

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van De Heide BV. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een kleinschalig bouw-/aannemersbedrijf met loods. Het bedrijf ligt aan de Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht. De aanvraag is ontvangen op 19 augustus 2025.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 ONDERWERP	3
2 BESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 AANVRAAG	5
2 BEVOEGD GEZAG	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE	5
4 ONTVANKELIJKHEID	5
5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT	6
6 OVERIGE REGELGEVING	8
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	9
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	9
2 PROJECTBESCHRIJVING	9
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT	10
4 STIKSTOFDEPOSITIE	11
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG	11
4.2 REFERENTIESITUATIE	12
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN	12
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	13
6 CONCLUSIE	17
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RAJFSTNPAS3)	18
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RIYEITJISVRP)	18
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RDRJE88ZFAJ)	18
BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RGRQXRPZXXZ)	18
BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (GEBRUIKFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RY1K4J2C3DFH)	18
BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RWW11AHRNNP)	18

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Van De Heide BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 19 augustus 2025. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een kleinschalig bouw-/aannemersbedrijf met loods. Het project is gelegen aan de Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/259459.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan De Heide BV de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een kleinschalig bouw-/aannemersbedrijf met loods, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Kalmthoutse Heide' (B), 'Klein en Groot Schietveld' (B) en 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' (B);
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 0,2 kg NH₃ per jaar en 99,2 kg NO_x per jaar tijdens de aanlegfase en 3,1 kg NH₃ per jaar en 501,7 kg NO_x per jaar tijdens de gebruiksfase, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd;
 - de sloop- en bouwwerkzaamheden dienen in de periode van 15 juli tot 15 maart te worden uitgevoerd, dus buiten het broedseizoen van de aangewezen Vogelrichtlijnsoorten binnen het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RaJkfsTnpAS3)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RiYEiTjjsvrP)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RdrJJE88zFaj)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RgRQXRvPzXxz)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RY1K4J2C3Dfh)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWW11AhrRnNP)

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant
namens dezen,

Dit document is digitaal ondertekend.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 19 augustus 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van De Heide BV. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een kleinschalig bouw-/aannemersbedrijf met loods in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). Het project is gelegen aan de Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht. De aanvraag is op 5 november 2025 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/259459.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aangevuld aanvraagformulier van 5 november 2025 met kenmerk 2025081900794-001;
- omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen) van 29 juni 2016 met kenmerk Z-HZ-WABO-2014-0503;
- toelichting bij de aanvraag, inclusief plattegrondtekening beoogde situatie, van 5 november 2025;
- toelichting overige effecten van 5 november 2025;
- quickscan ecologische effecten van 19 augustus 2025 met kenmerk 2015-BE-1181.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (aanlegfase kenmerk: RgRQXRvPzXxz) een AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase) gegenereerd in AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase, kenmerk: RaJkfsTnpAS3) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (gebruiksfase, kenmerk: RY1K4J2C3Dfh) een AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase) gegenereerd in AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk: RiYEiTjisvrP) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd;

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (gebruiksfasen, kenmerk: RY1K4J2C3Dfh) een AERIUS-berekening van de gereduceerde referentiesituatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de gereduceerde referentiesituatie (kenmerk: RdrJE88zFaj) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG te 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 23 januari 2026 tot en met 6 maart 2026, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag is op 6 maart 2026, binnen de door de wet gestelde termijn, een pro-forma zienswijze ingebracht door Van Doorne N.V. namens derden. Deze pro-forma zienswijze is op 2 april 2026 aangevuld met inhoudelijke gronden. Wij vatten de zienswijze hieronder puntsgewijs samen, waaronder wij per punt onze reactie formuleren.

1. *Reclamant stelt dat er geen sprake is van een mitigerende maatregel wegens onjuiste toepassing en/of ondeugdelijke motivering van het additionaliteitsvereiste.*

Het additionaliteitsvereiste houdt in dat intern salderen slechts als mitigerende maatregel mag worden ingezet indien die maatregel niet nodig is als instandhoudings- of passende maatregel om verslechtering van Natura 2000-gebieden te voorkomen of de instandhoudingsdoelstellingen te realiseren. Reclamant stelt dat de ontwerpbeschikking deze norm op meerdere punten miskent.

In het ontwerpbesluit wordt een afweging gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 12,5% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Het additionaliteitsvereiste vergt volgens reclamant geen vergelijking met een hypothetisch "slechtst mogelijk alternatief" - te weten: volledige voortzetting van de bestaande bedrijfsvoering. De rechtsvraag is uitsluitend of de ingezette maatregel (de emissiereductie als gevolg van Lbv-deelname) al dan niet al vereist is als passende maatregel op grond van de verplichtingen die voortvloeien uit artikel 6 van de Habitatrichtlijn. Reclamant beargumenteert dat de Habitatrichtlijn niet toelaat dat rekenkundige, beleidsmatige of financiële overwegingen in de plaats treden van die beoordeling.

Daarnaast had volgens reclamant nader gemotiveerd had moeten worden:

- of, en zo ja, op welke grond, aangenomen kan worden dat de instandhoudingsdoelstellingen ook zonder die volledige stikstofreductie als gevolg van de Lbv-beëindiging gehaald worden;
- waarom het beoogde project, ondanks de (aanzienlijke) residuele depositie op deze habitattypen, geen significante effecten zou kunnen hebben op de voor stikstof gevoelige habitattypen;
- waarom het scenario van onvrijwillige beëindiging geen optie is, aangezien de habitattypen

reeds ernstig stikstofbelast zijn en waarvoor aanvullende reductie als noodzakelijk is aangemerkt;

- of, en zo ja, welke, minder bezwarende alternatieven beschikbaar zijn, zoals Lbv-deelname door De Heide BV zonder dat 12,5% van de stikstofruimte wordt ingezet voor een nieuw project.

Onze reactie op bovenstaande argumenten is als volgt:

De Lbv-regelingen zijn passende maatregelen, bedoeld om de stikstofemissie en -depositie op Natura 2000-gebieden vanuit de veehouderijsector blijvend te verlagen. Deze regelingen zijn daarmee onderdeel van het vastgestelde totaalpakket aan maatregelen. Reclamant stelt terecht dat de natuurdoelanalyses concluderen dat het halen van de instandhoudingsdoelstellingen nog niet gegarandeerd is met dit vastgestelde pakket. Echter, zonder passende maatregelen zoals de Lbv wordt het halen van deze doelen nog moeilijker. Deelname van veehouderijen aan de Lbv is cruciaal voor het op termijn mogelijk maken van het halen van de instandhoudingsdoelstellingen.

Een onderdeel van deelname aan de Lbv is de mogelijkheid om door te ontwikkelen op de eigen bedrijfslocatie, waarbij maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag worden ingezet. Reclamant stelt terecht dat ook dit gedeelte van de stikstofemissie als passende maatregel zou kunnen worden ingezet ten behoeve van de Natura 2000-gebieden, wat wij ook in het ontwerpbesluit onderschrijven. Wij zien de doorontwikkeling met gebruikmaking van de mitigerende maatregel echter als een essentieel onderdeel van de passende maatregel, zijnde de Lbv-regeling.

Om deze reden concluderen wij dat in het besluit voldoende is gemotiveerd waarom wij deze vergunning verlenen. Als vergunningen voor deelnemers aan de Lbv niet worden verleend, heeft de Lbv als passende maatregel een veel lager effect vanwege geringe deelname. Daarmee zou het nog moeilijker worden om de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen, waarvoor nu een “nee, tenzij” conclusie geldt, te halen. Daarom draagt het verlenen van deze vergunning, waarbij wordt omgeschakeld van een veehouderij naar een kleinschalig bouw-/aannemersbedrijf met loods, met een grootste afname van 81,68 mol stikstof (op één hectare), juist bij aan het op termijn halen van de instandhoudingsdoelstellingen.

2. Reclamant stelt dat het ontwerpbesluit in strijd is met het gelijkheidsbeginsel en het transparantiebeginsel.

Het college is verplicht gelijke gevallen op een gelijke wijze te behandelen. Aan dit vereiste is volgens reclamant in het ontwerpbesluit niet voldaan. Vergelijkbare vergunningaanvragen waarbij stikstofdepositie optreedt kunnen momenteel namelijk niet worden verleend op grond van het feit dat niet is voldaan aan het additionaliteitsvereiste. Vergunningaanvragen van haar cliënten, waarbij stikstofruimte zou worden gebruikt als mitigerende maatregel, zijn op deze grond geweigerd. Reclamant ziet echter geen verschil tussen de situatie van haar cliënten en die van De Heide BV. En indien dat verschil er zou zijn, meent reclamant dat dit verschil onvoldoende gemotiveerd is. Bij de behandeling van de voorliggende vergunningaanvraag hadden transparante en consistente voorwaarden moeten worden gehanteerd. Hoewel deelname aan de Lbv een rol zouden kunnen spelen bij een verdelingssystematiek voor deze schaarse stikstofruimte, is deze naar de mening van reclamant niet transparant van tevoren bekendgemaakt en evenmin onderbouwd.

Onze reactie op bovenstaande argumenten is als volgt:

Op 17 april 2025 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant besloten om vergunningaanvragen van deelnemers aan de Lbv-regelingen in behandeling te nemen¹. Daarbij wordt verwezen naar de handreiking die is vastgesteld door het Ministerie van Landbouw, Voedselzekerheid, Visserij en Natuur². Die handreiking wordt gehanteerd bij het behandelen van de Lbv-vergunningaanvragen en hieruit volgt de onderbouwing waarmee wij ons besluit hebben gemotiveerd. Wij kunnen reclamant daarom niet volgen in de stelling dat er geen sprake is van transparant handelen en dat er sprake zou zijn van ongemotiveerd ongelijk behandelen.

Ten overvloede overwegen wij dat wij het project of de projecten van reclamanten niet hebben kunnen beoordelen, omdat wij niet bekend zijn met deze projecten. Wij kunnen daarom niet bevestigen of uitsluiten dat er sprake is van vergelijkbare projecten, die op een gelijke wijze behandeld (hadden) moeten worden. Wij merken hierbij op dat in de rechtspraak niet snel sprake is van een geslaagd beroep op het gelijkheidsbeginsel.

Conclusie

De zienswijze van Van Doorne N.V. heeft niet geleid tot wijziging van het besluit. Wij zien geen reden om af te wijken van de eerder geformuleerde onderbouwing en achten het besluit deugdelijk gemotiveerd.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

¹ Zie publicatie van 17 april 2025, [Provincie hervat behandeling vergunningsaanvragen voor LBV- en LBV-plusregeling | Brabant](#).

² Zie publicatie van 16 april 2025, [Handreiking voor ondernemers en adviseurs voor nieuwe activiteiten na sluiting veehouderij \(Lbv-regelingen\) | Levend Landschap](#)

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)³ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.⁴ Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

In het kader van de Lbv is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 966 varkens naar een kleinschalig bouw-/aannemersbedrijf met loods. Binnen een jaar worden de bestaande stallen gesloopt en zal de nieuwe loods worden gebouwd. Deze loods bestaat uit drie compartimenten, waarvan er twee dienen als opslag. Het derde compartiment heeft een werkplaats met kantoorruimte en kantine. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

³ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

⁴ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

De projectlocatie is omringd door het Natura-2000-gebied 'Brabantse Wal', dat is aangewezen als vogel- en habitatrichtlijngebied (hierna: VR en HR). Onderstaande figuur toont de ligging van de projectlocatie ten opzichte van het Natura 2000-gebied, waarbij het blauwe vlak VR-gebied, het gele vlak HR-gebied en het groene vlak zowel VR- als HR-gebied toont. In zuidoostelijke richting is de kortste afstand tot het gebied circa 115 meter.

Figuur 1. Plattegrondtekening projectlocatie (rode X) in relatie tot het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' (gekleurde vlakken, waarbij: VR = blauw, HR = geel, VR én HR = groen)



Vanwege de ligging van dit project ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' zijn er mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische verstoring en verdroging, naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. De aanvrager geeft echter aan dat er op de projectlocatie in de beoogde situatie geen water wordt onttrokken ten behoeve van de bedrijfsvoering. Effecten door verdroging op het gehele Natura 2000-gebied zijn daarom al op voorhand uit te sluiten.

In noordoostelijke en oostelijke richting bevindt zich een vakantiepark tussen de projectlocatie en het Natura 2000-gebied. Hier zijn verschillende bosschages en chalets aanwezig, die een bufferende werking hebben. Hierdoor zijn mogelijke effecten als gevolg van verstoring door licht en geluid en optische verstoring op het HR-gedeelte van het Natura 2000-gebied op voorhand uit te sluiten.

Mogelijk vindt er wel verstoring door geluid en licht en optische verstoring plaats op het VR-gedeelte van het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' ten het zuiden van de projectlocatie. Er zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor de volgende broedvogelsoorten:

- A004 Dodaars
- A008 Geoorde fuut
- A072 Wespandief
- A224 Nachtzwaluw
- A236 Zwarte specht
- A246 Boomleeuwerik

Uit de natuurdoelanalyse blijkt dat verslechtering van deze broedvogelsoorten niet wordt voorkomen en dat de soorten gevoelig zijn voor verstoring. De adviezen uit de quickscan, waaronder het uitvoeren van de sloop- en bouwwerkzaamheden buiten het broedseizoen, worden daarom zorgvuldig gevolgd tijdens de werkzaamheden. Dit heeft niet alleen een positief effect op de beschermde gebouwbewonende vogelsoorten, maar ook op de aangewezen vogelsoorten binnen het Natura 2000-gebied. Significante effecten zijn dus op voorhand uit te sluiten, omdat het VR-gebied enkel is aangewezen voor broedvogelsoorten en er buiten het broedseizoen zal worden gewerkt.

Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁵ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen slopen	<0,1	35,5
Mobiele werktuigen grondwerk bouwplaats incl. inrichten	<0,1	38,7
Mobiele werktuigen fundering en vloeren	<0,1	5,1
Mobiele werktuigen staalconstructie	<0,1	6,1
Mobiele werktuigen gevels	0,0	1,1
Mobiele werktuigen dak	0,0	0,4
Mobiele werktuigen verhardingen	<0,1	3,1
Koude start sloopfase	<0,1	<0,1
Stationair draaien zwaar verkeer sloopfase	<0,1	2,8
Koude start aanlegfase	<0,1	0,1
Stationair draaien zwaar verkeer aanlegfase	<0,1	4,8
Verkeersnetwerk	<0,1	1,4
Totaal	0,2	99,2

Tabel 1b. Aangevraagde situatie (gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Koude start	0,4	2,2
Stationair draaien zwaar verkeer	1,4	143,5
Mobiele werktuigen	<0,1	334,1
CV ketel woning	0,5	3,6
Verkeersnetwerk	0,7	18,3
Totaal	3,1	501,7

⁵ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie⁶ wordt uitgegaan van de omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)) van 29 juni 2016 met kenmerk Z-HZ-WABO-2014-0503. Vanwege deelname aan de Lbv mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie worden ingezet als referentiesituatie. In dit geval betreft het 13,5%. Deze gereduceerde referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermde natuurgebied ⁷	Referentie-datum	Referentiesituatie	13,5% van vergunde kg NH ₃ totaal
'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' (B)	VR	10 juni 1994	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 29 juni 2016	204,3
'Brabantse Wal'	VR	24 maart 2000	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 29 juni 2016	204,3
'Brabantse Wal', 'Kalmthoutse Heide' (B), 'Klein en Groot Schietveld' (B)	HR	7 december 2004	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 29 juni 2016	204,3

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Project-bijdrage
'Brabantse Wal' (VR+HR)	13,18	2,20	0,00	-
'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' (B) (VR)	0,02	0,01	-	- 0,01
'Kalmthoutse Heide' (B) (HR)	0,26	0,05	-	- 0,21

⁶ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

⁷ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/259459 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht, die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden binnen het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal'.⁸ Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht, in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype/leefgebied

Habitatype (incl. zoekgebied) of leefgebied	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Brabantse Wal'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,27	12,29	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,54	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,47	18,03	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,67	30,93	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,72	31,05	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	1,05	45,28	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,47	18,03	'Nee, tenzij'	Ja

⁸ De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat Nederland echter niet bevoegd is om voor deze gebieden passende maatregelen te treffen, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,46	'Ja, mits'	-
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,08	3,17	<i>n.b.</i>	<i>n.b.</i>
Lg13 Bos van arme zandgronden	2,20	81,68	<i>n.b.</i>	<i>n.b.</i>
L4030 Droge heiden	1,05	45,28	<i>n.b.</i>	<i>n.b.</i>
Lg09 Droog struisgrasland	0,35	15,00	<i>n.b.</i>	<i>n.b.</i>
Lg04 Zuur ven	0,49	22,67	<i>n.b.</i>	<i>n.b.</i>

* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen/leefgebieden waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen/leefgebieden, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor de leefgebieden zijn in de natuurdoelanalyses geen eindoordelen gegeven. Voor 7 van de 8 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 7 van de 8 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁹. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.¹⁰ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de omgevingsvergunning met vvgb als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 12,5% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie

⁹ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

¹⁰ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de gehele referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹¹	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁹
1.508,5	0,0	88.729,9	3,1	501,7	11.089,30
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					12,5

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee de toegestane emissie op de locatie met in totaal 87,5% reduceert. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 12,5% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een kleinschalig bouw-/aannemersbedrijf met loods op locatie Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht, betreft immers 87,5%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

¹¹ De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH₃ of NO₂) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH₃ een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO_x een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 12,5% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 87,5% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrictlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Scheidreef 3, 4641 RP te Ossendrecht. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

6 Conclusie

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Kalmthoutse Heide' (B), 'Klein en Groot Schietveld' (B) en 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' (B).

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RaJkfsTnpAS3)

Is los bijgevoegd

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RiYEiTjisvrP)

Is los bijgevoegd

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RdrJJE88zFaj)

Is los bijgevoegd

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RgRQXRvPzXxz)

Is los bijgevoegd

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RY1K4J2C3Dfh)

Is los bijgevoegd

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWW11AhrRnNP)

Is los bijgevoegd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Heide B.V.
Scheidreef 3,
4641 RP Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240800
sloop en aanleg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaJkfsTnpAS3
22 december 2025, 15:55
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	99,2 kg/j

Resultaten

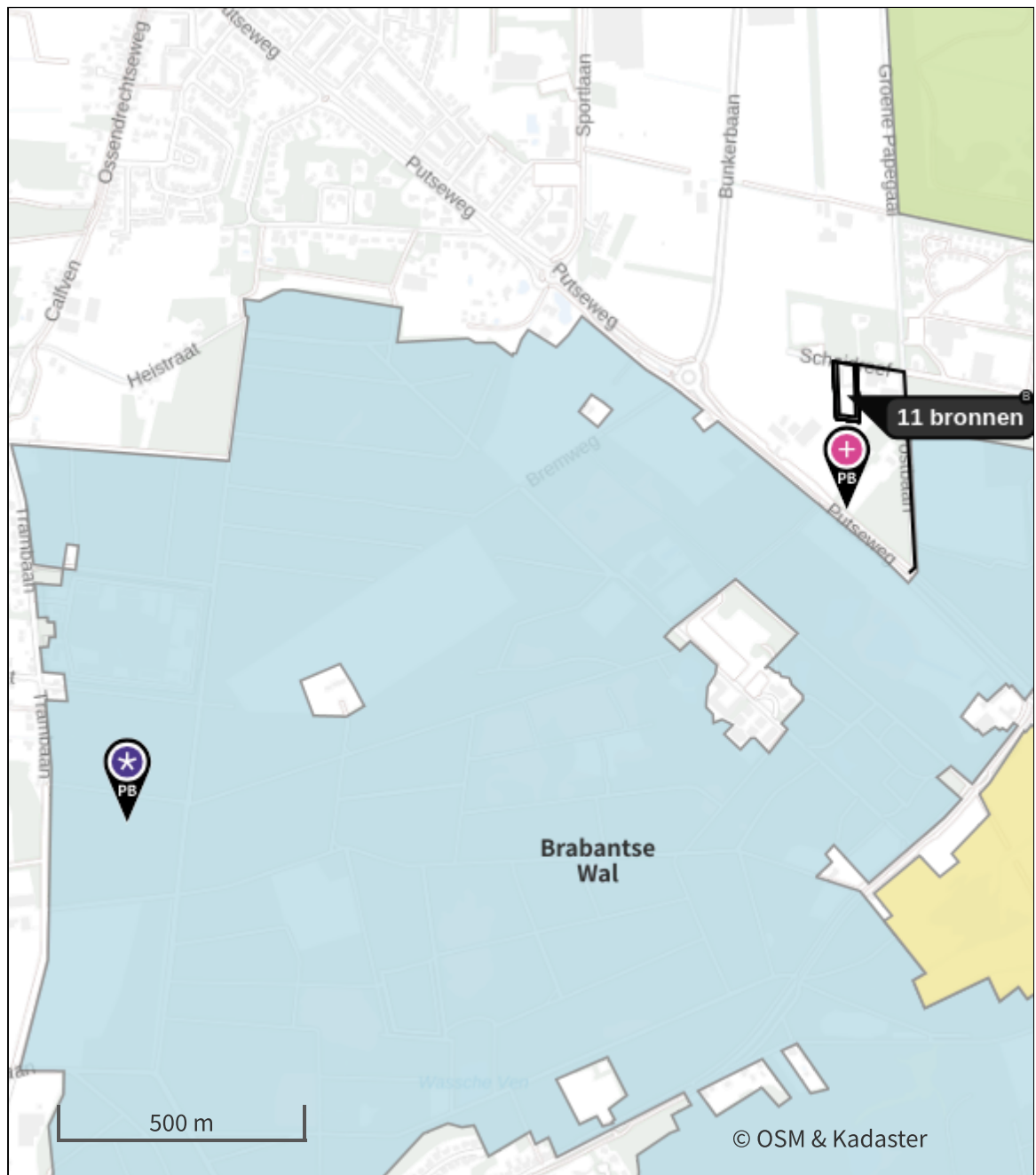
Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,38 mol/ha/j	2393309	Brabantse Wal
959,04 ha		
0,00 ha		
0,38 mol/ha/j		
-		

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Slopen	16,0 g/j	35,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	15,5 g/j	38,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	2,5 g/j	5,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen Staalconstructie	3,0 g/j	6,1 kg/j
6 Mobiele werktuigen Gevels	0,0 kg/j	1,1 kg/j
7 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Verhardingen	1,5 g/j	3,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start (sloopfase)	11,7 g/j	70,5 g/j
10 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer (sloopfase)	26,9 g/j	2,8 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start (aanlegfase)	23,3 g/j	0,1 kg/j
12 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer (aanleg)	50,0 g/j	4,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	59,6 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	959,04	2.164,41	959,04	0,38	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	959,04	2.164,41	959,04	0,38	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85244 Y:381672	0,01 ○
2	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85253 Y:381666	0,01 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (7 km)	X:82975 Y:373308	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (8 km)	X:75465 Y:376800	-
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (8 km)	X:75453 Y:376802	-
6	Klein en Groot Schietveld (11 km)	X:91859 Y:375409	-
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (11 km)	X:92191 Y:375518	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (12 km)	X:82694 Y:368725	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:92646 Y:366315	-
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (23 km)	X:103233 Y:371684	-

Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan en afvoer sloop	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:82545,97 Y:381141,58	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	772,59 m	Hoogte	-	NH ₃	24,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen	NO _x	35,5 kg/j
Locatie	X:82424,93 Y:381124,32	NH ₃	16,0 g/j
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	912 l/j 0 l/j	83 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,1 kg/j 6,8 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Trekker (in depot zetten)	725 l/j 0 l/j	67 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 5,4 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel groot (egaliseren)	253 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 1,9 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel groot (aanvullen)	247 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 1,9 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

3 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	38,7 kg/j	
				NH ₃	15,5 g/j	
Locatie	X:82424,92 Y:381124,32					
Oppervlakte	0,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupekrans groot (ontgraven)	845 l/j 0 l/j	77 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,3 kg/j 6,3 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
Trekker (in depot zetten)	725 l/j 0 l/j	67 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 5,4 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel (egaliseren)	253 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 1,9 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel (aanvullen)	247 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,1 kg/j 1,9 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

4 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x	5,1 kg/j	
Locatie	X:82425,92 Y:381107,84			NH ₃	2,5 g/j	
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	135 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,0 g/j
				<u>Industrie</u>		
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	198 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,5 g/j
				<u>Industrie</u>		

5 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	6,1 kg/j	
Locatie	X:82425,92 Y:381107,84			NH ₃	3,0 g/j	
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	214 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 1,6 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	182 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 1,4 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

6 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x	1,1 kg/j	
Locatie	X:82425,92 Y:381107,84			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	38 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIa, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	30 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIa, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Dak				NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:82425,92 Y:381107,84				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	24 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen				NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:82425,92 Y:381107,84				NH ₃	1,5 g/j
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	201 l/j 0 l/j	19 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 1,5 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel. SCR: nee						

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (sloopfase)	NO _x	70,5 g/j
Locatie	X:82424,69 Y:381132,88	NH ₃	11,7 g/j
Oppervlakte	0,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	260,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer (sloopfase)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 26,9 g/j
Locatie	X:82424,69 Y:381132,88				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (aanlegfase)	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:82424,69 Y:381132,88	NH ₃	23,3 g/j
Oppervlakte	0,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	520,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer (aanleg)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:82424,69 Y:381132,88				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan en afvoer aanleg		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:82545,97 Y:381141,58		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	772,59 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 35,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Heide B.V.
Scheidreef 3,
4641 RP Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240800
Beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiYEiTjjsvrP
22 december 2025, 15:48
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,1 kg/j	501,7 kg/j


Resultaten

Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

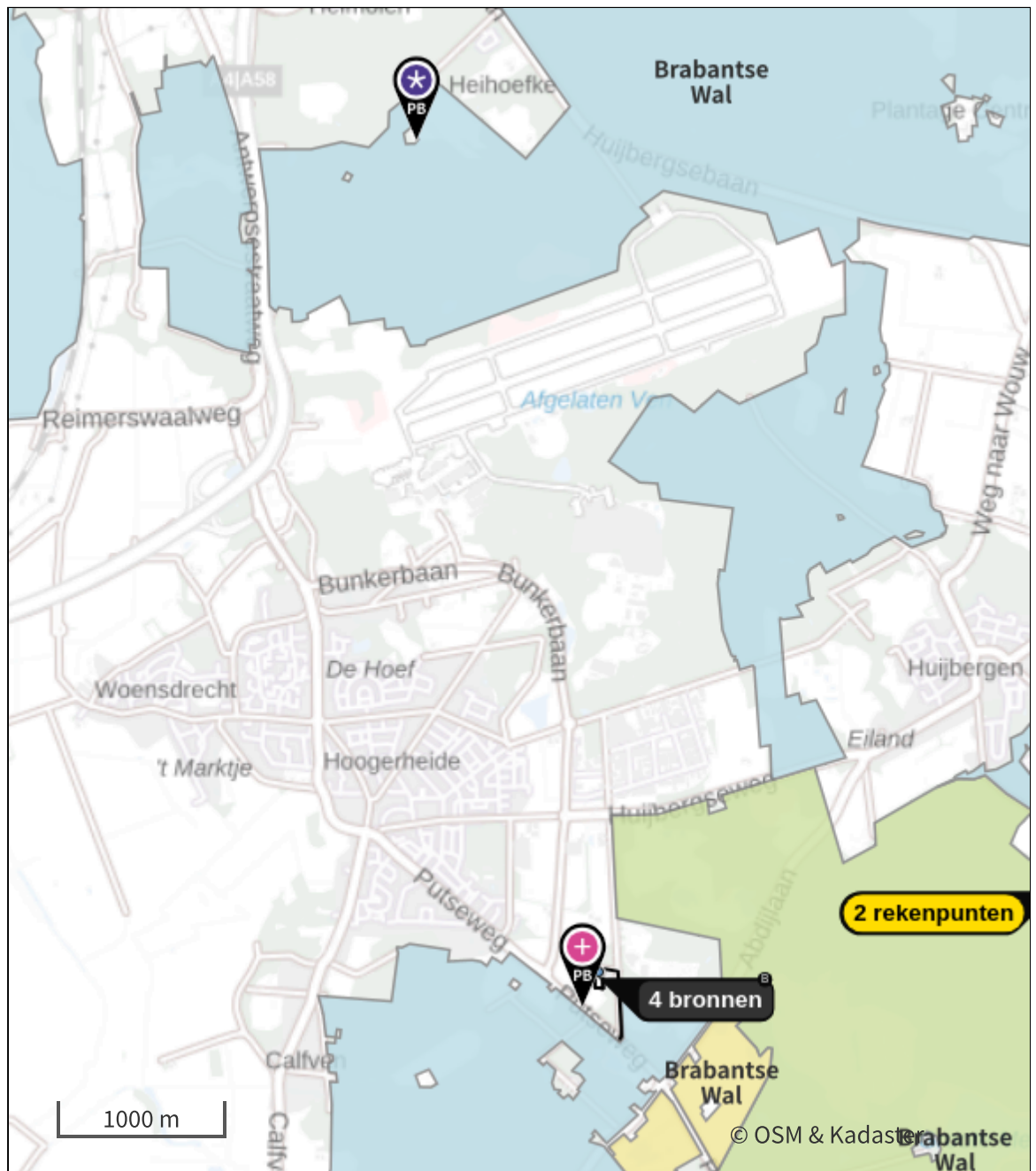
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,20 mol/ha/j 3.913,73 ha 0,00 ha 2,20 mol/ha/j	2394838	Brabantse Wal
-		







Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer	0,4 kg/j	2,2 kg/j
4 Anders... Stationair draaien zwaar wegverkeer	1,4 kg/j	143,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	82,1 g/j	334,1 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	18,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.913,73	3.584,35	3.913,73	2,20	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.913,73	3.584,35	3.913,73	2,20	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85244 Y:381672	0,05 ○
2	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85253 Y:381666	0,05 ○
6	Klein en Groot Schietveld (11 km)	X:91859 Y:375409	0,01 ○
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (11 km)	X:92191 Y:375518	0,01 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (7 km)	X:82975 Y:373308	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (8 km)	X:75465 Y:376800	-
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (8 km)	X:75453 Y:376802	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (12 km)	X:82694 Y:368725	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:92646 Y:366315	-
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (23 km)	X:103233 Y:371684	-

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer niet-agrarisch bedrijf		Links	Rechts	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:82552,06 Y:381041,28	Type scherm	-	-	NO ₂	4,5 kg/j
Lengte	564,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:82552,06 Y:381041,28	Type scherm	-	-	NO ₂	41,4 g/j
Lengte	564,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	35,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:82423,4 Y:381134,38		
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	143,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:82423,4 Y:381134,38	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	334,1 kg/j
Locatie	X:82423,4 Y:381134,38			NH ₃	82,1 g/j
Oppervlakte	0,57 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor 68 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j
Loader 216 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j
Loader 84 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j
Mobiele kraan 132 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Hoogwerker 10 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Heftruck 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Heftruck 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Loader 74 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:82423,67 Y:381171,4	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Heide B.V.
Scheidreef 3,
4641 RP Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240800
Referentie 15%

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdrJJE88zFaj
22 december 2025, 15:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 29-6-2016 (15%) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	204,3 kg/j	-

Resultaten

NB vergunning 29-6-2016 (15%) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
13,18 mol/ha/j	2394838	Brabantse Wal
3.920,51 ha		
0,00 ha		
13,18 mol/ha/j		
-		



NB vergunning 29-6-2016 (15%) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2

204,3 kg/j

-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 2

46,9 m x 10,4 m x 3,6 m, 177 °

2 Gebouw 3 & 4

45,3 m x 19,2 m x 4,5 m, 178 °

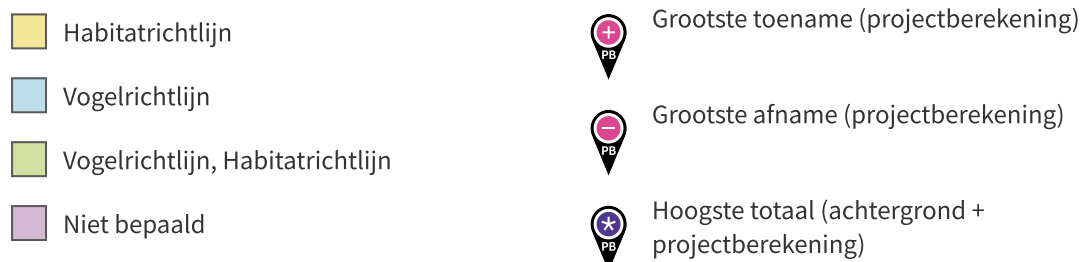
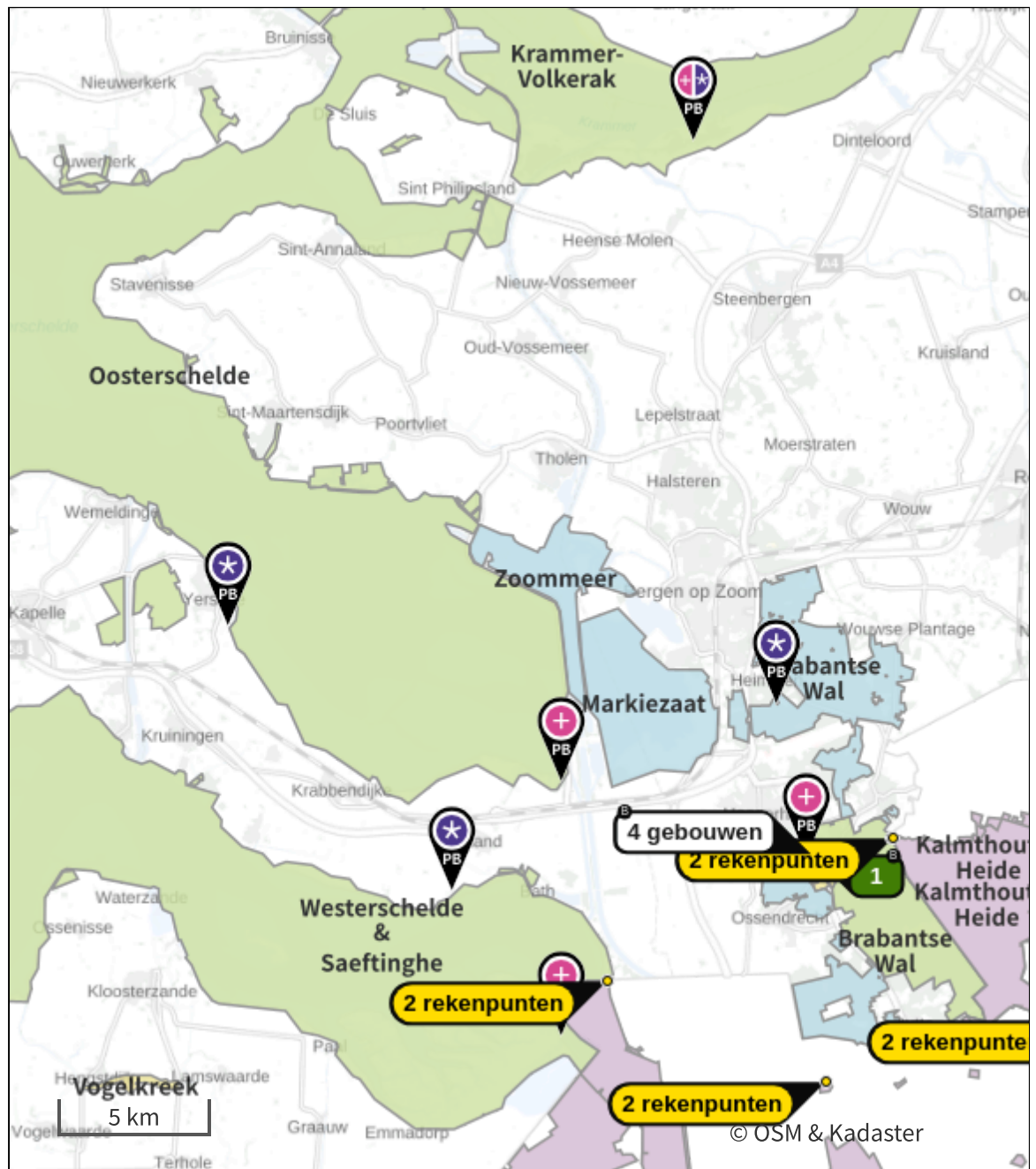
3 Gebouw 5

19,5 m x 16,0 m x 4,0 m, 103 °

4 Gebouw 6

87,3 m x 11,7 m x 3,6 m, 178 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "NB vergunning 29-6-2016 (15%) " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.920,51	3.584,41	3.920,51	13,18	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.916,97	3.584,41	3.916,97	13,18	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,49	2.225,13	2,49	0,01	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	0,80	1.862,30	0,80	0,01	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,25	2.091,29	0,25	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85244 Y:381672	0,26 ○
2	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85253 Y:381666	0,26 ○
6	Klein en Groot Schietveld (11 km)	X:91859 Y:375409	0,02 ○
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (8 km)	X:75465 Y:376800	0,02 ○
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (11 km)	X:92191 Y:375518	0,02 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (7 km)	X:82975 Y:373308	0,01 ○
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (8 km)	X:75453 Y:376802	0,01 ○
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:92646 Y:366315	0,01 ○
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (23 km)	X:103233 Y:371684	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (12 km)	X:82694 Y:368725	-

NB vergunning 29-6-2016 (15%) , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	204,3 kg/j
Locatie	X:82441 Y:381122	Uittreedhoogte	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	15	NH ₃	8,3		124,5 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	19	NH ₃	4,2		79,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Heide B.V.
Scheidreef 3,
4641 RP Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240800
Verschilberekening nb vergunning 29-6-2016 (15%) - sloop en
aanleg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgRQXRvPzXxz
23 oktober 2025, 13:52
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 29-6-2016 (15%) - Referentie
Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	204,3 kg/j	-
2025	0,2 kg/j	99,2 kg/j

Resultaten

NB vergunning 29-6-2016 (15%) - Referentie
Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
13,18 mol/ha/j	2394838	Brabantse Wal
0,38 mol/ha/j	2393309	Brabantse Wal
0,00 ha		
3.920,24 ha		
-		
12,81 mol/ha/j		

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Slopen	16,0 g/j	35,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	15,5 g/j	38,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	2,5 g/j	5,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen Staalconstructie	3,0 g/j	6,1 kg/j
6 Mobiele werktuigen Gevels	0,0 kg/j	1,1 kg/j
7 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Verhardingen	1,5 g/j	3,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start (sloopfase)	11,7 g/j	70,5 g/j
10 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer (sloopfase)	26,9 g/j	2,8 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start (aanlegfase)	23,3 g/j	0,1 kg/j
12 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer (aanleg)	50,0 g/j	4,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	59,6 g/j	1,4 kg/j

NB vergunning 29-6-2016 (15%) (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2

204,3 kg/j

-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 2

46,9 m x 10,4 m x 3,6 m, 177 °

2 Gebouw 3 & 4

45,3 m x 19,2 m x 4,5 m, 178 °

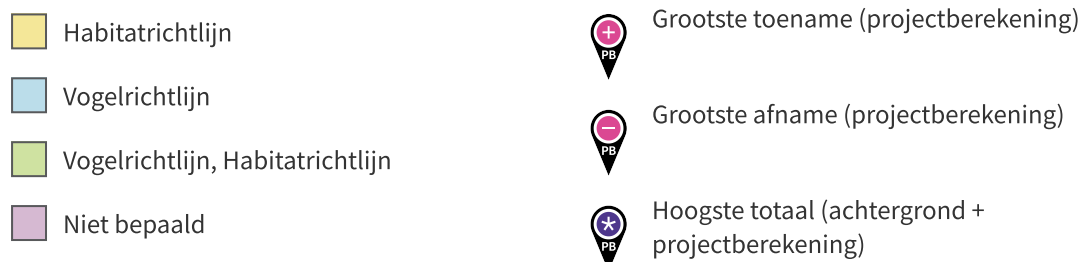
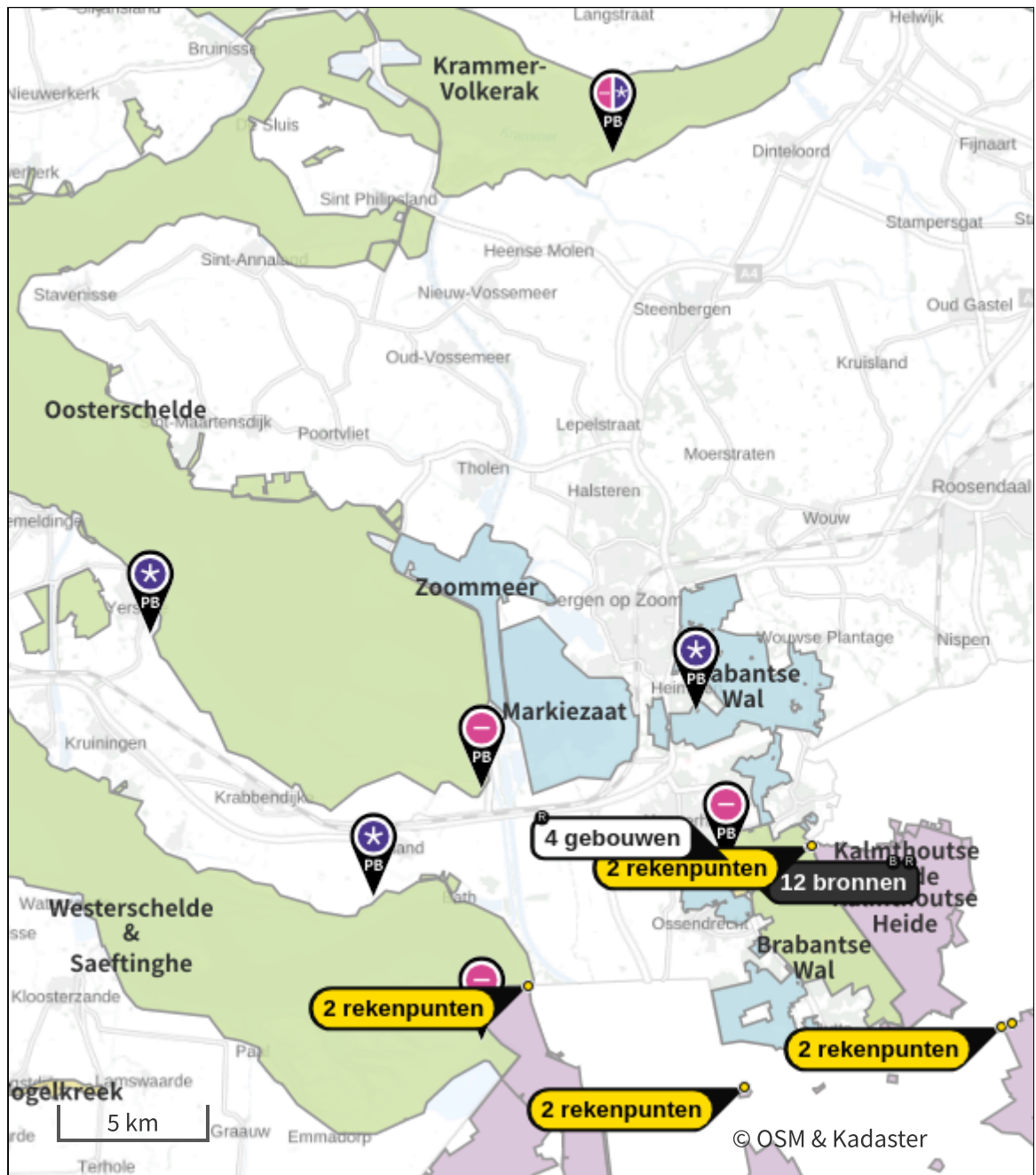
3 Gebouw 5

19,5 m x 16,0 m x 4,0 m, 103 °

4 Gebouw 6

87,3 m x 11,7 m x 3,6 m, 178 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.920,24	3.584,25	0,00	-	3.920,24	12,81

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.916,97	3.584,25	0,00	-	3.916,97	12,81
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,49	2.225,12	0,00	-	2,49	0,01
Krammer-Volkerak (114)	0,54	1.862,28	0,00	-	0,54	0,01
Oosterschelde (118)	0,25	2.091,28	0,00	-	0,25	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Kuifeend en Blokkersdijk (12 km)	X:82694 Y:368725	-
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (23 km)	X:103233 Y:371684	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:92646 Y:366315	-0,01 ○
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (8 km)	X:75453 Y:376802	-0,01 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (7 km)	X:82975 Y:373308	-0,01 ○
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (11 km)	X:92191 Y:375518	-0,02 ○
6	Klein en Groot Schietveld (11 km)	X:91859 Y:375409	-0,02 ○
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (8 km)	X:75465 Y:376800	-0,02 ○
2	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85253 Y:381666	-0,25 ○
1	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85244 Y:381672	-0,25 ○

Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan en afvoer sloop	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:82545,97 Y:381141,58	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	772,59 m	Hoogte	-	NH ₃	24,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen	NO _x	35,5 kg/j
Locatie	X:82424,93 Y:381124,32	NH ₃	16,0 g/j
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	912 l/j 0 l/j	83 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,1 kg/j 6,8 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Trekker (in depot zetten)	725 l/j 0 l/j	67 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 5,4 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel groot (egaliseren)	253 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 1,9 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel groot (aanvullen)	247 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 1,9 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

3 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	38,7 kg/j	
				NH ₃	15,5 g/j	
Locatie	X:82424,92 Y:381124,32					
Oppervlakte	0,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven) Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	845 l/j 0 l/j	77 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,3 kg/j 6,3 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	725 l/j 0 l/j	67 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 5,4 g/j
Shovel (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	253 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 1,9 g/j
Shovel (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	247 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,1 kg/j 1,9 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x	5,1 kg/j	
Locatie	X:82425,92			NH ₃	2,5 g/j	
	Y:381107,84					
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	135 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,0 g/j
				<u>Industrie</u>		
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	198 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,5 g/j
				<u>Industrie</u>		

5 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	6,1 kg/j	
Locatie	X:82425,92 Y:381107,84			NH ₃	3,0 g/j	
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	214 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 1,6 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	182 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 1,4 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

6 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x	1,1 kg/j	
Locatie	X:82425,92 Y:381107,84			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	38 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIa, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	30 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIa, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Dak				NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:82425,92 Y:381107,84				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	24 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen				NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:82425,92 Y:381107,84				NH ₃	1,5 g/j
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	201 l/j 0 l/j	19 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 1,5 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel. SCR: nee						

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (sloopfase)	NO _x	70,5 g/j
Locatie	X:82424,69 Y:381132,88	NH ₃	11,7 g/j
Oppervlakte	0,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	260,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer (sloopfase)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 26,9 g/j
Locatie	X:82424,69 Y:381132,88				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (aanlegfase)	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:82424,69 Y:381132,88	NH ₃	23,3 g/j
Oppervlakte	0,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	520,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer (aanleg)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:82424,69 Y:381132,88				
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan en afvoer aanleg		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:82545,97 Y:381141,58		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	772,59 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 35,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

NB vergunning 29-6-2016 (15%) , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	204,3 kg/j
Locatie	X:82441 Y:381122	Uittreedhoogte	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	15	NH ₃	8,3		124,5 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	19	NH ₃	4,2		79,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Heide B.V.
Scheidreef 3,
4641 RP Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240800
Verschilberekening nb vergunning 29-6-2016 (15%) - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RY1K4J2C3Dfh
23 oktober 2025, 13:53
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 29-6-2016 (15%) - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	204,3 kg/j	-
2025	3,1 kg/j	501,7 kg/j

Resultaten

NB vergunning 29-6-2016 (15%) - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
13,18 mol/ha/j	2394838	Brabantse Wal
2,20 mol/ha/j	2394838	Brabantse Wal
0,00 ha		
3.917,85 ha		
-		
10,98 mol/ha/j		

NB vergunning 29-6-2016 (15%) (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2

204,3 kg/j

-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 2

46,9 m x 10,4 m x 3,6 m, 177 °

2 Gebouw 3 & 4

45,3 m x 19,2 m x 4,5 m, 178 °

3 Gebouw 5


19,5 m x 16,0 m x 4,0 m, 103 °

4 Gebouw 6

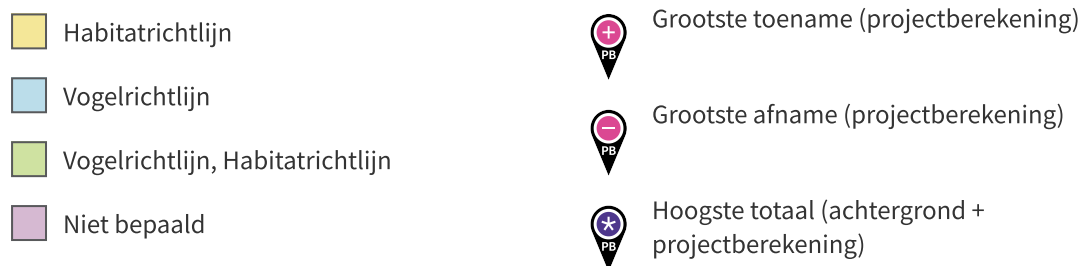
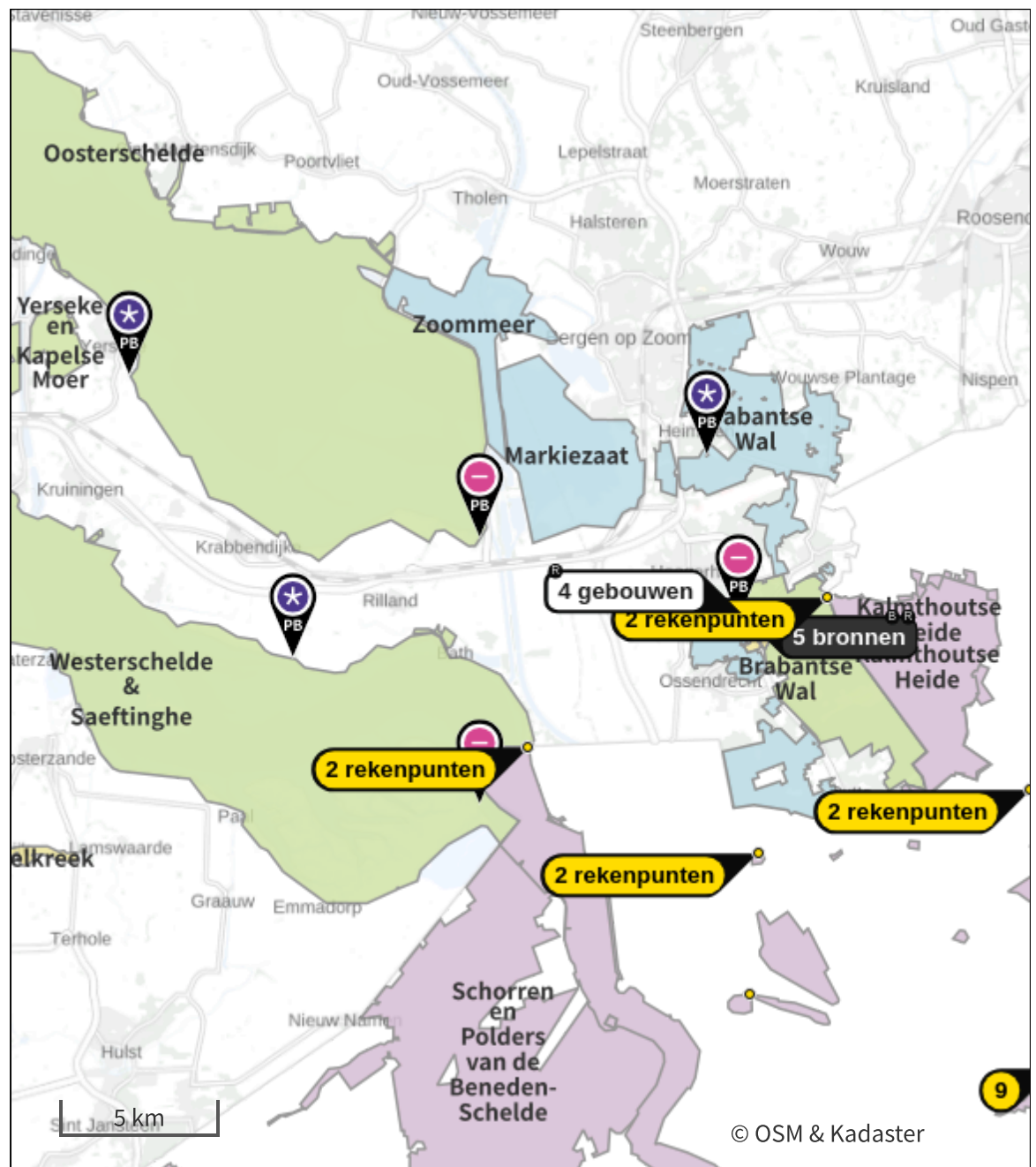
87,3 m x 11,7 m x 3,6 m, 178 °

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer	0,4 kg/j	2,2 kg/j
4 Anders... Stationair draaien zwaar wegverkeer	1,4 kg/j	143,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	82,1 g/j	334,1 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	18,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.917,85	3.584,27	0,00	-	3.917,85	10,98

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.916,97	3.584,27	0,00	-	3.916,97	10,98
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,75	1.576,24	0,00	-	0,75	0,01
Oosterschelde (118)	0,13	2.091,28	0,00	-	0,13	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Kuifeend en Blokkersdijk (12 km)	X:82694 Y:368725	-
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (23 km)	X:103233 Y:371684	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:92646 Y:366315	-0,01 ○
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (8 km)	X:75453 Y:376802	-0,01 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (7 km)	X:82975 Y:373308	-0,01 ○
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (11 km)	X:92191 Y:375518	-0,01 ○
6	Klein en Groot Schietveld (11 km)	X:91859 Y:375409	-0,01 ○
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (8 km)	X:75465 Y:376800	-0,02 ○
2	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85253 Y:381666	-0,21 ○
1	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85244 Y:381672	-0,21 ○

NB vergunning 29-6-2016 (15%) , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	204,3 kg/j
Locatie	X:82441 Y:381122	Uittreedhoogte	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	15	NH ₃	8,3		124,5 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	19	NH ₃	4,2		79,8 kg/j

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer niet-agrarisch bedrijf		Links	Rechts	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:82552,06 Y:381041,28	Type scherm	-	-	NO ₂	4,5 kg/j
Lengte	564,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:82552,06 Y:381041,28	Type scherm	-	-	NO ₂	41,4 g/j
Lengte	564,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	35,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:82423,4 Y:381134,38		
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	143,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:82423,4 Y:381134,38	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	334,1 kg/j
Locatie	X:82423,4 Y:381134,38			NH ₃	82,1 g/j
Oppervlakte	0,57 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor 68 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j
Loader 216 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j
Loader 84 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j
Mobiele kraan 132 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Hoogwerker 10 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Heftruck 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Heftruck 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Loader 74 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:82423,67 Y:381171,4	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Heide B.V.
Scheidreef 3,
4641 RP Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240800
Verschilberekening nb vergunning 29-6-2016 (totaal) - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWW11AhrRnNP
23 oktober 2025, 13:53
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 29-6-2016 (totaal) - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.508,5 kg/j	-
2025	3,1 kg/j	501,7 kg/j

Resultaten

NB vergunning 29-6-2016 (totaal) - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
83,88 mol/ha/j	2394838	Brabantse Wal
2,20 mol/ha/j	2394838	Brabantse Wal
0,00 ha		
3.922,34 ha		
-		
81,68 mol/ha/j		

NB vergunning 29-6-2016 (totaal) (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Landbouw Dierhuisvesting Stal 2	669,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 + 4	51,6 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Stal 5	705,6 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting Stal 6 + 7	82,2 kg/j	-


Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

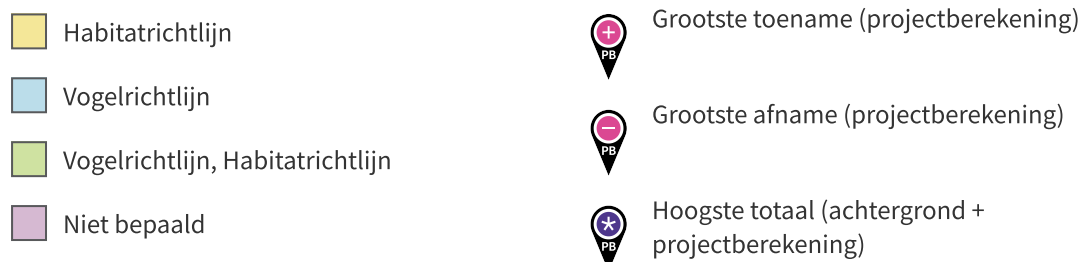
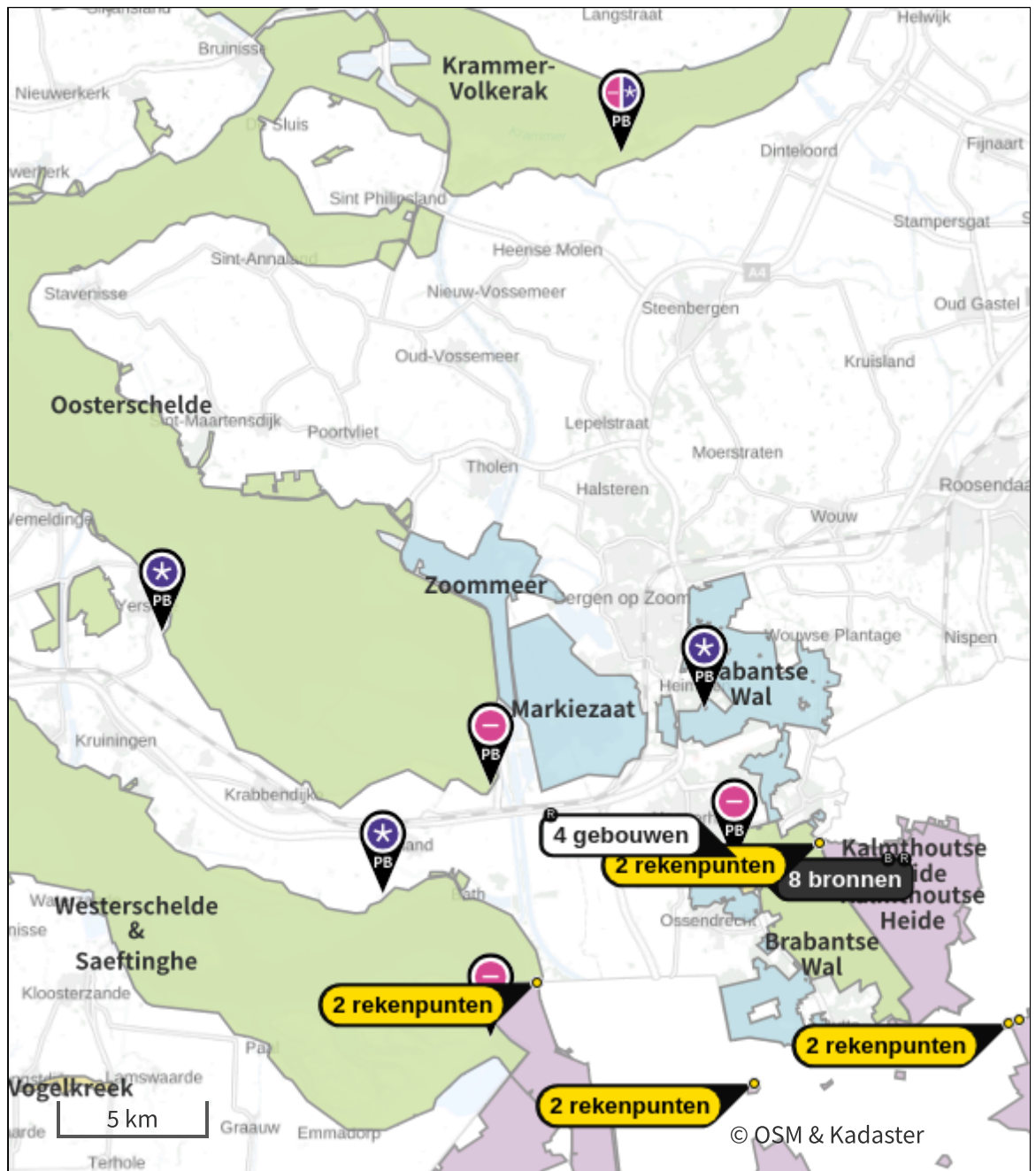
1	Gebouw 2	46,9 m x 10,4 m x 3,6 m, 177 °
2	Gebouw 3 & 4	45,3 m x 19,2 m x 4,5 m, 178 °
3	Gebouw 5	19,5 m x 16,0 m x 4,0 m, 103 °
4	Gebouw 6	87,3 m x 11,7 m x 3,6 m, 178 °

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer	0,4 kg/j	2,2 kg/j
4 Anders... Stationair draaien zwaar wegverkeer	1,4 kg/j	143,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	82,1 g/j	334,1 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	18,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.922,34	3.583,77	0,00	-	3.922,34	81,68

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.916,97	3.583,77	0,00	-	3.916,97	81,68
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,49	2.225,08	0,00	-	2,49	0,06
Krammer- Volkerak (114)	1,75	1.862,24	0,00	-	1,75	0,05
Oosterschelde (118)	1,13	2.091,23	0,00	-	1,13	0,11

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (23 km)	X:103233 Y:371684	-0,02 ○
8	Kuifeend en Blokkersdijk (12 km)	X:82694 Y:368725	-0,03 ○
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:92646 Y:366315	-0,06 ○
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (8 km)	X:75453 Y:376802	-0,08 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (7 km)	X:82975 Y:373308	-0,08 ○
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (11 km)	X:92191 Y:375518	-0,14 ○
6	Klein en Groot Schietveld (11 km)	X:91859 Y:375409	-0,14 ○
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (8 km)	X:75465 Y:376800	-0,14 ○
2	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85253 Y:381666	-1,87 ●
1	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85244 Y:381672	-1,88 ●

NB vergunning 29-6-2016 (totaal), Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	669,0 kg/j
Locatie	X:82441 Y:381122	Uittreedhoogte	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	30	NH ₃	8,3		249,0 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	100	NH ₃	4,2		420,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3 + 4	Gebouw	Gebouw 3 & 4	NH ₃	51,6 kg/j
Locatie	X:82434 Y:381126	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	1,7 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	105	NH ₃	8,3		871,5 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	43,6 kg/j
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	160	NH ₃	0,69		110,4 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	5,5 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	12	NH ₃	4,2		50,4 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	2,5 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 5	NH ₃	705,6 kg/j
Locatie	X:82435,33 Y:381089,27	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	1,0 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	120	NH ₃	4,2		504,0 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	48	NH ₃	4,2		201,6 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 6 + 7	Gebouw	Gebouw 6	NH ₃	82,2 kg/j
Locatie	X:82410,79 Y:381082,32	Uittreedhoogte	2,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	2,0 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	249	NH ₃	4,2		1.045,8 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	52,3 kg/j
Varkens	HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)	2	NH ₃	5,5		11,0 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	0,6 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	120	NH ₃	4,2		504,0 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	25,2 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	20	NH ₃	4,2		84,0 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	4,2 kg/j

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer niet-agrarisch bedrijf		Links	Rechts	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:82552,06 Y:381041,28	Type scherm	-	-	NO ₂	4,5 kg/j
Lengte	564,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:82552,06 Y:381041,28	Type scherm	-	-	NO ₂	41,4 g/j
Lengte	564,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	35,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:82423,4 Y:381134,38		
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	143,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:82423,4 Y:381134,38	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	334,1 kg/j
Locatie	X:82423,4 Y:381134,38			NH ₃	82,1 g/j
Oppervlakte	0,57 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor 68 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j
Loader 216 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j
Loader 84 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j
Mobiele kraan 132 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Hoogwerker 10 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Heftruck 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Heftruck 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	913 l/j 0 l/j	92 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,9 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Loader 74 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.825 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 55,7 kg/j NH ₃ 13,7 g/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:82423,67 Y:381171,4	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>