



Bijlage: Opbouw- en Ontbrandingsinformatie

Evenement: TT Assen – Race Day – 28-06-2026

Start opbouw:

- **Vrijdag 26-06-2026 - 12:00 uur**

Ontbranding

- **Zondag 28-06-2026 - tussen 13:00 uur en 18:00 uur, duur ontbranding 8-10 minuten**

Aanvullende informatie

Grote schietlijst

Er is een uitgebreide schietlijst ingediend. Uiterlijk vijf dagen voor het evenement wordt deze aangepast naar een definitieve versie.

De aantallen zullen naar verwachting lager uitvallen dan in de ingediende lijst.

De ingediende schietlijst is ruim opgesteld om ervoor te zorgen dat de opgegeven hoeveelheden per soort (cakes, fonteinen, mines, comets etc.) niet worden overschreden.

Nachtelijke veiligheid en opslag

Indien er in de nacht geen werkzaamheden plaatsvinden, zal er nachtbewaking en toezicht aanwezig zijn, zodat er continu zicht blijft op het vuurwerk. Onze vrachtwagentrailer of EXII gekeurde bussen zullen dienen als tijdelijke opslagplaats voor het vuurwerk op locatie. Hierbij wordt rekening gehouden met het feit dat deze niet volledig afgesloten is, om eventuele drukopbouw bij ontbranding te voorkomen.



Theatervuurwerk

Wij zijn voornemens om theatervuurwerk dat daarvoor geschikt is, schuiner te positioneren dan de in de ministeriële regeling gestelde hoek van 60 graden (gemeten ten opzichte van het horizontale vlak). Wij verzoeken u daarom dit op te nemen in de vergunning. Met uitzondering van de Finishboog positie.

De veiligheid wordt nauwlettend bewaakt doordat wij de veiligheid van de omgeving te allen tijde waarborgen. De artikelen worden altijd mechanisch geborgd, zodat de hoek tijdens de uitvoering niet kan wijzigen.

Primaire ontbranding (Finishmoment)

Bij het passeren van de finishlijn door de eerste deelnemer vindt de eerste ontbranding plaats.

- **Locaties:** Het finishportaal en het dak van het paddockgebouw.
- **Installatie Finishboog:** De pyrotechnische artikelen worden geplaatst in een mechanisch geborgd mine-rack, welke stevig wordt gemonteerd aan de truss-constructie in de finishboog.
- **Ventilatiesystemen:** Om te voorkomen dat rook of pyrotechnische restanten in de ventilatiesystemen van het paddockgebouw worden gezogen, worden de aanwezige aanzuiginstallaties tijdens de ontbrandingsmomenten tijdelijk buiten bedrijf gesteld of afgeschermd
- **Veiligheidsafstanden:** De geldende veiligheidsafstanden ten opzichte van toeschouwers en brandgevoelige objecten worden hierbij strikt nageleefd.

Secundaire ontbranding (Ereronde)

Na de ereronde zal de coureur op een nader te bepalen locatie op het circuit tot stilstand komen en op een rode drukknop drukken.

- **Locaties:** Gelijktijdige ontsteking op de **Zuidlus**, **Noordlus** en **Start-Finish**.
- **Coördinatie:** Elke afsteeklocatie wordt autonoom aangestuurd door middel van een afzonderlijk schietsysteem en staat onder direct toezicht van een eigen team pyrotechnici + assistenten. Zij staan te allen tijde direct met elkaar in verbinding via portofoons.



Veiligheid en Toezicht

- **Bewaking:** Gedurende het gehele proces (opbouw, gereedstelling en ontbranding) worden de zones continu bewaakt door aangewezen personeel van Caffer.
- **Controle:** Na afloop van de ontbrandingen vindt een nacontrole plaats door de hoofdpyrotechnici per locatie om de zone vrij te geven.

Maatregelen bij extreme droogte (fase 2)

Indien fase 2 – extreme droogte van kracht is, zullen wij preventieve en aanvullende veiligheidsmaatregelen treffen. Dit omvat onder andere:

- **Extra brandwachten met brandblussers**, zodat neervallende brandende delen direct kunnen worden geblust.
- **Vooraf nat maken van brandgevoelige delen** binnen en op de rand van de veiligheidszone, ter beperking van brandgevaar.

Wij verzoeken om deze aanvullende voorwaarden op te nemen in de vergunning en ontvangen graag een bevestiging hiervan. Neem contact met ons op voor vragen en/of aanvullende informatie.