen getroffen?				
8	Optimalisering en weersafhankelijke regeling verwarming			
T	Algemeen toepasbaar, besparing afhankelijk van: - huidige regeling; - klimaatseisen; - optimale opstelling.	X		
9	Eigen cv-groep of -ketel voor afwijkende ruimtes			
T	Algemeen toepasbaar, besparing zeer sterk afhankelijk van: - afwijkende gebruikseisen ruimtes; - afwijkende klimaatseisen ruimtes; - vloerverwarmingscircuit.		X	
9	Anders, namelijk :toepassen van warmtepomp (nr.36)	X		allen
T				
10	Geen			

\* indien een maatregel op dit moment nog niet toegepast is, dient u de termijn waarop u deze maatregel uiterlijk gaat toepassen te vermelden.

## 1.6 Resterende maatregelen

### Aandachtspunten

Er wordt overgeschakeld op andere energiebron

- ☐ ja
  - ☐ van olie op gas voorverwarming
  - ☐ van elektriciteit op gas voor verwarming
  - ☐ van: ..... op: .....

Datum wijziging: .....

X nee

Er wordt gebruik gemaakt van zonne-energie

- ☐ ja
- X nee

Er wordt gebruikgemaakt van wind energie

- ☐ ja  
X ☒ nee

Varkens- en pluimveehouderij: Er wordt gebruikgemaakt van energieopslag in bodem

- ☐ ja  
X ☒ nee

### **Good housekeeping maatregelen**

Klimaatmanagement

*Instellingsgegevens worden regelmatig gecontroleerd*

- X ☒ ja  
☐ nee

*Varkenshouderij bij verwarmde centrale gang: temperatuur wordt regelmatig gecontroleerd*

- X ☒ ja  
☐ nee

*Temperatuurmeters gepositioneerd ter plaatse waar ingaande lucht zich mengt met aanwezige stallucht*

- X ☒ ja  
☐ nee

*Ventilatie wordt handmatig geregeld*

- ☐ ja  
X ☒ nee

*Regelmatig onderhoud, reiniging en ijking van apparatuur*

- ☐ ja, met onderhoudscontract(en)  
X ☒ ja, zonder onderhoudscontract(en)  
☐ nee



ZLTO A



## 1.8 TEKENING INDELING REFERENTIE









## **2 NATURA 2000-ACTIVITEIT**

### **2.1 NATURA 2000 IN DE OMGEVINGSWET**

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet natuurbescherming in werking getreden. In de wet zijn onder andere bepalingen opgenomen over de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang. In de Omgevingswet zijn beschermende regels samengevat onder de Natura 2000-activiteit. Onder de Natura 2000-activiteit wordt verstaan:

*“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”*

De Natura 2000-activiteit kent een vergunningplicht, die is geregeld in artikel 5.1, eerste lid, sub e van de Omgevingswet. Daarbij is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Omgevingswet toetst aanvragen van activiteiten die de natuur betreffen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

#### **2.1.1 GEBIEDSBESCHERMING**

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000-gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen. Het bedrijf is gelegen op circa 110 meter van het dichtstbijzijnde gebied “Brabantse Wal”. In het vervolg van dit document wordt een uitgebreide beoordeling gegeven van het project op het aspect gebiedsbescherming.

#### **2.1.2 HOUTOPSTANDEN**

Het onderdeel houtopstanden heeft als doel bossen te beschermen en de bestaande oppervlakte aan bos- en houtopstanden in stand te houden. Indien een houtopstand onder het beschermingsregime van de Natura 2000-activiteit valt en deze gekapt gaat worden, moet een kapmelding worden gedaan en geldt een verplichting om de betreffende grond binnen 3 jaar opnieuw in te planten, de zogenaamde herplantplicht. Als een bos of houtopstand definitief gekapt wordt, zal een ontheffing of compensatie van deze herplantplicht verleend moeten worden. De herplantplicht is niet van toepassing voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.



Houtopstanden vallen onder het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet als het zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend betreffen die niet onder de uitzonderingen vallen als bepaald in afdeling 11.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is **geen** sprake van het kappen van houtopstanden of bos als bedoeld in de Omgevingswet. Hiermee is het onderdeel houtopstanden uit het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet niet van toepassing op de voorgenomen ontwikkeling.

### **2.1.3 SOORTENBESCHERMING**

In de Omgevingswet worden regels gesteld voor de bescherming van flora en fauna. Vanuit deze regels moet de uitvoerder van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit controleren of en welke soorten dieren en planten aanwezig zijn bij het uitvoeren van de activiteit. Het is daarbij van belang of sprake is van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit. Een flora- en fauna-activiteit is een activiteit die mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten heeft. Concreet betekent dit dat voor iedere activiteit in de fysieke leefomgeving moet worden gecontroleerd of er soorten aanwezig zijn en welke soorten dit dan zijn. Deze controle moet plaatsvinden voordat de activiteit wordt uitgevoerd.

Nadat deze controle heeft plaatsgevonden moet worden bepaald of nadelige effecten op deze mogelijk aanwezige soorten kunnen worden uitgesloten. Als nadelige gevolgen niet zijn uit te sluiten, dan moet worden nagegaan wat de nadelige gevolgen zijn en moeten maatregelen genomen worden om nadelige gevolgen voor planten en dieren te voorkomen. Als deze maatregelen ook niet mogelijk blijken of geen effect blijken te hebben dan moet de activiteit stoppen of moeten passende herstelmaatregelen worden getroffen.

De grond op de locatie bestaat voornamelijk uit agrarische landbouwgronden en gronden op een agrarisch erf en is regelmatig in beroering. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen soorten planten bevinden.

Binnen het projectgebied is weinig tot geen opgaande beplanting aanwezig. Hiermee is ter plaatse onvoldoende gelegenheid voor dieren om zich te verschuilen en zijn onvoldoende voedselbronnen aanwezig. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen diersoorten zullen bevinden.

Voor de sloopfase is een ecologische quickscan uitgevoerd. Hieruit kan geconcludeerd dat er geen plaatsvindt op het gebied van flora en fauna op de sloopfase. De initiatiefnemer neemt de aanbevelingen uit de quickscan mee in de sloopfase. De quickscan is separaat toegevoegd aan de stukken.

Op basis hiervan is met de voorgenomen ontwikkeling **geen** sprake van een mogelijke aantasting van (leefgebieden van) beschermde soorten flora en fauna. Er is daarmee **geen** sprake van een activiteit met mogelijk nadelige gevolgen voor soorten flora en fauna.

### **2.1.4 NATUURNETWERK NEDERLAND**

Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN) (geregeld in afdeling 7.3 van het Besluit kwaliteit leefomgeving). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op in de provinciale Omgevingsverordeningen.

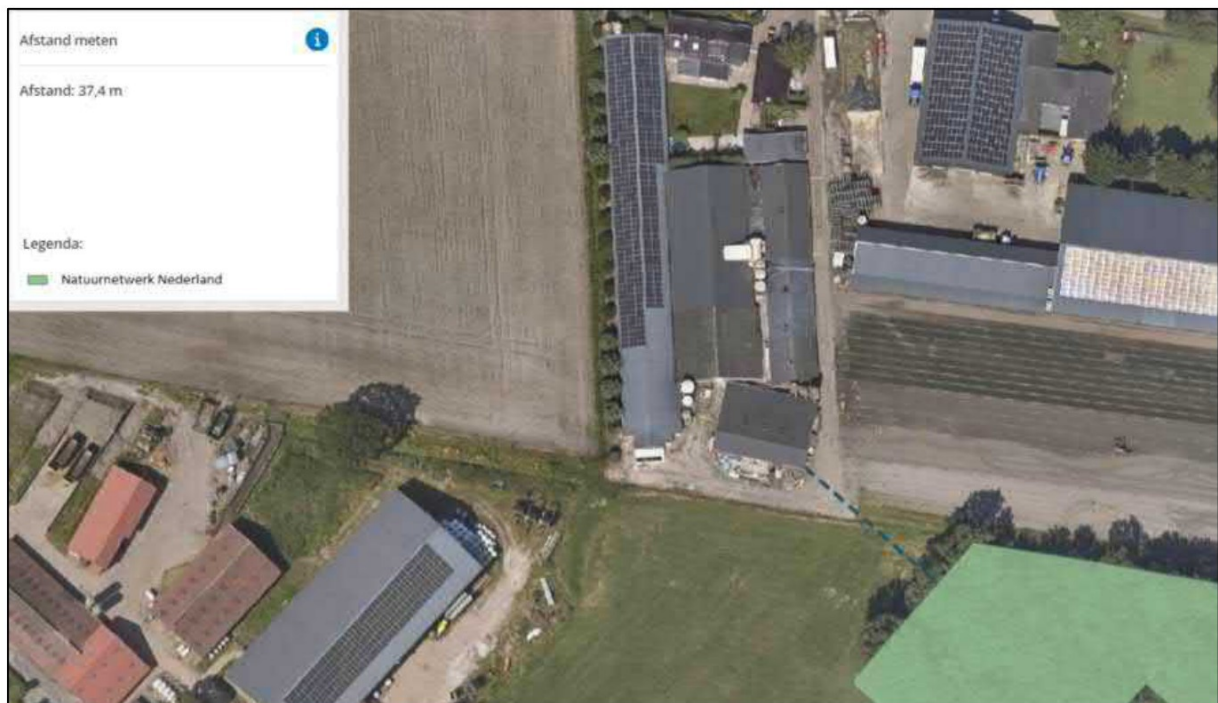




Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de natuurwetgeving, maar het belang dient in de planologische afweging een rol te spelen.

De planlocatie is gelegen op een afstand van circa 37 meter van een NNN zone, zoals weergegeven in onderstaande figuur.



*Uitsnede NNN zone*

*Bron: [altasleefomgeving.nl](http://altasleefomgeving.nl)*

Aangezien de voorgenomen activiteit in overeenstemming is met het geldende omgevingsplan en het risico voor de nabijgelegen NNN-zone reeds is meegewogen in het geldende ruimtelijk beleid, wordt uitgegaan van een afdoende bescherming van deze natuurwaarden.

Bovendien worden in de beoogde situatie niet-agrarische activiteiten uitgevoerd die milieutechnisch minder belastend zijn dan de huidige agrarische bedrijfsvoering. Hierdoor zullen de effecten van de activiteiten binnen de planlocatie op de nabijgelegen NNN-zone naar verwachting afnemen, hetgeen leidt tot een verbetering ten opzichte van de bestaande situatie.

## **2.2 TOETSING PROJECT OP GEBIEDSBESCHERMING**

In paragraaf 1.1 is reeds een beschrijving gegeven van het beoogde project. De toetsing van het project op het aspect gebiedsbescherming moet betrekking hebben op het gehele project. Voor de exacte afkadering van het begrip project is de jurisprudentie van onder de ingetrokken Wet



natuurbescherming onverkort van toepassing. In dit document wordt de begrenzing van het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 aangehouden.

### **Voortoets**

Om te bepalen of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit, moet eerst worden beoordeeld of die activiteit significante gevolgen veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied. Dit wordt doorgaans in een voortoets beoordeeld. Blijkt uit deze voortoets dat significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, dan is geen vergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. Ook hoeft de activiteit dan niet passend beoordeeld te worden. Als uit de voortoets blijkt dat de activiteit wél significante gevolgen kan veroorzaken, dan is er een vergunningplicht en dient het project passend beoordeeld te worden.

### **Passende beoordeling**

De eisen waaraan een passende beoordeling moet voldoen, zijn door de Raad van State beschreven in de PAS-uitspraak van 29 mei 2019. In de passende beoordeling moeten in ieder geval de gevolgen van het project en de toegepaste maatregelen als bedoeld in artikel 6 van de habitatrichtlijn worden beschreven. Dit kunnen één of meer van de volgende maatregelen zijn:

- Instandhoudingsmaatregelen (lid 1);
- Passende/preventieve maatregelen (lid 2);
- Mitigerende (beschermings)maatregelen (lid 3);
- Compenserende (beschermings)maatregelen (lid 4).

In sommige gevallen is het project reeds passend beoordeeld. Dan hoeft, onder bepaalde omstandigheden, geen nieuwe passende beoordeling te worden gemaakt. Dit betreft de volgende omstandigheden:

- Het project betreft een herhaling of voortzetting van een project dat eerder passend is beoordeeld.
- Het een plan betreft dat deel uitmaakt van een ander plan dat reeds passend is beoordeeld (Omgevingswet artikel 16.53c, lid 2).

Het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 veroorzaakt stikstofemissie. Het aspect stikstofdepositie dient hierdoor onderzocht te worden. In paragraaf 3.1 is een uitvoerige beoordeling van de stikstofdepositie toegevoegd. De conclusie uit de beoordeling is dat het project (op basis van intern salderen) geen toename in stikstofdepositie veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie. Tevens zijn de overige aspecten van gebiedsbescherming beoordeeld in paragraaf 3.2. Hieruit wordt geconcludeerd dat het project geen significante effecten veroorzaakt voor deze aspecten.

Zoals eerder gesteld wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste omdat 85% van de stikstofemissie niet meer plaats zal vinden op de locatie. Hiermee heeft het bedrijf een voldoende bijdrage geleverd aan het bereiken van de natuurdoelstellingen van omliggende Natura2000-gebieden.





### 3 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – STIKSTOFDEPOSITIE

#### 3.1 INSTELLINGEN AERIUS CALCULATOR

##### Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Brabantse Wal, is gelegen op een afstand van circa 110 meter van het bedrijf. Het bedrijf is binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype gelegen, waardoor gebouwinvloed is meegenomen in de AERIUS Calculator berekening.

##### Buitenlandse gebieden

De buitenlandse gebieden zijn wel meegenomen in de AERIUS Calculatorberekening omdat deze op minder dan 25 kilometer afstand liggen, waardoor deze binnen de 25 km afkapgrens liggen.

##### Randeffecten

Het is wel noodzakelijk een berekening randeffecten uit te voeren. Deze berekening is bijgevoegd als bijlage.

#### 3.2 INVOERGEGEVENS AERIUS CALCULATOR VERSCHILBEREKENING

##### 3.2.1 INVOERGEGEVENS VIGEREND

De invoergegevens in de vigerend situatie worden ingevoerd zoals het gebruik van de huidige vergunde varkenshouderij. Hierbij wordt de vigerende NB-vergunning van 29 juni 2016 aangehouden.

##### 3.2.1.1 DIERGEGEVENS VIGERENDE VERGUNNING

De onderstaande berekening van de NB-vergunning van 2016 wordt als leidraad gebruikt voor het invoeren van de parameters uit de vigerende situatie:

Emissie Punten:							
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid
1	stal 2	82 441	381 122	4,3	3,6	0,5	2,00
2	stal 3+4	82 434	381 126	5,0	4,5	1,7	1,35
3	Stal 5	82 436	381 092	6,0	4,0	1,0	2,29
4	Stal 6+7	82 413	381 090	2,8	3,6	2,0	2,00

Conform de huidige rekenregels van het programma Aeries Calculator dient de uittreedsnelheid in stal 2 anders ingevoerd te worden. Hieronder is de luchtsnelheid opnieuw berekend.

- **Stal 2:** 5x ventilator van 50cm (verspreid liggende ventilatoren). De stal dient 8.050 m<sup>3</sup> te ventileren.  $8.050/0,98m^2/3600 = 2,28 \text{ m/s}$

##### 3.2.1.2 DIERGEGEVENS REFERENTIE

Als referentie mag maximaal 15% van de vigerende NB-vergunning gebruikt worden. Dit betreft  $0,15 \cdot 1363,26 = 204,49 \text{ kg NH}_3$ . Dit betreft 15 kraamzeugen (HD2.100) en 19 guste en dragende zeugen (HD3.100) (204,3 kg NH<sub>3</sub>).



## & RESULTAAT

Emissie Punten:							
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid
1	stal 2	82 441	381 122	4,3	3,6	0,5	2,28

Conform de huidige rekenregels van het programma Aerius Calculator dient de uittreedsnelheid in stal 2 anders ingevoerd te worden. Hieronder is de luchtsnelheid opnieuw berekend.

- **Stal 2:** 5x ventilator van 50cm (verspreid liggende ventilatoren). De stal dient 8.050 m<sup>3</sup> te ventileren.  $8.050/0,98\text{m}^2/3600 = 2,28 \text{ m/s}^*$

*\*Als referentie wordt de gehele situatie gelijk gehouden aan de vergunde situatie, dus ook bij de parameters. Uitsluitend het aantal dieren wordt aangepast om de 15% aan te houden.*

### 3.2.2 INVOERGEGEVENS BEOOGD

De invoergegevens in de beoogde situatie worden als volgt onderverdeeld:

- **Gebruik:** in werking van een niet-agrarische bedrijfslocatie. De nieuw te bouwen loods wordt verdeeld in 3 componenten, waarbij 2 componenten gebruikt gaan worden voor opslag en 1 component gaat gebruikt worden voor een werkplaats t.b.v. een klein bouw/aannemersbedrijf met kantoor en kantine.

#### 3.2.2.1 WEGVERKEER BEOOGD

##### Verkeersbewegingen

AERIUS Calculator berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS Calculator opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS Calculator automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar.

In AERIUS Calculator wordt met één verkeersbeweging de enkele beweging bedoeld. Dit betekent dat normaal transport (bestaande uit de heen- én terugweg) ingevoerd moet worden als twee verkeersbewegingen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij of een bungalowpark in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N of A-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van het niet-agrarisch bedrijf gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.





De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde A-weg, namelijk de N272. De verkeersgeneratie in de beoogde situatie bestaat uit verschillende onderdelen:

- **Gebruik niet-agrarisch bedrijf**

Verkeersgeneratie van het niet-agrarische bedrijf voor opslag is maximaal becijferd op 5,7 verkeersbewegingen per 100 m<sup>2</sup> bvo in het buitengebied volgens het boek "Toekomstbestendig Parkeren" (CROW, 2024). Er is 1.192 m<sup>2</sup> aan bruto vloeroppervlak aanwezig op de locatie voor opslag in de beoogde situatie.  $1192/100 \times 5,7 = 68$  vervoersbewegingen per dag. De verkeersgeneratie van het niet-agrarische bedrijf voor de werkplaats is maximaal becijferd op 10,9 verkeersbewegingen per 100 m<sup>2</sup> bvo in het buitengebied. Er is 596 m<sup>2</sup> aan bruto vloeroppervlak aanwezig op de locatie voor de werkplaats in de beoogde situatie.  $596/100 \times 10,9 = 65$  vervoersbewegingen per dag. Dus er zijn in totaal 133 verkeersbewegingen per dag in de beoogde situatie.

Om een realistisch beeld te geven, aangezien dit in de praktijk minder zal zijn, wordt de helft hiervan aangenomen, dus te weten 68 verkeersbewegingen per dag. Er wordt geen onderscheid in het CROW gemaakt tussen lichte verkeersbewegingen en zware verkeersbewegingen. Daarom wordt een inschatting gemaakt van 50% lichte verkeersbewegingen voor personeel en 50% vrachtbewegingen. Deze bewegingen bestaan voor 50 procent uit middelzwaar en 50 procent uit zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen beoogd			
	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per etmaal)	34		
Vrachtwagens (per etmaal)		17	17

- **Gebruik burgerwoning:**

De verkeersgeneratie van de burgerwoningen (privé) wordt ingeschat op basis van normen van het CROW (2024). Voor privé wordt er uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,6 vervoersbewegingen per dag per woning. Op jaarbasis is het 3.139 verkeersbewegingen.

Verkeersbewegingen beoogd			
	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's privé (per etmaal)	10		

**Koude start**

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

**Stationair draaien wegverkeer**

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeers-



bewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de bovenstaande aangevraagde bronnen worden stationaire emissies verwacht. De vrachtwagens laden en lossen hebben een draaiende motor, maar zullen wel weer binnen 2 uur de locatie verlaten (en daardoor geen koude start hebben).

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule:  $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Verkeerscategorie	Voertuigtype	2024		2025	
		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7356	0,1704	4,2384	0,1692
Bussen	Autobussen	27,4248	0,054	24,6684	0,0492
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	68,1148	0,7012	64,65	0,7116
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,8384	0,9664	92,4864	0,8976

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en middelzware verkeersbewegingen wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

#### *beoogd*

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Het aantal stuks zwaar verkeer per jaar is 3102,5. Op jaarbasis betreft dit voor het zwaar verkeer 1551,25 uur stationair draaien.

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis zwaar verkeer = 1186,25 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend:  $1551,25 \cdot 92,4864 / 1000 = 143,47 \text{ kg NOx/jaar}$

De NH3 emissie wordt als volgt berekend:  $1551,25 \cdot 0,8976 / 1000 = 1,39 \text{ kg NH3/jaar}$

### **3.2.2.2 MOBIELE WERKTUIGEN BEOOGD**

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
2. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).



Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken.

In de aangevraagde situatie is **niet** bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

#### *Brandstofverbruik*

##### **- Gebruik niet-agrarisch bedrijf**

Volgens opgaaf van de initiatiefnemer zijn ter plaatse de volgende machines aanwezig:

1 x Tractor : 68 Kw

3 x Loader : 216 Kw / 84 Kw / 74 Kw

1 x Mobiele Kraan : 132 Kw

1 x Hoogwerker : 10 Kw

2 x Heftruc : 30 Kw / 30 Kw

Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend). Deze of vergelijkbare machines worden gebruikt voor het laden en lossen van goederen en alle aanverwanten activiteiten rondom het agrarisch technisch hulpbedrijf.

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 68 kW	10 liter per uur	0,5	1.825 liter per jaar
Loader 74 kW	10 liter per uur	0,5	1.825 liter per jaar
Loader 84 kW	10 liter per uur	0,5	1.825 liter per jaar
Loader 216 kW	10 liter per uur	0,5	1.825 liter per jaar
Mobiele kraan 132 kW	10 liter per uur	0,25	912,5 liter per jaar
Hoogwerker 10 kW	10 liter per uur	0,25	912,5 liter per jaar
Heftruck 30 kW	10 liter per uur	0,25	912,5 liter per jaar
Heftruck 30 kW	10 liter per uur	0,25	912,5 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

#### **3.2.2.3 CV-KETELS BEOOGD**

De emissie voor de burgerwoning is separaat ingevoerd. Het betreft oudere woningen met een NOx-emissie van 3,59 kg/jaar en 0,47 kg NH3/jaar, conform onderstaande tabel, ingevoerd als puntbron.





Consumenten		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen			
	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

\*bron: CBS

### 3.2.3 RESULTAAT AERIUS CALCULATOR VERSCHILBEREKENING

Uit de AERIUS Calculator verschilberekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect stikstofdepositie geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn door toepassing van dit project.



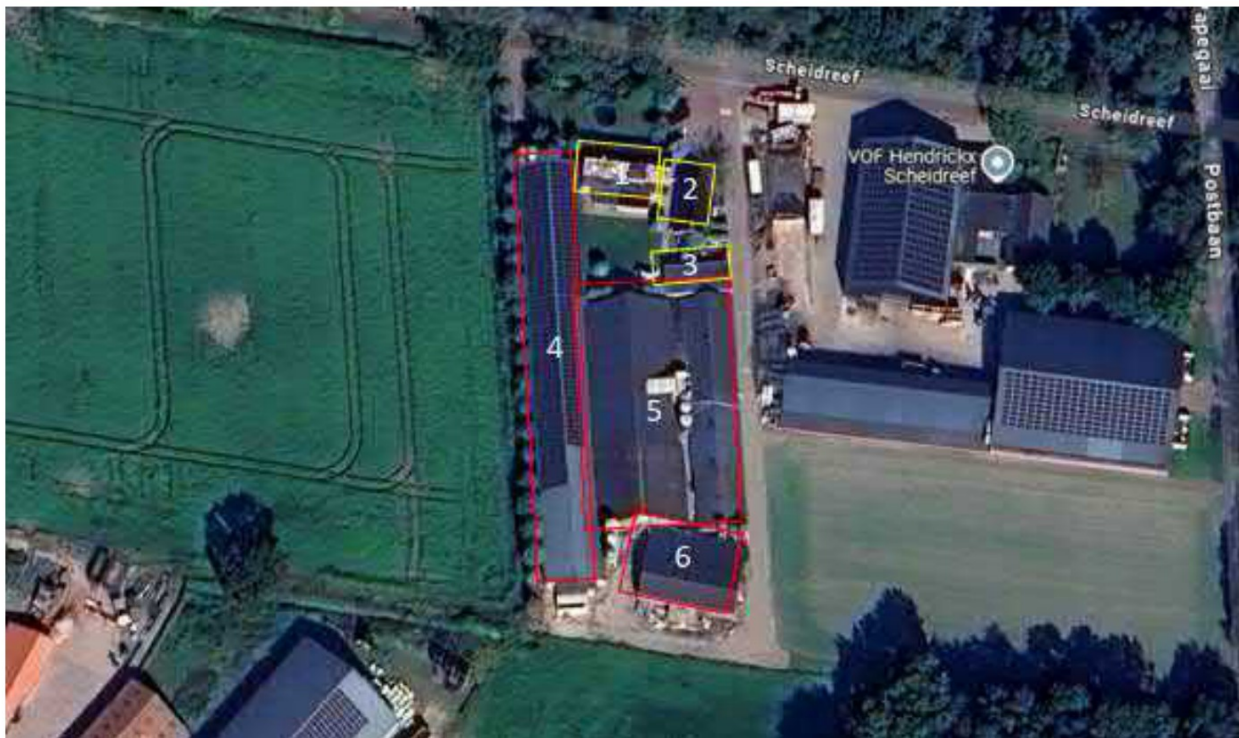
### 3.3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE SLOOP- EN AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Er wordt vanuit gegaan dat de sloop- en aanlegfase binnen één jaar zullen worden afgerond.

#### 3.3.1 INVOERGEGEVENS SLOOPFASE

De sloopfase bestaat uit het slopen van een deel van de bestaande bebouwing, zijnde de varkensstallen en bijbehorende voorzieningen. Hieronder een afbeelding van de te slopen bebouwing.



*Overzicht plangebied, te slopen bebouwing rood omlijnd, te behouden bebouwing geel omlijnd.*

Voor de sloop zal gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van





## **&RESULTAAT**

het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.

Voor de sloopfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



#### 3.3.1.1 TABEL SLOOPFASE

### Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
<b>Slopen</b>								
Slopen	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2006	100	83,01	10,99	912,31		20
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2008	100	67,24	10,78	724,85		16
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2003	100	22,41	11,31	253,49		6
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2003	100	21,87	11,31	247,31		6
<b>Grondwerk bouwplaats incl inrichten</b>								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2006	100	76,85	10,99	844,53		20
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2008	100	67,24	10,78	724,85		16
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2003	100	22,41	11,31	253,49		6
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2003	100	21,87	11,31	247,31		6
<b>Totaal</b>						4.208,15	0,00	96

### Vervoersbewegingen tijdens sloopfase

Aan- en afvoer personen en goederen	Aantallen vervoersbewegingen	Koude start	Is er sprake van stationair draaien?	Voertuigen met stationair draaien	Uren stationair draaien/ vracht	Totaal uren	NOx emissie (kg)	NH3 emissie (kg)
Licht verkeer (Personenauto's en bestelauto's)	520	260	Nee	0	0	0	0	0
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens)	120	0	Ja	60	0,5	30	2,774592	0,026928

#### Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens, omdat deze middels de AUB-methode verdisconteerd zijn in de emissies van de mobiele werktuigen. Indien van toepassing is het AdBlue verbruik ingesteld op 4% van het dieselverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (oktober 2024)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%. Op basis van de gebruiksduur van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt voor de aantallen vervoersbewegingen (vrachtbewegingen & vervoersbewegingen). Dit is ook voor personenautos zo berekend. In de tabel wordt aangegeven voor welke vervoersbewegingen een koude start en/of stationair draaien wordt verwacht op basis van de aanlegfase. Worst-case kan er bij iedere vervoersbeweging sprake zijn van én een koude start (de helft van de bewegingen) én stationair draaien. Voor personenauto's wordt aangenomen dat er enkel sprake kan zijn van een koude start. Voor vrachtwagens levert de koude start een hogere emissie op dan het stationair draaien, dus bij twijfel tussen de twee is een koude start de worst-case aanname.



**&RESULTAAT**

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van 120 vrachtwagens tbv aan- en afvoer van materialen en 520 lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel. Daarnaast, zijn er 96 zware verkeersbewegingen voor het transport van en naar de bouw voor het leveren van de gebruikte machines.

In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N289). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.



### 3.3.2 INVOERGEGEVENS AANLEGFASE

Voor de bouw van de loods zal materieel nodig zijn voor het aan- en afvoeren van materialen en het bouwen op de locatie. De grond zal bouwrijp moeten worden gemaakt, met mobiele werktuigen worden de verschillende onderdelen geplaatst, daarnaast zal het perceel ingericht moeten worden met infrastructuur, groen, etc. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



#### 3.3.2.1 TABEL AANLEGFASE



### Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
<b>Fundering en vloeren</b>								
BG vloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	200	6,54	20,6	134,77		2
Lossen betonmortel	Betonmixer <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	200	9,62	20,6	198,20		46
<b>Staalconstructie</b>								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	20,19	10,58	213,64		6
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	17,22	10,58	182,15		4
<b>Gevels</b>								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	3,56	10,58	37,69		2
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	2,81	10,58	29,78		2
<b>Dak</b>								
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	2,28	10,58	24,09		2
<b>Verhardingen</b>								
Aanbrengen verharding	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	18,98	10,58	200,78		4
<b>Totaal</b>						1.021,11	0,00	68

### Vervoersbewegingen tijdens aanlegfase

Aan- en afvoer personen en goederen	Aantallen vervoersbewegingen	Koude start	Is er sprake van stationair draaien?	Voertuigen met stationair draaien	Uren stationair draaien/ vracht	Totaal uren	NOx emissie (kg)	NH3 emissie (kg)
Licht verkeer (Personenauto's en bestelauto's)	1040	520	Nee	0	0	0	0	0
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens)	208	0	Ja	104	0,5	52	4,8092928	0,0466752

#### Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens, omdat deze middels de AUB-methode verdisconteerd zijn in de emissies van de mobiele werktuigen. Indien van toepassing is het AdBlue verbruik ingesteld op 4% van het dieselverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (oktober 2024)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%. Op basis van de gebruiksduur van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt voor de aantallen vervoersbewegingen (vrachtbewegingen & vervoersbewegingen). Dit is ook voor personenautos zo berekend. In de tabel wordt aangegeven voor welke vervoersbewegingen een koude start en/of stationair draaien wordt verwacht op basis van de aanlegfase. Worst-case kan er bij iedere vervoersbeweging sprake zijn van én een koude start (de helft van de bewegingen) én stationair draaien. Voor personenauto's wordt aangenomen dat er enkel sprake kan zijn van een koude start. Voor vrachtwagens levert de koude start een hogere emissie op dan het stationair draaien, dus bij twijfel tussen de twee is een koude start de worst-case aanname.





## **& RESULTAAT**

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van 208 vrachtwagens tbv aan- en afvoer van materialen en 1.040 lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel. Daarnaast, zijn er 68 zware verkeersbewegingen voor het transport van en naar de bouw voor het leveren van de gebruikte machines.

In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N289). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.



**& RESULTAAT**

### **3.3.3 RESULTAAT AERIUS CALCULATOR BEREKENING SLOOP- EN AANLEG**

Uit de AERIUS Calculator verschilberekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect stikstofdepositie geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn door toepassing van dit project.



### **3.4 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE 6 MAANDEN SLOOP- EN AANLEGFASE & 6 MAANDEN GEBRUIKSFASE**

#### **3.4.1 INVOERGEGEVENS SLOOP-, AANLEG- EN GEBRUIKSFASE**

Voor de stikstofberekening is uitgegaan van een (worst-case) scenario waarin de volledige sloop- en aanlegfase binnen een periode van zes maanden wordt afgerond. Direct daaropvolgend start de gebruiksfase, eveneens met een duur van zes maanden.

De invoer voor de stikstofberekening omvat:

- De volledige sloop- en aanlegfase zoals beschreven in paragrafen 3.3.1 en 3.3.2. Alle bijbehorende emissies zijn toegerekend aan de eerste zes maanden.
- De gebruiksfase zoals beschreven in paragraaf 3.2.2, welke voor 50% (zes maanden) is meegenomen in de berekening.

#### **3.4.2 RESULTAAT AERIUS CALCULATOR BEREKENING**

Uit de AERIUS Calculator verschilberekening waarbij de sloop- en aanlegfase en gebruiksfase voor beide situatie voor 6 maanden is meegenomen, is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect stikstofdepositie geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn door toepassing van dit project.



## **4 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN**

### **4.1 BEOORDELING OVERIGE EFFECTEN**

Het dichtstbijzijnde gebied, Brabantse Wal, is gelegen op 110 meter van het bedrijf.

#### **Oppervlakteverlies**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, verlies van oppervlakte is daardoor niet aan de orde.

#### **Versnippering**

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, versnippering is daardoor niet aan de orde.

#### **Verzuring**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van  $< 0,0$  mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

#### **Vermesting**

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van  $< 0,0$  mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

#### **Verzoeting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzoeting is derhalve niet aan de orde.

#### **Verziltig**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verziltig is derhalve niet aan de orde.

#### **Verontreiniging**

De uitstoot van stoffen van het bedrijf neemt ten opzichte van de referentiesituatie af, er is daarom sprake van minder verontreiniging.

#### **Verdroging**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verdroging is derhalve niet aan de orde.

#### **Vernatting**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, vernatting is derhalve niet aan de orde.

#### **Verandering stroomsnelheid**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van stroomsnelheid is derhalve niet aan de orde.

#### **Verandering overstromingsfrequentie**

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van overstromingsfrequentie is derhalve niet aan de orde.

**Verandering dynamiek substraat**

De uitvoering van het project heeft geen invloed op het substraat.

**Verstoring door geluid**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door geluid niet aan de orde is.

**Verstoring door licht**

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door licht niet aan de orde is.

**Verstoring door trilling**

Er worden op het bedrijf geen activiteiten uitgevoerd waarbij trillingen vrijkomen, verstoring door trillingen is daardoor niet van toepassing.

**Optische verstoring**

Er is geen sprake van optische verstoring.

**Verstoring door mechanische effecten**

Vanwege de afstand van het bedrijf tot de betreffende gebieden is er geen sprake van verstoring door mechanische effecten.

**Verandering in populatiedynamiek**

Het project heeft geen betrekking op verandering in populatiedynamiek.

**Bewuste verandering soortensamenstelling**

Het project heeft geen betrekking op verandering in soortensamenstelling.



## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen