

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kubiek  
Bosweg 133,  
7313 CC Apeldoorn

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Apeldoorn, Bosweg 133  
Sloop/nieuwbouw vrijstaande woning

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RanpvfLhqMVR  
21 januari 2026, 15:14  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Gebruiksfasen Bosweg - Beoogd  
Huidige situatie saldering gebruikersfase - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	38,2 g/j	0,3 kg/j
2027	38,2 g/j	3,6 kg/j

## Resultaten

Gebruiksfasen Bosweg - Beoogd  
Huidige situatie saldering gebruikersfase - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname





Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4942739	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4950385	Veluwe
-	-	-
-	-	-
-	-	-

## Saldering

Afroomfactor

0,70


## Huidige situatie saldering gebruikersfase (Saldering), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeer   Koude start: overig   Koude start	29,4 g/j	0,2 kg/j
 Energie   Gasverbruik	-	1,7 kg/j
 Energie   Houtstook	-	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,8 g/j	0,2 kg/j







Gebruiksphase Bosweg (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div><div>3</div>Verkeer   Koude start: overig   Koude start</div>	29,4 g/j	0,2 kg/j
<div><div></div>Verkeersnetwerk</div>	8,8 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Bosweg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Veluwe

---

## Huidige situatie saldering gebruikersfase, Rekenjaar 2027

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	99,2 g/j
Locatie	X:191604,03 Y:470541,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,1 g/j
Lengte	292,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie (1)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	63,0 g/j
Locatie	X:191815,13 Y:470591,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,1 g/j
Lengte	185,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:191742,01 Y:470553,94	NH <sub>3</sub>	29,4 g/j
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**4** Energie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:191744,74 Y:470540,97	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				



**5** Energie

Naam	Houtstook	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:191728,68	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
	Y:470539,34	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				



## Gebruiksfasen Bosweg, Rekenjaar 2027

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:191602,45 Y:470543,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		11,2 g/j
Lengte	294,84 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie (1)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	63,0 g/j
Locatie	X:191815,13 Y:470591,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		7,1 g/j
Lengte	185,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

### 3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:191742,01 Y:470553,94	NH <sub>3</sub>	29,4 g/j
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

