

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwfase The View II - onderbouw
Hillelaan 77,
3072JE Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

21213.002V
Bouwfase The View II, onderbouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ri2raefndSeK
02 maart 2026, 08:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - onderbouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	12,5 kg/j	670,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase - onderbouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase - onderbouw (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen Werktuigen realisatiefase The View II	12,1 kg/j	655,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	7,0 kg/j
12 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase - onderbouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase - onderbouw, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:93673,36 Y:435025,87			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	658,38 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 53,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	760,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostelijke richting			Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:93884,55 Y:435368,02			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	525,39 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 49,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	886,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen noordwestelijke richting afvoer			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:93746,79 Y:435518,17			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.182,35 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 56,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	444,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen noordwestelijke richting aanvoer				Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:93616,34 Y:435612,83		Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	875,32 m		Hoogte	-	-		NH ₃	41,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	444,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen realisatiefase The View II			NO _x	655,5 kg/j	
				NH ₃	12,1 kg/j	
Locatie	X:93628,27 Y:435334,48					
Oppervlakte	1,00 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Draadkraan HVM met trilblok Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.780 l/j 167 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,3 kg/j 0,7 kg/j
Rupskraan, 8 ton Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10.948 l/j 0 l/j	1.181 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	224,9 kg/j 82,1 g/j
Bandenkraan, 20 ton Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.127 l/j 908 l/j	672 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	84,9 kg/j 3,6 kg/j
Telekraan 200 ton Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.208 l/j 72 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 0,3 kg/j
Aggregaat Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.118 l/j 0 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,6 kg/j 8,4 g/j
Rupskraan 15 ton Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8.660 l/j 0 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	132,4 kg/j 65,0 g/j
Telekraan 50 ton Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	934 l/j 56 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.412 l/j 445 l/j	224 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	41,0 kg/j 1,8 kg/j
Kiepwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22.100 l/j 1.326 l/j	420 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	121,4 kg/j 5,3 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:93628,27	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:435334,48		
Oppervlakte	1,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	253,4 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>